



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



Port du Jonquay – Metropole Rouen Normandie

Valorisation du foncier portuaire disponible



Les objectifs de Voies navigables de France

Dans le contexte de la reprise en gestion directe du site portuaire du Jonquay situé sur les communes d'Amfreville-la-Mi-Voie et de Sotteville-lès-Rouen, VNF sélectionne des opérateurs engagés dans la logistique fluviale pour valoriser un foncier bord à voie d'eau de premier ordre.

Les ambitions du projet du port du Jonquay se déploient sur trois axes principaux :

**Développer l'activité fluviale
et le report modal**

**Participer à la dynamique
industrielle et le développement
économique**

**Préserver et favoriser la
biodiversité sur les
secteurs limitrophes**

Ce document présente des informations sur l'état actuel du site, les occupations déjà présentes et les infrastructures à développer, en cohérence avec le plan d'aménagement défini.

Situation et accessibilité

Un positionnement géographique idéal

Sur l'Axe Seine, axe majeur du fret fluvial national

Connexion aux grands corridors logistiques européens

Au sud immédiat de Rouen, cœur métropolitain de la Normandie

A Proximité immédiate des zones industrielles et portuaires de la métropole

Accès :

- Autoroutier (A13 à 10-15 min via la RD18E)
- Fluvial : hauteur d'eau supérieure à 4,5 m pour toutes conditions de marée, largeur supérieure à 200 m et longueur pouvant atteindre 180 m, soit un emport possible de 4 400 t (gabarit CEMT Vb)
- Pas de desserte ferroviaire.



Une activité fluviale en développement

Objectif initial de création d'un « port fluvial de Rouen »

Concession portuaire en 1974 au Port Autonome de Rouen
puis HAROPA PORT jusqu'en février 2024

Reprise en gestion directe par VNF avec programme de valorisation fluviale et domaniale

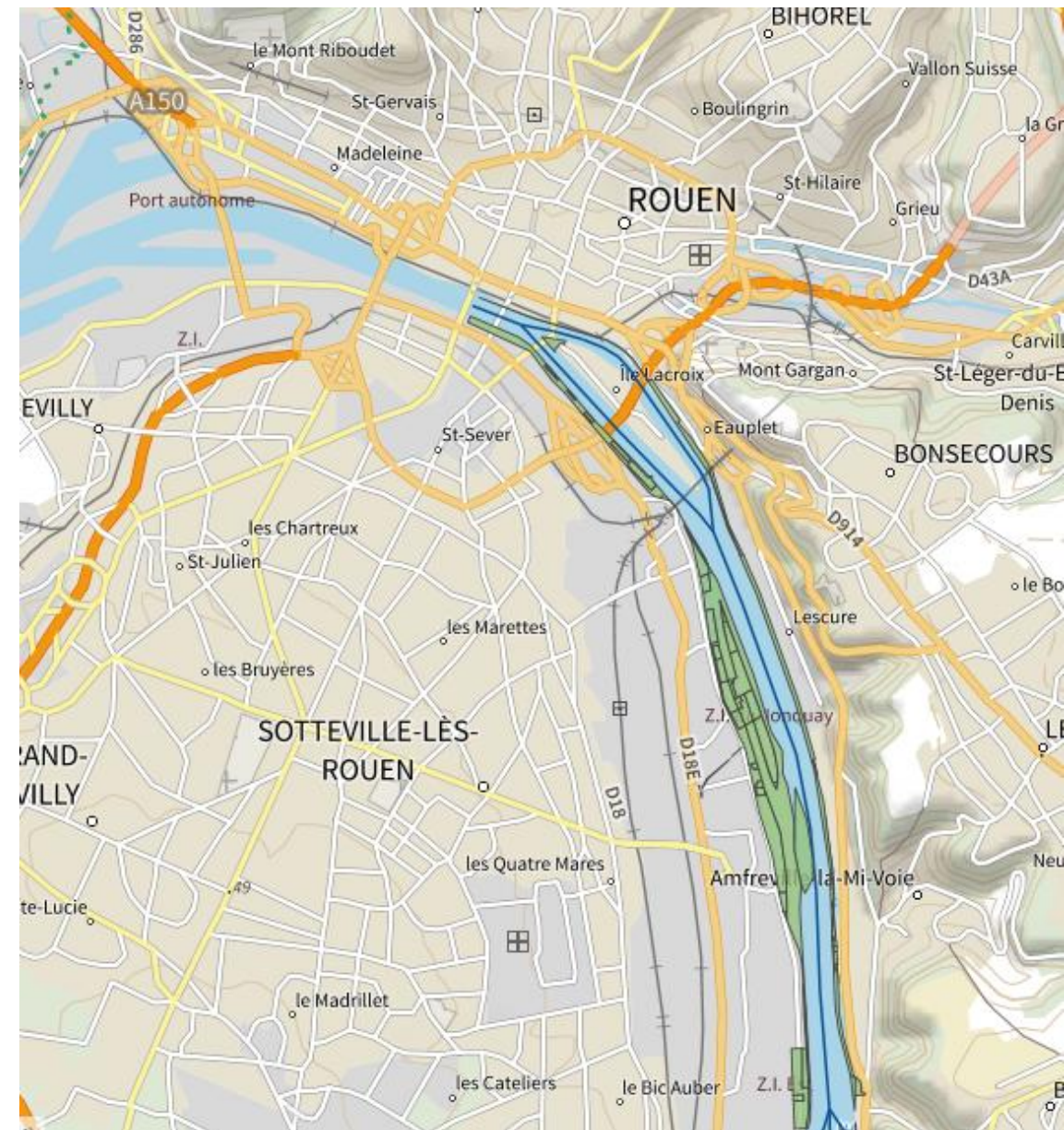
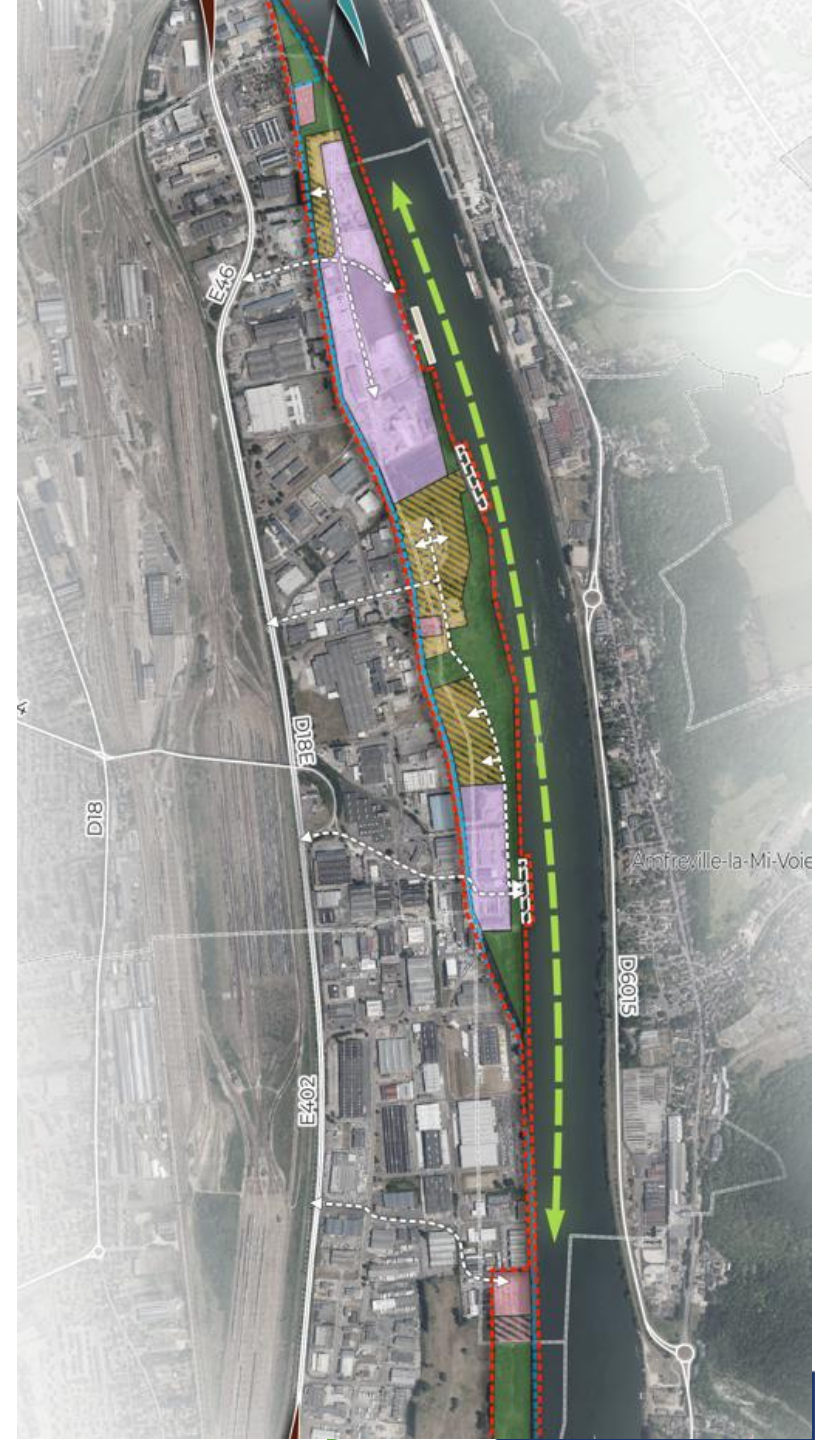




Schéma directeur d'aménagement concerté entre VNF et la Métropole Rouen Normandie



Schéma directeur d'aménagement concerté entre VNF et la Métropole Rouen Normandie



Occupations actuelles

Le site du Jonquay est partiellement occupé

Jonquay I – 21 ha env dont **4 Ha disponibles**

17 ha occupés – orientation BTP et économie circulaire

Existence d'un appontement (estacade)

Utilisation de la voie d'eau effective ou prévue par plusieurs acteurs (perspective 300 à 350 kt/an)

Jonquay II et III – 24 ha env dont **16 Ha disponibles**

8 ha occupés – orientation majoritairement BTP

Pas encore d'infrastructure fluviale

Utilisation de la voie d'eau possible et en préparation avec les occupants

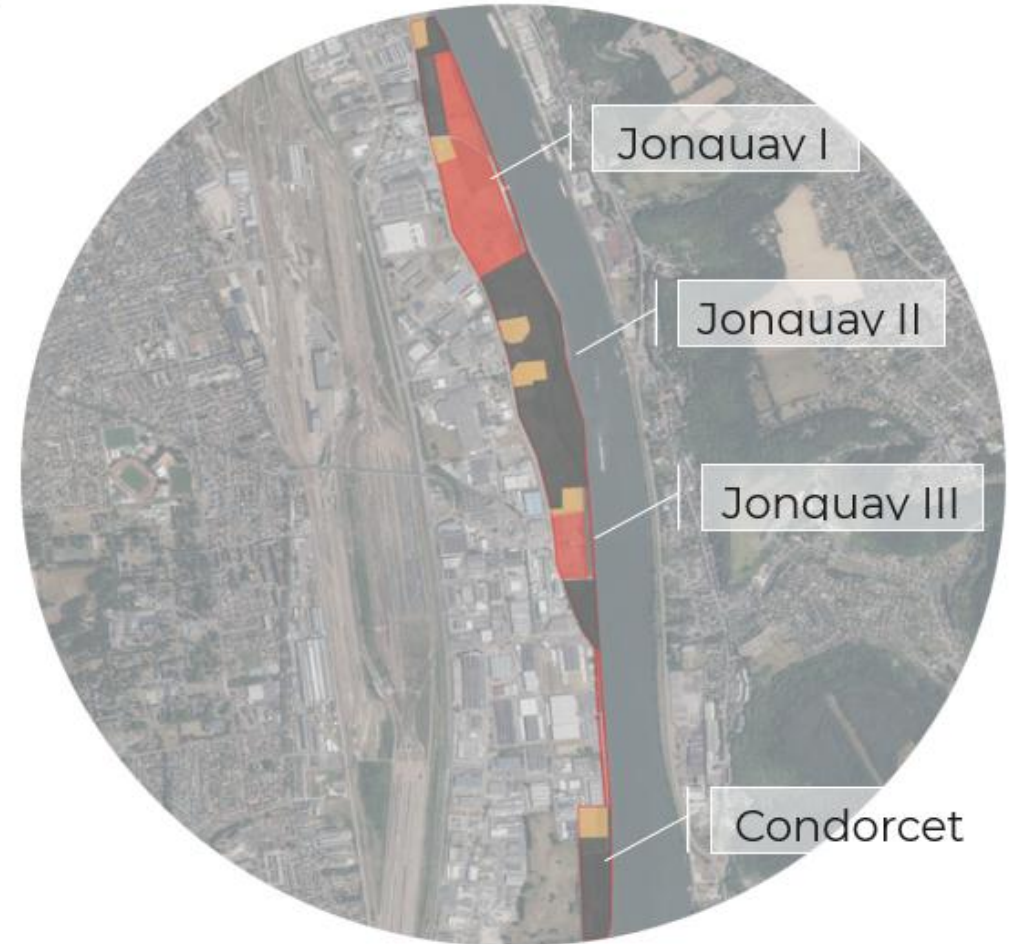
Condorcet – 5 ha env dont **env. 4 Ha disponibles**

1,2 ha occupés – économie circulaire

Pas d'infrastructure fluviale

Utilisation de la voie d'eau plus contrainte

Programme de valorisation de la biodiversité



Légende

-  Parcelle occupée avec utilisation de la voie d'eau effective ou potentielle
-  Parcelle occupée sans utilisation de la voie d'eau
-  Parcelle libre



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Pour toute question : bertrand.neveux@vnf.fr ou tél : 06.63.34.96.65