

**RIVERDATING – CENTRE DES CONGRES – LYON - 3 ET 4 DECEMBRE 2025**

**Compte -rendu des RDV de l'équipe Medlink Ports**



**03/12/2025 et 04/12/2025 – 14 rendez-vous confirmés sur la plateforme PROXIMUM**

**AXODYN – absent au rdv**

**Conseil en ingénierie infrastructure / industrie / énergie**

AXODYN, c'est un cabinet de conseil en ingénierie / management de projet fondé en 2013. Ils interviennent surtout sur des projets industriels, énergie et infrastructures, avec plusieurs agences en France et en Belgique.

AXODYN intervient principalement dans **trois grands secteurs** :

1. **Industries de transformation** (process, production, amélioration continue...)
2. **Énergie** (notamment projets industriels/nucléaires/infra énergie selon les références)
3. **Infrastructures** (projets d'aménagement, génie civil, etc.)

**Métiers / offres**

Leurs prestations couvrent tout le cycle projet :

- **Management de projet** : pilotage, planification, contract & cost management.
- **Études & réalisations** : génie civil, mécanique, électricité, automatisme, informatique industrielle.
- **Exploitation / performance industrielle** : QHSE, amélioration continue, process.

Modalités :

- **Assistance technique** : consultants intégrés chez le client avec suivi AXODYN.
- **Centres de service** : AXODYN porte une équipe complète et le pilotage opérationnel.

## **BUT CONFORAMA**

**Frédérique SPERRY - Responsable Transport Amont + douane But Conforama Direction Supply Chain - [fsperry@conforama.fr](mailto:fsperry@conforama.fr) - 06 26 82 25 63**

### **Distribution de biens d'équipement de la maison**

Le groupe BUT–Conforama est né du rapprochement des deux enseignes (Conforama rachetée par l'actionnaire de BUT en 2020) et s'est structuré en holding commune en 2024. Il se positionne comme un leader français de l'équipement de la maison, avec une offre omnicanale (magasins + e-commerce) couvrant meuble, déco, literie, cuisine, électroménager et multimédia.

### **Description du projet :**

Nous sommes à la recherche de solutions transport fiables pour acheminer nos conteneurs des ports vers nos plateformes logistiques.

### **RDV :**

Les flux liés au report modal représentent environ 80 % des flux suivis à ce stade. Ce volume confirme que le report modal est aujourd'hui le cœur opérationnel de l'activité/du périmètre analysé.

Frédérique démontre de très bonnes connaissances du fonctionnement de la supply chain (prise de poste récente), ainsi qu'un contrôle solide des processus et des flux.

Les outils Medlink : revue des usages, clarification des besoins/outils mobilisés et articulation avec le suivi des flux report modal.

Informations complémentaires sur l'atelier "aides au report modal" programmé en janvier 2026.

## CLASQUIN

### Commissionnaire transport

CLASQUIN est un groupe français de freight forwarding et logistique internationale, basé à Lyon et créé en 1959. Il organise des chaînes de transport “door-to-door” (principalement fret maritime et aérien) pour des clients industriels et commerciaux, avec une forte expertise sur les flux entre l’Europe, l’Asie-Pacifique et l’Amérique du Nord.

### Positionnement

- Se présente comme une ETI française multinationale spécialisée dans le transport overseas, combinant réseau intégré + solutions sur mesure.
- Offre élargie : affrètement maritime/aérien, douane, distribution, services logistiques et pilotage data/traçabilité.

### RDV :

Souhaite adhérer au réseau Medlink, rdv effectué avec Mathieu.

=> Clasquin est aujourd’hui une filiale intégrée au groupe MSC, logique de renforcement de la branche logistique du géant maritime.

Acteur reconnu du transit international et de la supply chain globale, avec un positionnement “ingénierie transport” plutôt que flotte propre.

Présence via des équipes et entités en France et à l’international (réseau d’agences).

### Points forts

- Agilité ETI + réseau mondial.
- Ingénierie multimodale “sur mesure”.
- Outils digitaux avec suivi & CO<sub>2</sub>.
- Synergies MSC (capacité, fiabilité embarquée).

### À challenger

- Capacité réelle sur rail/fluvial France-Europe : partenaires ? volumétrie ?
- Conditions tarifaires vs gros transitaires.
- Gouvernance post-MSC : souplesse locale vs standards groupe.

## DACHSER



### **Spécialiste du transport routier maritime aérien et de la logistique**

DACHSER est un prestataire logistique international allemand (entreprise familiale fondée en 1930, siège à Kempten) spécialisé dans le transport et la logistique intégrée : messagerie/affrètement routier en Europe, fret aérien & maritime, ainsi que logistique contractuelle (entrepôts, préparation, distribution).

**RDV** : mentionne les problèmes sur les temps de détention=> solution multimodale pas toujours évidente, le carrier haulage qui prend de plus en plus de place,

Se veulent être force de proposition sur le report modal lorsque l'on est à tarif égal sinon route.

Leur offre report modal la plus structurée : Rail Services

DACHSER propose une offre **Rail Services** qui combine transport ferroviaire longue distance + pré/post acheminements routiers "door-to-door". Sur l'axe Europe-Asie

DACHSER est un bon partenaire report modal quand le flux peut être massifié, avec du rail inséré au milieu d'une chaîne route. Leur force est l'orchestration multimodes + hubs + IT. Le point critique est la réalité corridor par corridor (fréquence, qualité, coûts).

## ECOMER DATA

### **Fournisseur d'un économètre analytique, pour collecter, analyser et exploiter la donnée au service de l'éco-navigation**

ECOMER DATA est une jeune startup nantaise (créée en 2023) spécialisée dans la collecte et l'analyse de données des navires pour aider les armateurs à réduire leur consommation d'énergie et leurs émissions carbone. Elle est née comme société sœur / spin-off de Marinelec Technologies, acteur historique de la sécurité maritime.

## Ce qu'ils font

- Une solution data embarquée + plateforme logicielle pour : détecter automatiquement les phases d'exploitation, suivre la performance énergétique, aider à l'écoconduite, et fournir des rapports/diagnostics opérationnels.
- Positionnement clair : "la donnée au service de la décarbonation du maritime".

**Description du projet** : Développement logiciel sur le fleuve, outils de suivi des opérations et émission carbone.

### **RDV :**

Leur positionnement : *"la donnée au service de la décarbonation maritime"* avec une approche très opérationnelle (mesurer → analyser → recommander → optimiser).

Ils ciblent armateurs et opérateurs de navires, sur plusieurs segments déjà couverts par leur solution :

Navires de service et passagers, pêche, transport fluvial, plus largement, tout type de flotte souhaitant mesurer/optimiser ses performances.

Mesure CO<sub>2</sub> robuste des segments mer/fluvial

→ utile pour justifier un basculement route → mer/fluvial avec chiffres crédibles. [ecomer-data.fr](http://ecomer-data.fr)+1

Optimisation énergétique des navires utilisés dans la chaîne intermodale

→ améliore le bilan carbone réel du mode alternatif (pas juste théorique). [marinelec.com](http://marinelec.com)+1

Données exploitables pour vos clients/chargeurs

→ si Medlink doit fournir traçabilité carbone et performance, une brique data maritime fiable peut renforcer l'offre.

**EURO RHEIN PORTS – absent au rdv****Gestionnaire d'infrastructures portuaires (Ottmarsheim, Huningue Village-Neuf, Ile-Napoléon)**

**Euro Rhein Ports** est la **SEMOP** concessionnaire des Ports de Mulhouse-Rhin depuis le 1er juillet 2021, dans le cadre d'une délégation de service public de 30 ans.

Elle exploite et développe trois sites portuaires du Sud Alsace : Ottmarsheim, Île-Napoléon et Huningue/Village-Neuf, formant un hub multimodal trinationnal au cœur de l'axe Rhin supérieur. La gouvernance associe le Syndicat Mixte Ouvert (51 % – VNF, collectivités, CCI), l'opérateur Alsaceteam (39 %) et la Banque des Territoires (10 %).

Euro Rhein Ports propose des infrastructures fluviales, ferroviaires et logistiques connectées aux grands corridors européens (Rhin, rail), avec une orientation forte vers le transport combiné et la massification des flux. 520 m de quai, 2 grues portuaires pour le vrac, 125 000 m<sup>2</sup> de stockage extérieur et 16 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts.

**GERFLOR**

**Mme Adeline ALLEX – Responsable Transport Overseas - [adeline.allex@gerflor.com](mailto:adeline.allex@gerflor.com)**

**Fabrication et vente de revêtements de sols souples**

Gerflor est un groupe industriel français (siège à Lyon, origines dans la Drôme/Rhône) leader mondial des revêtements de sols souples et solutions murales/ finition.

Gerflor fabrique des revêtements de sols souples et techniques (forte part B2B), avec deux piliers très visibles : bâtiment/tertiaire & santé d'un côté, sols sportifs de référence mondiale de l'autre, le tout porté par une stratégie d'innovation et d'économie circulaire.

**Description du projet :**

Report modal traction conteneurs import/export vallée du Rhône, **échéance court terme.**

**RDV** : Rendez-vous reporté en Visio le 11/12/2025, avec Mme Adeline ALLEX, Responsable Transport Overseas.

Problème d'exploitation du quai de Bollène, à échanger prochainement avec CNR, pour desservir le site de Saint-Paul-Trois-Châteaux.

Regarde une solution ferroviaire sur Villefranche proximité Tarare concernant les flux import, 900 containers/ an en provenance de Chine passant par Fos et 600 containers à l'export.

Elle regarde des opérateurs ferroviaires car solution fluviale pas viable à date.

## HELLIO SOLUTIONS

Secteur énergivore, le transport est confronté à une double exigence : réduire son empreinte carbone tout en maîtrisant ses coûts d'exploitation. Dans ce contexte, le dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE) constitue un mécanisme incitatif capable de réduire le temps de retour sur investissement des projets de modernisation énergétique, notamment dans le cadre de projets de report modal.

Hellio vous accompagne tout au long de votre stratégie de décarbonation, depuis la réalisation de votre Bilan Carbone jusqu'au suivi de vos investissements.

### **RDV :**

Le groupe intervient sur toute la chaîne de valeur : diagnostic/audit, définition d'une stratégie d'efficacité énergétique, montage technique, réalisation des travaux via partenaires, et suivi de performance.

Le groupe décline ses solutions par secteurs (industrie, tertiaire, collectivités, agriculture, habitat) et propose une offre dédiée transport/logistique : décarbonation d'activités, optimisation énergétique des sites, électrification/modernisation de flottes et équipements et mobilisation des primes CEE associées.

## NAVIMED

NAVIMED (souvent présentée comme Navimed Agencies SAS) est une agence maritime basée au port de Marseille créée en 2008. Son rôle historique est d'être agent général en France de l'armateur algérien CNAN Med, en gérant les escales, la consignation des navires et le suivi opérationnel des lignes entre la France et les ports algériens (Marseille/Fos ↔ principaux ports du Maghreb).

Agent maritime → Shipping agent ou Port agent

Affréteur → Charterer

Opérateur de navires → Ship operator ou Vessel operator

### **RDV :**

Navimed représente plusieurs armateurs et lignes régulières/chartering entre Marseille-Fos et le Maghreb, avec des activités de consignation, affrètement et courtage maritime.

Ligne de transport fluviaux maritime Rhône / Algérie pour conventionnel et conteneur => **court terme**

## **PORT DE LILLE**

### **Xavier PERRIN**

Ports de Lille est un service extérieur de la chambre de commerce qui gère 12 sites tournés vers les entreprises, leurs offrant des services multiples : Location de surface, d'entrepôts d'ateliers, de bureaux, manutention de colis lourds, pièces volumineuses, conteneurs.

### **RDV :**

Echanges sur les axes de développement chez Medlink, les sous-concessions portuaires et les enjeux de développement pour le port de Lille.

**OMNERGIA – absent au rdv**

Cabinet de conseil spécialisé énergie-environnement, - sélection de fournisseur d'énergie (électricité & gaz) au meilleur prix

-**Sélection et mise en concurrence de fournisseurs d'énergie** (électricité & gaz), avec objectif d'obtenir les meilleures conditions tarifaires.

-**Négoce de granulés bois** (biocombustibles), en lien avec des besoins industriels et tertiaires.

-**Déploiement de solutions innovantes énergie / environnement / mobilité auprès des sociétés accompagnées :**

- électrification de la mobilité (ex. véhicules électriques, aviation électrique),
- technologies d'économie d'énergie et d'optimisation des consommations pour combustibles fossiles, gaz et électricité,
- solutions visant à réduire l'empreinte carbone et les coûts énergétiques.

**Description du projet :**

Types de produits	Conditionnement	Volumes (tonnes, EVP)
Notamment granulés bois	Vrac solide	5000 tonnes
Notamment granulés bois	Palette	5000 tonnes

**RDV :** Reboucler les besoins de la société suite à leur demande sur le Riverdating.

**PHARADAY**

**Gautier Scherrer – COO - Gautier Scherrer [gautier@pharaday.net](mailto:gautier@pharaday.net)**

**Pharaday, expert maritime et IA, optimise la planification maritime et réduit les tâches manuelles**

Pharaday a été créé par une équipe expérimentée à la fois dans les opérations maritime et dans la conception et le déploiement de solutions digitales avec de la gestion de donnée avancée et de l'IA.

Notre ambition est de construire un ensemble d'outils très opérationnels, qui facilitent la vie des équipes opérationnelles chez les principaux acteurs: affréteurs, armateurs, agents, terminaux, ports, en réduisant drastiquement les répliques de données et tâches administratives manuelles pour laisser la place à plus de temps en relation et service client et la prise de décision.

Nous travaillons déjà avec des acteurs sur toute la chaîne du maritime et d'après les retours reçus lors du salon Riverdating, l'intérêt d'acteurs fluviaux pour notre démarche est confirmé.

**Description du projet :**

Affréteurs, Agents, connexion, GIE VIGIE (réglementaire), performance opération et coordinations acteurs.

Lié aspect contractuels et opérationnels, smart port challenge, CI5, suivi de trafics.

**RDV :**

Deux présentations générales - une côté vessel operator, une côté port opérations - ainsi que quelques vidéos de démonstration :

- Module de planification navire pour prendre des décisions de placement et mesurer la performance portuaire : <https://youtu.be/iqF8sT62gcU>
- Module de monitoring d'escale pour maîtriser les temps : <https://youtu.be/Lyc3xADOzA8>

### **SELI – absent au rdv, exposant sur le salon.**

**SELI** est un **commissionnaire de transport / transitaire français** spécialisé dans l'organisation de transports de marchandises pour le compte de ses clients. L'entreprise existe depuis la fin des années 1980 et se positionne comme un acteur "sur-mesure" capable de piloter des chaînes logistiques complètes.

Elle a développé une filiale dédiée à l'international, **SELI Overseas**, regroupant les activités maritimes du groupe (flux import/export).

Transport vrac solide en bennes et citernes pulvérulentes (pulvé), au service de l'industrie, de l'agroalimentaire et du recyclage.

Transport conditionné (palettes, lots, etc.), avec gestion de bout en bout.

Transit maritime et aérien / logistique internationale via SELI Overseas, incluant une expertise douanière.

Gestion sur mesure des flux : affrètement, optimisation coûts/délais, suivi opérations

**RDV** : Absent

### **SODIAAL – absent au rdv**

#### **Coopérative laitière**

SODIAAL est la première coopérative laitière française, détenue par des éleveurs-adhérents. Elle collecte et transforme du lait 100% français pour le commercialiser en France et à l'international, via des marques grand public et des ingrédients laitiers.

Elle rassemble environ 15 000 producteurs/éleveurs et collecte une part importante du lait français (≈20% selon sources publiques). La coopérative appartient à ses adhérents, qui détiennent les marques et les outils industriels

Sodiaal a engagé une trajectoire de décarbonation logistique et de modernisation supply chain :

- Objectifs de réduction d'empreinte carbone dans ses flux amont/aval et optimisation du pilotage CO<sub>2</sub>.
- Mise en place de solutions intermodales rail-route avec des partenaires transporteurs depuis 2021, visant des baisses d'émissions très significatives sur certains axes (ex. Rennes ↔ Lyon).

**Description du projet** : Transitaire fluvial, rail route routier,

**RDV** : Absent