

## Synthèse CR Pollutec 2025 – MEDLINK PORTS

| Entreprise              | Secteur d'activité                 | Type activité                   | Présentation entreprise   | Potentiel flux  |
|-------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---|---|
| <b>PPM</b>              | Maintenance industrielle           | Maintenance grues & manutention | Maintenance de grues de levage et pelles de manutention                   | Maintenance équipements portuaires et manutention       |
| <b>DAMAAAS</b>          | Digitalisation / NoCode            | Logiciel métier                 | Plateforme NoCode de création d'applications métiers et dématérialisation | Automatisation et digitalisation des processus          |
| <b>ALOATEC</b>          | Environnement & sécurité           | Capteurs / monitoring           | Solutions de contrôle environnemental et sécurité industrielle            | Capteurs poussières vrac et détection incendie          |
| <b>SETEC</b>            | Ingénierie énergie & environnement | Bureau d'études                 | Conseil en transition écologique et études techniques environnementales   | Projet transport CO2 par barge et train                 |
| <b>HADEAN</b>           | Hydrogène                          | Technologie énergie             | Développement d'électrolyse hydrogène à oxyde solide                      | Décarbonation industrie lourde et transport             |
| <b>HYDRO KDETECTION</b> | Surveillance environnementale      | Sécurité & contrôle             | Solutions de vidéosurveillance, drones et contrôle d'accès                | Projet en étude au port de Sète                         |
| <b>YELE CONSULTING</b>  | Conseil énergie                    | Cabinet conseil                 | Conseil autour de l'électrification des ports                             | Étude mutualisée électrification portuaire              |
| <b>CARA</b>             | Mobilité & innovation              | Cluster mobilité                | Partenaire Medlink sur l'autonomisation des bateaux                       | AMI autonomie fluviale                                  |
| <b>SPARK</b>            | Hydrogène & décarbonation          | Startup cleantech               | Production d'hydrogène et noir de carbone décarboné                       | Industries énergivores vallée chimie                    |
| <b>NBSO Lyon</b>        | Relations France/Pays-Bas          | Développement économique        | Développement synergies France/Pays-Bas et innovation                     | Webinar IA et coopération économique                    |
| <b>SELI</b>             | Transport & logistique             | Commissionnaire transport       | Participation opération report modal route/fluvial                        | 30 000 tonnes granulats transportées en multimodal      |
| <b>MY BEN</b>           | BTP & logistique                   | Plateforme digitale             | Bourse fret BTP pour évacuation déchets et matériaux                      | Réflexion partage d'informations avec transport fluvial |

|                        |                                 |                              |  |  |
|------------------------|---------------------------------|------------------------------|--|--|
| <b>SISA</b>            | Agence maritime                 | Commissionnaire / douane     | Agence maritime du groupe SEA-invest                                 | Services commissionnaire et douane             |
| <b>VALOREM</b>         | Énergies renouvelables          | Développeur ENR              | Opérateur intégré dans les projets d'énergies renouvelables          | Développement projets énergie                  |
| <b>AUTOCHIM</b>        | Sécurité industrielle           | Détection incendie & gaz     | Systèmes de détection de flammes et fuite de gaz                     | Sécurisation installations industrielles       |
| <b>TERRAO</b>          | Traitement air & chaleur        | Technologie environnementale | Solutions échange thermique et récupération chaleur                  | Purification air et récupération énergétique   |
| <b>LOR PORT</b>        | Port fluvial                    | Gestion portuaire            | Port fluvial multimodal de Neuves-Maisons                            | Intérêt adhésion Medlink et flux multimodaux   |
| <b>DEPREZ</b>          | Logistique vrac                 | Équipements logistiques      | Solutions logistiques pour vrac, recyclage et entrepôts automatiques | Flux vrac et manutention spécialisée           |
| <b>ACOEM</b>           | Surveillance environnementale   | Monitoring industriel        | Mesure qualité air, bruit, vibrations et maintenance prédictive      | Surveillance environnementale industrielle     |
| <b>CORIANCE</b>        | Énergie                         | Réseaux chaleur/froid        | Conception et exploitation réseaux chaleur urbains                   | Énergies renouvelables et récupération chaleur |
| <b>ACQUA ECOLOGIE</b>  | Traitement de l'eau             | Environnement                | Traitement, recyclage et réutilisation des eaux                      | Références port Sète et GPMM                   |
| <b>FEDERREC</b>        | Recyclage & économie circulaire | Fédération professionnelle   | Fédération des acteurs du recyclage et valorisation                  | Travail commun groupes transport               |
| <b>RENOVCOAT</b>       | Efficacité énergétique          | Revêtements thermiques       | Peintures thermo-réfléctives et cool roofing                         | Solutions éco-responsables bâtiment            |
| <b>PIICTO</b>          | Écologie industrielle           | Association industrielle     | Développement synergies industrielles et innovation                  | Travail sur portefeuille industriels           |
| <b>PNO CONSULTANTS</b> | Innovation & financement        | Conseil innovation           | Accompagnement innovation et financements publics                    | Projets transition écologique et report modal  |
| <b>GROUPE DUFOUR</b>   | Transport & logistique          | Levage / manutention         | Transport exceptionnel, logistique et environnement                  | Intérêt report modal et intégration réseau     |
| <b>WIVTERRA</b>        | Bétons & matériaux              | Industrie matériaux          | Formulation bétons et mortiers durables                              | Flux Maghreb/Turquie et silos portuaires       |
| <b>WATERMASTER</b>     | Travaux hydrauliques            | Maintenance fluviale         | Travaux en eau peu profonde et entretien                             | Entretien infrastructures hydrauliques         |

|                                 |                         |                              |   |   |
|---------------------------------|-------------------------|------------------------------|---|---|
|                                 |                         |                              | voies navigables  |   |
| <b>MALOUINE DE<br/>COURTAGE</b> | Courtage agricole       | Négoce matières<br>premières | Courtier en céréales et<br>produits agricoles                         | Recherche solutions<br>fluviales et ferroviaires<br>Rhône/Saône |
| <b>GRDF</b>                     | Énergie                 | Distribution gaz             | Gestionnaire réseau<br>gaz naturel et<br>biométhane                   | Transition énergétique et<br>mobilité durable                   |
| <b>GROUPE<br/>COUTURIER</b>     | Levage &<br>manutention | Transport<br>industriel      | Levage, manutention,<br>stockage et<br>maintenance charges<br>lourdes | Nouvel adhérent Medlink   |