



COMITÉ OPÉRATIONNEL

02 2026

LYON

PRÉSENTS :

Nathalie PROCHASKA – GPMM (visio)

Guillaume BRIOLA – GPMM(visio)

Françoise COMTE – ports rade DE TOULON (visio)

Franck ENAULT – PORT D'AVIGNON (visio)

Gregory COQUEL Rhône Modal Shift(visio)

Bernard SARVE – PORT DE villefranche(visio)

Vincent BOULANGER – LRT

Stephanie BARD – CNR

Vincent ZURBACH VNF

Rachid YASSA –Rhône Modal Shift

Stephane TROUILLET – Aproport

Mathieu GLEIZES – Audrey PORTEFAIX – Laurène THERISOD – MEDLINK PORTS

Ordre du jour

- Le nouveau graphisme du logo
- Rappel des salons 2026
- SITL & trophées :
 - qui on récompense vrac/conteneur/ferroviaire/colis exceptionnel
 - Le stand organisation – Co-exposants
 - Les rdv business et l'inscription catalogue
- La commission MD dernières actualités (debrief réunion du 23/01/26)
- Le GT TELT
- Site web : accès adhérent permanents/partenaires; qu'est ce qu'on permet comme partage de documents
- Catalogue foncier-lien avec les CCI pour venir enrichir les data + les mises à jour
- Sujets divers

Nouvelle identité graphique

- Les pistes de travail avec le GT com – cf pdf
- Choix final



Les salons à venir- intérêts des ports

B2B

- TL Meetings **janvier 2026** => CR vous a été envoyé

exposant

- SITL **31 mars- 2 avril** => qui vient? GPMM (Guillaume/Géraldine/Amal)

B2B

- CELO **8-10 avril** => liste des chargeurs sera communiquée pr demande rdv

visiteur

- Shipping Days **8-9 avril** => Medlink visiteur

exposant

- Carrefour du bois **2 au 4 juin** => co-exposition avec Fibois

exposant

- Breakbulk **16-18 juin** => co-exposition avec Hub France

B2B

- Top Transport **14-15 octobre**

- TL Istanbul

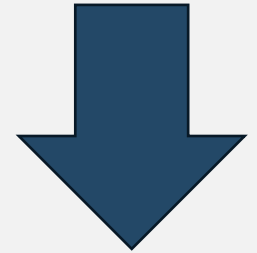
Validé au CA du 10/02; Medlink expose

- TL Warsaw

Validé au CA du 10/02; Medlink visiteur

- Medlink Solution Day => **1^{er} semaine de février à partir de 2027**

Remarques des participants



- Partage des RDV à monter pour être complémentaires
- La forme des CR est validée
- Importance de les envoyer rapidement après le salon

SITL 2026 – Les Trophées

→ Validé en bureau

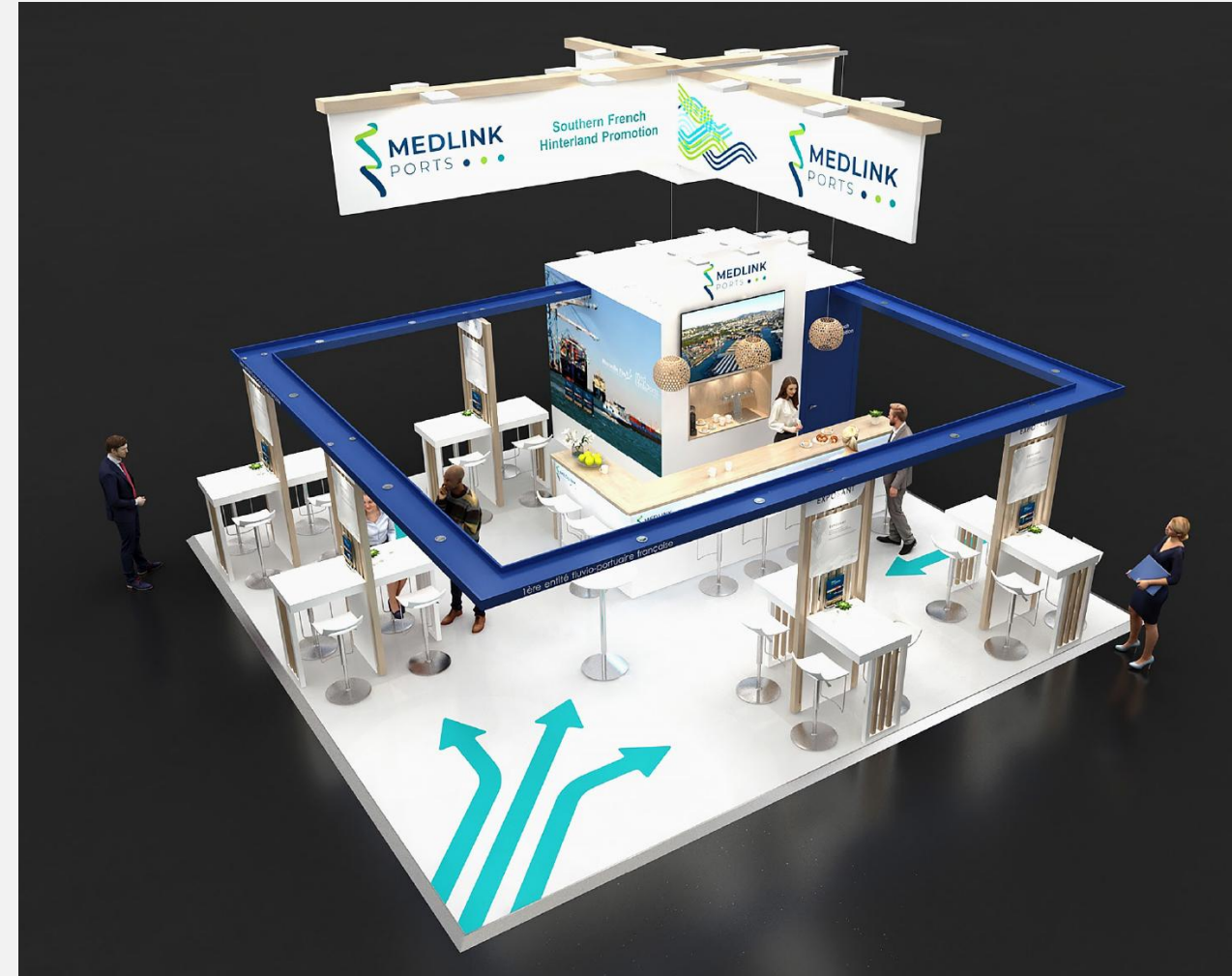


Conteneurs	Vrac fluvial	Ferroviaire	Colis exceptionnel
→ Maxeon (via Samse) 560 (LPS) Bayer 450 Cellmark 305 (export) Danone 509 (Green carrier?) Action 451 (LPS et Green)	Berthosa (import ciment d'Algérie via Arles puis transbo Villefranche 2500T/mois et montée en puissance prévue; démené pour poursuivre le travail du père décédé	Trafic ferroviaire Sète ← Foulon jus fruits wagon citerne entre bordeaux et mâcon 1 train par semaine ←	EDF sur Lyon Pb avec Ziegler ← Framatome Chalon?
	→ Sud Engrais Distribution (Arles) Soluwaste (Pouzin Arles) démarre en 2025 donc plutôt 2026 (1 bateau	Mistral=> trop jeune encore pour dégager des tendances	
	→ Machefer avec Métropole de Lyon (usine incinération 36000t) avec convoyeur spécifique ca va chez Combronde Eiser est l'exploitant	GCA Toulon train véhicules qui arrivent du nord de la France pour l'export	
	Rhône Ciment (valence)	Groupe Thermador?	
	→ → - Solvalor (GPMM/Solaize) - Kem One sel entre 2 entités privées - Vrac liquide (hydrocarbures; ex Total, delta trans (éthanol) cf		



SITL 2026

- Le stand organisation – co-exposants :
 - GPMM
 - Delta Rail
 - Mediaco
 - MGI
 - Naviland Cargo
 - Greenmodal
 - Port de Strasbourg
 - STX/Certinergy
 - Combronde
- Les rdv business et l'inscription catalogue



Relance commission MD

- Participants : Nathanael PADIOLEAU (Form Edit)-Christophe Pleutin- Vincent Zurbach (VNF)-Medlink
- **Point actu MD** : droits de douanes US en augmentation, fermeture Vencorex, explosion Elkem, fuite camion acide chloridrique Firminy; site de Polytechnyl (gpe Domo); en redressement + salariés pas payés en dec; secteur morose; essayent de faire tourner les plastiques techniques sur plateforme sud (zone nord ne tourne plus car concurrence déloyale au niveau européen; Bayer écrase); démarrage de l'application de gestion de MD (Neptune MD) sur le port de M-Fos (remplace Seamax) ils vt juste contrôler déclaration de MD; ils ne décideront plus de la mise à quai- pour le fluvial, possibilité de charger quand ils veulent dans les conditions temporaires accordées; avec nvx système on ne peut plus reprocher à capitainerie de ralentir le process.
- LT a perdu 8 trains de MD suite au changement reglementation Dréal

Relance commission MD

- Sujets qui vont être traités :

1) relance du sujet mutualisation conseiller MD pour les ports via Medlink (qui est couvert et qui a besoin d'une couverture; montée en compétence possible) environs 3000€/an? Audrey/Vincent; possibilité d'avoir un conseiller spot pas possible car il faut une entité juridique; possibilité de répondre aux questions techniques via Medlink.

2) Demande d'accompagnement des ports pour les demandes d'ICPE

2) enquête chargeurs VNF/Medlink (ligne fluviale-conteneurs chimiques); continental ou import/export; définir si besoin auj; Laurene /Vincent/Audrey

3) formation des conseillers MD au fluvial et ferroviaire (particularités de chaque réglementation; 1 journée par mode en plus) 600€ HT la journée par mode (moins de 8% des conseillers MD a la compétence ADR et RID et moins de 1% a la compétence fluviale)

4) annexe 5 arrêté TDM : levier? Experts nommés par le préfet pour s'assurer que sur les ports et tout ouvrage où on charge/décharge en lien avec la voie d'eau (quais sur voie d'eau) tt va bien? Voir si on pourrait avoir un expert Medlink validé par le préfet (décret 1/01/2025); pour les ports maritimes, l'état fixe un cadre mais rien au niveau ports intérieurs

GT TELT

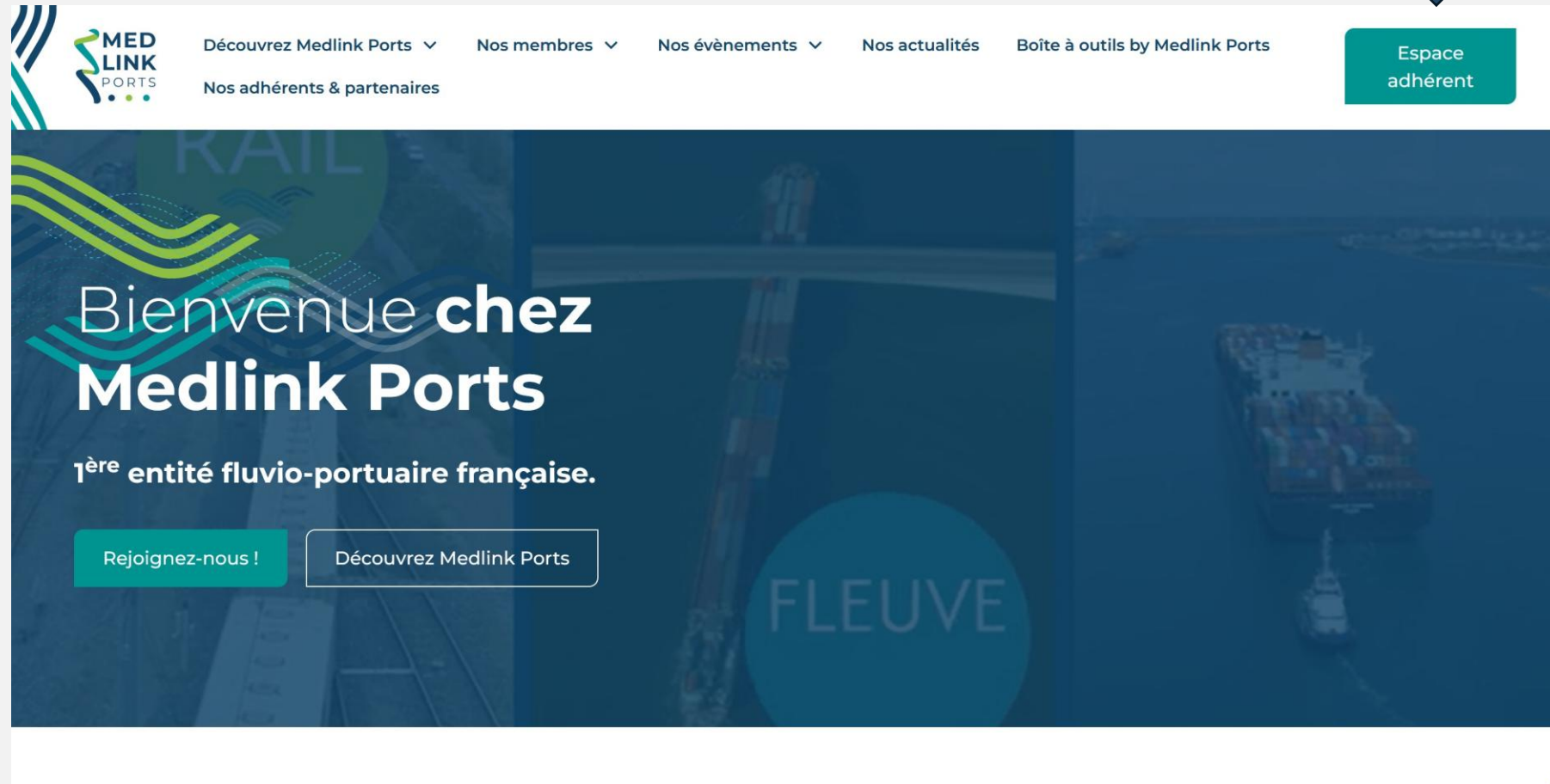
- Lancement le 3 février
- **Contexte et enjeux :** Les échanges ont confirmé le caractère stratégique du Tunnel Lyon–Turin pour l’Axe MeRS et les corridors logistiques européens. L’infrastructure est identifiée comme un levier majeur de décarbonation, de report modal et de compétitivité économique franco-italienne. L’enjeu principal ne réside plus uniquement dans la construction de l’ouvrage, mais dans sa mise en cohérence opérationnelle, économique et territoriale, notamment avec les ports méditerranéens, les clusters, les hubs et les autres axes de transport.

Les participants ont insisté sur la nécessité de :

- Connecter pleinement le Lyon–Turin aux ports méditerranéens notamment Marseille-Fos et la façade maritime,
- Affirmer la complémentarité fer fleuve mer,
- Positionner le tunnel comme un atout pour les territoires et les ports et non comme une infrastructure concurrente.
- Les projets visant à fluidifier les flux entre Lyon et Marseille ont été soulignés comme structurants pour la compétitivité globale de l’axe.

Site web

- Accès adhérents permanents/partenaires; qu'est ce qu'on permet comme partage de documents?
- Les pages ne sont pas vraiment à jour...
- De manière plus générale, qu'est ce qu'on propose à nos adhérents pour les fidéliser?
- <https://www.medlinkports.fr/>



Catalogue foncier

- Lien avec les CCI pour venir enrichir les data ?
- Les mises à jour :
 - Ajout d'un nouveau site : Parc d'activités du Plateau de Signes : numérisation complète + carte privée dédiée, désormais livrée).
 - Mises à jour majeures de données :
 - CNR (plusieurs sites),
 - CCI Métropole de Bourgogne / VNF (Chalon Nord, Chalon Sud, Mâcon),
 - Technoport de Pagny (corrections ciblées).
 - Mises à jour mineures sur plusieurs autres sites : PSDF, Avignon Le Pontet, ajustements CNR.

Sujets divers

- Quid des commissions conteneur et vrac? Relance possible?
- Les besoins en formation manutention : quelles mutualisations?
- Les augmentations tarifaires officielles des ports : où est le curseur?
 - RMS : 2% brut Bourgogne 4% LRT : 2% Arles +0,96% Villefranche 3,5%
- Les aides au report modal : replay + documents à partager avec chargeurs
- AMI conteneurs CNR GPMM VNF=> pour les transporteurs fluviaux pour soutenir la régularité des lignes cf site GPMM pour détail AMI
- Les élections des partenaires représentants

Tour de table

- **GPM** : AMI conteneurs lancé (avec CNR & VNF). Fos3XL : inscription dans le règlement d'exploitation la priorité fluviale sur le nvx quai public (2030)=> la fiabilité des escales de barges sera totale. Vrac solides : sel très bon niveau, blé très bonne campagne, mais céréales flat. Les colis lourds marchent bien grâce à ITER. Framatome, activité qui marche bien aussi. Hydrocarbures en hausse mais chimie en baisse. EVP : à l'équilibre globalement progression de Fos et baisse à Marseille; moins d'escales navires mais navires plus gros; sur l'export US ça va repartir sur NY, Savannah; il n'y avait qu'une seule ligne et il va y en avoir 3. Sur le fluvial 66455 EVP en hausse de 8%; petite hausse sur Lyon mais baisse sur Valence. La zone d'échange a bcp fonctionné donc renouvellement du contrat et de l'aide pour les opérateurs qui utilisent la ZE car le montant d'aide qui devait couvrir les besoins jusqu'à mi-2026 a été consommé en totalité ; le taux de réussite fluviale pour la zone d'échange est de 93%
- **Port de Sète** : démarrage calme de l'année mais habituel; conteneur MSC nvlle ligne repartie; idem pour plateforme ferroviaire, espèrent doubler les volumes; activité historique Grimaldi subit une pression de contrôle avec les douanes à l'export; qq inquiétudes sur ces sujets; produits pétroliers : année qui devrait retrouver des volumes comparables à avant; Cem'inLog : clinker les volumes devraient augmenter; parc de GCA 8ha a démarré et déjà saturé (inauguration prévue le 23 avril); Saipol usine renouvée invest 120 millions; devrait permettre de doubler les volumes (nouveaux débouchés sur les bio carbu pour l'aéronautique)
- **Villefranche** : janvier calme; travaux continuent et l'activité continue malgré sinistre; prévision d'un bon mois de février et mars avec les clients qui reviennent; projet de fret « urbain » avec les panneaux de bois-paille en Freycinet.

Tour de table

- **Lyon** : Fer : démarrage nouveau trafic Calais Lyon avec Viia pour Alainé, 3 rotations/ semaine et meme 4 prévues en février. CFL n'a pas les volumes escomptés cette année DeltaRail va bien , les volumes vont doubler sur le Fos-Lyon en mars. Démarrage mars ligne 3 nvlls rotations avec Medway; avril 2026 3 nvlls rotations Lyon Piacenza et si en septembre ils st prêts 3 AR LYON DUNKERQUE. Fleuve : Il y a 9 rotations fluviales depuis décembre. Sur le mois de janvier, le conteneur fluvial est à un niveau correct. Colis lourd pas d'activité en janvier. Sujet travaux : c'est Eiffage qui a remporté le contrat des travaux sur le port; ils sont dans les études admin etle démarrage des travaux sera en juin; livraison prévue en avril 2028 (2 ans de travaux). Coté conteneurs, démarrage du traitement thermique avec un 1^{er} client; 12 traitements thermiques par jour, phase de test avec EWS aux commandes . Sujet reefer : solution peut être plus rapide que 2028 pour équiper le port avec des prises. Le port est IST depuis novembre 2025.
- **CNR** : Laudun : il y a un lauréat avec un projet qui vise bcp de multimodalité; sur le Pontet la phase 1 de l'étude a été terminée. Sur le site DHL à Loire démantèlement terminé avec reprise du site par Combronde. La plateforme Mistral à Arles est déjà saturée; ils envisagent une extension. Sur Salaise enquête publique pour le projet EM Rhône (150000T de méthanol); sollicitation du port pour la partie construction; abandon officiel du projet GCA; CNR récupère une plateforme de 35ha avec en 2027 un PLU compatible

Tour de Table

- **Aproport** : engagé officiellement dans la phase de mise en concurrence qui va démarrer en février avec publication du DCE; travaux importants de remise en état Macon et Chalon
- **VNF** : AMI Bourgogne; sujet navigation sur le canal du Rhône à Sete avec une fermeture provisoire; AMI conteneur lancé avec CNR et GPMM
- **RMS** : activité en baisse à Valence ; augmentation à Salaise liée aux travaux d'aménagement du faisceau ferroviaire; bcp de flux entrants en stock. Sujet DREAL; remise en service du silo avec une activité spot d'importation. Travaux programmés au port de Salaise avec une fermeture des accès, travail de sécurisation et rationalisation des entrées et sorties du port. Sur Valence travail pour redevenir IST; Valence baisse flux conteneurs (Adeo a baissé et plus Allophone); pourraient offrir un transport combiné complet avec le post acheminement. Ils vont démarrer les discussions pour avoir un dépôt de vides à Valence;