



MED LINK PORTS



MEDLINK

PORTS

- 4 ports maritimes
- 10 ports intérieurs
- 3 gestionnaires d'infrastructures



- ~ 90 membres partenaires



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



BELGIQUE

LUX.

FRANCE

SUISSE

ITALIE

ESPAGNE

PAGNY

CHALON

MÂCON

VILLEFRANCHE

LYON

LOIRE-SUR-RHÔNE

VIENNE SUD

VALENCE

AVIGNON

ARLES

SÈTE

PORT-LA NOUVELLE

MARSEILLE FOS

TOULON

Notre objectif

→ Développer le transport multimodal
I transport fluvial – ferroviaire I axe MeRS

Nos cibles

- Tous segments de trafic
- Approche métiers : chargeurs, opérateurs, lignes maritimes, entreprises ferroviaires, transitaires...

Grand Port Fluvio-Maritime

- CCIL
- Douanes

Partenaires en juin 2026



Membres partenaires

OPÉRATEURS DE TRANSPORT FLUVIAL, MULTIMODAL ET FLUVIO-MARITIMES



OPÉRATEURS FÉRROVIAIRES



CCI



MANUTENTIONNAIRES



ENTREPRISES DE SERVICE



ACCOMPAGNEMENT CEE



LOGISTIQUE ET TRANSPORT



FÉDÉRATIONS-ASSOCIATIONS CLUSTERS



BUREAU D'ÉTUDES ET MOE



COMMISIONNAIRES



FOURNISSEURS DE CARBURANTS ET D'ÉNERGIES



RÉGLEMENTATION MARCHANDISE DANGEREUSE



ARMATEURS ET AGENTS MARITIMES



CHARGEURS

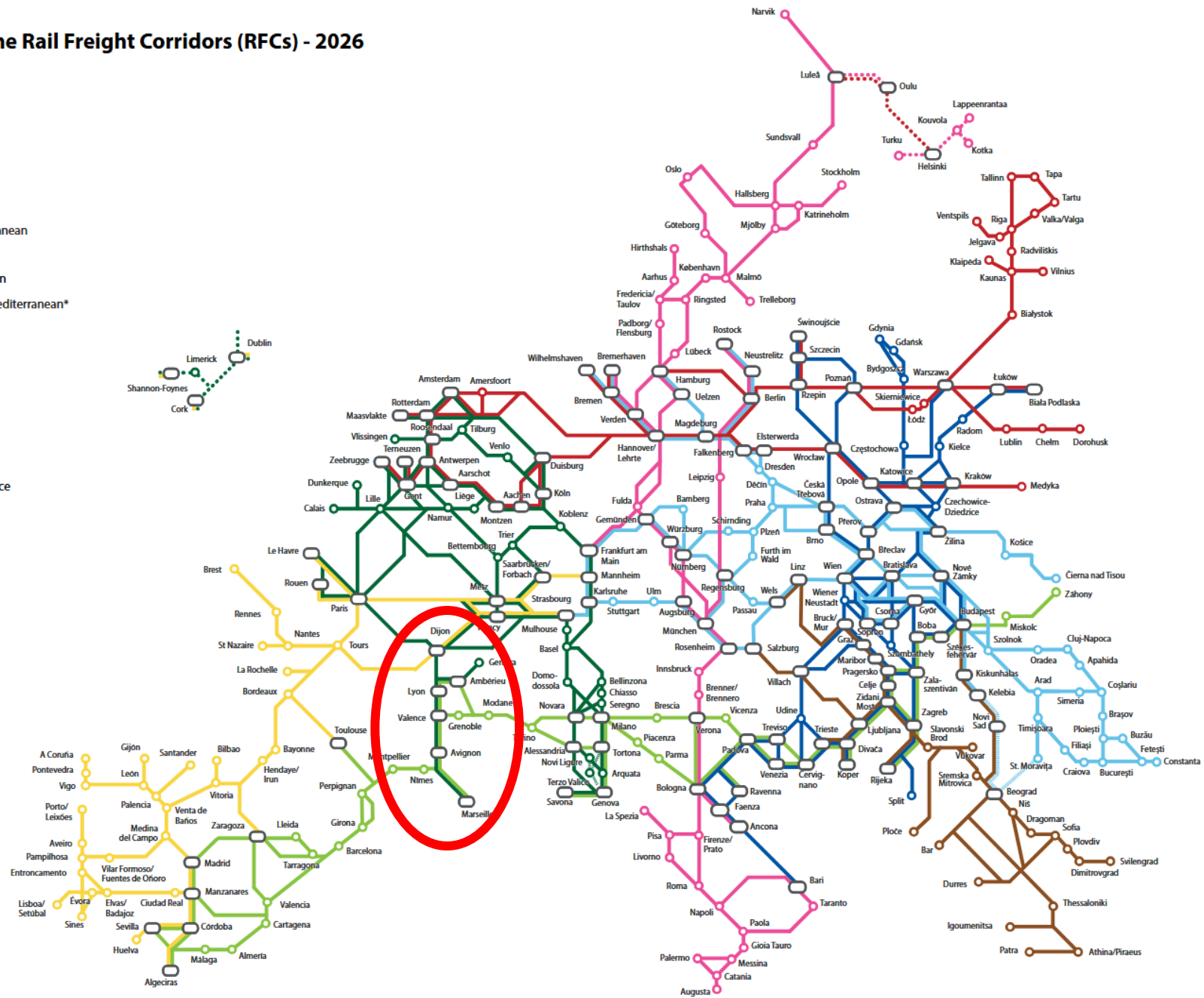


Corridors et enjeux fer-fleuve

New alignment of the Rail Freight Corridors (RFCs) - 2026

- RFC Atlantic
- RFC Baltic Sea - Adriatic Sea*
- RFC Mediterranean
- RFC North Sea - Baltic
- RFC North Sea - Rhine - Mediterranean
- RFC Rhine - Danube
- RFC Scandinavian - Mediterranean
- RFC Western Balkans - Eastern Mediterranean*

- Multi-corridor station
- Single-corridor station
- Expected extensions
- Not part of the RFC governance



Any use without modifications of this map in electronic or printed publications is permitted with the explicit reference to the Rail Freight Corridors (RFCs) and the RFC Network Assistant (rfc.network.assistant@me.eu) as the author. This map does not include the lines of RFC Baltic Sea - Black Sea - Aegean Sea. For the detailed RFC routes, please refer to the individual RFC's websites or the Customer Information Platform (CIP). *Due to the transition phase and for legal reasons, the corridor may also use its original designation (RFC Baltic - Adriatic and RFC Alpine - Western Balkan, respectively).

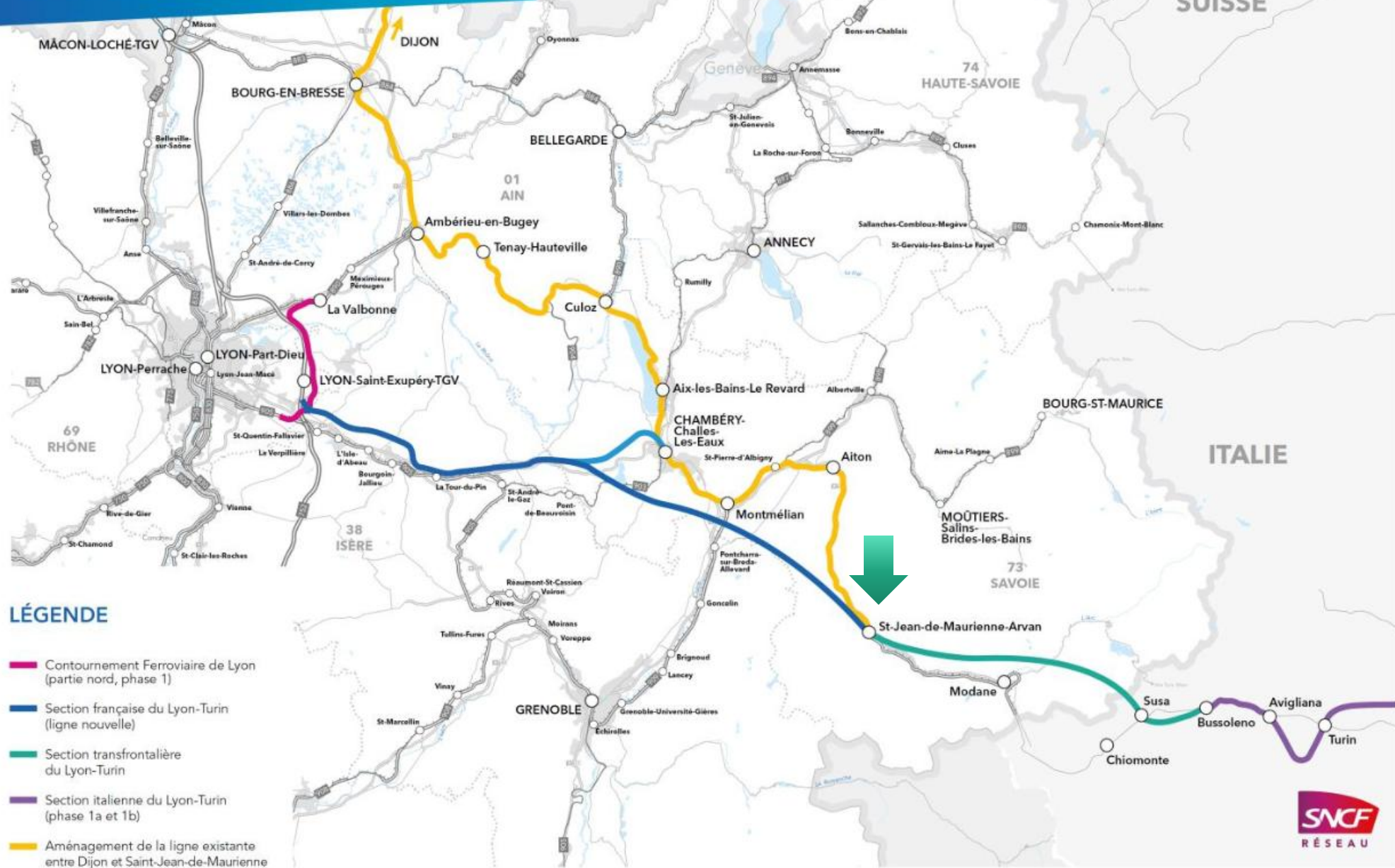




PRÉFÈTE DE LA RÉGION AUVERGNE- RHÔNE-ALPES

*Liberté
Égalité
Fraternité*

LYON - TURIN LIGNES NOUVELLES ET AMÉNAGEMENTS DU RÉSEAU EXISTANT

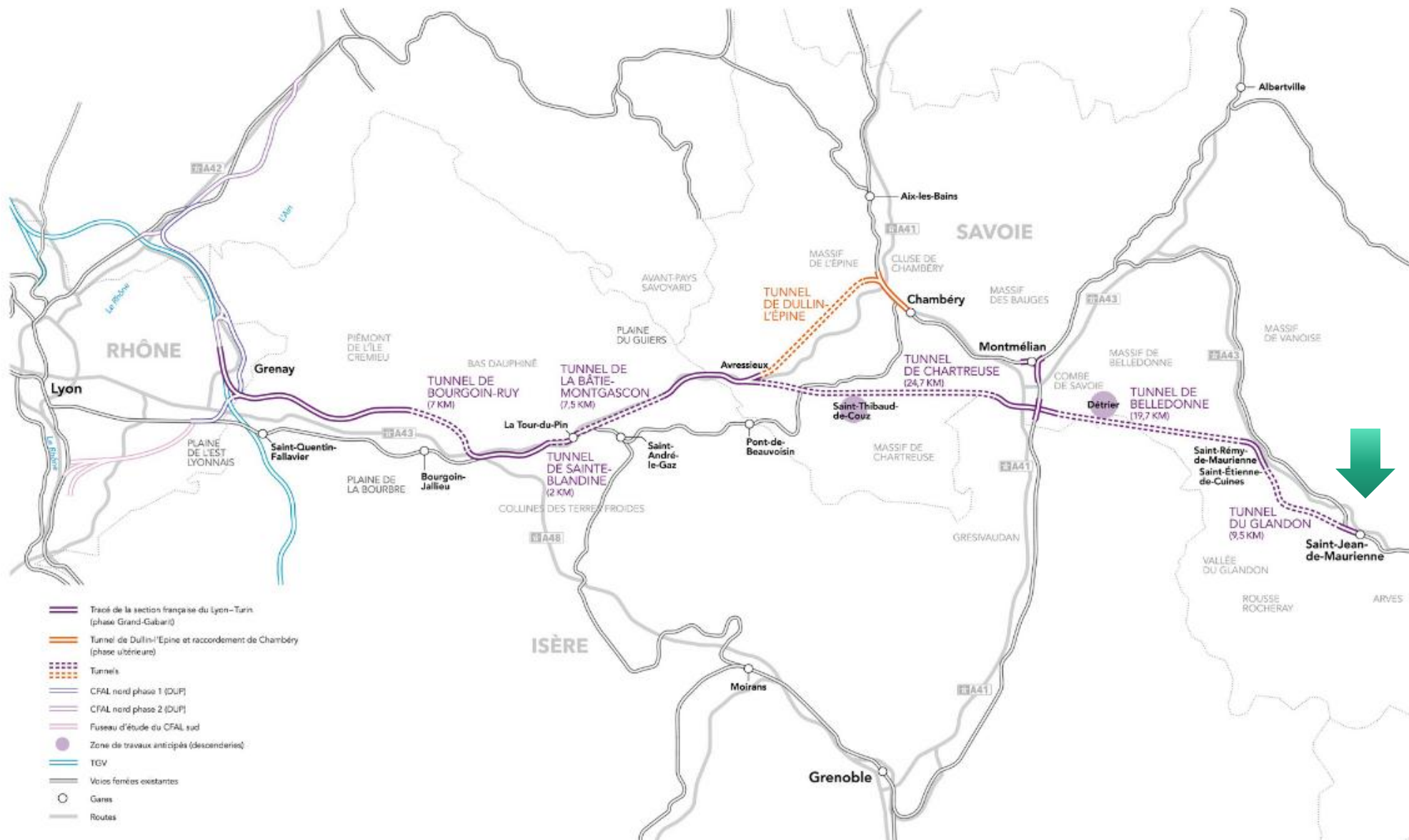


LÉGENDE

- Contournement Ferroviaire de Lyon (partie nord, phase 1)
- Section française du Lyon-Turin (ligne nouvelle)
- Section transfrontalière du Lyon-Turin
- Section italienne du Lyon-Turin (phase 1a et 1b)
- Aménagement de la ligne existante entre Dijon et Saint-Jean-de-Maurienne

LA SECTION FRANÇAISE DU LYON-TURIN

PHASE « GRAND-GABARIT »



- Tracé de la section française du Lyon-Turin (phase Grand-Gabarit)
- Tunnel de Dullin-l'Épine et raccordement de Chambéry (phase ultérieure)
- Tunnels
- CFAL nord phase 1 (DUP)
- CFAL nord phase 2 (DUP)
- Fuseau d'étude du CFAL sud
- Zone de travaux anticipés (descenderies)
- TGV
- Voies ferrées existantes
- Gares
- Routes

120 km
de lignes nouvelles
pour la phase Grand Gabarit

4
franchissements
autoroutiers

66
communes traversées
sur 3 départements

6
viaducs de plus
de 300 mètres

4
zones de raccords
au réseau existant

7,2 Md€
de coût estimé pour la phase
grand-gabarit (valeur 2022)

6
tunnels pour un linéaire
total de 70 km

220 km/h
vitesse pour les trains
voyageurs

120 km/h pour le fret

Aménagements Ligne Existante Dijon-St Jean de Maurienne



Renforcement des installations de traction électrique **sur l'ensemble de la ligne**



Sécurisation de passages à niveau **sur l'ensemble de la ligne**



Optimisation des voies en gare et suppression du point de croisement des trains à Montmélian avec la création d'un ouvrage dénivelé



Acoustique – Analyse des impacts du projet **sur l'ensemble de la ligne**



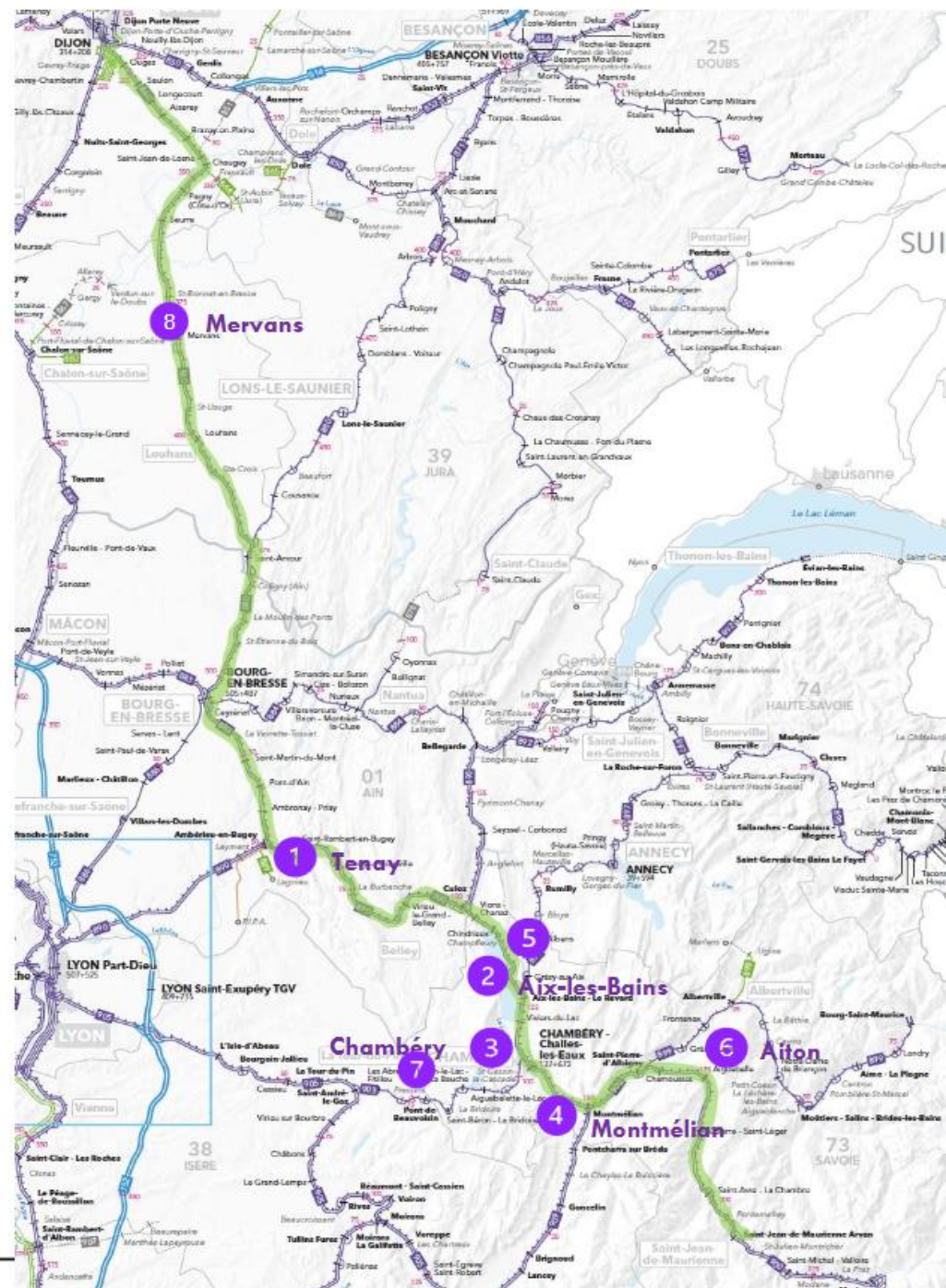
Optimisation des accès ferroviaires à la plateforme d'Aiton

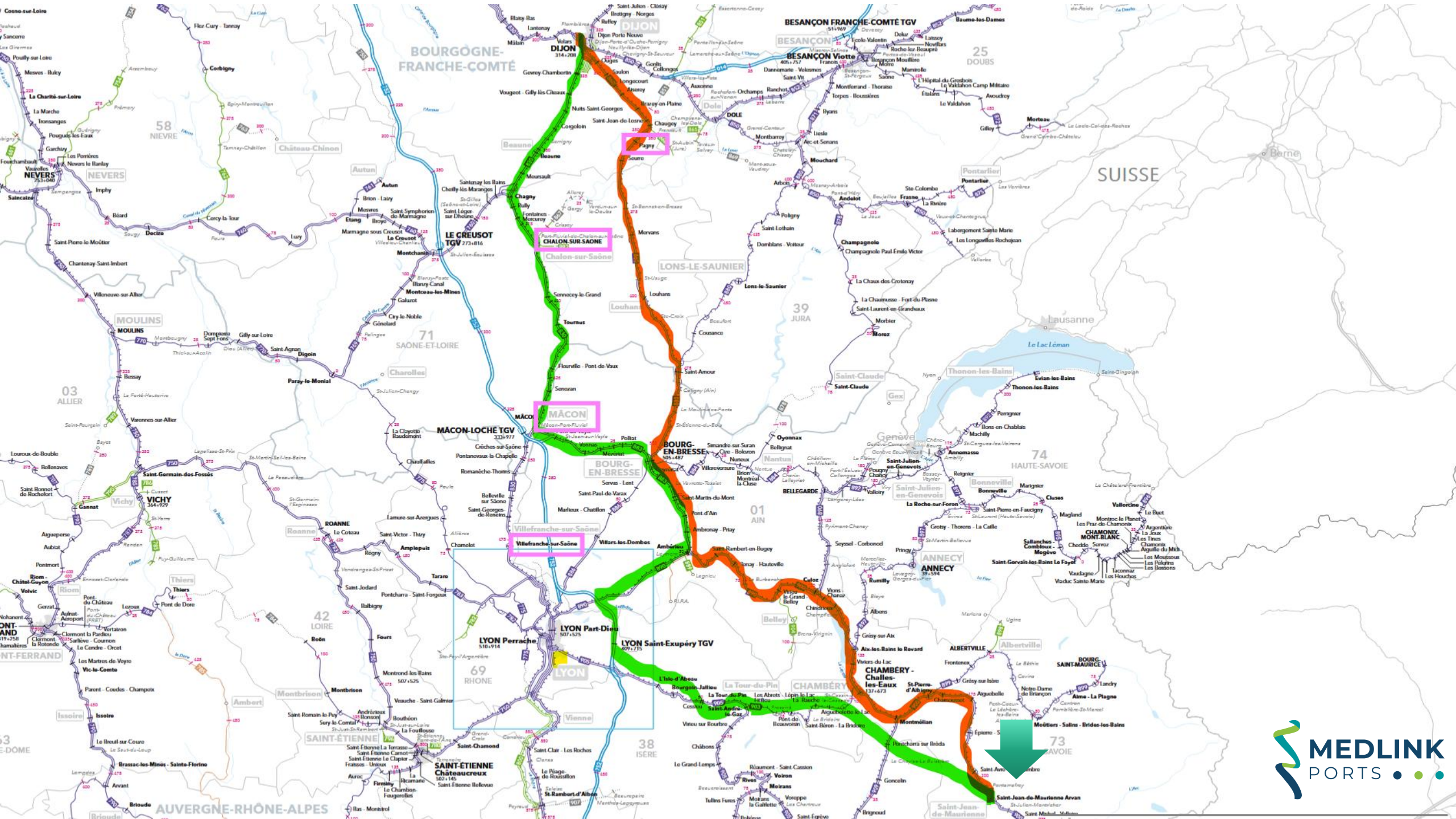


Optimisation du trafic voyageurs (hors projet Accès Alpains)



Sécurisation de la voie ferrée le long du lac du Bourget





CORRIDORS DE FRET FERROVIAIRE TRAVERSANT LA FRANCE

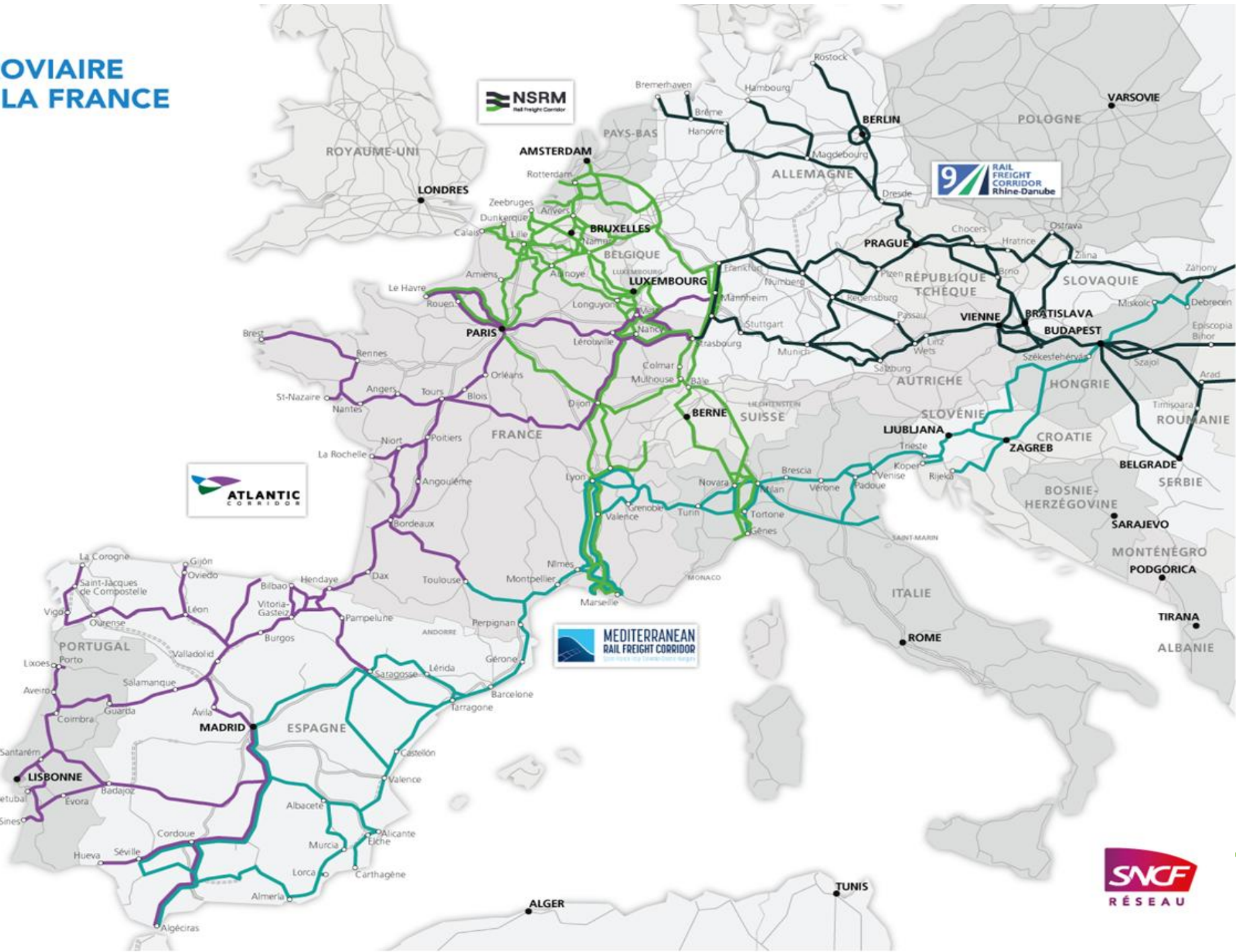
Légende

-  Corridor Atlantique
-  Corridor Mer du Nord - Rhin - Méditerranée
-  Corridor Méditerranée
-  Corridor Rhin-Danube

septembre 2025

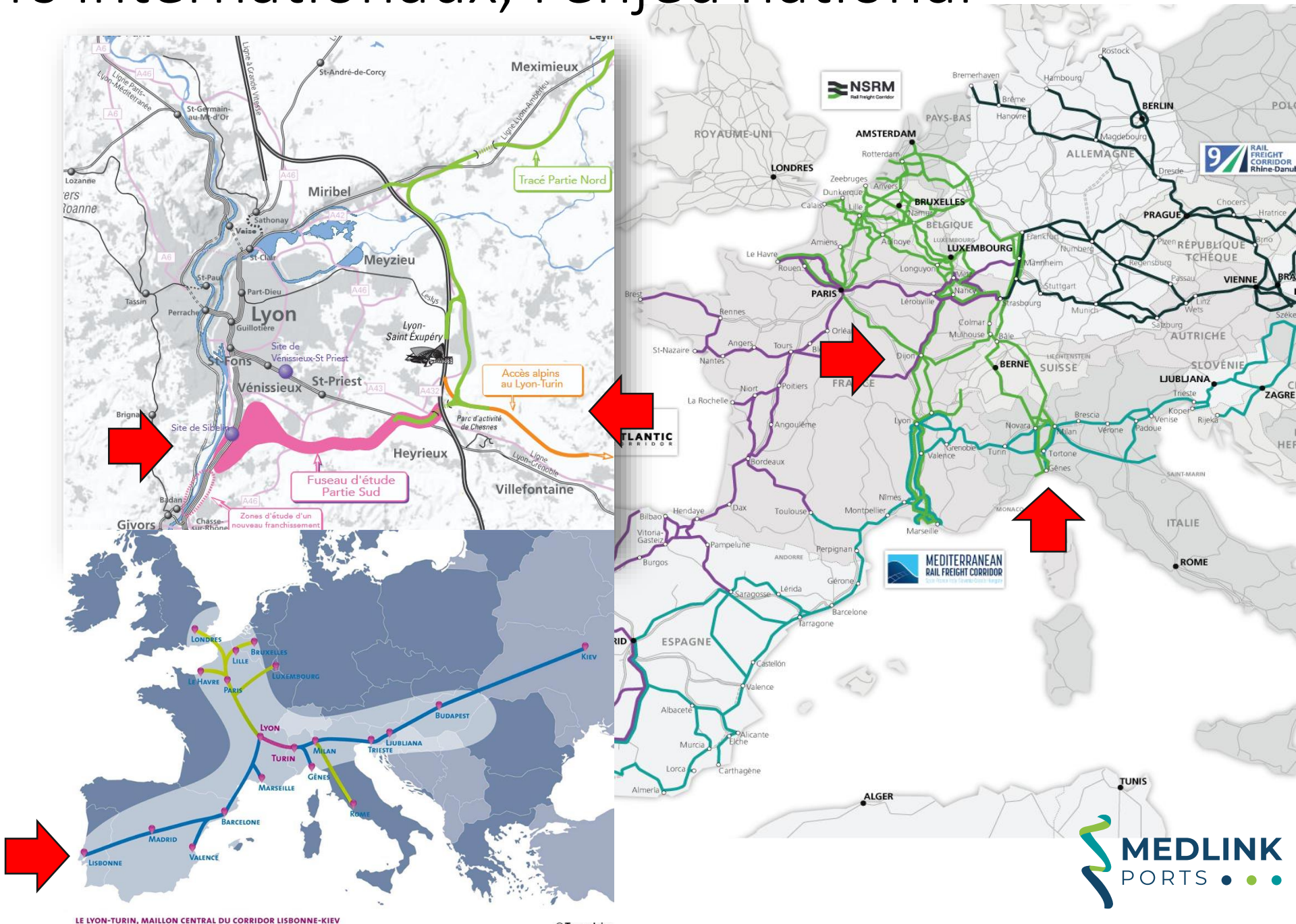
Source: INCF Réseau
Gestionnaires d'infrastructure
UEIC, Commission Européenne
Document non-contractuel

Réalisation : Lettude cartographe
version 0.3

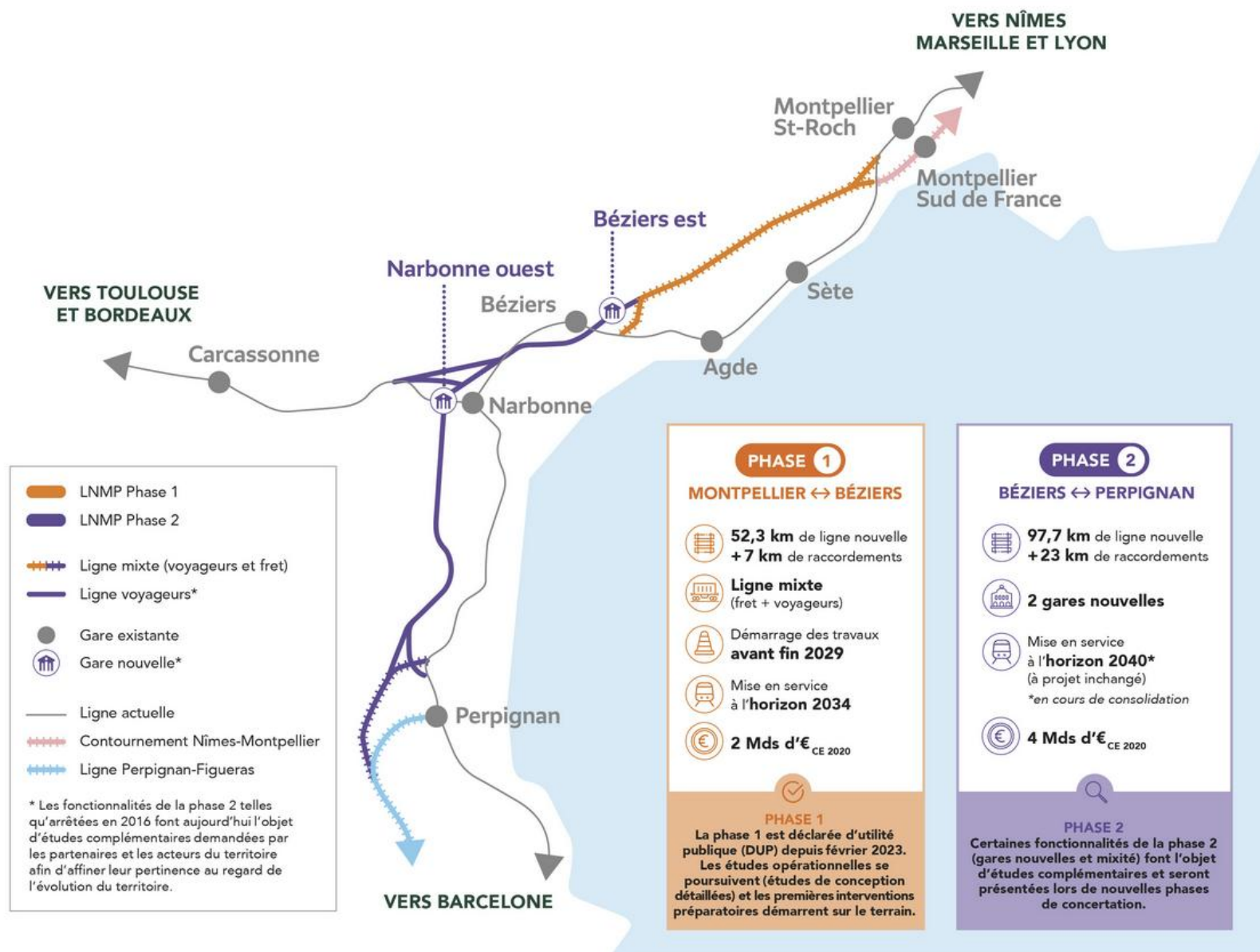


Les corridors internationaux, l'enjeu national

- TELT
- Livraison 2032
- Accès ferroviaires livrés en 2040 (sous réserve)
- Accès sur le corridor Lisbonne – Kiev
- Risque élevé d'impacts négatifs sur économie du bassin MeRS.



Ligne Montpellier - Perpignan



Medlink contribue au cahier d'acteurs avec Port de Sète

I. Un corridor stratégique au cœur des recompositions logistiques européennes

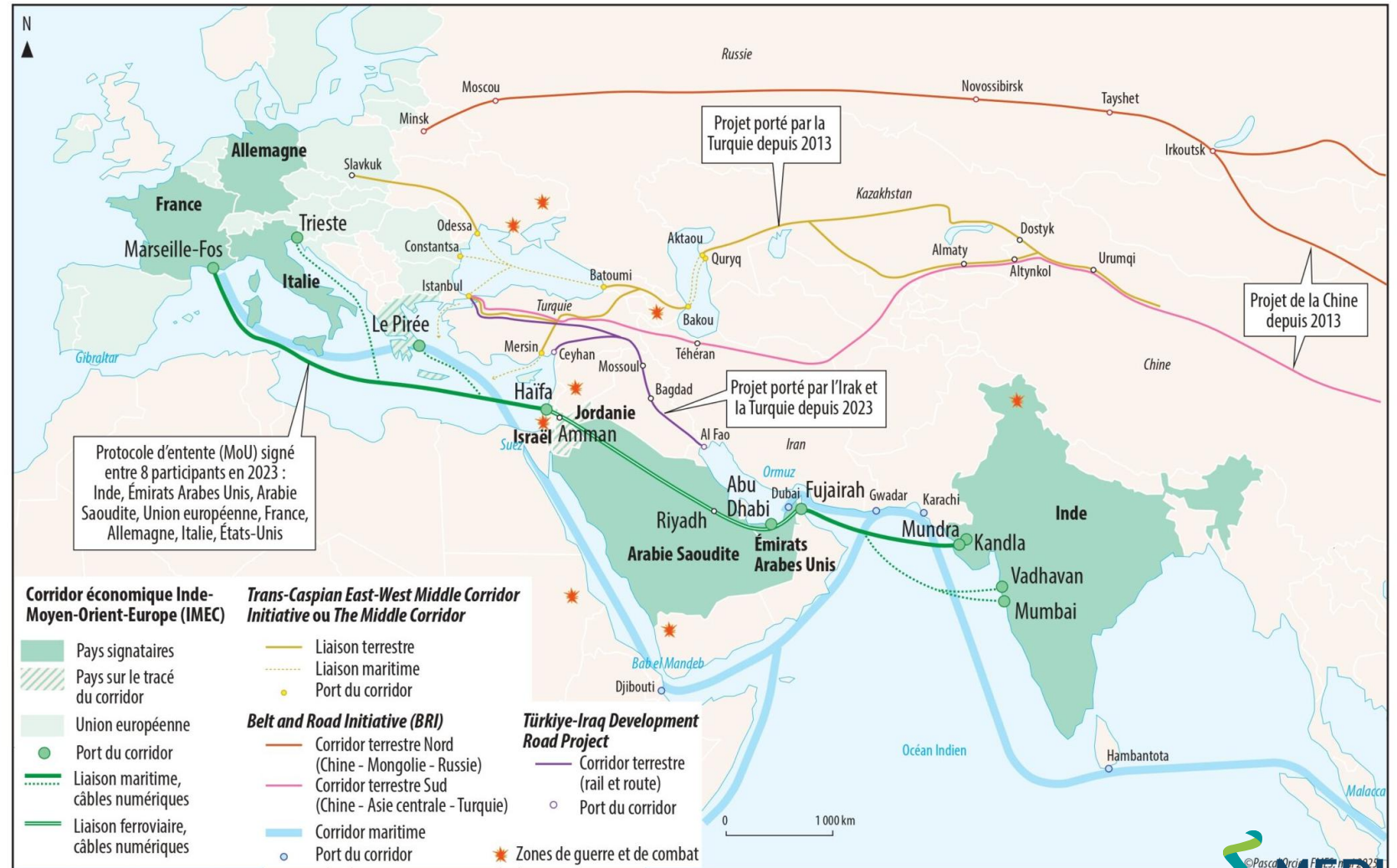
II. Des enjeux ferroviaires et logistiques

III. Ports, armateurs et recomposition des chaînes logistiques, prudence mais défense.

IV. Réindustrialisation, transition énergétique et souveraineté logistique

Les corridors internationaux, l'enjeu national

- Corridor économique Inde-Moyen-Orient-Europe – **IMEC**
- Solution alternative à la mer Rouge ou le continuum Asie centrale-Turquie,
- Comprend une **liaison maritime** entre l'Inde / péninsule arabique, puis **liaison ferroviaire** jusqu'à Israël en passant par Jordanie suivie d'une **nouvelle route maritime** jusqu'aux ports européens.
- Les tracés du projet, non définitifs, font apparaître trois ports majeurs en Europe : le port du **Pirée** (Grèce), bien qu'il soit détenu par la société chinoise Cosco ; le port de **Trieste** porté par l'Italie et le port de **Marseille-Fos** en France.

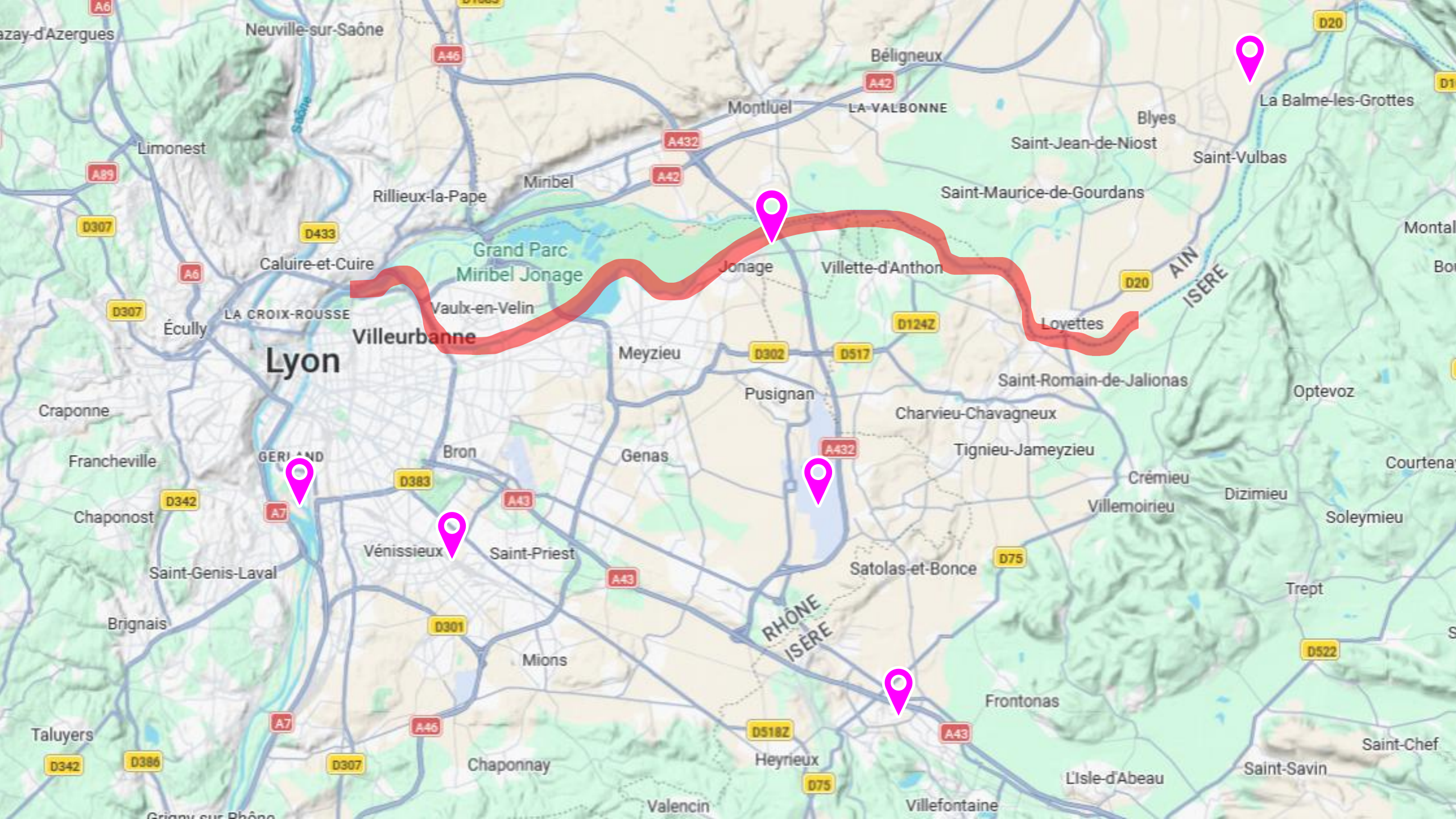


Navigabilité du Rhône

Navigabilité du Rhône – Lyon Est







Axe Méditerranée-Rhône-Saône

La gouvernance de l'axe MeRS - Rapport remis au
Premier ministre par M. Augustin de ROMANET

Medlink au sein du CCIL – Axe MeRS

SOUTENIR LA RELANCE INDUSTRIELLE PAR UNE LOGISTIQUE PERFORMANTE

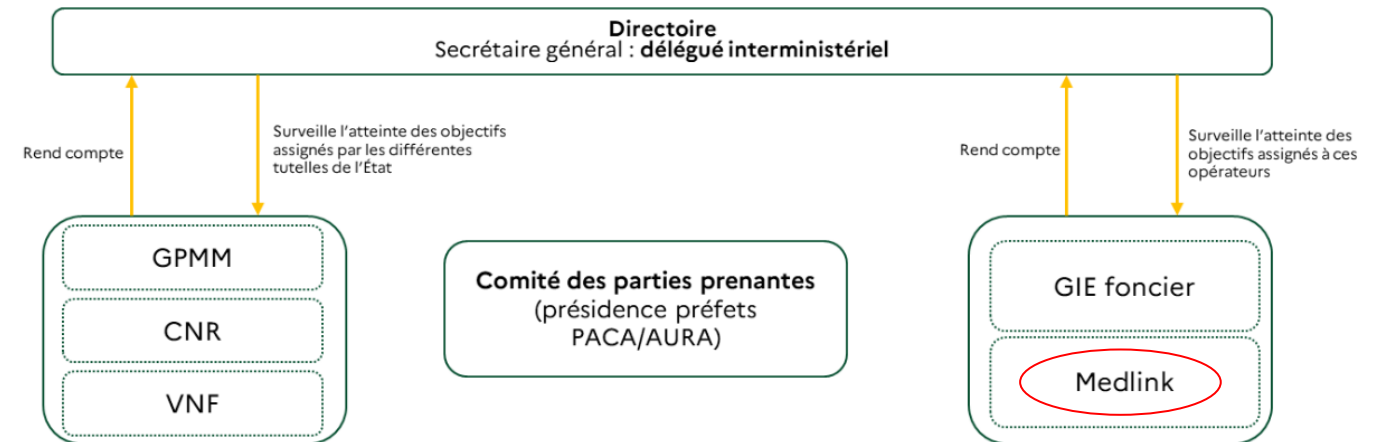
1. Mettre en place une gouvernance commune
Créer une instance de pilotage réunissant État, collectivités, ports et acteurs économiques.

2. Prioriser les projets structurants
Identifier et accélérer les investissements portuaires, fluviaux, ferroviaires et énergétiques.

3. Développer le report modal
Renforcer les connexions fleuve-rail-port pour réduire la part du transport routier.

4. Attirer les investissements
Promouvoir l'axe MeRS comme corridor logistique et industriel stratégique à l'échelle européenne.

Figure 1 : Schéma de gouvernance proposé



Source : Mission.

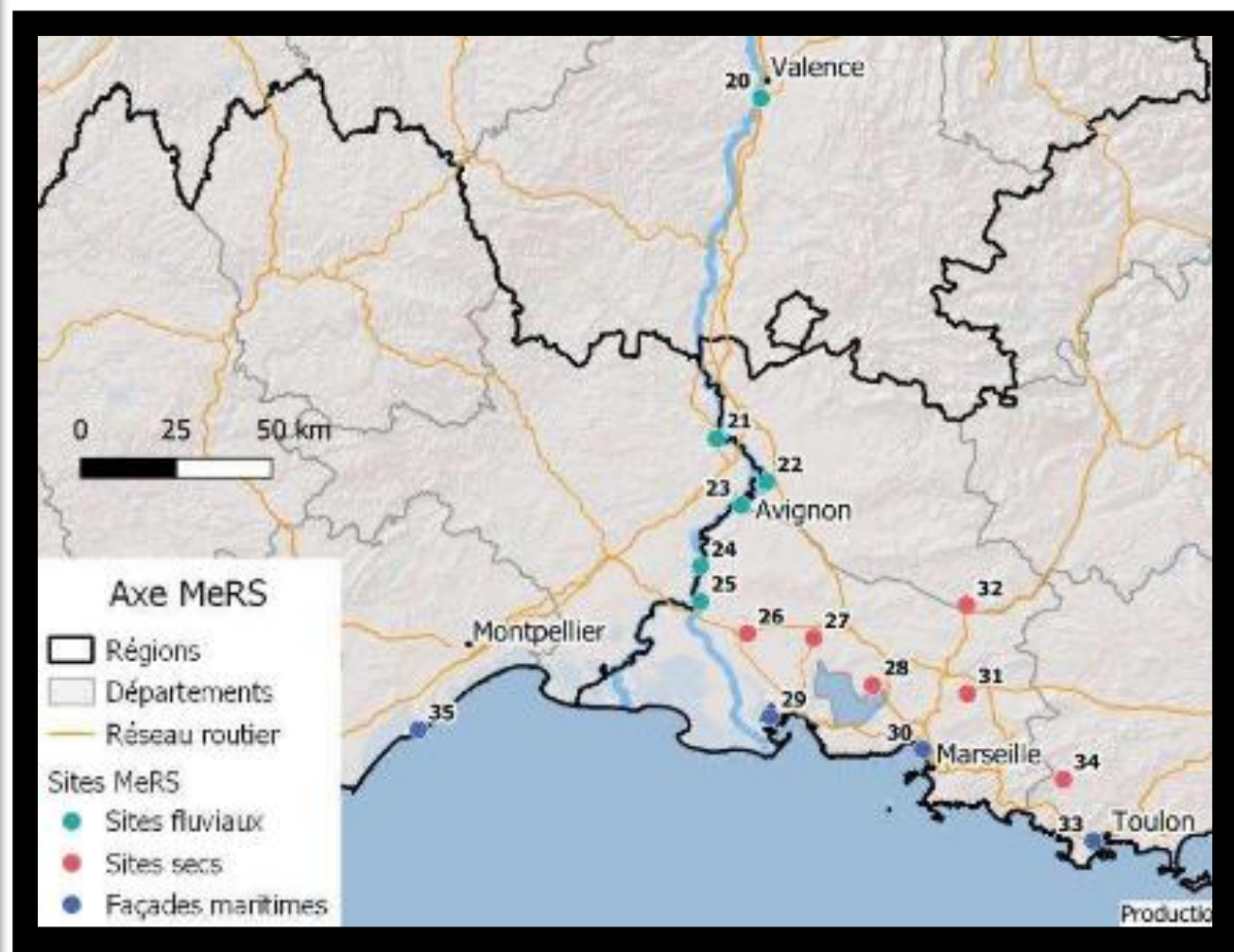
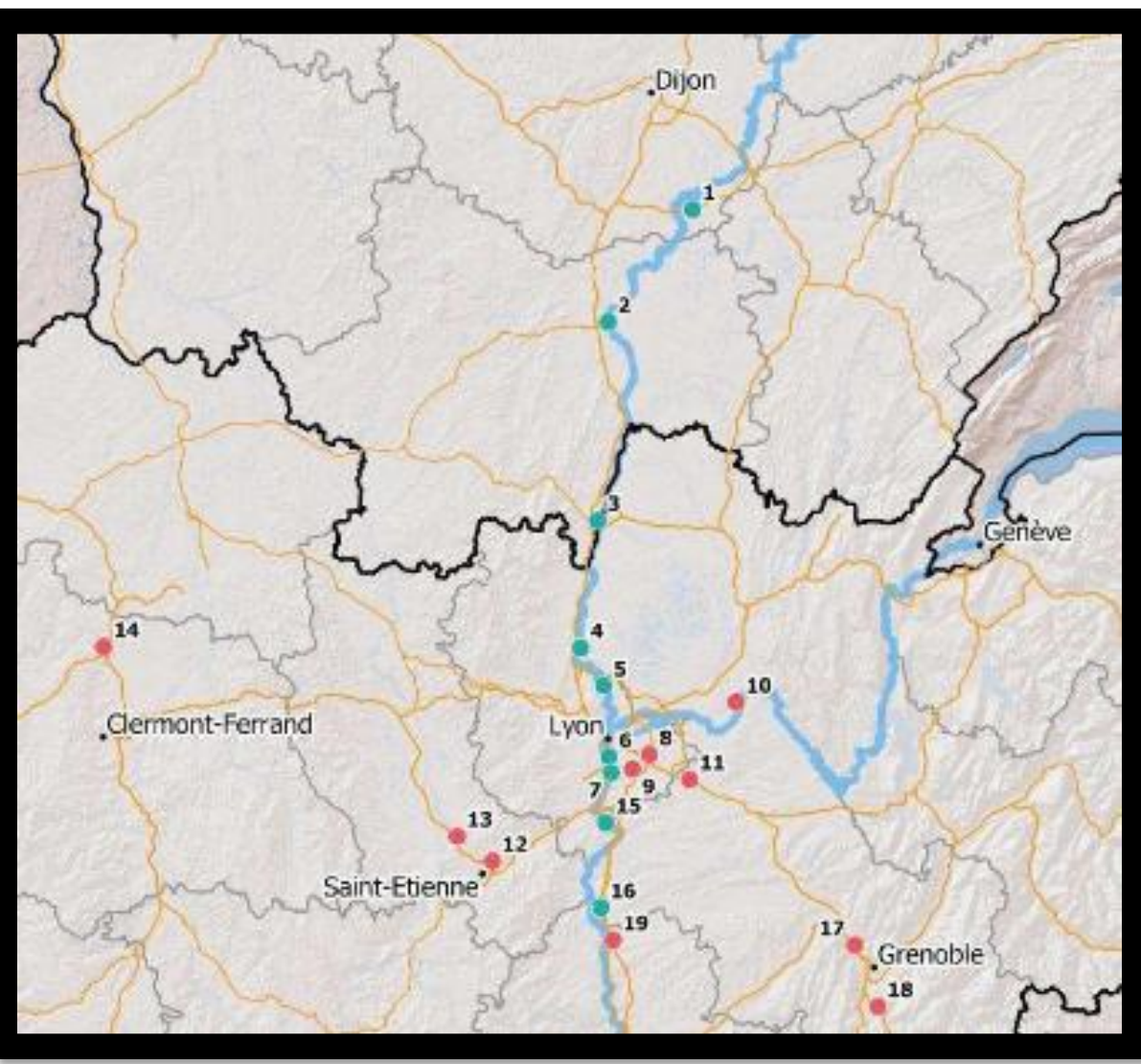
Medlink au sein du CCIL – Axe MeRS

Tableau 4 : Liste des 10 actions prioritaires

N°	Actions	Responsable	Calendrier
1	Créer et réunir le directoire	Invitation par les préfets AURA et PACA	1er semestre 2026
2	Nommer un délégué interministériel	Services du Premier ministre	1er semestre 2026
3	Valider le schéma directeur de l'axe définissant la stratégie commerciale et foncière ¹³	Directoire	1er semestre 2026
4	Renommer le CCIL en comité des parties prenantes	Directoire	1er semestre 2026
5	Arbitrer sur la création d'un GIE foncier et prendre l'acte institutif	Directoire puis membres du directoire	2ème semestre 2026
6	Prioriser les 35 sites stratégiques et identifier 3 projets très prioritaires	Délégué interministériel	2ème semestre 2026
7	Harmoniser les politiques foncières locales	Directoire/collectivités locales	2ème semestre 2026
8	Accélérer la massification fluviale et ferroviaire (THC, aide à la pince, fréquences des barges)	Directoire / armateurs	1er semestre 2026
9	Mettre en place des indicateurs trimestriels	Délégué interministériel	1er semestre 2026
10	Engager les investissements critiques en particulier le CFAL sud et la THT	État / opérateurs	Dès 2026

Source : Mission.

Le rapport marque le passage d'une logique de projets locaux à une logique de corridor intégré. Les acteurs portuaires ont une fenêtre d'opportunité pour peser dans la future gouvernance et capter les investissements associés. https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/20260604_Rapport_MERS.pdf





HUB France



Quels échanges avec les autres hinterlands?

Les événements Les membres L'actualité **hubFRANCE** Ports & Connections for Logistics Nous contacter FR EN

Tous les acteurs du transport français réunis.

À l'heure où les chaînes logistiques doivent être plus fluides, durables et résilientes, la France présente une offre logistique unifiée à travers HUB France – Ports & Connections for Logistics. Ce collectif inédit rassemble les principaux ports maritimes et fluviaux, les opérateurs multimodaux, les gestionnaires d'infrastructures, les services publics et les acteurs privés du secteur. Ensemble, ils proposent un point d'entrée unique vers tout le territoire français, avec une logistique intégrée, interconnectée et tournée vers l'avenir. HUB France incarne une volonté partagée : celle de collaborer pour construire des chaînes de transport plus efficaces, au service des chargeurs, des logisticiens et des industriels.

Découvrir HubFrance Nous contacter



<https://hubfrance.fr/>

Accès partenaires site web Medlink

ESPACE ADHÉRENT

Email*

Mot de passe*

[Mot de passe oublié ?](#)

Se connecter

© 2025 Medlink Ports. Tous droits réservés.

Outils Medlink



Medlink Team

