

# Compte rendu CELO

## 26, 27, 28 mars 2024

Société	Contact	Coordonnées	Pays	Informations
<b>A26 Architectures</b>	Philippe Gallois Psdt Architecte	06 11 17 42 00 <a href="mailto:pgallois@a26.eu">pgallois@a26.eu</a> 165b rue de Vaugirard 75015 paris	FRA	Travaille avec le secteur portuaire / travaille avec GPM / intéressant pour aménagement des futurs sites d'exploitations/ bâtiments modernes et bien intégrés dans leur environnement
<b>SAINT MACLOUD</b>	Magali Decuir		FRA	Très grosse sensibilité à l'environnement ; regarde ligne ferro Lille miramas ; st sur de la ½ caisse mobile ; sont sur 2 lignes ; tt arrive sur le port de Dunkerque St ss actionnariat adeo Auj collecte info titre artisanal ; achat gd import 20% ; 300TEUs /an ; 80% en local (Gerflor) Travaille exclu CMA ; très bien implanté à Dunkerque
<b>MAITRE LAITIER France</b>			FRA	
<b>AI CARGO FONDATION</b>	Président		FRA	Monter un rdv avec AI CARGO sur les sujets Log urbaine – IA générative / automatisation des processus /
<b>KNOWLEDGE MANAGEMENT</b>			FRA	Editeur de logiciel IA et ALEIA

<p><b>PERNOD- RICARD</b></p>			<p>FRA</p>	<p>Import spiritueux whisky Actuellement import par Le Havre / puis dispatch Lille Bordeaux Marseille / manufacture sur site en France / Export : vers Espagne et Italie et vers Allemagne pour le Lillet. Auj – Camion sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les alpes et nice</li> <li>- Bordeaux vers Allemagne (flux important)</li> <li>- Site pernod vers Lille</li> <li>- Logistique urabine envisageable ? pkoï pas</li> <li>- Ricard et Balantines vers la grande distribution vient chercher sur site pernod</li> <li>- Distribution par carton unitaire pas par palette</li> <li>- Pour pernod il faudrait centraliser ou mutualiser</li> <li>- <b>MONTER UN RDV</b></li> </ul>
<p><b>BSHG</b></p>	<p>Gabriel Schumacher</p>		<p>FRA+DE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- BARJANE</li> <li>- Fondation Bosch</li> <li>- Fait 15 wagons par semaine sur Espagne. Puis le reste passe par la route</li> <li>- <b>Souhaite faire plus de rail</b></li> </ul>
<p><b>ALIONAX</b></p>	<p>ARIEL RIOUAH OWNER</p>	<p>04 66 04 76 50 <a href="mailto:Alionax30@gmail.com">Alionax30@gmail.c om</a>  <a href="http://www.alionax.com">www.alionax.com</a></p>	<p>FRA</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pb Hongrie boîte de dédouanement sur train et arrive par UPS</li> <li>- Arles/ Barge / Sete</li> <li>- Marque de sport et volants de badminton :</li> <li>- Plumes absorbent hydrocarbures 1</li> </ul>

				<p>gramme absorbe 8 m2. Substitut aux paillettes de polypropylene.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BESOIN DE FONCIER POUR SITE INDUSTRIEL ET BESOIN DE STOCKAGE ;</li> <li>- Souhait d'implantation sur ARLES</li> </ul>
<b>RENAULT</b>	Manel ROUMANE	<a href="mailto:Manel.roumane@renault.com">Manel.roumane@renault.com</a>	FRA	<p>Approvisionnement des concessions et garage en national et international : sur Flins 78/ Puiseux Cergy 95=&gt; monde/ Villeroy 77=&gt; fce stt 3PL sur XPO Reims MD 2300 fournisseurs ; tracking des boites</p> <p>SOUHAIT de faire du gain économique et gain carbone remonter un rdv</p>
<b>LIDL SCHWARZ</b>	Xavier PIERRE Responsable Transport et Environnement France prévention et logistique	<a href="mailto:Xavier.pierre@lidl.fr">Xavier.pierre@lidl.fr</a> 06 29 95 24 12 72 AVENUE R. SCHUMAN 94533 RUNGIS	FRA	<p>25 plateformes qui distribuent 150 km à la ronde 1600 supermarchés.</p> <p><b>Logistique à international</b> = 20%- Passe par ANVERS pour MONTOIS FLANVILLE (DHL)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Flux fruits et légumes</b> passent par CHATEAURENARD</li> <li>- <b>Log internationale</b> : sur BARCELONE / train / sur ANVERS train / ROTTERDAM gros Hub</li> </ul> <p>MONTER UN RDV AVEC CONTACT SUR LOGISTIQUE INTERNATIONALE</p>

<p><b>GE</b></p>	<p>Oumaima Benslimane – Responsable Ordonnancement Planification</p>	<p><a href="mailto:Oumaima.benslimane@ge.com">Oumaima.benslimane@ge.com</a></p>	<p>FRA Aix les Bains</p>	<p>Fabrication de générateurs et de DCB (Disconnecting Circuit Breaker) Production en France à Aix les Bains – Elle est sur planification de la prod ; contrainte de gestion de flux et de risque 90% Activité est de l'export : Bcp d'UE et peu d'international Site de 1000 personnes GIS produit conditionné en conteneur ; tt est mis dans des caisses en bois. TRANSITAIRE : CMA et HAPAG <b>RDV EN COURS AVEC OUMAIMA et PAOLA GARCIA + VISITE SUR AIX</b></p>
<p><b>HEINEKEN</b></p>	<p>Pierre Jacquemin Tanguy JAMME</p>	<p>tanguy.jamme@heineken.fr pierre.jacquemin@heineken.com</p>		<p>Envoi de la plaquette, lien catalogue foncier, contact Antoine Mionnay et invitation Med Sol Day ; ils ont 8 sites de distribution ; interet pour le fluvial sur du flux import ; export très petits volumes ; 95% produits en France ; 60000 OT dont 10000OT longue distance Fev juin représente 70% du volume</p>
<p><b>DSV</b></p>	<p>Gilbert Den Bekker</p>			
<p><b>Groupe Solstyce</b></p>	<p>Sebastien Philadelphie</p>			<p>Installation de centrales solaire photovoltaïque sur les bâtiments, toitures pkg, sols. VL/PL +20% +cher ; service clé en main ; agence à grenoble et aix</p>

<p><b>SMURFIT KAPPA</b></p>	<p>Philippe Afribo</p>			<p>Emballages carton et papier ; 400 usines US angl et europe ; 45000 entrepots, 11mds de CA ; chaque usine est gérée en centre de profits ; 2 papiers pr un emballage ; fibres vierges ; papeterie à base de recyclés.</p>
<p><b>MOET HENNESSY</b></p>	<p>Stephane de Bresillon</p>			<p>Entrepôt à Reims ; st stt en merchant ; un peu de carrier ; font un peu de fluvial ; achat auprès de la maison rosée de provence ; stockage chez Mediaco à Port St Louis ; envoi vers US, Singapour, UK  RAIL entre fos et la champagne ou train avignon douvre ; mediaco gere un flux ; sujet n°1 c'est la sécurité ; Japon en reefer ; ont un entrepôt à Nuremberg, suisse et Italie avec embranchement fer ; commissionnaire est Ziegler, Perrenault et Mediaco ; recherche axe ferro Fos vers Suisse et Allemagne  « la veuve » est une petite plateforme ferro qui pourrait être un hub intéressant ; peu d'import</p>
<p><b>VELUX</b></p>	<p>Marc Lachaize</p>			<p>11-12M de budget transport ; projet de décarbonation ; besoin de groupage, pas de gros volumes FTL, LTL  Travaille avec DB Schencker /TAB ; besoin de mutualisation ; envoi de cartes ferroviaires</p>

