

ECO CLASS LOGISTICS

PAVILLON D'ARMENONVILLE

28 SEPTEMBRE 2023

COMPTE RENDU

CERTINERGY & SOLUTIONS -Laszlo Gulyas/ Chloé Noval

Filiale d'Engie

CEE pour des actions type changement d'hélices (tuyère) + électrification des quais

Partage des informations sur les réglementations européennes : directive relative au transport combiné 92 /106/CEE

RDV à monter pour une présentation complète des options CEE impactant les chargeurs qui transfèrent leurs flux de la route vers le fer ou fleuve sans investissement

Regarder aussi quel est l'impact sur la consommation si on utilise des carburants alternatifs (impact de baisse de conso significatif ou non)

Rq importante pour l'obtention des CEE : la convention avec le partenaire doit être signée avant même la signature du devis en cas d'investissement.



ALPES SUPPLY CHAIN Jean Baptiste FLECK

Association de 90 membres 1 an existence

A l'origine de la labellisation du groupe SEB

Raconte des success stories sur le report modal ; rdv à programmer sur Lyon pr intervention

jbfleck@alpes-supplychain.com

SNCF Réseau Anne DE MARTEL

Lignes Marseille Nord ferro, mais pb de tunnels en sortie de Marseille (gabarit)

Échanges mensuels sur avancement avec Fabienne Margail

« JE LIVRE EN SECURITE » Marc MISCIASCI

Propose outil pour assurer pour assurer la transmission des consignes de sécurité pour les chauffeurs=> maîtrise des risques liés aux opérations de transport ; **process qui est obligatoire et peu souvent respecté ; s'adresse à toute personne qui confie de la marchandise à un conducteur**

Ce protocole est obligatoire : le conducteur reçoit le protocole de sécurité adapté à l'opération de transport qu'il réalise sur son téléphone ou sur tablette + consignes dans sa langue d'origine.

Enregistrement dans le système de la validation des consignes et de la signature par le conducteur du protocole de sécurité



CORSALIS Rémi GOLEGER

Remi_goleger@corsalis.com

Conception et développement d'entrepôts logistiques et de solutions de distribution urbaine pour utilisateurs ou investisseurs=> Recherche de foncier intermédiaire pour entrepôts de stockage sur de la log urbaine sur Lyon

STX Commodities- Anys ATOUI

STX propose des CEE. Gpe international.

Intérêt pour adhérer à Medlink ; plaquette Medlink envoyée ; personne sur l'antenne de Lyon.



Florent CAMBOURNAC- Bateau électrique à Toulouse

Contact donné de JM Samuel ; intérêt pour Avignon ; recherche contacts à donner pour log urbaine à Lyon



SIGHTNESS

Sightness se décline en modules correspondant aux trois composantes clés du transport : les coûts, la qualité et l'impact environnemental.

« Carbon » est leur module dédié à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) du transport ; *attention utilisent comme écolocalcateur de base ECOTRANSIT et c'est parfois des retours peu cohérents*

Holding Open Modal= TAB RAIL ROAD+T3M Zahir Merzouk

Transport combine rail route

TAB 80% véhicules au GNV

T3M opérateur rail

Lignes depuis Marseille=> Paris ou Lille

FOS => Nancy

Avignon=> Paris ou Lille



Gros projet de hub à Miramas : rappel pour info article de stratégie et logistique sept 2022:

Le groupe Open Modal (TAB Rail Road, T3M, BTM et Combirail), spécialiste du transport longue distance durable, annonce le lancement des travaux de son nouveau terminal combiné rail route, décarboné et digitalisé, dans le sud de la France, sur les communes de Miramas et Grans, dans la zone logistique Clésud.

Dès l'ouverture du terminal, prévu au printemps 2024, un service sera mis en place en provenance de Paris, Lille et Nancy. Ces services quotidiens fonctionneront en saut de nuit avec des trains de grande capacité : 850 mètres - 1 800 tonnes - roulant à une vitesse de 120 km/h.

Dans le but de compléter ces trois services, Open Modal souhaite développer, via son hub parisien, une correspondance internationale vers le nord de l'Europe avec une liaison sur Anvers et des correspondances vers les Pays-Bas, l'Allemagne et la Pologne.

Entièrement décarboné

Le Terminal Ouest Provence (TOP) occupera une surface de 14 hectares et sera entièrement décarboné avec des équipements de manœuvre et manutention électriques : locomotives, reach stackers portiques. Il sera également 100% digitalisé. Le terminal sera en mesure de traiter 400 UTI en entrée et en sortie par jour, avec un temps de passage réduit à maximum 20 minutes.

Ce projet ambitieux est en partie financé grâce à plusieurs subventions venant de l'Europe, de l'Etat, de la Région Sud Provence Alpes Côte d'Azur et de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence, pour un budget total avoisinant les 35 millions d'euros. Ce terminal sera opéré par BTM, société du groupe Open Modal

DEKI e.cologistics Beatrice LEDUBY & Eva Cadilhac

Commissionnaire de Logistique Urbaine; spécialisé sur les problématiques de ZFE

En lien avec Julie Raffailac Région Sud

RDV en prévision au Top Transport



DOUZE POINT CINQ Arthur CHAUVEL et Paul MARTICHOUX

Log urbaine, proposent des lieux de stationnement en centre-ville pour pouvoir stationner les flottes de la cyclo logistique au cœur des zones de livraison. Option de bornes de recharge, casiers etc.=> à la recherche de foncier pour augmenter leur parc.

AIR PRODUCTS H2FM Pascal LEGRAND

Distributeur d'hydrogène au détail ; leader mondial de la technologie de ravitaillement en hydrogène, nous avons installé des distributeurs d'hydrogène dans le monde entier depuis 1997

La société fournit des gaz industriels essentiels, des équipements connexes et une expertise dans des dizaines d'industries.

Volonté de rejoindre Medlink en tant que partenaire

Rencontre programmée en oct pour plus d'échanges et infos



Altens (partenaire) -Responsable secteur partie Nord France

