

FRET SNCF

EXPERT DU REPORT MODAL

AU SERVICE DES INDUSTRIELS ET LOGISTICIENS

Service Prospection & Report Modal

Interne

Fret SNCF au sein d'un groupe international

GROUPE SNCF

- Sncf voyageurs
- SNCF réseau
  - Gares & connexions
- RAIL LOGISTICS EUROPE
  - FRET SNCF / CAPTRAIN
  - VIIA
  - Naviland Cargo
  - FORWARDIS RAIL AND MORE
- Geodis
- Keolis

Autoroutes ferroviaires 51 M€



Trains combinés 126 M€



Opérateurs du FRET ferroviaire 1,4 Md€



Commissionnaire de transport ferroviaire 159 M€



Interne

Le leader Français du transport de marchandises

Au service de votre développement en **France** et en **Europe**
pour des solutions décarbonées.

730 M€

de chiffre d'affaires en 2020
N°1 en France avec près de 50% des parts de marché

+ 200

clients

16,6 Mds

tonne km nettes transportées
Et + de 90% sous traction électrique.

728

Locomotives aptes au réseau français et interopérables (Allemagne, Suisse, Belgique, Italie, etc.)

+ 5000

Collaborateurs

+ de 50%

De nos trafics à l'international, soit **1 train sur 2**



Nos partenaires

1. Nos sociétés sœurs « **Les Captrain** »
2. Les **entreprises ferroviaires européennes** : Mercitalia, DB, RENFE, PKP, RCA…

CAPTRAIN · MERCITALIA · Rail Cargo Austria · renfe · DB BAHN · PKP

Interne

FRET SNCF, un acteur multi-marchés



SIDERURGIE

- Produits plats
- Produits longs
- Ferrailles...



VRAC LIQUIDE AUTOMOBILE

- Vrac alimentaire
- Gaz
- Carburants
- Chimie...



VRAC SOLIDE

- Produits de carrières
- BTP
- Minéraux
- Céréales
- Engrais
- Sucres...



PRODUITS DE GRANDE CONSOMMATION

- Produits Palettisés
- Alimentation & boissons
- Produits de bricolage
- Logisticiens & transporteurs routiers,,,



INTERMODAL

- Opérateurs du combiné
- Autoroutes ferroviaires
- Conteneurs
- Caisses mobiles...



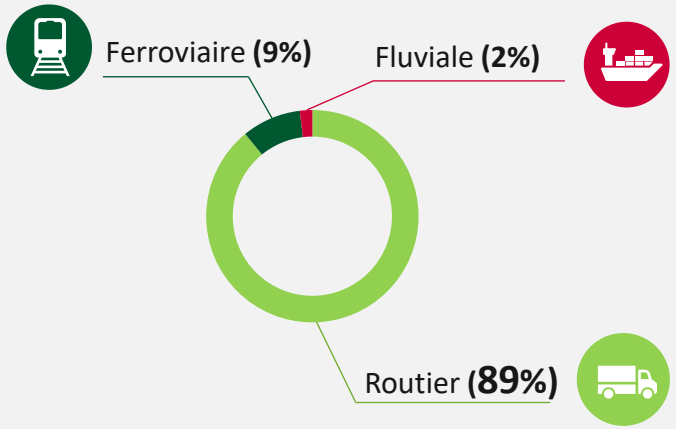
SPECIFIQUES

- Armées
- Pâles d'éoliennes
- Tramways, métros
- Engins de chantier agricoles...

Interne

Une équipe d'experts dédiée supply chain & report modal

Un constat



9/10 transports réalisés par route en France

Conjoncture routière 2022
Augmentation des coûts (gasoil), ressources rares en conducteurs, nuisances externes (bruits, maintenance, pollution) et énergivore en CO2

Notre ambition

Optimiser
Votre supply chain et favoriser le transfert inter-modes.

Accompagner
Vers la transition écologique avec une stratégie RSE pérenne.

Proposer
Des solutions adaptées, innovantes et économiquement pertinentes.

Les missions
Assembleurs de solutions

- **Analyser la supply chain** avec des datas.
- Trouver des contres-flux pour optimiser les couts.
- **Faire collaborer des industriels** aux flux complémentaires.
- **Valoriser** les économies CO^2 et les subventions ferroviaires.
- **Conclure des partenariats** pour concevoir des offres all-inclusive.

Interne

Equipe Prospection & Report Modal



Gilles CATTANI
Directeur du développement PRM

Responsables Développement Territoriaux



Olivier GEOFFROY
Côte Ouest



Ludovic PETIT
Nord-Pas-de-Calais



David ESCOBIO
Auvergne
PACA



Pierre ALGARTE
IDF &
Grand-Est



Vincent HAUUY
Grand-Est



Bruno CHATAGNON
AURA
BFC



Margot MICHAUD
AURA
BFC



Loubna BOUKACHAB
Téléprospectrice
en alternance

Data Analyste



Magali CAREDDU
Data Analyste

Concepteurs



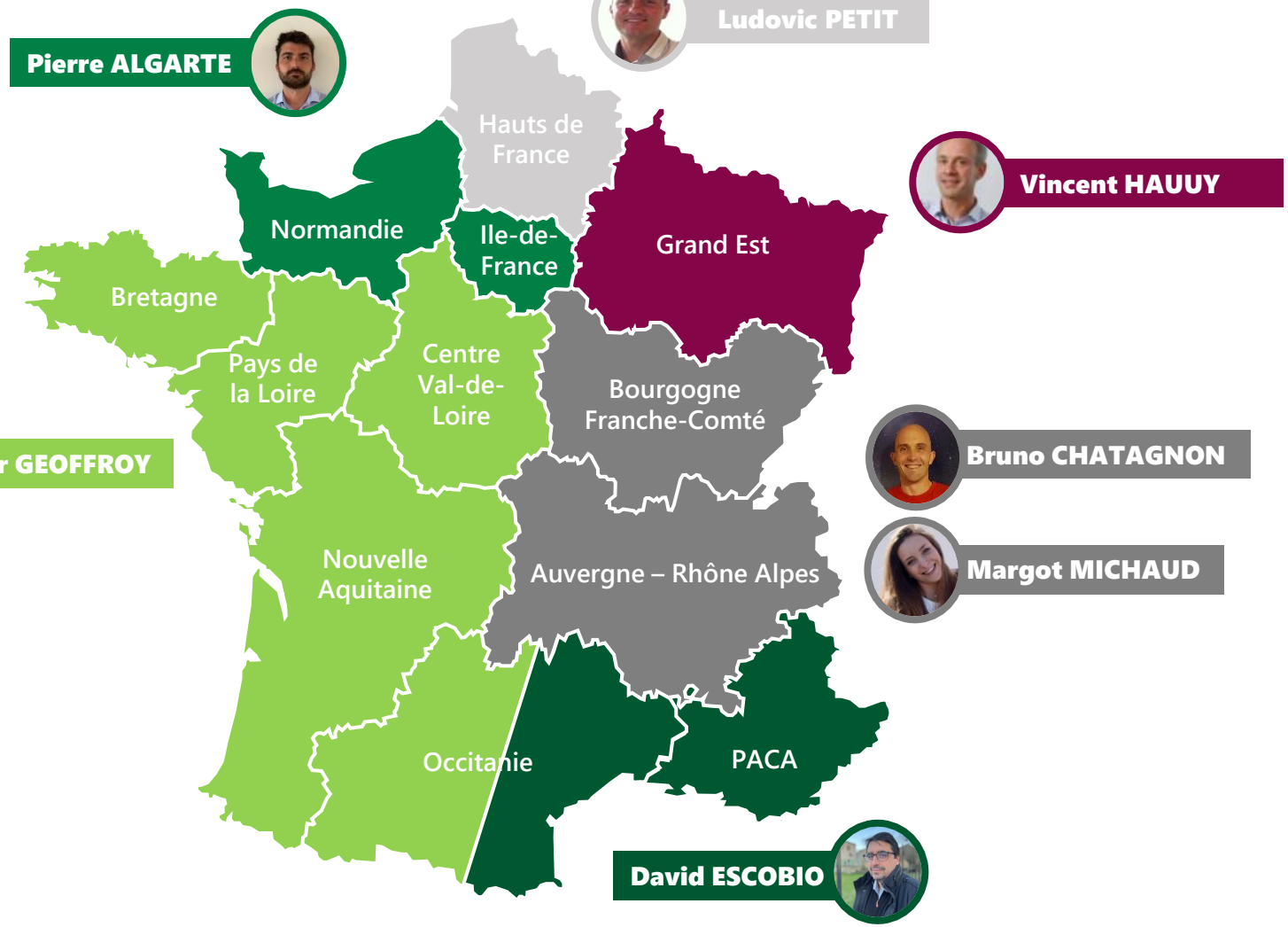
François LONG
Manager des
Offres en relation
avec la DIOP



Marie-Claude FASSION
Responsable
études
flux complexes

Interne

Equipe Prospection & Report Modal



L'organisation

1 directeur du développement
7 délégués Territoriaux

Equipe autonome en mode projet



Gilles CATTANI

Transport multimodal : combiné ou conventionnel

Combiné



La caisse mobile arrive par transport routier



Un Reach Stacker prend la caisse mobile et la place sur le wagon, il s'agit d'un transbordement.



On bouge le contenant !

Un wagon de 90 pieds peut contenir 2 caisses mobiles de 45 pieds, soit 2 camions,

Conventionnel



La semi-remorque arrive par transport routier



Un technicien déplace les palettes du camion vers le wagon, il s'agit d'un cross-dock.



On bouge le contenu !

Interne

Quelques types de wagons combinés et conventionnels

Combiné



Porte conteneur 90'



Transbordement sur un porte conteneur



Porte conteneur 60'

Conventionnel



Wagons pour produits palettisés



Wagons plats



Wagons citernes



Wagons tombereaux

Interne

Nos 3 types d'offres ferroviaires

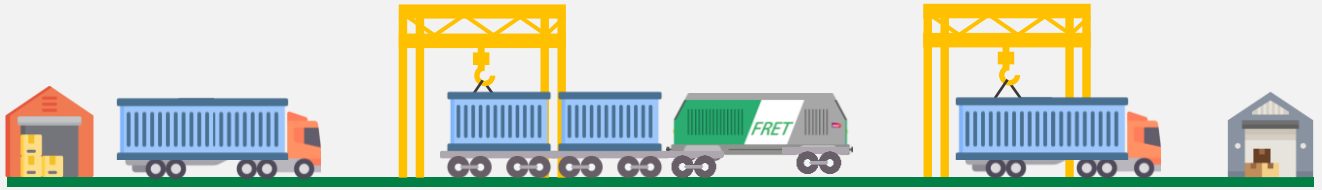
01 Le train entier

Relie **2 points raccordés au réseau ferré**. Il peut s'agir d'un « **embranchement** » privé chez un industriel comme les ports, les anciennes gares, les terminaux combinés, les cours de marchandises, les ITE privées ou les plateformes logistiques.



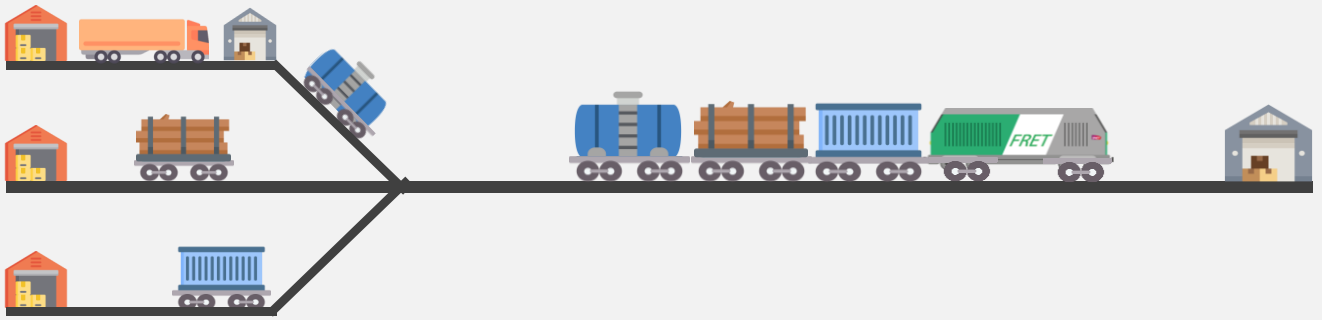
02 Le transport combiné industriel

Combine **plusieurs modes de transport** avec une marchandise chargée dans un contenant qui va passer d'un mode de transport à un **autre sans que la marchandise soit déchargée**. C'est un **service d'acheminement ferroviaire fixe** sur des **axes de grand parcours.**



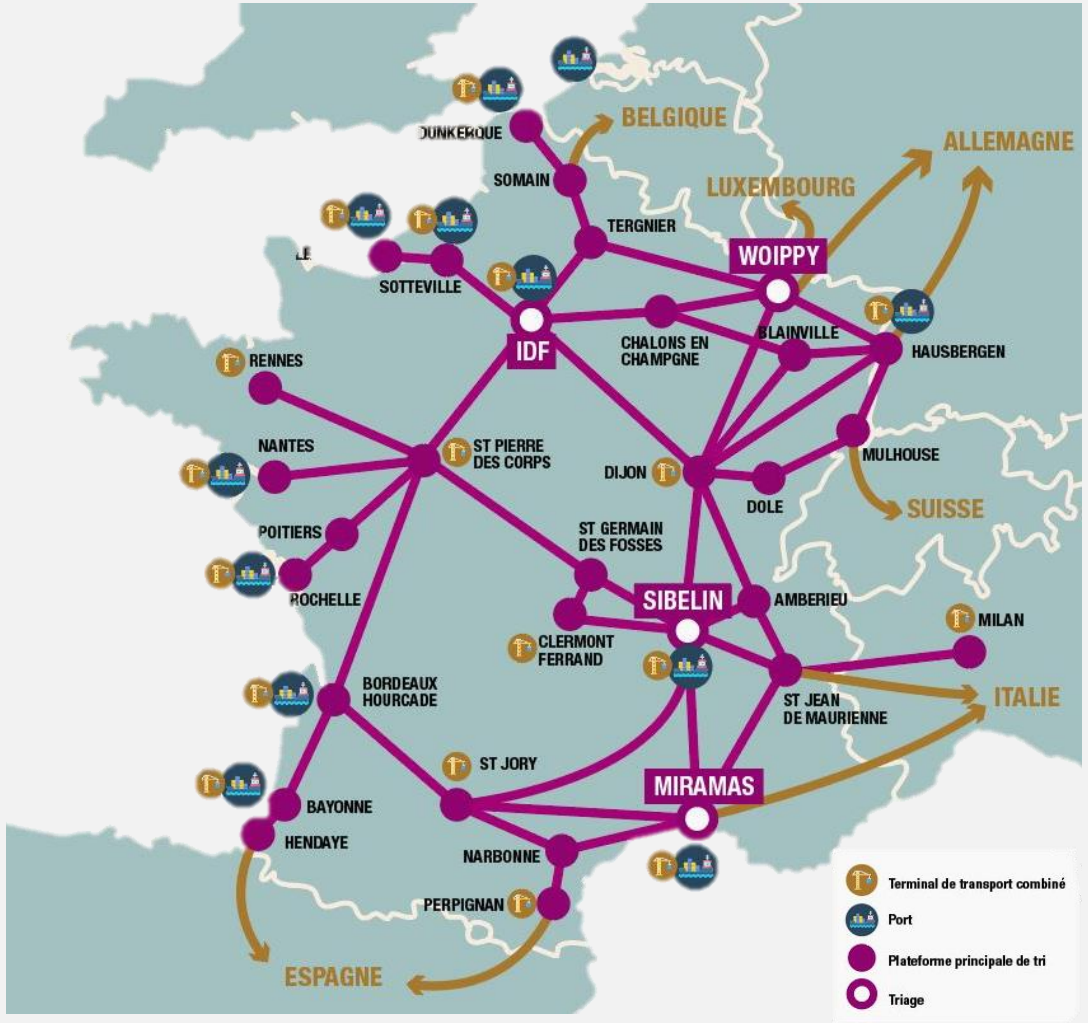
03 Wagons isolés ou coupons de wagons

Dans cette organisation, chaque client remet **des lots de wagons** qui ne peuvent constituer à eux seuls un train entier.



Interne

Un plan de transport avec une couverture nationale qui relie les territoires à l'Europe





Des **données** simples à nous communiquer

Les datas sont soumises à des **accords de stricte confidentialité** (NDA) entre nos sociétés.

Date des flux

JJ / MM / AAAA

L'idéal étant d'avoir les datas d'expédition sur la base de 12 mois

Origine

- Pays
- Adresse
- Code postal
- Qui : client, l'usine, le fournisseur, plateforme, ou autre
- Embranchement ou non

N.B : si le pays d'origine est hors Europe, préciser le port / l'aéroport d'arrivée en Europe.

Destination

- Pays
- Adresse
- Code postal
- Qui : client, l'usine, le fournisseur, plateforme, ou autre
- Embranchement ou non

N.B : si le pays de destination est hors Europe, préciser le port / l'aéroport de départ en Europe.

Détails

- Type de marchandises
- Nombre de camions
- Volume par jour / an
- Saisonnalité
- Contre flux éventuels
- AO ou consultation libre
- Prescripteur / payeur
- Précisions sur la structure du fichier

Vous aider à réduire votre empreinte environnementale

Certificat d'Economies d'Energie (CEE) conventionnel

✓ Subventions accordées aux entreprises mettant en place des solutions d'économies d'énergie à travers le report modal

✓ **Bénéficiaire** : le chargeur (transporteur / logisticien inclus)

✓ **Conditions :**
- Transport conventionnel ou combiné maritime
- Flux routiers vers le rail (à justifier)
- Contrat min de 3 mois et 12 mois max
- Contrat renouvelable chaque année, dans une limite de 5 ans
- Sur une base de 6 mois

✓ **Date** : du 28 octobre 2022 jusqu'en avril 2028

✓ **Périmètre** : flux circulant en France métropolitaine

✓ **Variables**
- T.km
- 100 % électrique / non-électrique
- x4 jusqu'à la fin du contrat

Interne

Exemple CEE
Fos > Blainville

ESTIMATION DU MONTANT DE LA SUBVENTION CEE CONVENTIONNEL

Paramètres à rentrer (cases grises)

Durée du contrat (> 6 mois)	12	mois
Traction ferrée 100% électrique	NON	
Coefficient multiplicateur	**0,028**	kWh cumac
Charge par wagon	44	tonnes / wagon
Nb de wagons par semaine estimés	5	wagon(s)
Nb de semaines sur 6 mois	**26**	semaines
Somme totale des wagons chargés (6 meilleurs mois)	130	wagon(s)
Distance ferroviaire aller	866	km
Nombre de tonnes.kilomètres	**4 953 520**	t.km
Prix moyen pondéré à date, prendre le dernier mois	6,58	€/MWh
Coefficient mutiplicateur (bonification jusqu'au 31/12/2027)	**4**	

Montant estimé de la subvention

43 807 €

**43 807€ correspond à 250 wagons / an soit une réduction tarifaire de 175€ le wagon et 4€ / palette (si 44 palette / wagon)*

Interne

LA MEILLEURE PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE DU MARCHÉ

Pour décarboner vos supply chain

Avec plus de **90% des tonnes/km réalisées en traction électrique**, FRET SNCF se positionne comme l'opérateur le plus respectueux de l'environnement !

Par rapport à la route,
1 tonne transportée par
FRET SNCF c'est :



D'énergie consommée

D'émission de polluants de l'air

D'émission de CO2

Ferroviaire : 5g de GES

Routier : 90 à 110g*, soit 18 à 22 soit plus

Fluvial : 20 à 45g, soit 3 à 6 fois plus

* Source ADEME

APROPORT SERVICES MULTIMODAUX

medlinkports

FRET SNCF

BIZNESS & TERRITOIRES

Intensification du report modal
Bourgogne-Franche-Comté

Plastipak



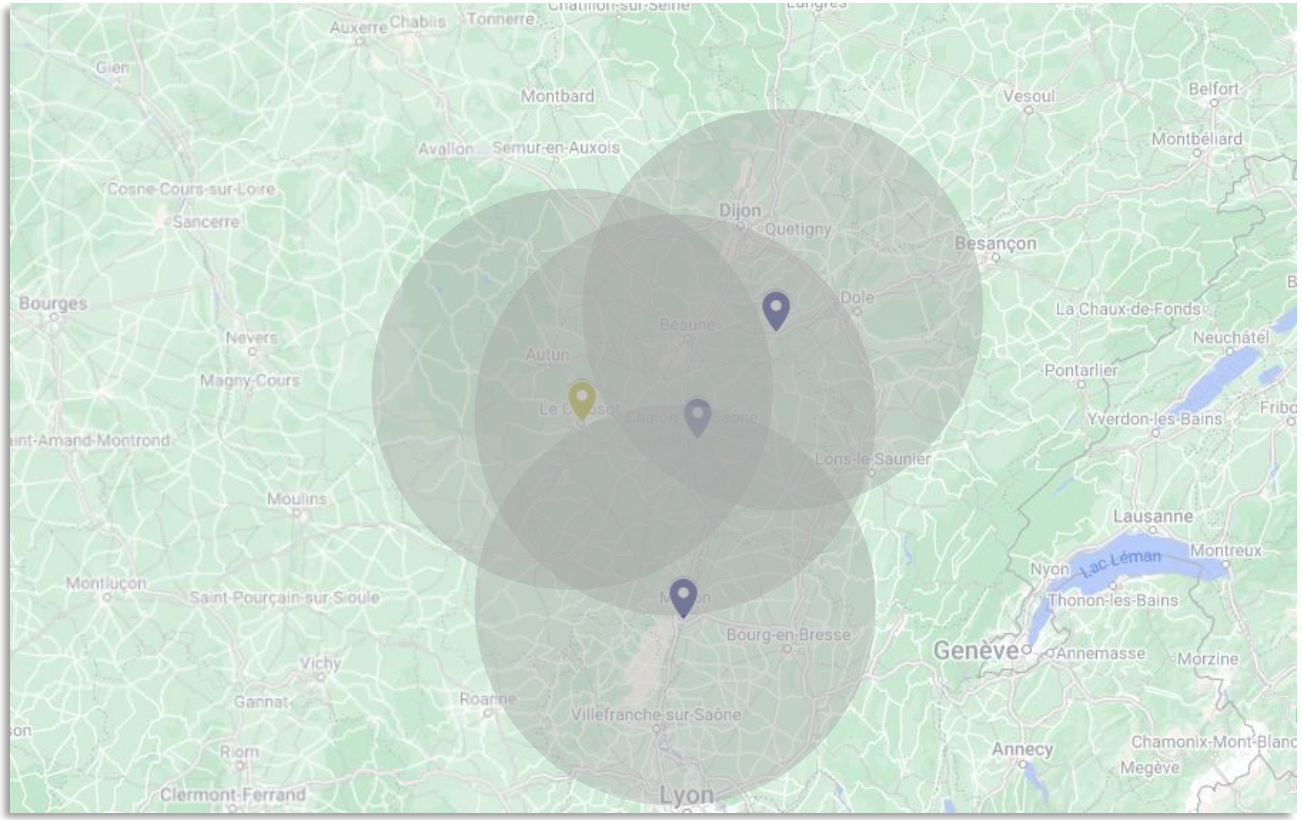


bfc multimodal
Transport • Manutention • Stockage

NOTRE ANALYSE

Identification du tissu économique local

Collaboration commerciale entre **Aproport** (représenté par Medlink) et **Fret SNCF**



3 Plateformes portuaires multimodales

1 Secteur ferroviaire connu

150 Km de rayon

400 Entreprises identifiées

Interne

LE PROCESS

De notre Bizness & Territoire BFC

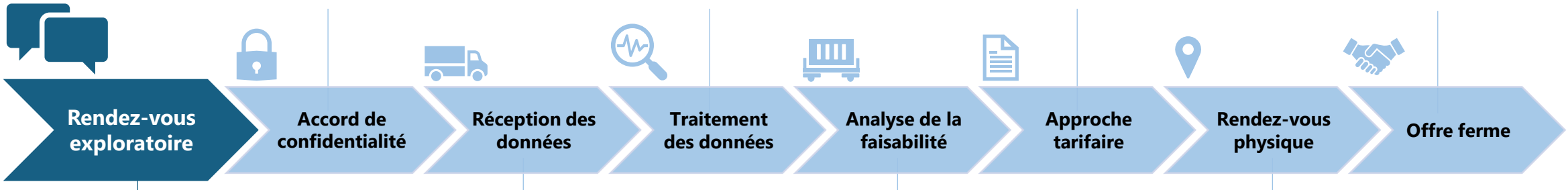
Groupe de travail autour du report modal en BFC
avec **Aproport** et **BFC Multimodal**

Afin de sécuriser nos échanges, nous pouvons vous transmettre un **NDA à remplir**.

Notre Data Analyste traite votre fichier et le croise avec nos cartographiques pour **mettre en lumière les flux pertinents et la possibilité de mutualisation**.

Remise de **l'étude économique et écologique** proposant une solution globale et adaptée à vos attentes. Valable 3 mois.

Après les phases d'optimisation, nous vous remettons **l'offre ferme.**



L'objectif est de **comprendre votre logistique actuelle et vos besoins.**

Être transparents sur les délais et objectifs financiers.

Envoi de vos datas ou de trafics ciblés que vous souhaitez que l'on étudie.

Nos ingénieurs en conception ferroviaire nous accompagnent pour **trouver la solution logistique la plus performante** (wagon, transit time, parcours).

Afin de vérifier tous les éléments, nous organiserons **une visite du site local ciblé.**

Interne

Contacts privilégiés

Prenez contact avec nous !



David ESCOBIO

Responsable Développement Territorial

06 35 11 95 62

david.escobio@sncf.fr

Miramas



Margot MICHAUD

Responsable Développement Territorial

06 24 74 10 84

Margot.michaud@sncf.fr

Lyon

FRET SNCF

PRM

Prospection et Report Modal