

GRDF

GRDF

Choisir le gaz,
c'est aussi choisir l'avenir

Sommaire

01 Qui sommes-nous ?

02 Fidéliser nos clients et en conquérir de nouveaux

03 Conforter la place du gaz dans le mix énergétique français

04 L'essor des gaz verts
- Le biométhane, un gaz vert qui connaît une dynamique remarquable
- Nouvelles voies de production de gaz verts : faire émerger les premiers projets industriels et conforter leur potentiel

05 Le BioGNV, un carburant 100 % renouvelable

06 Appel à projet GRDF BioGNV fluvial et maritime côtier

07 Annexes : gouvernance et documents utiles

Vers une exploitation dynamique du réseau de gaz



Qui sommes-nous ?

Retour sommaire

GRDF, principal distributeur de gaz en France

Créée en 2007, GRDF est une filiale indépendante d'ENGIE qui regroupe les activités de distribution de gaz en France.

Principal gestionnaire de réseau de distribution de gaz en France, GRDF distribue le gaz, chaque jour, à plus de 11 millions de clients pour se chauffer, cuisiner, se déplacer, quel que soit leur fournisseur.

Pour cela, conformément à ses missions de service public, GRDF conçoit, construit, exploite, entretient le plus grand réseau de distribution d'Europe (204 233 km) près de 9 600 communes, en garantissant la sécurité des personnes et des biens et la qualité de la distribution.

Avec l'essor du gaz vert, un gaz renouvelable produit localement, le réseau de gaz est un maillon essentiel à la transition écologique. GRDF s'inscrit comme un partenaire incontournable auprès des collectivités territoriales pour les accompagner vers la neutralité carbone au travers de leurs choix de politiques énergétiques et de mobilité durable.



Retour sommaire

GRDF, une entreprise dont l'activité est reconnue et labellisée

GRDF est certifiée :

- **ISO 9001** (qualité)
- **ISO 14001** (environnement)
- **ISO 37001** (anti-corruption),

pour l'ensemble de ses activités de distribution de gaz naturel en France.

Label relations fournisseurs et achats responsables

(RFAR), unique label reconnu par l'État dans ce domaine. Cette reconnaissance confirme notre volonté d'établir des relations durables et équilibrées avec nos fournisseurs.

Entreprise engagée de longue date sur l'égalité professionnelle et l'inclusion de tous, GRDF a vu ses actions reconnues par l'obtention de deux labels délivrés par l'AFNOR en 2021 :

label diversité et **label égalité**.

GRDF, une entreprise régulée dont l'activité est régie par un contrat de service public



La distribution du gaz en France est une mission de service public. Elle s'exerce sous une triple autorité : celle de l'État, des collectivités et de la Commission de régulation de l'énergie (CRE).

L'activité de GRDF est régie par un Contrat de service public (CSP) signé tous les 5 ans avec l'État. Il fixe les engagements de l'entreprise et les missions qui en découlent.

Le CSP signé pour la période 2019-2023, définit les engagements majeurs de GRDF à travers 6 grandes thématiques :

- la sécurité d'approvisionnement en gaz et la continuité du service public ;
- la sécurité du réseau et des installations ;
- la qualité des relations avec tous les clients ;
- le développement équilibré des territoires ;
- la transition écologique ;
- l'innovation, la recherche et le développement.

Retour sommaire

GRDF, un acteur engagé auprès des collectivités territoriales

L'entreprise accompagne les collectivités dans l'intégration d'un gaz de plus en plus vert afin de contribuer à la transition écologique des territoires.

9 586 communes ont confié à GRDF l'exploitation de leur réseau de distribution via un contrat de concession.

98 % des collectivités sont satisfaites de GRDF.



Améliore l'efficacité énergétique dans les bâtiments



Accompagne les projets de biométhane



Met à disposition des données de consommation gaz



Contribue à des projets d'économie circulaire, sociale et solidaire



Accompagne les projets de BioGNV/GNV

Retour sommaire

L’implantation territoriale de GRDF

6 régions comptant chacune :

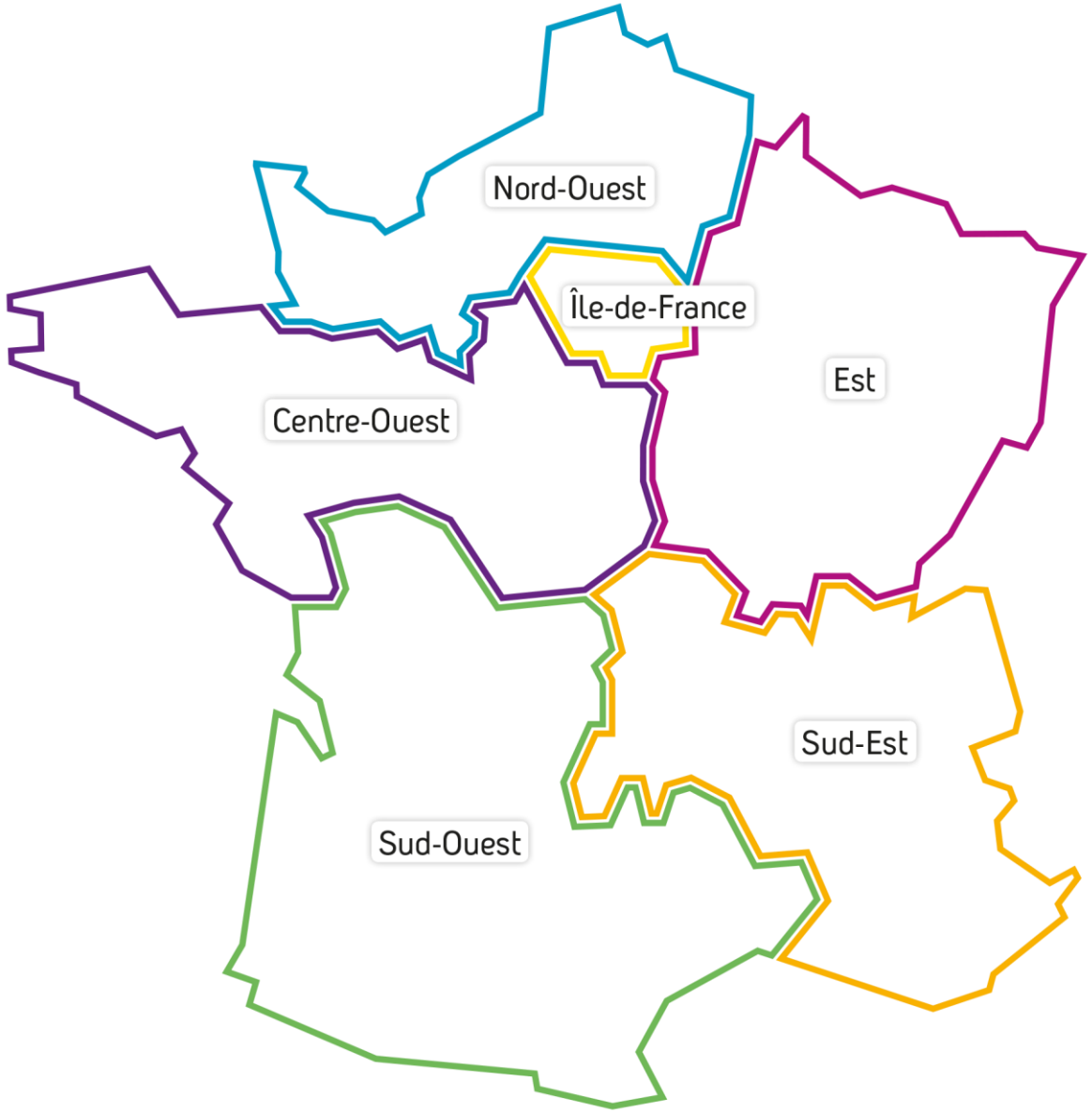
- une direction réseaux
- une direction clients-territoires

3 centres de formation gazière, Energy Formation, situés à :

- Saint-Étienne-de-Montluc (44)
- Gennevilliers (92)
- Lyon (69)

1 siège situé :

- dans le 9e arrondissement de Paris



Retour sommaire

Les chiffres clés

à fin avril 2022

Le plus long réseau de gaz en Europe

204 233 km de réseau de gaz, soit **5 fois le tour de la Terre**

288 TWh de gaz consommé par les clients raccordés au réseau de distribution

à fin décembre 2021

Une entreprise dynamique

11 600 collaborateurs

750 alternants

Recrutement de **496** CDI en 2021

et **435** nouveaux alternants

Un vecteur d'énergie au service des territoires

11 millions de clients en France

9 586 communes desservies par le réseau de distribution de gaz

77 % de la population habitent une commune desservie en gaz par GRDF

401 sites de méthanisation raccordés aux réseaux gaziers

dont **339** raccordés au réseau exploité par GRDF

Retour sommaire

International : défendre la place du gaz et faire rayonner notre savoir-faire gazier à travers le monde

Leader de la distribution de gaz en Europe, GRDF est présent à l'international pour défendre la place du gaz et partager des solutions innovantes avec d'autres gaziers.

- Renforcer la place et la notoriété de GRDF à l'international et promouvoir notre expertise technique (formation, compteurs communicants, réseaux).
- Nouer des partenariats internationaux pour défendre ensemble la place des gaz renouvelables dans le mix énergétique : Énergir (Québec), SoCalGas (États-Unis), Italgas (Italie), Tokyo Gas (Japon).
- Apporter un appui aux métiers de GRDF en recherchant des idées nouvelles, des pratiques innovantes.
- Diversifier nos partenariats dans le domaine de la R&D : GERG (Europe), GTI (États-Unis).
- Participer à des organisations et institutions internationales du gaz comme Marcogaz ou l'Union internationale du gaz (UIG) et prendre part à des événements de l'industrie de l'énergie comme le Congrès mondial du gaz ou la Semaine européenne du développement durable.
- Ouvrir des fenêtres sur le monde gazier à l'international pour les salariés de GRDF en leur proposant d'aller découvrir d'autres pratiques gazières *via* des immersions de plusieurs semaines (*learnex*).



Retour sommaire



Fidéliser nos clients et en conquérir de nouveaux

Retour sommaire

Le client au cœur de nos attentions

Renforcer la proximité avec l'ensemble de nos parties prenantes pour répondre toujours mieux à leurs attentes grâce à :

- des enquêtes de satisfaction permettant d'identifier les actions de progrès ;
- des échanges avec nos parties prenantes, permettant de faire évoluer conjointement le cadre de travail ;
- des réclamations traitées au plus vite.

Accompagner une relation client renouvelée dans un contexte technologique en pleine évolution grâce à :

- des engagements auprès de nos clients en adéquation avec leurs attentes : de nombreuses initiatives engagées pour être au rendez-vous de nos promesses clients, en simplifiant et fluidifiant nos dispositifs d'interventions ;
- des modes de contacts variés, accessibles à tous nos clients et adaptés aux usages du marché, pour un accompagnement plus personnalisé.
- une donnée de consommation télérelevée et mise à disposition de manière fiable et sécurisée, pour une démarche conjointe au service de la maîtrise de l'énergie.



Retour sommaire

Conquête et fidélisation clients



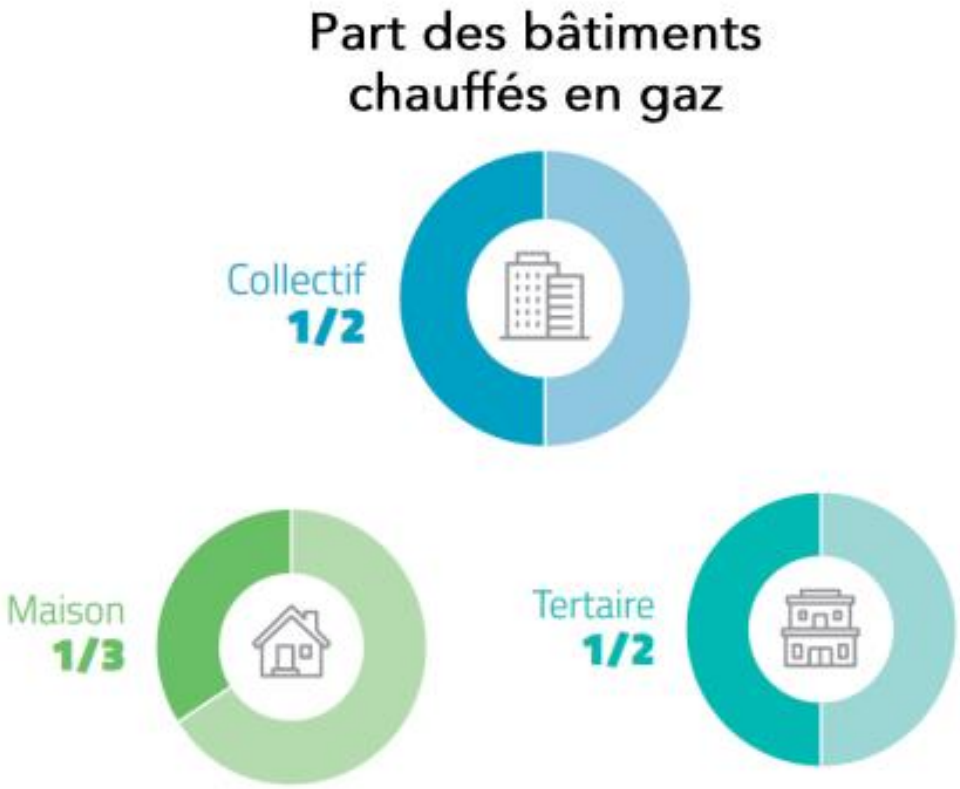
Fidéliser les clients utilisant déjà le gaz est tout aussi important que de convaincre de nouveaux clients de choisir le gaz. Cela passe par :

- la mobilisation et l'accompagnement de toute la filière professionnelle : des constructeurs d'équipement aux plombiers chauffagistes, pour promouvoir ensemble les usages performants du gaz ;
- le développement de solutions compétitives et la promotion de produits innovants, comme la pompe à chaleur (PAC) hybride, un équipement qui utilise deux énergies, le gaz et l'électricité, et dont le pilotage intelligent permet d'utiliser la meilleure énergie au meilleur moment ;
- des démarches volontaristes pour inciter à passer du fioul au gaz chaque fois que c'est possible ;
- la sensibilisation de chaque salarié sur son rôle primordial dans la satisfaction du client sur son usage du gaz ;
- une connaissance encore meilleure des clients et de leurs attentes et exigences.

Pour en savoir plus sur les solutions gaz :
rendez-vous sur le site grdf.fr / Choisir le chauffage au gaz pour sa maison : les équipements

Retour sommaire

Le gaz occupe en France une place prépondérante dans le secteur du bâtiment



- Le gaz couvre directement 40 % des besoins de chaleur en France.
- En période de pointe hivernale :
  - Le gaz fournit jusqu'à 50 % des besoins d'énergies soit 130 GW contre 95 GW pour l'électricité ;
  - La part du gaz dans la production électrique atteint 15 %.

Retour sommaire

La chaudière gaz, une solution efficace pour contribuer à la sobriété énergétique

- La chaudière à très haute performance énergétique c'est - 30 % de consommation d'énergie, d'émissions de gaz à effet de serre et sur la facture.
- En logements collectifs existants, la généralisation de la chaudière THPE doit être visée afin de baisser efficacement et à moindre coût les consommations



Retour sommaire

La PAC hybride, le mix énergétique à la maison

La **PAC hybride**, une solution qui permet de bénéficier :

- du couplage des énergies, par les solutions de chauffage permet de bénéficier du meilleur des deux mondes.
- d'optimisations sur : le contenu CO_2 de l'énergie, le prix des énergies ou en fonction de la saturation des réseaux.

Dans les logements individuels déjà raccordés au gaz, et dans les bâtiments neufs à proximité du réseau de gaz, l'installation de PAC hybride est la solution la plus adaptée.



Retour sommaire



Conforter la place du gaz dans le mix énergétique français

Retour sommaire

Le gaz, une énergie toujours plus performante

Une énergie compétitive dans la durée



La facture annuelle de gaz a été en moyenne de 20 % à près de 50 % moins chère que celle des principales autres énergies de chauffage, ces quinze dernières années.

Des équipements modernes et performants



Connectées et performantes, les chaudières gaz vous permettent de réaliser des économies d'énergie. Vous pouvez aussi opter pour une pompe à chaleur (PAC) hybride gaz.

Une énergie pratique et confortable



Avec le gaz, vous profitez d'une chaleur homogène, d'une température sur mesure et d'une eau chaude disponible à tout moment.

Une énergie de plus en plus verte



Avec le biométhane, vous pouvez d'ores et déjà vous chauffer ou cuisiner dans un plus grand respect de la planète.

Retour sommaire

Un contexte réglementaire en mouvement tourné vers un unique objectif : atteindre la neutralité carbone en 2050



- Des réglementations qui évoluent mais une seule certitude et un objectif commun :

la neutralité carbone en 2050.

- Les gaz verts tiendront une place essentielle dans le mix énergétique de demain.
- Les réseaux gaziers sont prêts à accueillir tous les nouveaux gaz à un coût maîtrisé.
- Les infrastructures gazières contribueront à la décarbonation du mix énergétique et des usages.

Retour sommaire

RE2020 : la nouvelle règlementation environnementale marque une rupture

- La RE2020 a 3 objectifs principaux :
  - favoriser la sobriété énergétique et la décarbonation de l'énergie ;
  - diminuer l'impact carbone de la construction des bâtiments ;
  - garantir le confort en cas de forte chaleur.
- La RE2020 est entrée en vigueur au 1er janvier 2022 pour les maisons individuelles et les logements collectifs avec une progressivité des exigences par paliers en 2025 et 2028.
- La RE2020 concerne uniquement les bâtiments neufs.
- Les textes définitifs (décret et arrêtés) viendront détailler les nouveaux indicateurs mis en place ainsi que les modalités définitives d'application avant l'été.
- Un observatoire national sera créé afin de procéder à d'éventuels ajustements.

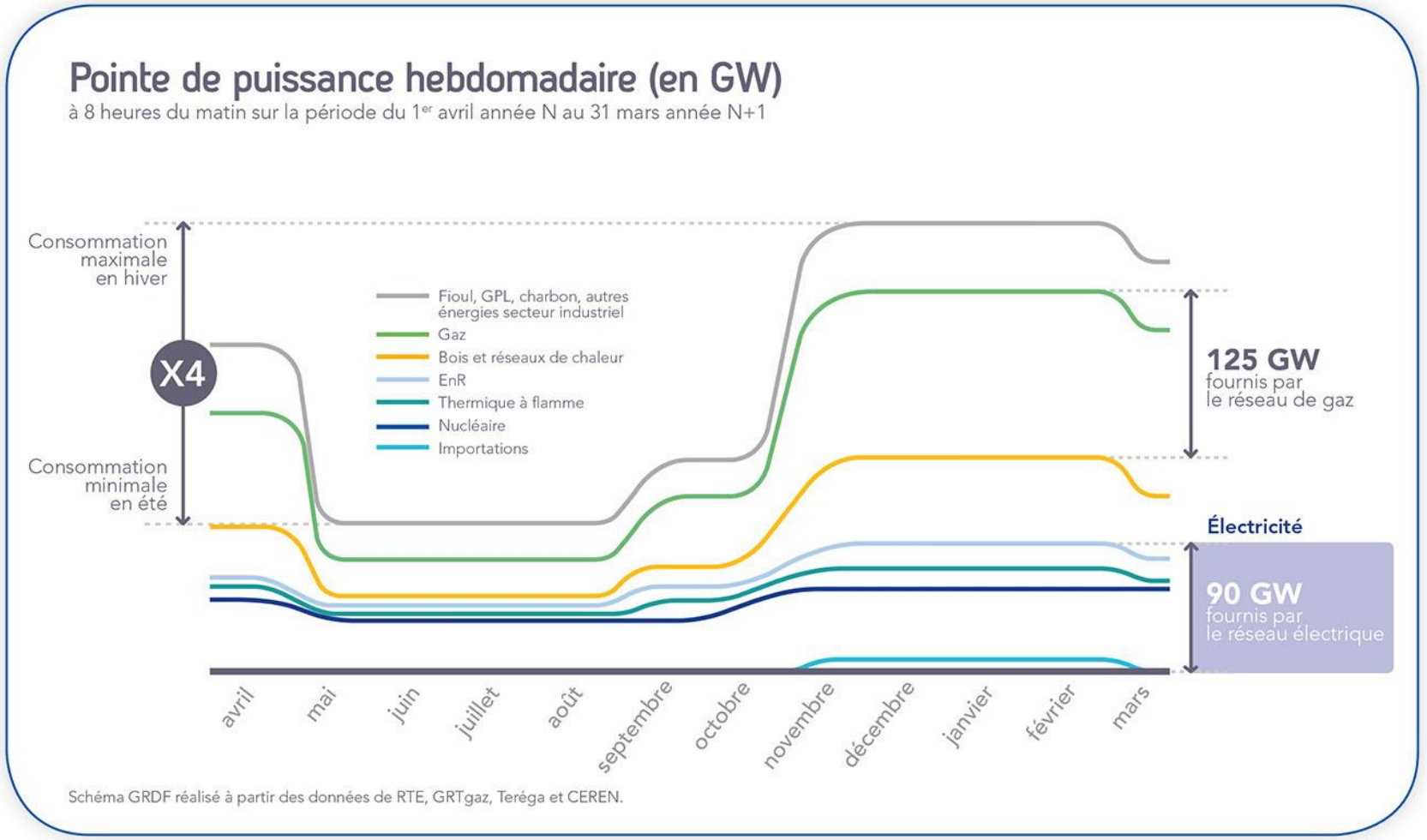


Retour sommaire

Un mix énergétique complémentaire et diversifié nécessaire à l'équilibre du système énergétique français

En tant qu'énergie économique, disponible et stockable, le gaz permet de répondre aux besoins énergétiques actuels (et futurs) de la France.

Complémentaire des énergies électriques, le gaz est essentiel à l'équilibre du système énergétique en hiver.



Retour sommaire

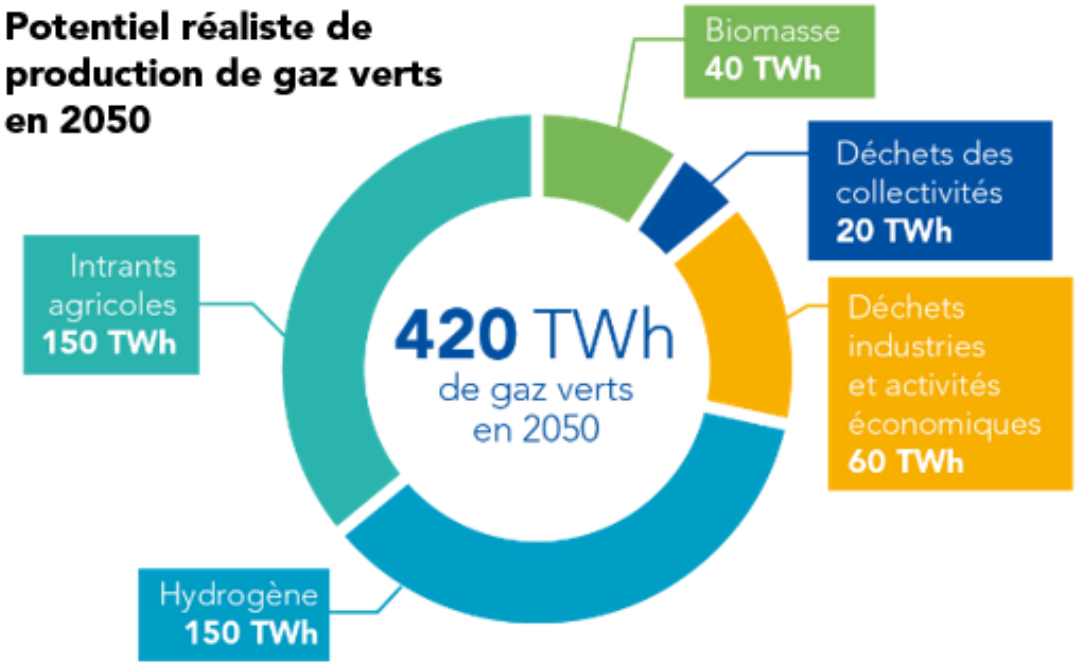
L’essor des gaz verts



Retour sommaire

Gaz renouvelables, un potentiel supérieur aux besoins de consommation prévisionnelle de long terme

Potentiel réaliste de production de gaz verts en 2050



dont 50 TWh de méthane de synthèse

Sources : Stratégie nationale bas carbone, scénarios RTE/Négawatt/ADEME, délibération de la CRE.

Potentiel évalué sans concurrence d'usage

En 2050, la demande de gaz, estimée entre 300 et 350 TWh, pourra être satisfaite par 100 % de gaz renouvelables.

Source : perspectives gaz 2020
Retrouvez les scénarios Perspectives Gaz à l'échelle de votre région | act4gaz.grdf

Retour sommaire

Le biométhane : une source d'énergie renouvelable



Le biométhane est un gaz 100 % renouvelable produit à partir de déchets issus de l'industrie agro-alimentaire, de la restauration collective, de déchets agricoles et ménagers, ou encore de boues de stations d'épuration.
Ce biogaz épuré a les mêmes propriétés que le gaz naturel, et donc les mêmes usages. Il peut donc être injecté dans le réseau de distribution de gaz naturel très facilement.

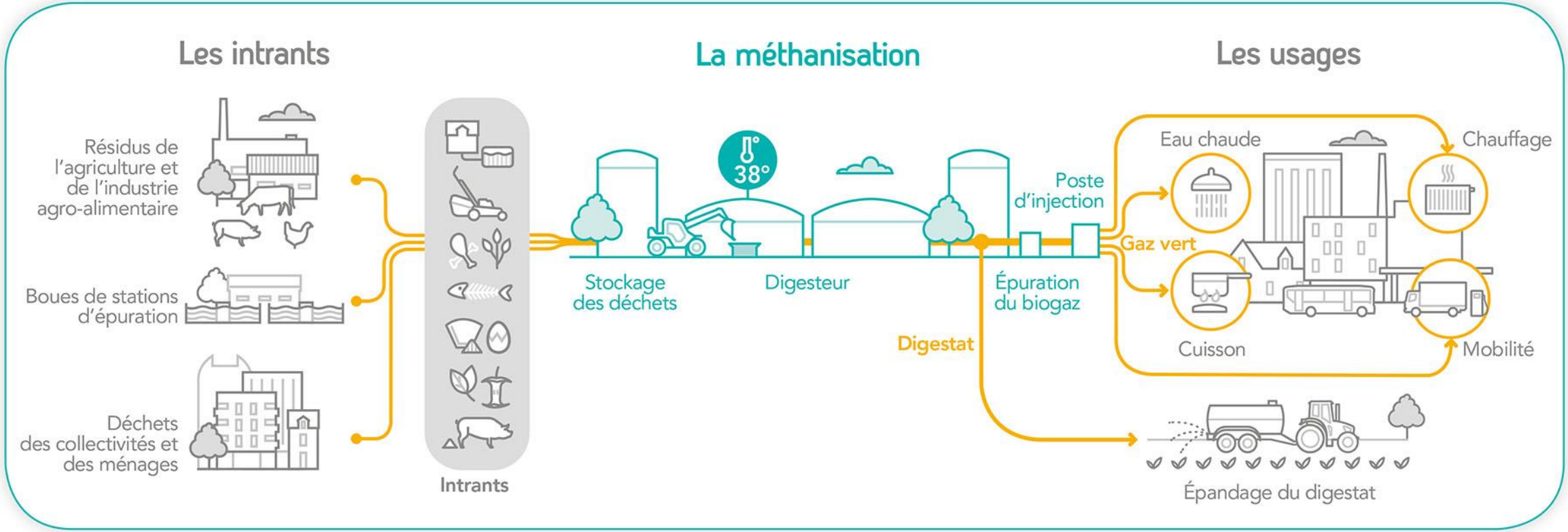
Les avantages du biométhane pour les collectivités :

- valorisation des déchets ;
- production d'une énergie renouvelable ;
- réduction des émissions de gaz à effet de serre ;
- substitution des engrais chimiques par un engrais organique ;
- préservation de la qualité des sols et des nappes phréatiques ;
- création d'emplois locaux et non délocalisables ;
- utilisation des infrastructures du réseau déjà existantes.

Vidéo « Le biométhane expliqué en moins de 2 minutes »

Retour sommaire

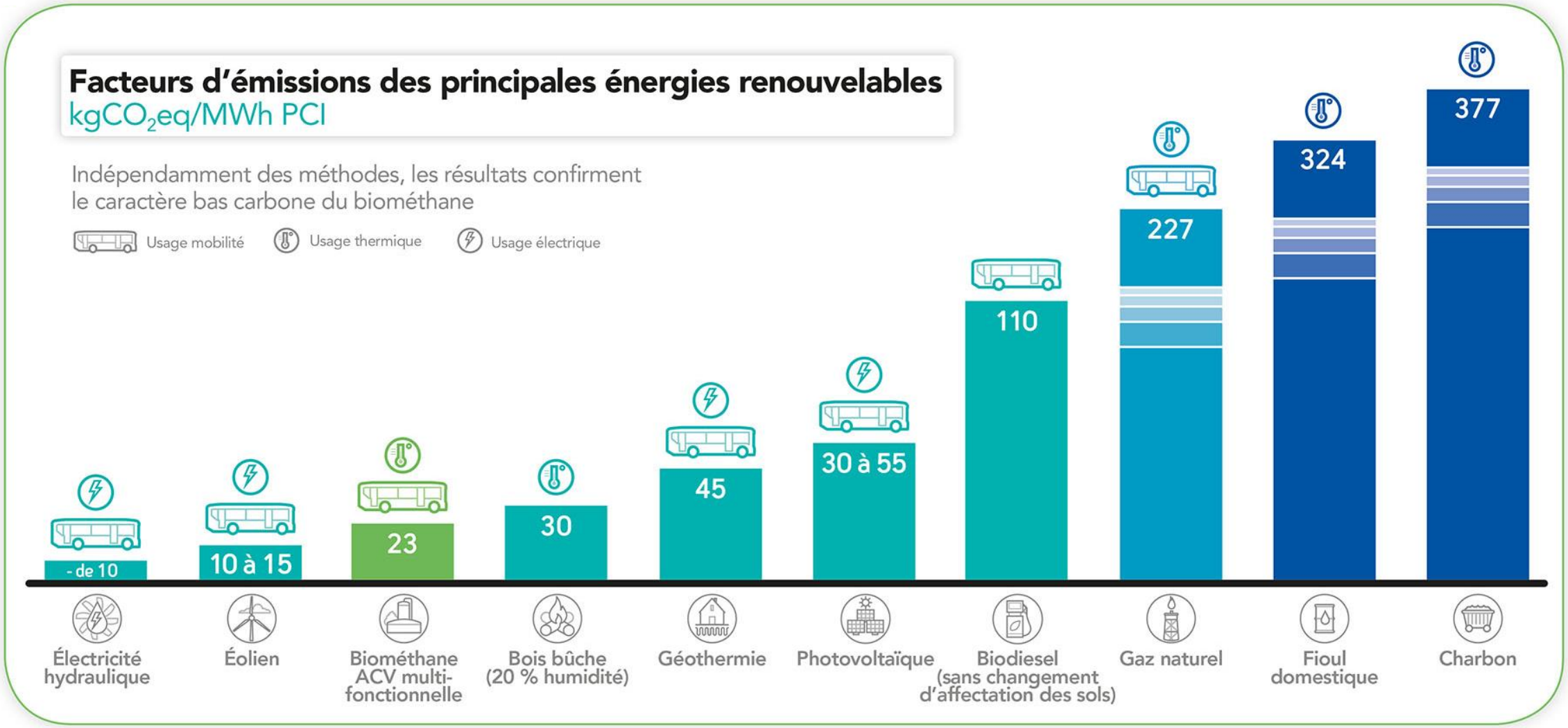
Le processus de méthanisation



La méthanisation est un processus biologique naturel de fermentation de matières organiques en absence d'oxygène (anaérobie) et sous l'effet de la chaleur (38 °C).

Retour sommaire

Le biométhane, une énergie quasi-neutre en carbone



Retour sommaire

Biométhane : une énergie qui coche toutes les cases des enjeux actuels

Enjeux économiques et sociaux

- Relocaliser de l'activité en France.
- Dynamiser une filière industrielle française-européenne.
- Dynamiser les territoires ruraux.
- Tendre vers l'indépendance énergétique.

Enjeux environnementaux

- Accélérer la décarbonation de l'économie.
- Soutenir une agriculture durable : un référentiel sur les conditions de durabilité a été établi par la filière piloté par le WWF France.
- Préserver la biodiversité.
- Valoriser les déchets des territoires.



Retour sommaire

La filière biométhane en plein essor

+ de 1149 projets dont plus de 80 % ont une capacité de production inférieure à 30 GWh/an

+ de 25 TWh/an de capacité maximale d'injection réservée

401 **sites de méthanisation** injectent du gaz vert dans les réseaux gaziers à début avril 2022 dont 339 raccordés au réseau exploité par GRDF

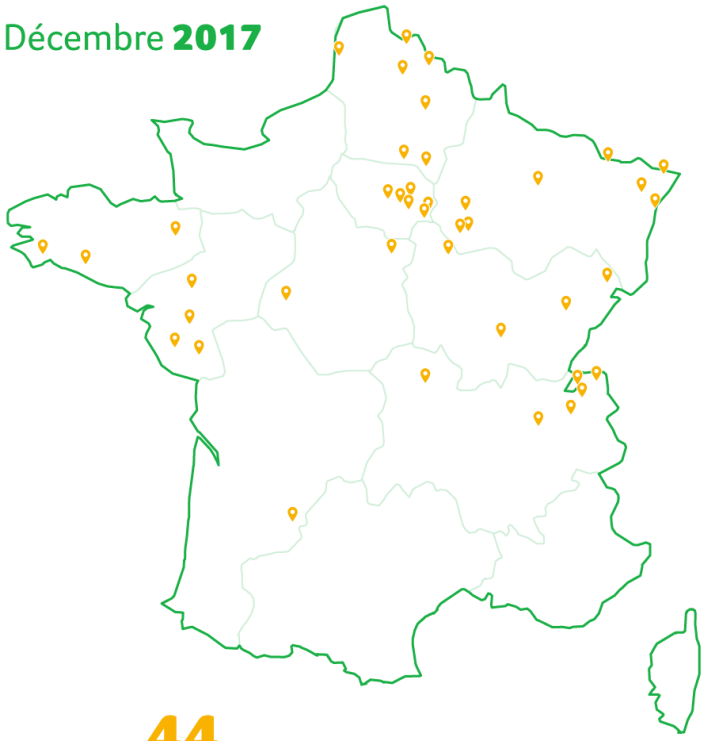
7 TWh/an **de capacité de production**

Consommation de plus de 1,7 million de logements neufs se chauffant au gaz
+ de 27 800 bus roulant au BioGNV

Retour sommaire

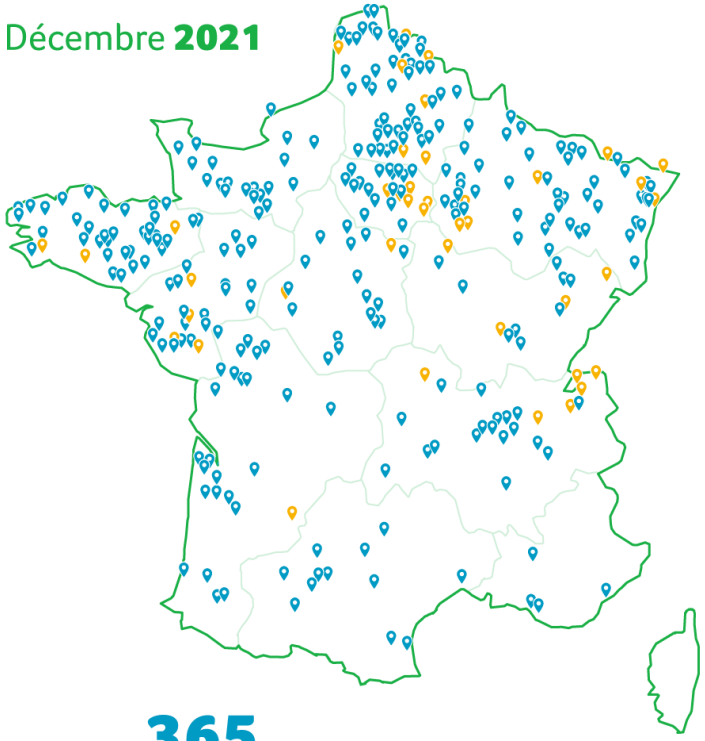
Gaz vert : le nombre de sites de méthanisation raccordés aux réseaux gaziers multiplié par 8 en 4 ans

Décembre **2017**



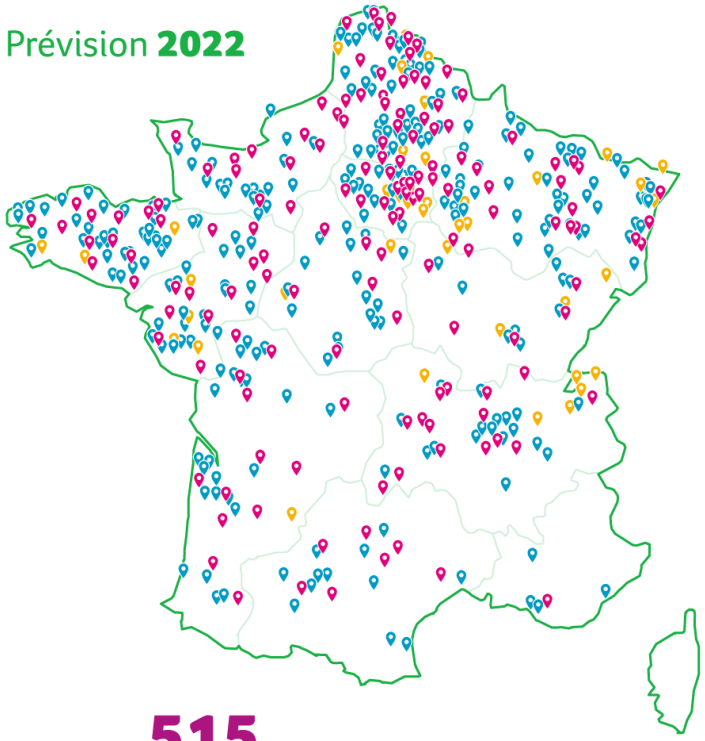
44
sites d'injection de biométhane

Décembre **2021**



365
sites d'injection de biométhane

Prévision **2022**

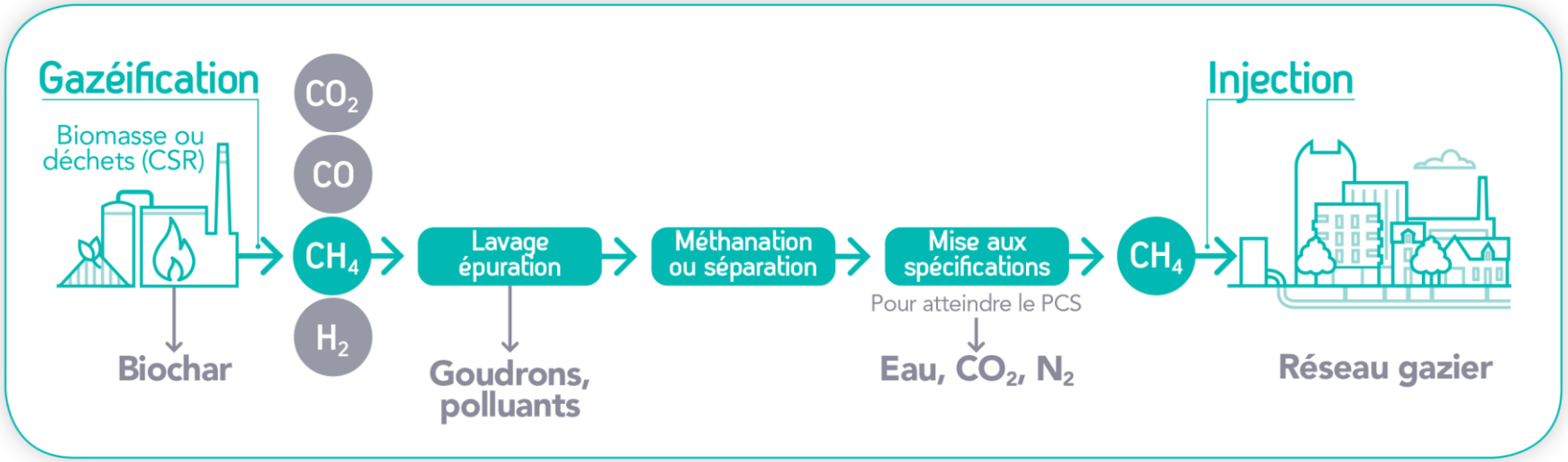


515
sites d'injection de biométhane

La valorisation des déchets solides par pyrogazéification représente la meilleure opportunité d'émergence pour la filière

La pyrogazéification : comment ça marche ?

- Le méthane de synthèse est produit à partir d'intrants variés (biomasse sèche, déchets de bois, CSR*, boues) par transformation thermochimique à haute température (800-1200 °C).
- Composé quasi-exclusivement de méthane, il s'intègre facilement à l'infrastructure de gaz.
- La pyrogazéification génère également de la chaleur qui peut être valorisée localement (usage industriel, réseau de chaleur, etc.).



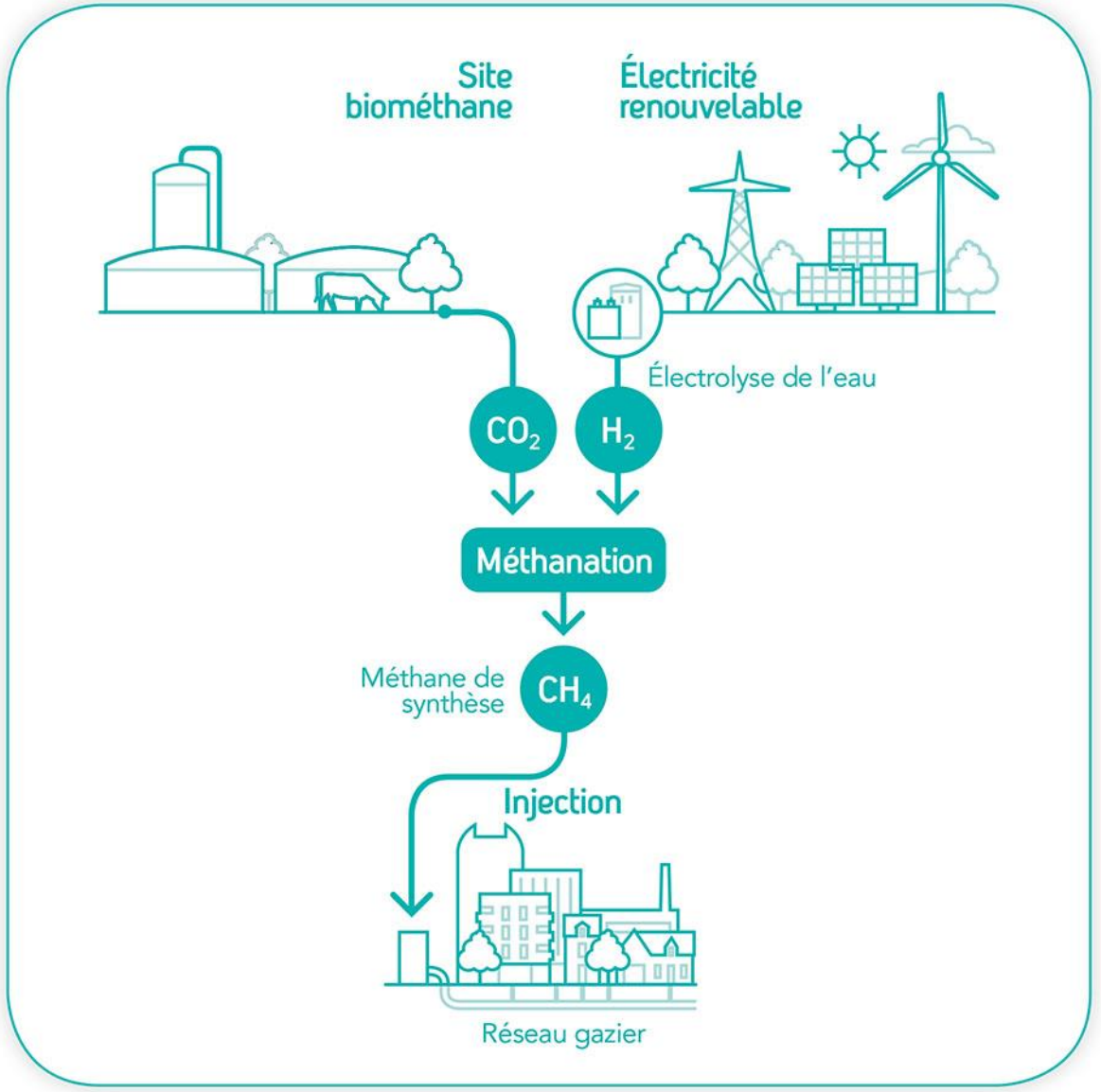
Une alternative innovante à l'incinération et à l'enfouissement des déchets pour des matières plus difficiles à traiter et peu ou mal valorisées jusqu'ici, avec un contexte réglementaire favorable.

* CSR : combustible solide de récupération.

Retour sommaire

Recherche sur les nouveaux gaz : produire de l'hydrogène grâce au *power-to-gas*

Le *power-to-gas* est la production d'hydrogène par électrolyse de l'eau à partir d'électricité renouvelable et sa valorisation, soit par injection directe dans le réseau, soit après conversion en méthane de synthèse par méthanation.



Retour sommaire

Recherche sur les nouveaux gaz : 3 voies pour valoriser l'hydrogène (H_2)

Mélange hydrogène (H_2) / gaz naturel

Travaux en laboratoire : quels taux d'injection possibles ?

Méthanation

Tests grandeur nature par démonstrateurs reliés au réseau de distribution

Réseaux hydrogène (H_2) dédiés

Veille/analyses de marché possibles pour cette solution

Retour sommaire

05



Le BioGNV, un carburant 100 % renouvelable

Retour sommaire

Qu’est-ce que le GNV ?

Gaz Naturel pour Véhicule

Le GNV est le gaz naturel utilisé comme carburant, c’est le même gaz que celui utilisé pour le chauffage ou la cuisson.

Le GNV existe sous deux états : **liquide (GNL)** et **comprimé (GNC)**.



Gaz Naturel Comprimé

– Etat : gazeux
– Comprimé à 200 bars

Le GNC est particulièrement adapté aux véhicules utilitaires légers, camions, bus et cars.

Gaz Naturel Liquéfié

– Etat : liquide
– Maintenu à -160°C

Le GNL est particulièrement adapté aux tracteurs, barges et navires.

GNV ≠ GPL

Le GPL est en fait un carburant liquide qui mélange des hydrocarbures légers, comme le propane, le butane ou encore le butadiène. Le GPL est issu du traitement du gaz naturel et du raffinage du pétrole.

Qu’est-ce-que le BioGNV ?

- Le BioGNV est la version renouvelable du GNV (Gaz Naturel Véhicule).
- Il s’agit d’un gaz **100 % renouvelable,** produit localement à partir de résidus agricoles, d’effluents d’élevage et de déchets des territoires, notamment alimentaires et boues d’épuration.
- Contrairement aux **biocarburants** de première génération, le BioGNV est dit de **deuxième génération** car il n’est pas produit à base de cultures alimentaires.

Le logo indiquant qu’un véhicule roule au BioGNV :

JE ROULE AU GAZ VERT

UN CARBURANT LOCAL « MADE IN FRANCE » QUI FAIT DU BIEN À L’ÉCONOMIE

Produit localement le BioGNV permet de contribuer à l’**indépendance énergétique** de la France tout en favorisant le dynamisme et l’**économie circulaire d’un territoire**.

La production locale de ce carburant maintient ainsi des emplois et développe des activités en France et en Europe.

BioGNV : vers une mobilité durable et décarbonée

Un carburant qui améliore la qualité de l'air :

- classé Crit'Air 1, il améliore la qualité de l'air ;
- 2 fois moins de bruit qu'un véhicule diesel équivalent.

Un carburant aux performances environnementales démontrées :

- des émissions de CO_2 comparables à l'électrique, en tenant compte de l'intégralité du cycle de vie du véhicule ;
- qui émet 80 % de CO_2 de moins que le diesel.



Retour sommaire

BioGNV/GNV : un carburant plébiscité par les transporteurs, la grande distribution et les collectivités

GRDF est pleinement engagé dans le développement de la mobilité au GNV (Gaz naturel véhicule) et au BioGNV, sa version 100 % renouvelable.

≈28 millions de véhicules roulent au BioGNV/GNV dans le monde

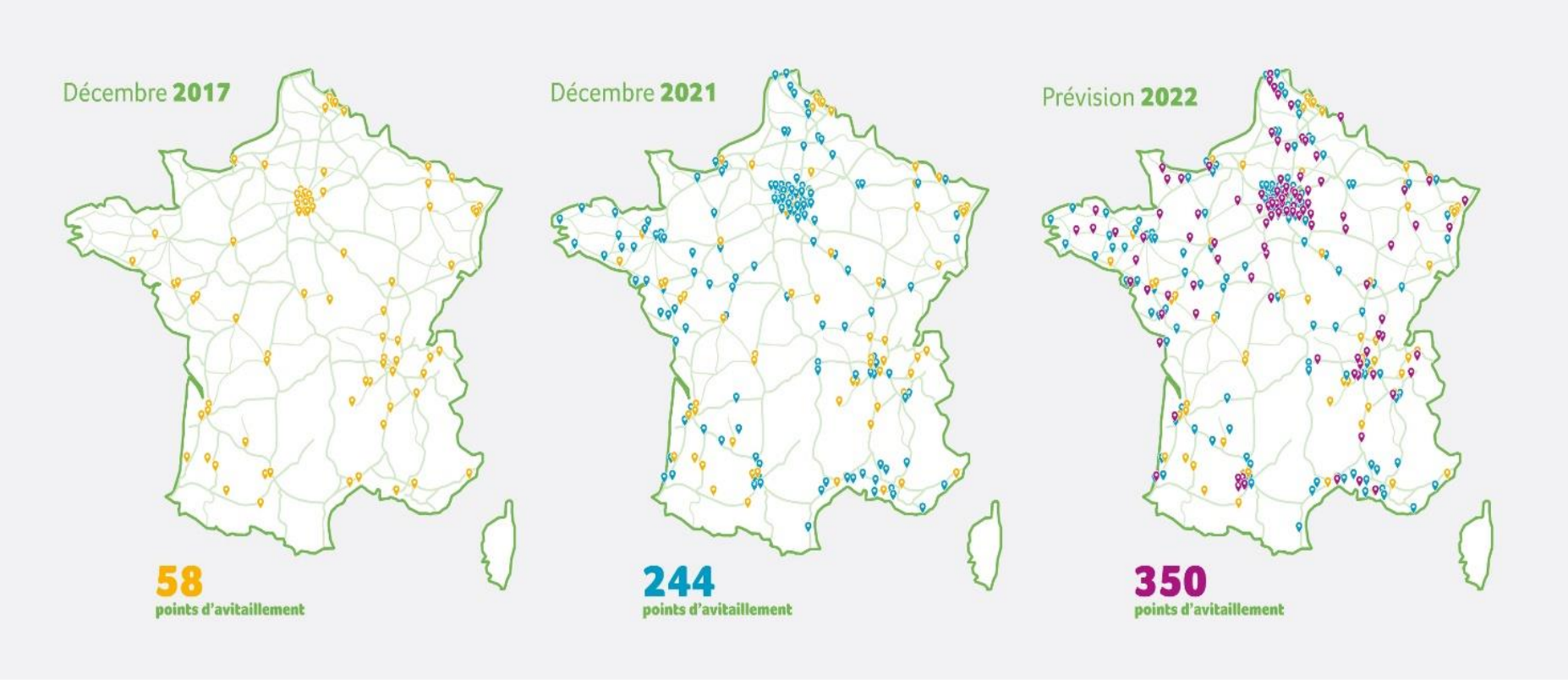
≈29 400 véhicules en circulation en France fin 2021

2/3 des villes de + de 200 000 habitants ont décidé de passer leurs flottes de bus au gaz

1/3 des nouveaux bus
1/5 des nouvelles bennes à ordures
1/25 des nouveaux camions roulent au GNV en France

Retour sommaire

Le réseau de stations BioGNV/GNV se densifie, le nombre de points d'avitaillement ouverts au public a été multiplié par 4 en 4 ans



À fin 2021, **plus de 29 400 véhicules** (+30 % en un an) roulent au GNV ou BioGNV en France.
Près de 20 % des véhicules qui roulent au gaz en France utilisent du BioGNV.

Retour sommaire

Le BioGNV, la solution de décarbonation de la mobilité lourde

30 000

véhicules roulent au BioGNV/GNV en France dont la moitié sont des poids lourds

50 %

des bus urbains immatriculés en 2021 fonctionnent au BioGNV/GNV

25 %

des bennes à ordures ménagères immatriculées en 2021 utilisent du BioGNV/GNV

277

stations de ravitaillement publiques en service dont 27 depuis début 2022





Appel à projet GRDF
BioGNV fluvial et maritime côtier

BioGNV/GNV : une solution concrète pour la mobilité plus propre



1. Combustible **renouvelable local** (économie circulaire)
2. **Puissance** comparable à une solution diesel
3. Bonne **autonomie** (trajet de 20 heures ou 300km)
4. **Temps d'avitaillement** comparable au Diesel

Un moteur gaz est l'équivalent d'un moteur à essence (allumage commandé)
Le GNC se stocke en bonbonnes de 200 bars, avec très peu de contraintes techniques (aucun risque cryogénique, avitaillement très simple, conditions normales de température)

Motorisation 100% BioGNC

Motorisation Dual Fuel

Motorisation Hybride elec

- série
- parallèle

Le BioGNC, tout comme l'hydrogène, n'est pas règlementé et **les projets doivent obtenir une dérogation**. Néanmoins, la proximité technique avec le GNL, permet de **s'appuyer sur un cadre déjà bien défini.** Deux procédures existent pour obtenir la dérogation:

- Autorisation de navigation en zone de navigation restreinte auprès des antennes régionales de la DGITM
- Soit auprès de la CCNR Commission centrales pour la navigation de Rhin qui délivre une autorisation de navigation européenne

En Europe, des bateaux naviguent déjà avec une technologie GNC

Navettes d'Amsterdam

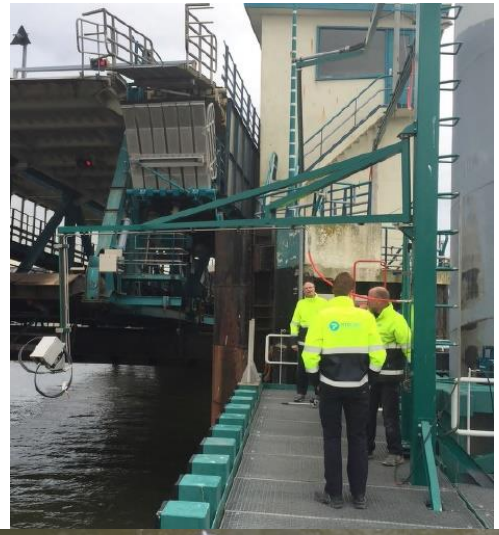


Des navettes de tourisme naviguent dans les canaux d'Amsterdam avec une technologie GNC et en consommant du gaz vert.
TotalEnergies opère une station de recharge permettant de faire le plein de deux bateaux en même temps.

TESO



Le navire de transport de passagers opère aux Pays-Bas entre le continent et l'île de Texel.
C'est une construction neuve. Le projet a mis 3 ans entre la signature du contrat et la mise à l'eau.





Des signaux positifs pour le BioGNC dans la fluvial

Panorama de la législation applicable et à venir

AAP Fluvial et côtier 2022

Porteurs de projet	ACANOR	SLOP NORMANDIE	VICAT	Hydrospeed	COEDADE	RESTOVALOR	RIVES EN REVE
Région	Nord-Ouest	Nord-Ouest	Sud-Est	Sud-Ouest	Sud-Est	Sud-Ouest	IDF
Secteur	Pêche	Déchets	BTP - carrières	Transport de passagers	Péniche pédagogique	Déchets	Croisière fluviale
Bateau	Chalutier	Automoteur	Pousseur	Navette rapide (catamaran)	Péniche Freycinet	Navire de charge	Vedette fluvio-maritime
Architecture	100% BioGNC	Hybride Série	100% BioGNC	Pas confirmé	-	-	-
	Lauréat	Lauréat	Lauréat				

Obtention de la dérogation règlementaire par le comité européen CCNR pour le projet de démonstrateur Green Deliriver

Décision du département de la Seine Maritime pour ses BACs fluviomaritimes

Engagement des acteurs







Un secteur en mouvement sur la décarbonation

Plusieurs mécanismes d'aide ont été mis en place pour soutenir la filière

PAMI

16.5 M€ modernisation (VNF/Etat)
4 M€ remotorisation et innovation (ADEME)

CEE

Amélioration des performances énergétiques (« REMOVE ») et remotorisation hybride

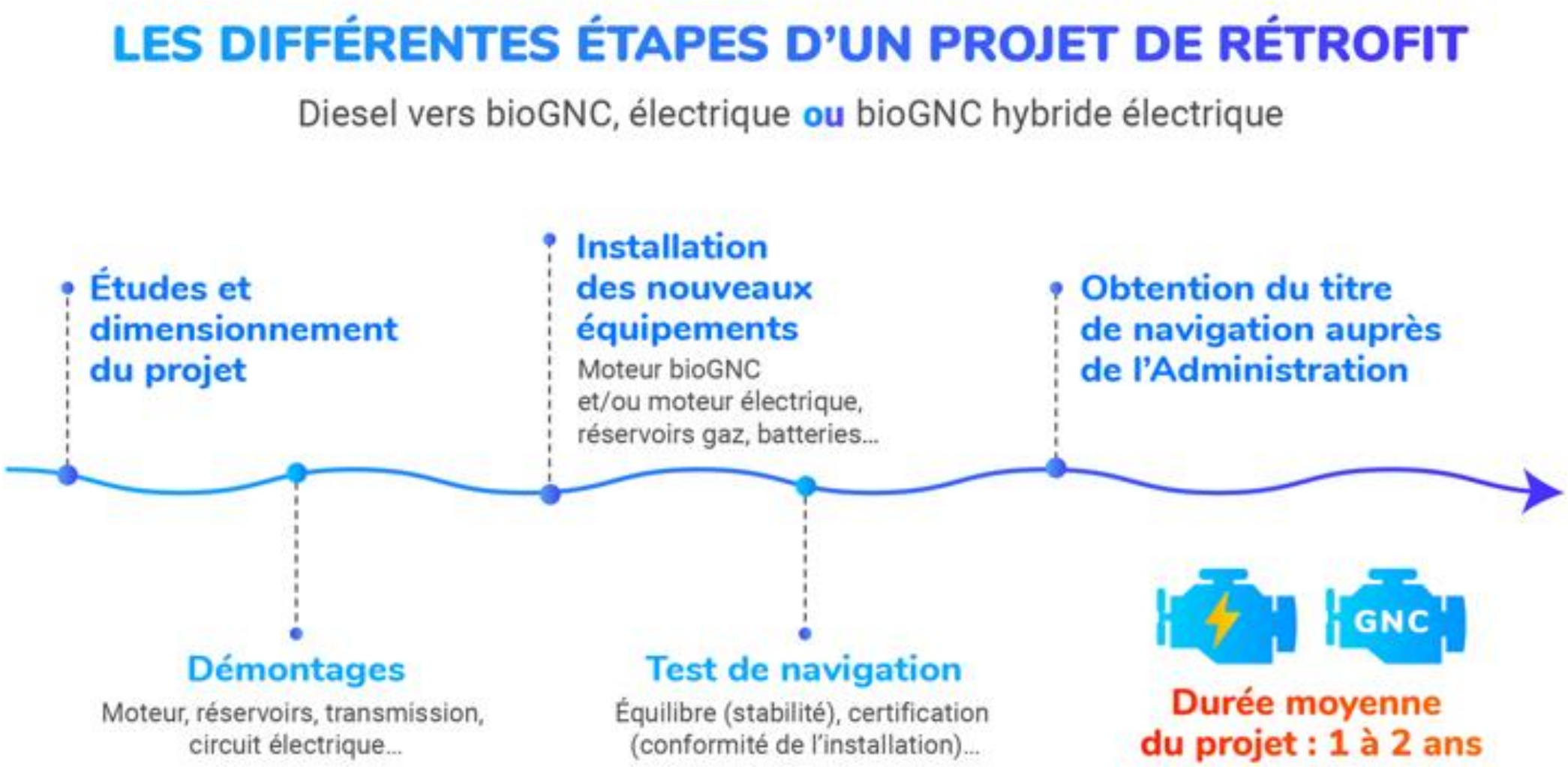
CPP

Banque des territoires (volet électrique)
FAMAE (remotorisation)

Taux de déduction sur l'investissement

Entre 20 et 125%

Exemple d’avancement projet de rétrofit



Exemple :
L'Axe Seine : Un axe stratégique pour le GNV

L'Axe Seine : un axe stratégique pour le GNV

Des ports de Paris jusqu'à la façade maritime Normande

20 stations bioGNV dans les ports ou à proximité de l'Axe-Seine





Grpe BZ - Port de Rouen
1 station GNV ?

ROUEN

Zi Sotteville Les Rouen:
1 station GNDrive GNC
1 station Total : GNC

PARIS

Gonfreville l'Orcher (76) Parc des Marais: 1 station AVIA Primagaz GNL-GNC
Le Havre (76) Av Amiral Mouchez: 1 station Total GNL-GNC
Oudalle (76) route du Noirot: 2022 ? : 1 station Engie GNL-GNC

Bonneuil sur Marne (94) : 1 station GNV Endesa
Gennevilliers (92) : 2 stations GNV Engie et Total
Limay (78) : 1 station GNV AS24
Lagny sur Marne (77) : 1 station GNV Proviridis à St Thibault des Vignes
Meaux (77) : 1 station GNV Engie
Montereau (77) : 1 station GNV Endesa à Marolles sur Seine (2021)

Distance entre le port et la station
1,1km
1,8 km / 1,5 km
3 km
4 km
2,2 km
6,2 km

GREEN DELIRIVER : Logistique urbaine propre

Motorisation Electrique + Prolongateur Bio GNV :

- Mode full électrique en ville = 0 pollution et nuisance sonore
- Moteur gaz régime constant = réduction NoX et CO2

Une technologie innovante , mature, accessible et compétitive

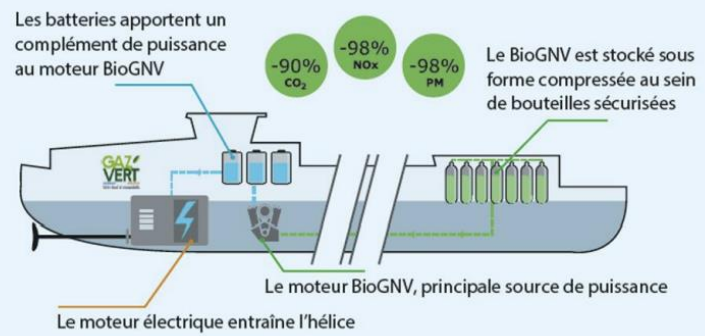
Les avantages de l'électrification sans ses inconvénients:
CAPEX & OPEX , autonomie , avitaillement rapide…
Avec une proximité, une disponibilité, un prix abordable du Bio GNV
Mais nécessité de stations multi- énergies à quai pour favoriser l'avitaillement

Un transport qui s'intègre dans une économie circulaire

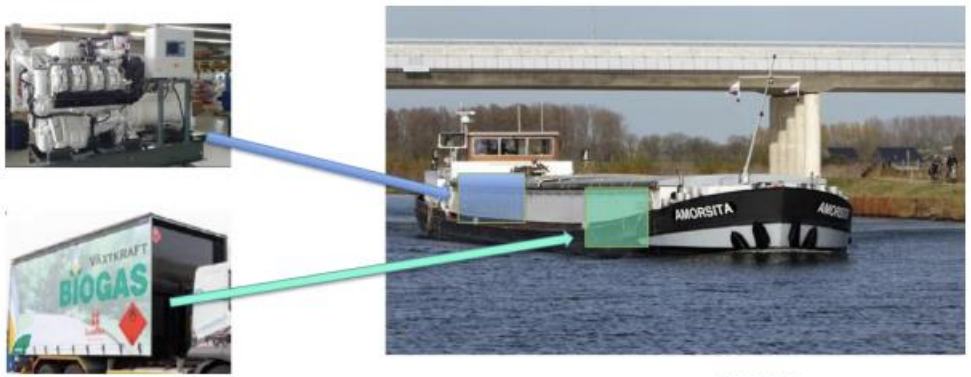
- Transport des déchets du Grand Paris vers les centres de traitement et de valorisation, et notamment production de Bio GNV
- Transport de marchandises vers Paris
- Transport du digestat de Gennevilliers vers Limay ou autres

Pousseurs + Barges innovantes

La solution Hybride électrique/BioGNV



Rétrofit du Sydney



- Phase 1: Remotorisation d'un automoteur 45m avec une motorisation hybride gaz-électrique
- Phase 2: Fabrication d'un nouveau pousseur hybride biogaz/électrique et d'une barge innovante
- Démonstration et mise en exploitation

Appel à projet GRDF

Mise en ligne : Février 2023

Dépôt des Projets : 15 Mai 2023

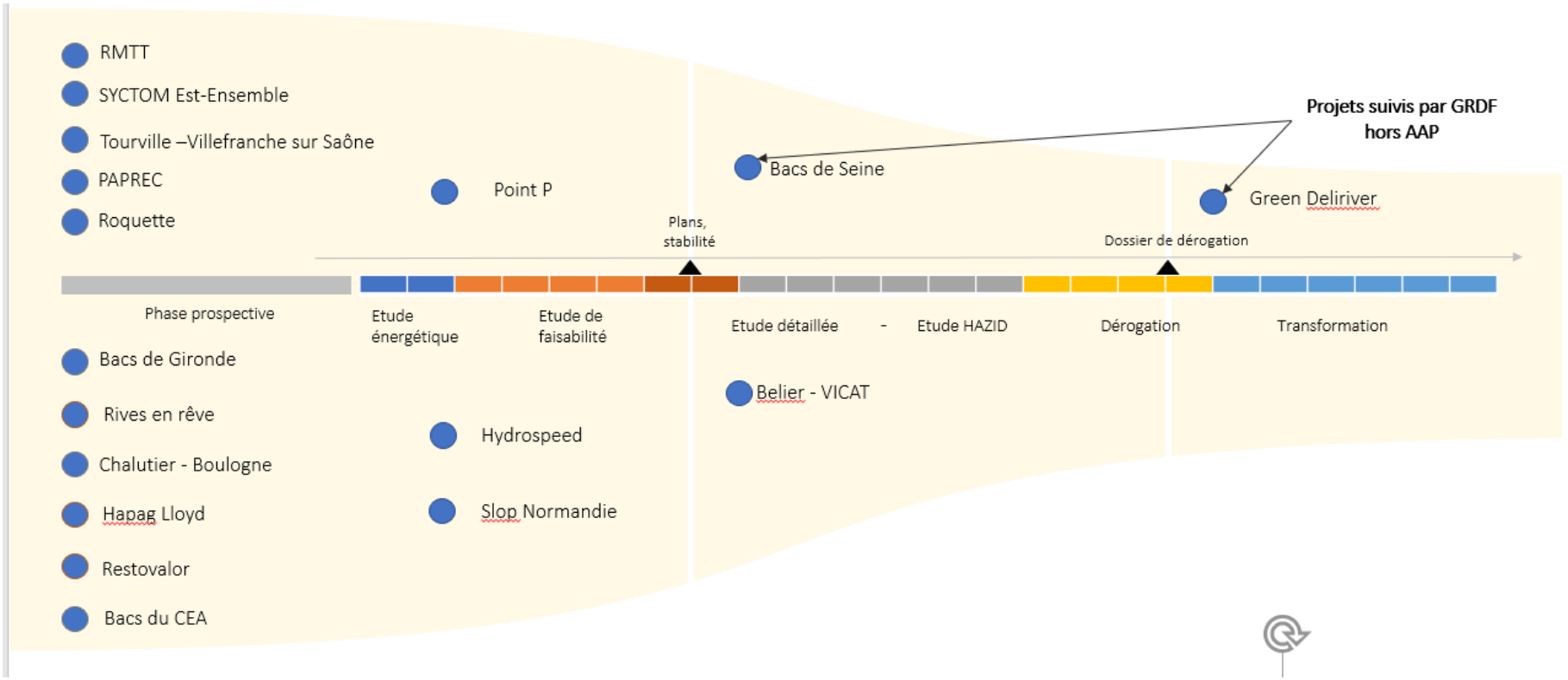
Clôture : 30 Juin 2023



Mobilisation accrue en 2023

AAP Fluvial et côtier 2023

- Objectifs:
  - Participer aux projets de report modale et logistique urbaine
  - Approfondissement des liens avec la méthanisation:
    - Développement de méthaniseurs et stations à proximité de l'eau (fleuves et ports)
    - Développement des solutions fluviales pour le transport des entrants et digestat
  - Intégration GNC dans la règlementation européenne en 2025

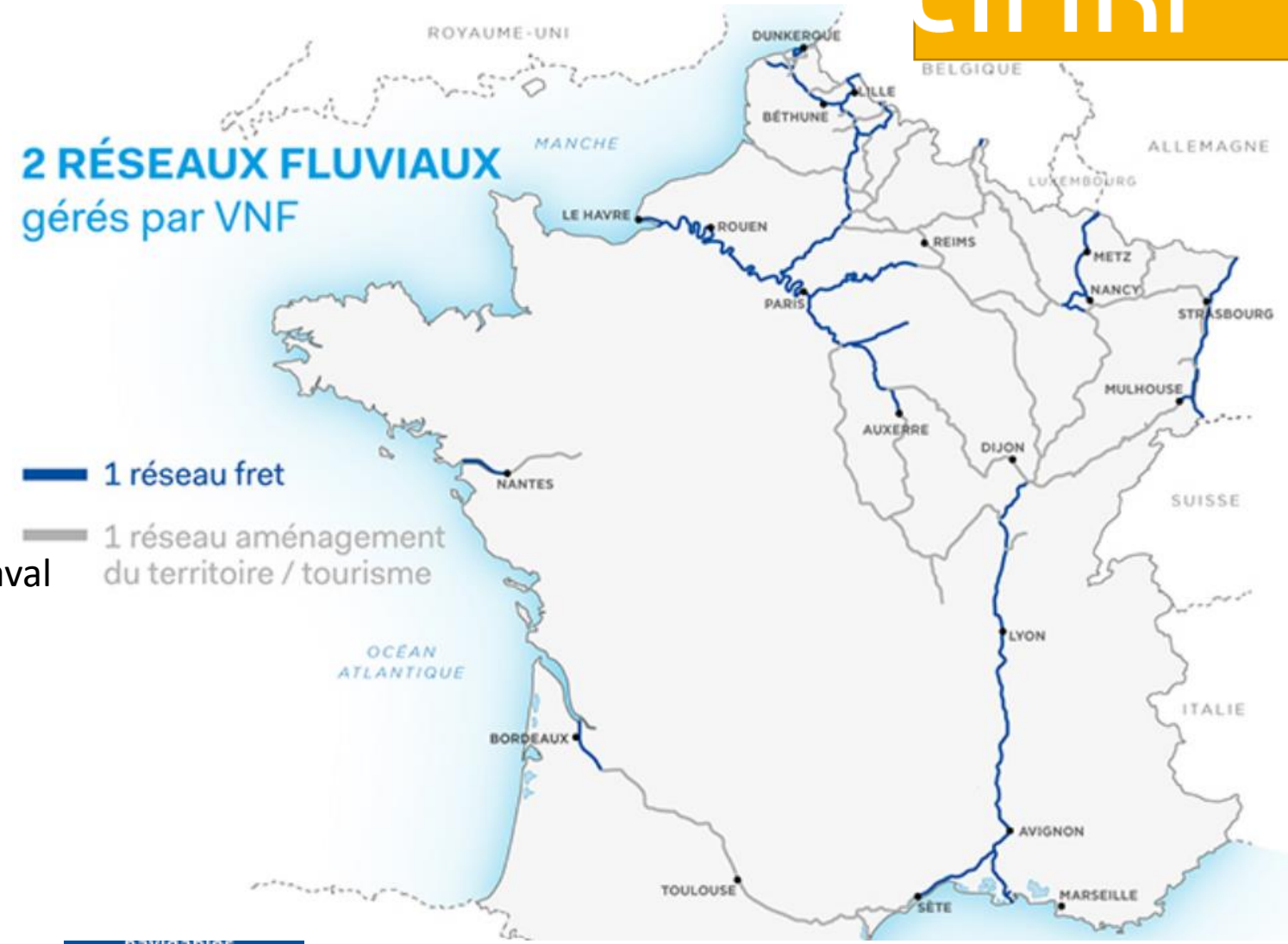




Des nouveaux partenaires

Partenariat national VNF 2022-2025

Partenariat national VNF 2022-20



VNF Bassin de la Seine et Loire aval
VNF Nord-Pas-de-Calais
VNF Nord-Est
VNF Strasbourg
VNF Rhône Saône
VNF Centre-Bourgogne
VNF Sud-Ouest

Partenariat national VNF 2022-2025

Partenariat national VNF 2022-2025

Partenariat national VNF 2022-2025

Axe 1 : Décarbonation de la flotte

- Etude sur les moteurs gaz pour la flotte fluvial française Q1-2023, avec la collaboration de la DGITM et l'ADEME
- Etude Ademe sur les perspectives du BioGNC dans le fluvial et côtier

Axe 2 : Production de gaz renouvelables

- Analyse du potentiel de contribution de VNF au développement de la méthanisation (foncier, déchets verts,..). Partage de la cartographie.
- Analyse du potentiel de contribution de VNF au développement des nouveaux gaz renouvelables (gazéification hydrothermale des boues de dragages, pyrogazeification de biodéchets solides, projets de méthanation)

Axe 3 : Financement de la transition énergétique et écologique

- Contribution au comité technique de l'AAP Fluvial de GRDF en 2023

Axe 4 : Information & Communication

- Mise à jour de la plaquette BioGNV dans le fluvial
- Contributions mutuelles aux évènements respectifs
- Développer le partage d'expertises au niveau régional (Visites de méthaniseurs, …)
- Animer les structures régionales réciproques via un réseau commun à mettre en place.



Annexes

Gouvernance et documents utiles

Retour sommaire

Gouvernance – Comité exécutif



Laurence Poirier-Dietz
Directrice générale



Frédéric Martin
Directeur général adjoint



Jean-Pierre Béringuier
Directeur des opérations



Nicolas Lefebure
Directeur ressources humaines et transformation



Jérôme Chambin
Directeur communication & digital, et développement



Karima Drissi
Directrice des systèmes d'information



Thierry Foix
Directeur relations clientèle



Catherine Leboul-Proust
Directrice stratégie



Stéphane Lejemble
Directeur finance et performance - achats et approvisionnements - immobilier, services logistique



Marie-Françoise L'Huby
Directrice technique et industrielle

Retour sommaire

Le manifeste des gazières et des gaziers



Reflet des convictions des collaborateurs,

des raisons et de la manière dont ils travaillent chaque jour,

de ce en quoi ils croient en tant que gaziers et gazières,

le manifeste 2022 de GRDF s'est métamorphosé en un slam, rédigé et interprété par l'artiste Rouda

Découvrez le slam du manifeste des gazières et des gaziers

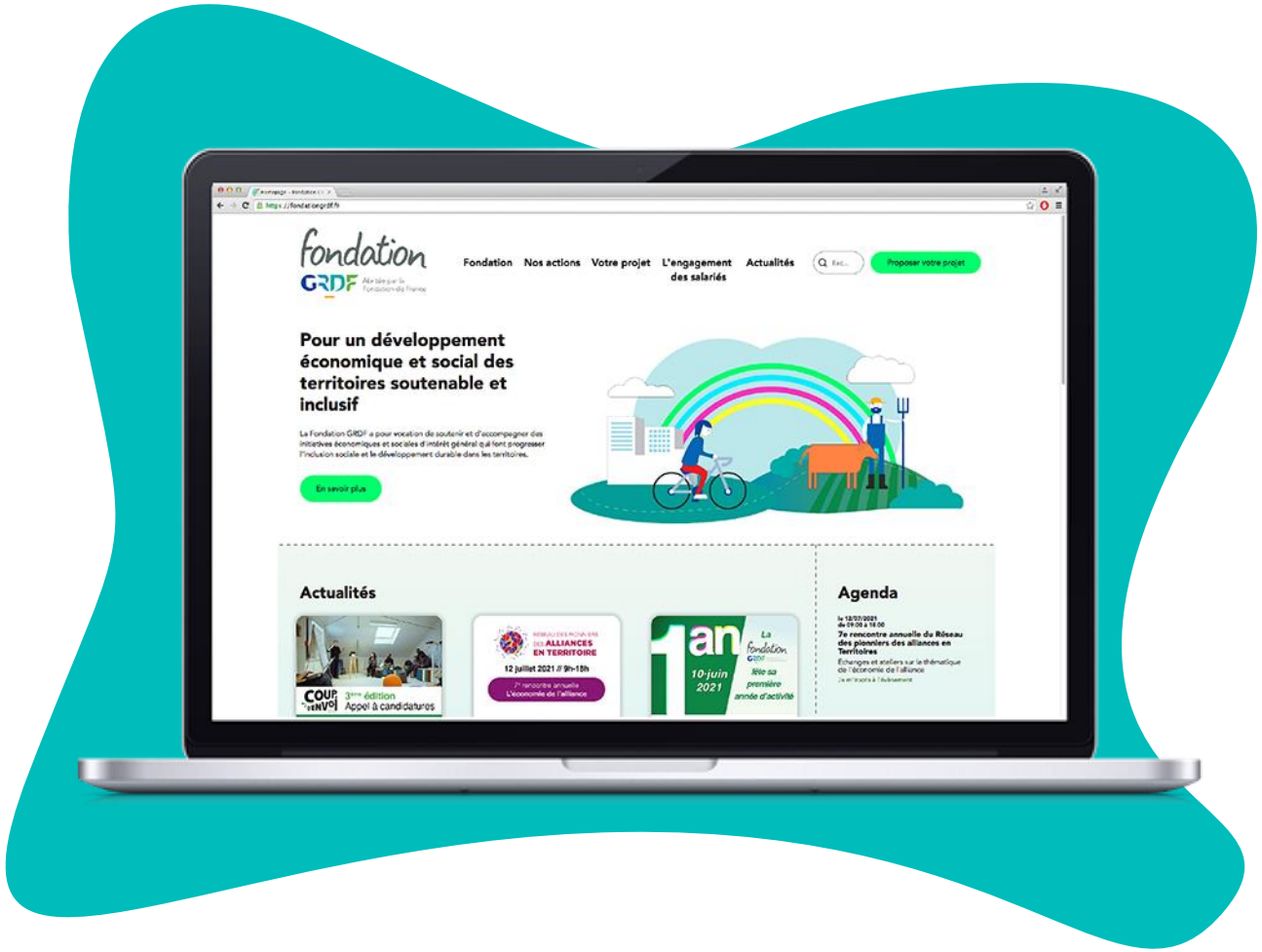
La Fondation GRDF

Créée en 2020, la Fondation GRDF, abritée par la Fondation de France, agit dans 4 domaines :

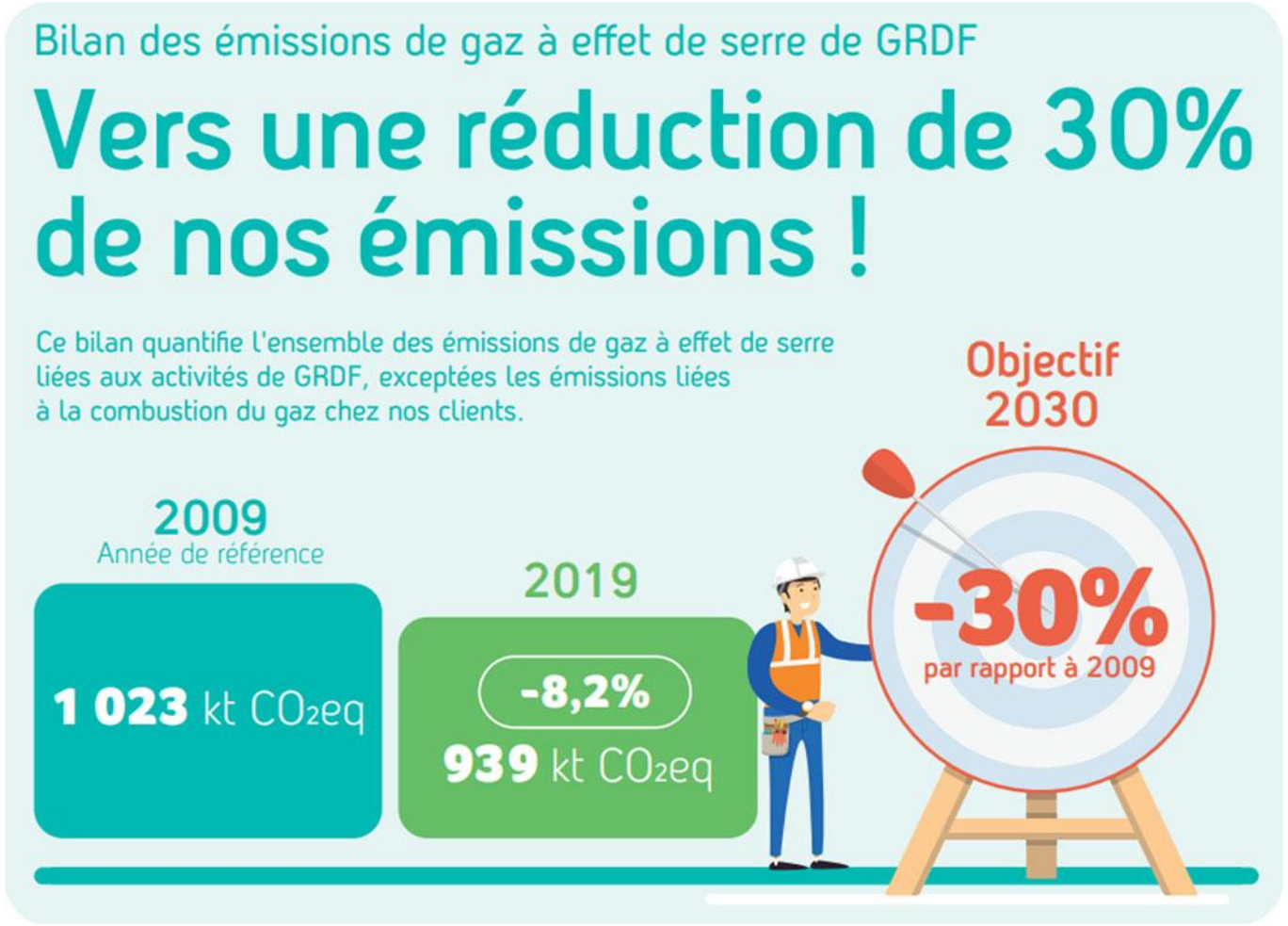
- l'entrepreneuriat social ;
- l'insertion sociale et professionnelle ;
- les synergies entre les territoires ruraux et urbains ;
- la transition écologique.

Tournée vers les territoires, la fondation a pour vocation de soutenir des projets et initiatives d'intérêt général qui favorisent un développement économique et social des territoires soutenable et inclusif.

Pour en savoir plus :
rendez-vous sur le site de la Fondation GRDF



RSE : contribuer à l'atteinte de l'objectif national de neutralité carbone



RSE : contribuer à l'atteinte de l'objectif national de neutralité carbone



Suivre les actualités de GRDF

https://act4gaz.grdf.fr/

www.facebook.com/grdf.officiel

www.grdf.fr
https://legazvertlavenir.grdf.fr

www.instagram.com/grdf_/

@GRDF @Act4gaz

www.youtube.com/user/chainegrdf

www.linkedin.com/company/grdf

Retour sommaire



Vers une exploitation dynamique du réseau de gaz

La sécurité : le socle de notre activité, notre ADN

La sécurité est notre ADN et restera toujours l'exigence première de GRDF, 365 jours par an. Elle concerne :

- la sécurité des salariés,
- la sécurité industrielle.

SÉCURITÉ 365



Retour sommaire

Sécurité industrielle : le socle de notre activité

Rigueur et professionnalisme sur l'ensemble de nos activités :

- de la conception et la construction des ouvrages à la conduite et l'exploitation des réseaux au quotidien.

Performance et poursuite des actions de maîtrise des risques :

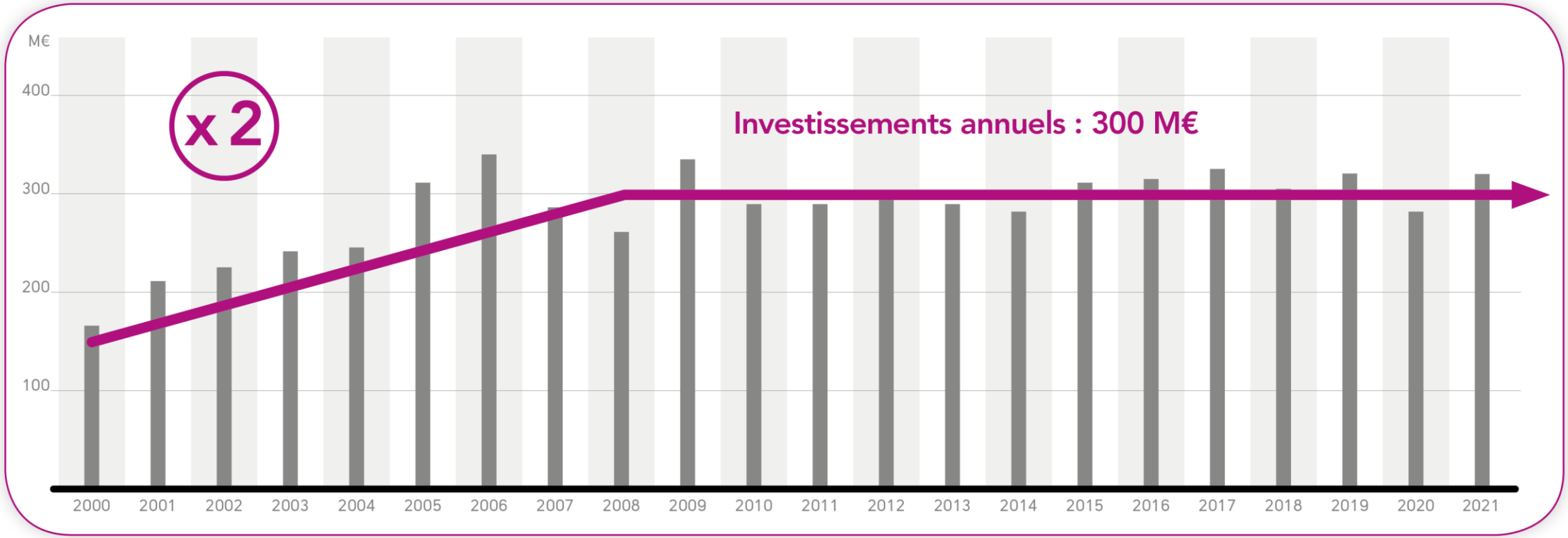
- prévention des dommages aux ouvrages, qualité de la maintenance, modernisation du réseau… ;
- amélioration continue de la chaîne sécurité gaz ;
- haut niveau d'investissements depuis 10 ans (≈300 M€/an).

Qualité du patrimoine renforcée, au service de notre efficacité :

- amélioration en continu de la connaissance patrimoniale des ouvrages (bases de données, cartographies…) ;
- utilisation accrue d'outils de mobilité (tablettes...) pour rendre les métiers plus efficients ;
- échanges renforcés avec les collectivités locales sur les ouvrages en concession.

Sécurité du réseau : un haut niveau d'investissements depuis 11 ans

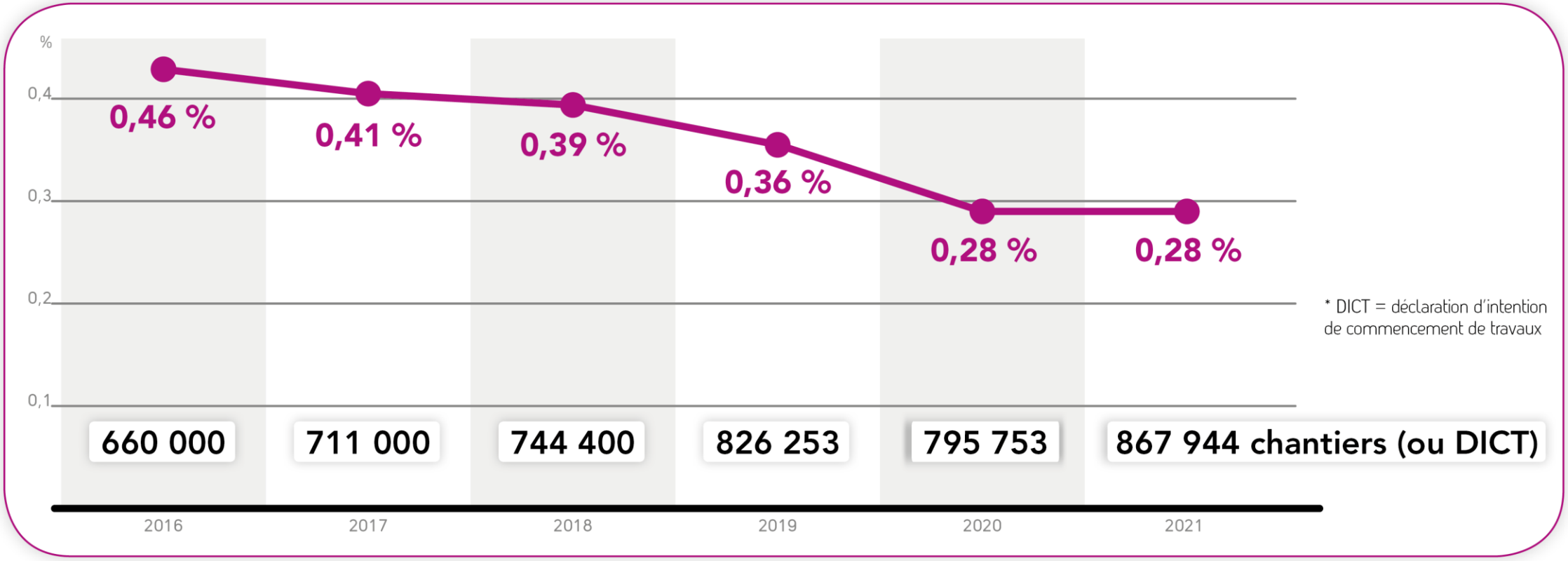
Afin d'assurer la sécurité du réseau de distribution, GRDF investit chaque jour plus d'1 million d'euros.



Retour sommaire

Renforcement de la sécurité : des indicateurs en amélioration constante

Évolution du taux de dommages* sur nos ouvrages gaz, indicateur clé en matière de sécurité
-25 % par rapport à 2019 et -40 % en 5 ans



Vers une indispensable exploitation dynamique du réseau

Pour accompagner l'essor des gaz verts et garantir la sécurité, GRDF développe une conduite moderne du réseau, qui sera composé à terme de plusieurs centaines de points d'injection décentralisés et d'un maillage plus dense.

L'exploitation des réseaux va notamment passer par :

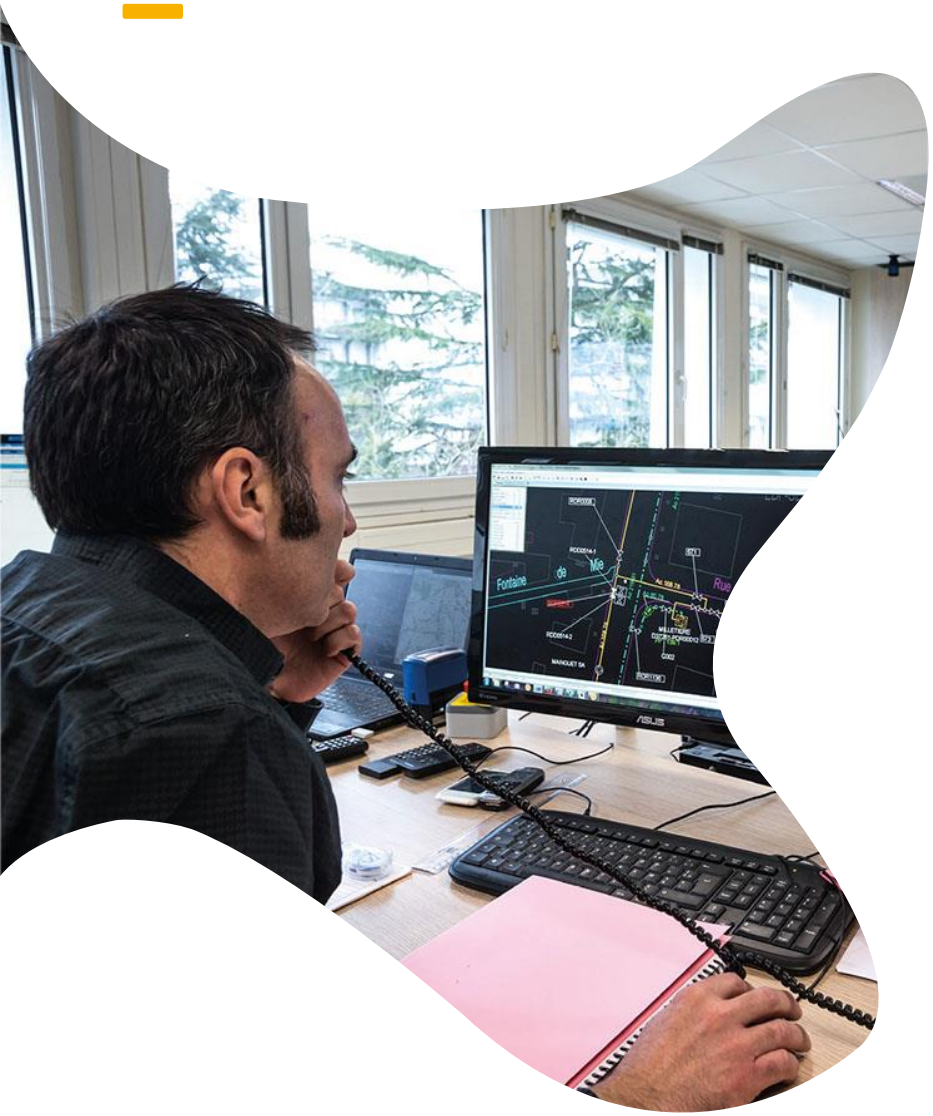
- un recours à l'exploitation des *data*,
- l'intégration progressive de l'intelligence artificielle (IA).

Pour favoriser ainsi un pilotage dynamique et réactif permettant d'ajuster les flux pour une gestion plus efficace du réseau de gaz.



Retour sommaire

Une exploitation dynamique du réseau déjà bien avancée



Une conduite de réseau modernisée avec :

- la télésurveillance centralisée en temps réel ;
- la manœuvre à distance du réseau ;

grâce aux informations transmises par des capteurs sur le réseau et dans les postes.

Une exploitation du réseau qui s'adapte à l'injection décentralisée de gaz vert grâce :

- au maillage : construire une portion reliant deux zones de réseau, pour augmenter la capacité de débits possibles et faciliter la gestion ;
- au rebours : comprimer le biométhane non consommé sur un réseau de distribution pour ensuite l'injecter vers le réseau de pression supérieure. Il permet ainsi le renvoi du gaz vers une zone de consommation plus éloignée ;
- avec, en complément, des expérimentations de stockage temporaire de gaz vert.

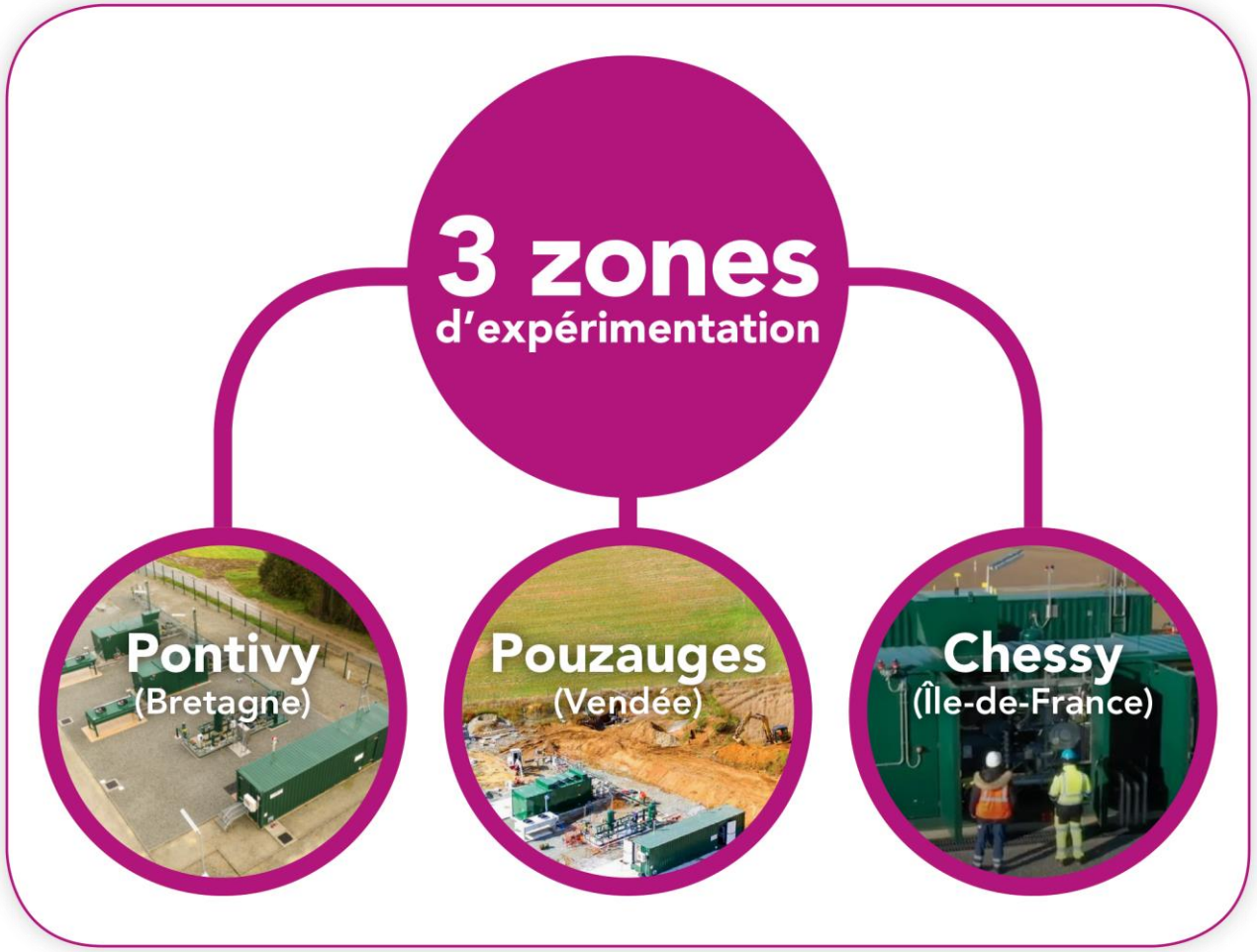
Retour sommaire

Transformation du réseau : la mise en place de rebours

41 rebours sont prévus dans les plans de zonage validés par la CRE en mars 2021 dont :

23 projets de rebours distribution/ transport :

- 3 rebours en service : Pontivy, Pouzauges et Chessy, auxquels il faut ajouter le rebours de Troyes ;
- 9 rebours décidés pour réalisation ;
- 11 rebours décidés pour études.



Transformation du réseau de gaz au service de la transition écologique : les compteurs communicants

Le déploiement des compteurs communicants permet à chaque client de mieux maîtriser sa consommation d'énergie et répond à trois objectifs :

- favoriser la maîtrise de l'énergie ;
- optimiser la gestion des réseaux de gaz et améliorer la performance du distributeur ;
- améliorer la satisfaction client.

Fin 2021

9,15 millions de compteurs posés

2023

11 millions de compteurs déployés sur tout le territoire

Retour sommaire