

COMPTE RENDU DU CELO –

DEAUVILLE - JEUDI 27 ET VENDREDI 28 MARS 2025

Jeudi 27 mars

09H00-10H00 Atelier expert : Le report modal pour un transport plus durable : de l'intérêt stratégique à la réussite opérationnelle – animation Gilles Delvigne (Combipass) Maelys AB-DER-HALDEN (Mn'L Consulting)

10H30-10H50 : Stéphane RAJEMAN- CEO- Direction Générale- BSL

Gestion de projets

Effectif : De 20 à 249 personnes

Dernier CA : 7000 k€

Localisation : BERTRANGE (France)

Présentation de l'entreprise

- Location de véhicules industriels sans conducteur. (location financière ou full service)
- Maintenance et réparation mécanique, pneumatique, hydraulique...
- Gestion technique et administrative de parcs externalisés (entrée, sortie, visites réglementaires, suivi technique...)

Pays d'implantation : LUXEMBOURG Bulgarie France

Nous recherchons

Transport - Logistique, Immobilier - Infrastructures - Plateformes - Hub

Equipement hydrogène, moteur rétrofit, électrolyseur dans le moteur.

Récap rdv :

- Société qui a une technologie permettant une baisse de consommation de 12 à 18%
- Homologation en attente pour critère 1 pour les ZFE pour des véhicules de plus de 5 ans.
- Impact carbone réduit.
- Production au Canada, flux vers Anvers, puis tout route palettisée jusqu'à Paris.
- Containers en provenance de Turquie, destination Lyon mais déchargement via Anvers.

Envoyer un mail de relance autour du 12 mai, pour organiser rdv avec les autres membres de la Direction.



10H55-11H15 : Quentin D'AVOUT – Directeur Supply Chain - TERTU

Spécialiste de la sécurité routière et de l'aménagement

Effectif : De 20 à 249 personnes

Dernier CA : 14000 k€

Localisation : VILLEDIEU LES BAILLEUL (France)

Site Internet : <https://www.tertu.com>



Notre activité

Equipements de la route

PMI tournée vers l'international, Tertu est un spécialiste de la sécurité routière. Tertu possède une large gamme de glissières de sécurité bois-métal, métal crash testée. Tertu propose également une gamme de passerelles bois et bois-métal et de garde-corps normés pour équiper voies vertes et pistes péri-urbaines.

Pays d'implantation : 56 pays dans le monde

Notre projet

Recherche d'un fournisseur de transport pour relier la Finlande à Pontcharra (38) en multi modal.

Veille des bonnes pratiques achats.

Récap rdv:

Flux au départ de la Finlande jusqu'à Helsinki puis Hambourg direction Pontcharra (usine de transformation) ; 40 à 60 camions par an tout en containers

Bois rond, pour glissière de sécurité.

Usine d'Argentan (Douglas uniquement) => direction Morvan, réflexion sur un flux ferroviaire ?

Achat en DAP

Donner le contact de la Fédération du bois, FiBois.

Alliance Forêt Bois, 1er groupe coopératif forestier de France, créé et administré par des propriétaires forestiers.

RDV visio prévu le 10 avril

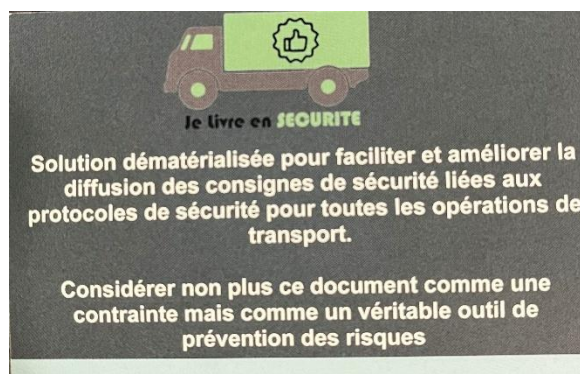
Prévention des risques

Effectif : De 1 à 9 personnes

Dernier CA : 80 k€

Localisation : Paris (France)

Site Internet : <https://www.jelivreensecurite.com>



Présentation de l'entreprise

La solution dématérialisée adressée au TERRAIN pour faciliter et améliorer la diffusion des consignes de sécurité liées aux protocoles de sécurité pour toutes les opérations de transport

Notre projet

Nos solutions permettent à nos clients de répondre aux obligations de sécurité qui sont les leurs pour notamment le conducteurs, les entreprises extérieures, les visiteurs, les intérimaires,

Récap rdv :

Dématérialisation du Protocole de sécurité transport.

Contrôle de sécurité des chauffeurs, prévention, traçabilité par signature.

Système via un QR code est une application pour donner les consignes & disponible dans bcp de langues.

Prévoir une intervention lors d'un prochain CO ou d'un GT Medlink.

**TIH45-12H05 : Gabriella RAKOTOVAZAHA – Responsable Supply chain –
HARCOUR**

Spécialiste en PAP dans le monde équestre

Effectif : De 20 à 249 personnes

Dernier CA : 0 k€

Localisation : SARGE LES LE MANS (France)

Site Internet : <https://harcour.fr/fr/>

Contact : Gabriella

RAKOTOVAZAHA

Responsable Supply Chain

rgabriella@harcour.fr

06 61 91 43 95

Présentation de l'entreprise

Créée par une équipe de passionnés, Harcour est une marque Française de textile qui a su se distinguer par l'élégance, la créativité et la technicité de ses créations. Harcour dessine et crée chaque année 2 collections en édition limitée pour s'adapter à la vie quotidienne avec des produits à la fois élégants, confortables et dans l'air du temps. Harcour propose également une collection permanente pour des besoins techniques comme l'entraînement ou la compétition. Depuis sa création en mars 2015, Harcour est en plein essor et connaît un large succès, les produits sont distribués par un réseau de boutiques dans 35 pays

Pays d'implantation : EUROPE / USA / CANADA / AUSTRALIE / ASIE

Expression de nos besoins

A ce stade de l'étude nous avons besoin de conseil. Nous souhaitons mettre un accent sur l'évolution de notre système d'information pour accompagner l'évolution du groupe et équiper au mieux nos équipes.

Nous recherchons

Transport - Logistique, Technologies - Systèmes d'information - IA - IoT - RFID,
Sécurité - Sûreté - Cyber, Conseil

Récap rdv :

Site internet BtoC, boutiques principalement dans l'ouest, Boulogne, La Baule, Le Touquet... Selliers BtoB positionnement européen + distributeurs

Présence sur salons, avec un stand en propre.

Concours sponsorisé par Harcour au même titre que Hermès.

Fabricant officiel de l'Equipe de France et Garde Républicaine.

Siège au Mans + entrepôt (conception), production en Asie, import maritime containers en vrac à destination du Havre et depuis Dunkerque.

100 containers 40' en 2024 (petite saisonnalité)

Recherche Le Havre => Le Mans en solution ferroviaire.

Regarder également au départ de Fos.

12H10-12H30 : Bérénice CHENUT RIBON – Directeur Achats et Logistique –
SCHINDLER – Absente

Fourniture de pièces détachées d'ascenseurs

Effectif : De 250 à 4999 personnes

Dernier CA : 534 k€

Localisation : VELIZY-VILLACOUBLAY (France)

Présentation de l'entreprise

Schindler est un constructeur d'ascenseurs, au-delà de la construction et fourniture d'ascenseurs, Schindler est également un distributeur de pièces de rechange multimarques.

Pays d'implantation : dans 200 pays

Expression de nos besoins

Besoin de logistique du dernier kilomètre
Besoin de maîtriser nos coûts de transport - international.

Besoin de support pour les livraisons du dernier km

Besoin de connaître des exemples de process revers pour gagner en efficacité dans nos process

Récap rdv :

ABSENTE

14H25-14H45 : Antoine CHAVENTRE - Responsable Des Activités Multimodales - Commercial/Direction - FLUVIOFEEDER ARMEMENT

Transport de marchandises conteneurisées par voie fluviale sur la Seine

Effectif : De 20 à 249 personnes

Dernier CA : 8000 k€

Localisation : Gennevilliers (France)



Fluviófeeder est spécialisée dans le transport de conteneurs sur l'Axe Seine. Fort de 15 ans d'expérience, Fluviófeeder propose des solutions clé en main pour ses clients industriels, transitaires et armements.

Expression de nos besoins

Solutions green / transport fluvial

Récap rdv :

Antoine CHAVENTRE en développement du transport fluvial sur la Seine exclusivement. Reefer sur la Seine

Bateau fluvio-maritime entre le Havre (chargement) et Rouen (déchargement) – 400 EVP ; puis chargement à Rouen et déchargement en région Parisienne.

Tous les flux direction Rouen ; Prise Reefer entre le Havre et Rouen



Le premier carrier français indépendant.

Localisation : (France)

Bâtiments Travaux Publics, Prestataire transport & logistique

Basaltes s'affirme comme le premier acteur indépendant français dans le secteur des matériaux. Le cœur de l'activité de Basaltes est l'extraction de matériaux à partir desquels on obtient les granulats, ces petits morceaux de roche destinés à réaliser des ouvrages de génie civil, de bâtiment ou de travaux publics. En effet, l'essence même de Basaltes c'est de fournir les matériaux nécessaires aux ouvrages des hommes.

Notre projet

Recherche de prestataire rail+route.

Opérateur ferroviaire

Expression de nos besoins

Prestation Transport et Logistique

Récap rdv :

Info du client qui travaille avec Sonergia à Marseille pour les CEE, (équivalent Certinergy/STX).

Siège à Paris, 120 sites entre Cherbourg et Toulouse

Donner contact club des chargeurs du Sud.

Bâtiment 20 hectares (quai + embranchement ferroviaire) en bord voie d'eau proche Paris pour passer des flux sur la barge.

**15H15-15H35 : Mickael BULIDON - Responsable Logistique France/Espagne –
Logistique - O-I GLASS**

Fabrication d'emballages en verre

Effectif : De 250 à 4999 personnes

Dernier CA : 700000 k€

Localisation : Vaulx en Velin (France)

Site Internet : <https://www.o-i.com/>

Notre activité

Industrie lourde, Emballages - Conditionnement - Palettes

Présentation de l'entreprise

Au sein du groupe O-I, la structure OI France assure le support fonctionnel des 11 usines du country group France/Espagne.

Les 11 usines du country group produisent des emballages en verre (bouteilles, pots...) pour les marchés du spiritueux, bière, vin et agroalimentaire.

Pays d'implantation : France/Espagne + Groupe présent en Allemagne, Italie, Pays Bas, Pologne, USA, Brésil...

Notre projet

Projet traçabilité niveau palette (situation antérieure : traçabilité lot).

Projet optimisation des coûts de manutention (déplacement de palettes lourdes sur de grandes distances, H24/365)

Expression de nos besoins

Solutions transport pour diminution empreinte environnementale (report modal, camions remorques, énergies alternatives)

Récap rdv :

Producteur de bouteilles et pots en verre – uniquement alimentaire

9 usines en France – Flux palettisés

Transport national France ou Espagne – réduction des km/coûts et empreinte carbone.

Ont déjà testé Wingles (Dourges ?) -> Avignon ferroviaire, 2/3 containers jour.

Problème de qualité flux retour, impact sur le verre des bouteilles.

Commissionnaire Transports Cordier

2 usines embranchées, avec 2 trains/jour, 4 à 10 trains semaine.

Appro. Matières premières vrac Veauche, calcin. Verallia est un concurrent.

Sourcing de calcin en fonction du secteur géographique d'implantation de l'usine, 90% en verre recyclé.

Recherche de flux entre Saint-Etienne et Cognac.

Intérêt également en fluvial.

Mickael BULIDON

Responsable Logistique France/Espagne

mickael.bulidon@o-i.com

06 13 11 62 49

**15H40-16H00 : Mario MARTINS - Directeur Logistique et Transport Groupe -
Logistique et Transport - CMP PARIS**

Importateur multi-spécialiste

Effectif : De 250 à 4999 personnes

Dernier CA : 200 000 k€

Localisation : Amblainville (France)

Mario MARTINS

Directeur Logistique et Transport Groupe

m.martins@cmp-paris.com

06 07 63 95 89

Groupe CMP, entreprise familiale, incluant CMP, La Chaise Longue et Doudou & Compagnie avec des filiales en Asie et dans la Péninsule Ibérique. CMP maîtrise 100% de sa chaîne de valeurs, du sourcing à la livraison du client final.

L'activité commerciale s'adresse aux clients BtoB, BtoC et BtoBtoC.

Concernant ses opérations, CMP dispose de plus de 100 000 m² de surface logistique sur plusieurs sites afin d'expédier ses produits vers 75 pays à travers le monde.

Pays d'implantation : France, Chine, Espagne

Notre projet

Construction d'un nouveau site de 25 000 m². Projet d'automatisation réception de conteneurs. Projet sur l'amélioration des conditions de travail ainsi que AT et MP. Projet d'automatisation de flux marchandise. Projet d'optimisation capacité de stockage. **Recherche de nouveaux transporteurs national et international. 2026 appel d'offre WMS.**

Expression de nos besoins

Besoin de prestataires transport, prestataires logistique, stockage, automatisation, optimisation de flux, stockage, fabrication et transport.

Récap rdv :

Ancien de chez Ikea ; a participé à la mise en place des flux barge sur la Seine.

Import containers 100% Asie, Anvers, Dunkerque.

Zone PACA, train jusqu'à Lyon puis distribution last mile.

Barge par Rouen. 3 entrepôts dans l'Oise.

Distribution dans toute l'Europe, 14 univers de la maison Hi-tech, salons de jardin, bougies, meubles, salons de jardin.

5500 références, clients GSS, GSA Discounter, Hard Discounter (Centrakor, Action...)

Magasin en propre « La Chaise Longue », France, Belgique et Luxembourg.

Commissionnaire LOMATRANS, gestion complète.

16H30-16H50 : Marc MERAT - Directeur Supply Chain et Customer Service - Supply Chain -BEAULIEU

Fabricant de revêtements de sols

Effectif : De 250 à 4999 personnes

Dernier CA : 2000000 k€

Localisation : Comines Warneton (Belgique)

Site Internet : <https://www.beaulieutechnicaltextiles.com/>

Marc MERAT
Directeur Supply Chain et Customer Service

merat.marc@gmail.com

06 51 69 67 67

Notre activité

Biens d'équipement industriel, Textile - Habillement - Fashion

Présentation de l'entreprise

Spécialiste mondial des textiles techniques tissés

Nous développons et fabriquons des tissus en polypropylène tissés performants, utilisés par des professionnels dans divers secteurs à travers le monde.

Pays d'implantation : Europe, USA, Canada,

Notre projet : Réorganisation des opérations de supply chain avec l'IA et l'automatisation.

Revue du S&OP, structuration des prévisions de ventes et optimisation des plannings de production.

Revue des conditionnements et optimisation du remplissage des camions et des containers.

Récap rdv :

Société Belge, groupe familial, 25 usines moquettes, sols, dalles, lames issues du polypropylène

3 usines en France dans le Nord, 4000 personnes, 4 milliards de CA.

Livraison BTOB spécialisée ou BtoC type GSS.

Flux containerisés arrivent à Anvers, distribution au départ des usines.

Usine parquet Creuse ou Corrèze.

16H55-17H15 : Valérie LE BLANC - Senior Leader Logistics & Distribution Europe – SPSC - CORTEVA

Développement, Production et distribution de semences agricoles (Maïs Tournesol Soja...)

Effectif : Plus de 5000 personnes

Dernier CA : 3000000 k€

Localisation : Versoix (Suisse)

Site Internet : <https://www.corteva.com>

Présentation de l'entreprise

Corteva Europe Seeds Business Unit

Leader dans la production de semences (Maïs Soja tournesol etc) pour les agriculteurs.

Pour plus de details www.Corteva.com

Notre projet

WMS optimisation intra logistique

Trade compliance et douanes /phytosanitaire

Digitalisation réduction des tâches administratives

Récap rdv :

Flux maïs via Toulon, Sète

Sourcing maïs, Soja, semences uniquement.

Turquie Tournesol

Conditionnement en sacs, étiquetés, sacs palettisés, 2 millions de grains par sac, gerbable sur 2,5 niveaux.

Trouver un prestataire de caisses ou fabricant, 40 kg pliable, nettoyable, rigidité, compact, réutilisables de 3 à 5 ans.

Stockage et conditionnement sur place.

Regarder avec Vincent Zurbach, pour trouver en conditionnement qui pourrait convenir à la demande.

Flux maritime vers l'Italie depuis Sète.

Valérie LE BLANC
Senior Leader Logistics & Distribution Europe
Valerie.leblanc@corteva.com
+41 79 819 66 40

17H20-17H40 : Tugdual KELLER - Responsable Logistique - Direction Des Achats – SODEXO

Restauration collective

Effectif : Plus de 5000 personnes

Dernier CA : 273200 k€

Localisation : Guyancourt (France)

Présentation de l'entreprise

Leader mondial de la restauration collective


Tugdual KELLER
Responsable Logistique
Sodexo
6 rue de la Redoute - CP900
78043 Guyancourt Cedex
FRANCE
+33 (0)6 24 97 11 37
tugdual.keller@sodexo.com
fr.sodexo.com

Expression de nos besoins

Recherche de 3PL et 4PL

Recherche de transporteurs spécialisé alimentaire

Notre projet

Distribution des produits alimentaires toute France

Nous recherchons

Transport - Logistique, Immobilier - Infrastructures - Plateformes - Hub, Conseil

Récap rdv :

Gestion et suivi des fournisseurs pour 4000 sites, prestations logistiques et transports.

Besoins spécifiques et nationaux -tour de France, Roland Garros et besoins entre sites.

Pas d'import, produits d'hygiène fabriqués en Asie, gérer par vos fournisseurs, barge ?

Gestion fournisseurs, grossistes, agrumes import d'Asie + produits chimiques et produits d'hygiènes.

Peu de connaissance sur les flux imports, seulement pour la logistique nationale multisites.

17H45-18H05 : Axel PAOLONI - Chef de Service Conception Industrielle et Flux - Ingénierie RENAULT – Ne pourra pas être présent pour le rdv, nous à rendu visite pour nous prévenir.

Axel PAOLONI

Axel.paoloni@ampere.com

Conception et réalisation / réorganisation de hall logistique pour la fabrication

Effectif : De 250 à 4999 personnes

Dernier CA : 100 k€

Localisation : Cleon (France)

Présentation de l'entreprise

Entreprise automobile, fabrication de moteur

Expression de nos besoins

AMR

Système de stockage automatisé faible coût

Gestion des flux internes de pièces à destination de la production sur un site industriel (plus de 900 pers.) et livraison vers sites extérieurs conformément aux exigences de QCD.

Effectif : Plus de 5000 personnes

Localisation : Cergy (France)

Présentation de l'entreprise

Dassault Aviation est un groupe français qui conçoit et fabrique des avions militaires, des avions d'affaires et des systèmes spatiaux. 8 sites industriels en France. Le service logistique de Cergy fait partie de l'unité supply chain du site qui comprend aussi le service approvisionnement et planification.

Il y a 5 unités de production découpées chacune en stade.

Le service logistique comprends la réception des pièces avionables ou non. Responsable aussi de l'expédition de pièces avionables ou non vers les sous-traitants ou autres sites Dassault.

Pays d'implantation : France et Inde

Notre projet

Stockage de pièces de taille et formes très diverses pouvant aller jusqu'aux panneaux d'avion de plus de 2*2m. Et distribution de kits de pièces variées (vis, équipements...).

Perte d'article (écart d'inventaire) entre la réception et le stockage en magasin.

Récap rdv :

Siège social Saint-Cloud

Informatique, IT, transfert de production et amélioration des flux

Problématiques surstock, optimisation, délai, plusieurs sites en France.

Besoin d'une réactivité entre chaque site de moins de 24h.

3 sites sud-ouest, Seclin, Cergy, Argonay, Istres, Mérignac (assemblage final), Biarritz.

Flux-tendus tout route, messagerie, commissionnaires variables, transports réguliers entre les sites plusieurs fois par semaine.

Maritime à la demande pour import.

80% de flux qui pourraient se traiter en report modal, 20% flux tendu.

Pas d'attente particulière, intérêt pour connaître le fonctionnement du report modal et identifier des flux existants.

Johanna CALCADA

Chef de projet logistique

Johanna.calcada@dassault-aviation.com

07 89 26 68 70

Vendredi 28 mars

09H00-10H00 : Réinventer la Logistique Urbaine : Solutions Concrètes pour un Dernier Kilomètre Performant – Jean-Paul RIVAL (CONCERTO)

10H30-10H50 : Nicolas ROUSSEAU – *Directeur Logistique* – Supply Chain-**FERRERO** -Vu rapidement la veille ne viendra pas au rdv

Laure FLIPO – Responsable du développement- laure.flipo@ferrero.com

Effectif : De 250 à 4999 personnes

Dernier CA : 2000000 k€

Localisation : MONT SAINT AIGNAN (France)

Site Internet : <https://www.ferrero.fr/>

Présentation de l'entreprise

Leader de l'épicerie sucrée.

Notre projet

Renouvellement du schéma directeur logistique de l'entreprise

Expression de nos besoins

Partenaire logistique

Équipement entrepôts

Solution d'automatisation dans le cas d'une activité saisonnière

Point du rdv : voudrait expérimenter sur le fluvial cf Valrhona

10H55-11H15 : Matthieu CRESBON – *Directeur Transport et Logistique* - JANNEAU -**ABSENT**

Gestion Transport et Logistique du Groupe

Effectif : De 250 à 4999 personnes

Dernier CA : 1160 k€

Localisation : LE LOROUX-BOTTEREAU (France)

Notre activité

Prestataire transport & logistique, Emballages - Conditionnement - Palettes, Manutention - Équipement entrepôt

Présentation de l'entreprise

Spécialisé dans la fabrication de fenêtres et portes d'entrées, nous souhaitons continuer à développer notre activité d'internalisation des transports et de la logistique à terme dans le but d'être présent pour l'ensemble de nos clients.

Pays d'implantation : FRANCE / ETAS-UNIS (Texas)

Expression de nos besoins

Infra Bâtiment Logistique

Polepharma, premier cluster de la filière industrielle du médicament en Europe, entre des terres d'excellence et les acteurs de la filière industrielle (bio)pharmaceutique française.

Effectif : De 20 à 249 personnes

Dernier CA : 1000 k€

Localisation : Chartres (France)

Site Internet : <https://polepharma.com>

Présentation de l'entreprise

Polepharma est un cluster qui structure la filière industrielle (bio)pharmaceutique française et accompagne sa transformation depuis 20 ans. Polepharma est devenue la 1ère coopération industrielle du médicament en Europe, entre des terres d'excellence et les acteurs de la filière.

437 adhérents.

Pays d'implantation : France

Notre projet

Projet de coordination de coopérations industrielles sur la mutualisation des supply chain pharmaceutiques :

- Mutualisation des moyens de transport et de stockage
- Mutualisation des audits
- Harmonisation des exigences qualité des industriels pharmaceutiques

Projet de séminaire sur la Supply Chain Pharmaceutique (3 thèmes) :

- Mutualisation
- Plan de continuité
- Engagement environnementale

Expression de nos besoins

Besoins de mieux comprendre les défis à relever pour les prestataires et industriels pour arriver à une mutualisation des supply chain

Récap rdv :

Cluster de l'industrie pharmaceutique, industriels pharmaceutiques, fournisseurs, filière supply chain.

Séminaire supply chain pharmaceutique octobre 2025.

437 adhérents – Paris, Chartres, Louviers, Tours, Bordeaux.

Souhaite nous solliciter sur des évènements.

Polepharma

Lenz Bendaoud
Pharmacien senior Affaires
Pharmaceutiques

lenz.bendaoud@polepharma.com
02 37 20 99 90 - 07 88 86 16 52
Paris - Chartres - Louviers -
Tours - Bordeaux
polepharma.com



Extraction de sable

Effectif : De 250 à 4999 personnes

Dernier CA : 120000 k€

Localisation : COURBEVOIE CEDEX (France)

Site Internet : <https://www.sibelco.com>

Présentation de l'entreprise

Fondée en 1872, nous sommes devenus une entreprise multinationale avec des opérations dans 31 pays et un vaste portefeuille multi-minéraux. Nous travaillons dans un large éventail d'industries, anticipant et répondant aux besoins changeants de nos clients avec des solutions innovantes qui combinent des matériaux de haute spécification et un support technique dédié.

Nos produits aident à construire des maisons, des villes et des véhicules ; soutenir l'approvisionnement en énergie renouvelable, en nourriture et en eau potable; pour créer des technologies telles que les écrans d'affichage des smartphones, les cartes de circuits imprimés et les semi-conducteurs.

Nous le faisons dans un cadre de durabilité solide, en équilibrant toujours la performance économique avec la gérance de l'environnement et la responsabilité sociale.

Pays d'implantation : toute l'Europe, USA, Asie

Notre projet

Recherche entrepôt vrac sur Marseille et Dunkerque

Récap rdv :

Sibelco numéro 1 mondial extraction de sable et recyclage de verres.

Projets :

- 1- 40 000 tonnes de feldspat au départ de Turquie direction Cristallerie Arques proche Dunkerque, 1 barge de 1000 tonnes par semaine.
Bateau fluvio-maritime de 10 000 tonnes pour stockage entrepôt vrac.
- 2- Produit dolomite vrac, composition du verre, flaconnage, entre 40 et 50 000 tonnes annuel, départ sud-est Espagne proche Malaga, direction Seignbouse 57455 chez le chargeur densité idem sable.
- 3- Départ Soisson Montgru-Saint-Hilaire, 30 000 tonnes de sable pour de la fonderie direction Bilbao (ferroviaire ou maritime).

Refaire le point avec lui sur ses projets en cours.

David BEARZATTO

Responsable Supply Chain

David.bearzatto@sibelco.com

06 40 44 85 94

LIVRAISONS ET COLLECTES URBAINES
MULTIMODALES

Effectif : De 20 à 249 personnes

Dernier CA : 100000 k€

Localisation : PARIS (France)

Site Internet : <https://www.cluster-logistique-urbaine-idf.fr>

Marc Bazenet

mbazenet@clusterlog-idf.fr

Président

CLUSTER LOGISTIQUE URBAINE IDF

06 09 76 71 73

Présentation de l'entreprise

Le Cluster est un club d'entreprises chargeurs et logisticiens impliqués dans le report modal des livraisons et collectes en milieu urbain. Ce collectif a développé une solution de transport multimodale à iso cout avec le tout routier. Elle implique l'achat d'équipements, de prestations pour adapter l'entrepot à l'utilisation des caisses mobiles, leur remplissage, leur manutention, leur mutualisation en lieu et place des camions.

Pays d'implantation : France

Notre projet

Stockage déporté des magasins du centre-ville : Nous accompagnons un projet d'entrepôt de 16 700 m2 en sous-sol des Champs Elysées livrable en dec 25 et avançons sur 2 autres sites en petites couronne. Nous référençons d'ici mai 2025 les techniques d'intralogistiques et les VUL électriques compatibles avec les contraintes structurelles du site.

Récap rdv :

2 autres sites de 10 000 et 16 000 m2 sont en négociation en IDF pour livraison 1^{er} semestre 2026

Décliner des surfaces foncières en ville pour du stockage.

Expérience client, plus de rupture de stock.

Diminution réserve, valeur stock plusieurs 18 000 m2 livraison asap et conférence de presse en avril.

Motorisation B100 pour critères 1, flux palettisés pour le last mile.

500 m du port des champs des Elysées.

Parking disponible pour 100 places équipées de bornes électriques.

600 casiers pick-up, chez vous en 2 heures, ou disponibilité en magasin en 1h.

Intervention éventuelle sur la journée logistique urbaine du 20/05 => Lyon.