

Altens

Fournisseur de Carburants Alternatifs

PUR-BLUE | -90% DE CO_2 PUR-XTL | -80% DE CO_2 PUR-JET | -80% DE CO_2 PUR-BioGNV | -60% DE CO_2 PUR-100 | PUR-WATT | -90% DE CO_2 PUR-EDGE

Le premier fournisseur d'une gamme de carburants alternatifs

Les carburants de demain sont disponibles dès aujourd'hui !

Altens est présent sur trois axes clefs de la logistique fluviale

NOTRE ENGAGEMENT

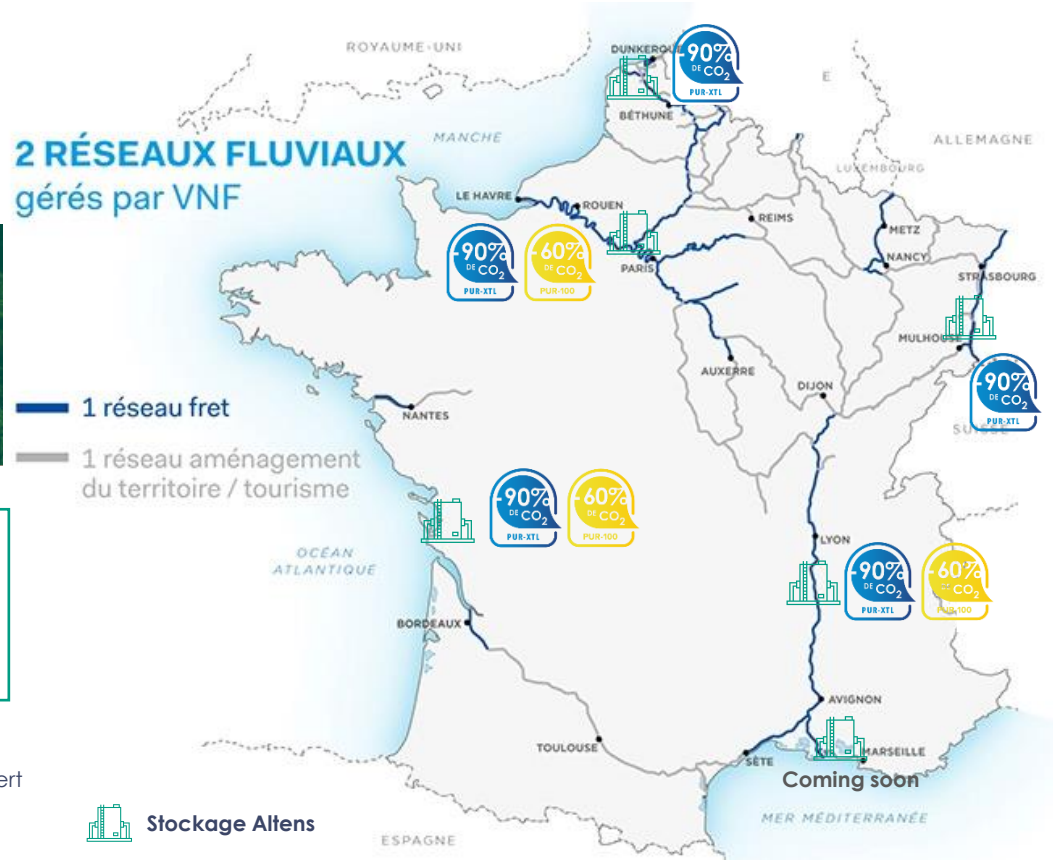
- Distribuer des carburants alternatifs **normés, tracés et certifiés durables**
- **Garantir une logistique optimale** à travers la France en développant des sites de stockages sur des axes stratégiques
- Mettre en place **un système de distribution fiable, réactif** et adéquat aux besoins des transporteurs

MEMBRES

UTR, ASTRE, gart, SOLTENA, medLinkPorts, MER MATIÈRES ENERGIES ROCHELAISES

CERTIFICATION

ISCC International Sustainability & Carbon Certification



Siège :
- 5 Place des Coureauleurs
- 17000 La Rochelle

Bureau Île-de-France :
- 316 Rue Benjamin Delessert
- 77127 Lieusaint

Altens
Fournisseur de Carburants Alternatifs

ALTENS, une présence nationale

ZONE DE DISTRIBUTION





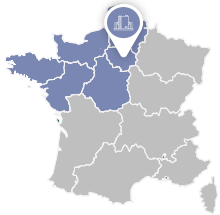
ZONE DE DISTRIBUTION





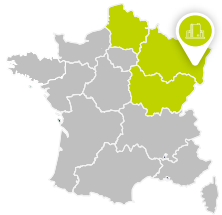
ZONE DE DISTRIBUTION





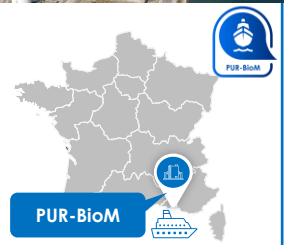
ZONE DE DISTRIBUTION





ZONE DE DISTRIBUTION





Des dépôts de PUR100 et de PUR-XTL répartis stratégiquement sur le territoire pour sécuriser et faciliter la distribution

Notre offre globale de services

PARTIES PRENANTES

Producteurs de **biocarburant, biométhane, électricité**

Bureaux d'études et **MOA**

Equipementiers



NOS SERVICES

- Conception et réalisation de stations **multi-énergies** clé en main
- Investissement ou **co-investissement**
- **Maintenance**, supervision et exploitant de la station
- **Marketing & communication** si ouverture de la station au publique
- Fourniture des **carburants alternatifs**

Le rôle d'ALTENS est de vous accompagner dans la mise en place de votre station, Biocarburant, BioGNC ou Multi-Energies

Altens
Fournisseur de Carburants Alternatifs

Ils nous font confiance



Liste non exhaustive

Et aussi….



Liste non exhaustive



Dépôt de XTL et de B100 à Gennevilliers







Cuve de B100

Altens
Fournisseur de Carburants Alternatifs

Surconsommation ?
Autonomie ?
Coûts aux 100km ?
Garantie moteur ?
valeur résiduelle ?

Réduction des GES ?
Crit'air ?

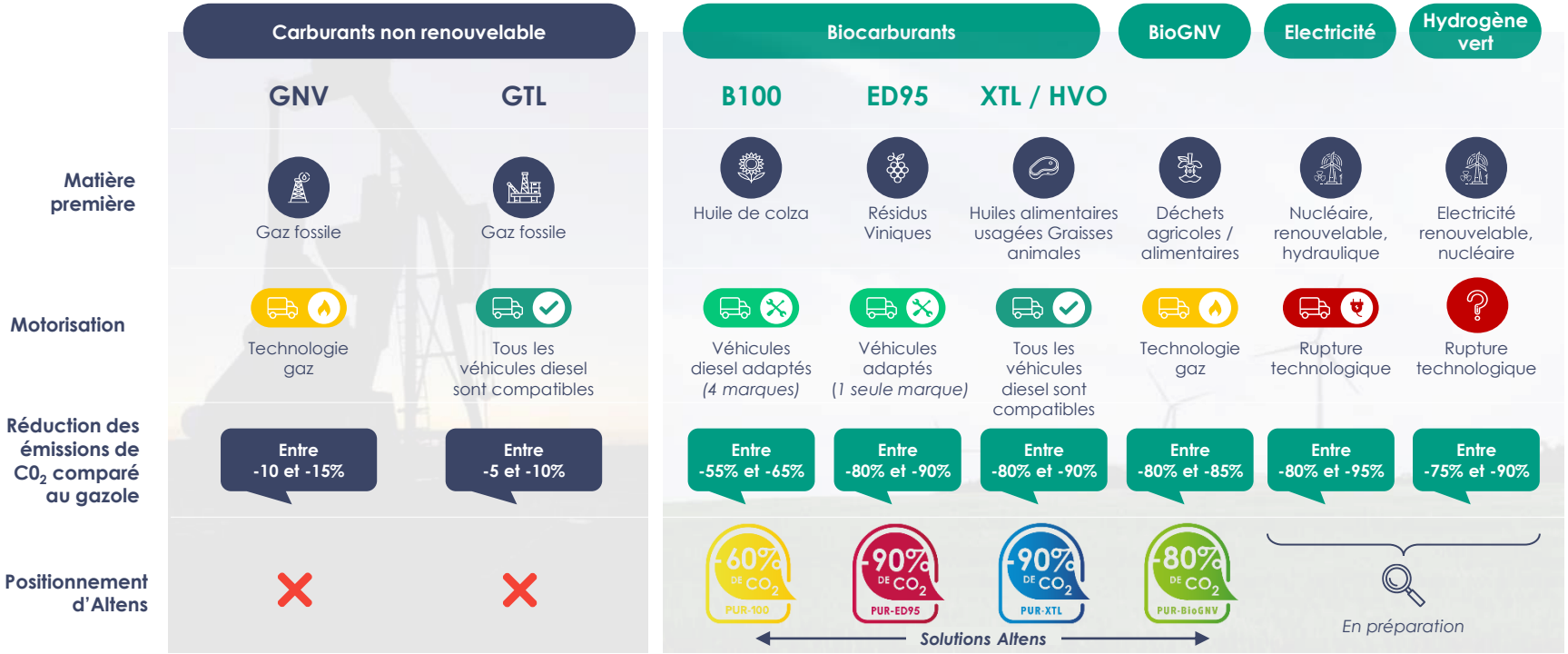
Coûts de maintenance ?
Réparation ?
Formation de l'équipe technique ?

Logistique simple ?
Approvisionnement sur le long terme ?
Stockage et distribution du carburant ?
Sécurité, ATEX ?



Altens
Fournisseur de Carburants Alternatifs

Synthèse des solutions bas-carbone pour le transport



Matières premières	Compatibilité	Ristourne TICPE	Régime ICPE	Irréversibilité	Eligibles au dispositif de suramortissement	Classification
Huile de colza	4 marques proposent des EURO6 homologués B100, autrement tous les EURO 5	Non récupérable	Non applicable	✓ Option disponible	Oui, pour les véhicules bloqués	Crit'Air 1 pour les motorisations exclusifs Crit'Air 2 pour les motorisations non bloquées
Huiles de cuisson usagées, graisses animales	Compatible avec tous les véhicules diesel actuels et anciens	Récupérable	Même régime que le gazole	Disponible fin 2022	Pas encore disponible	Crit'Air 2
Marcs & lies de raisin	Scania 410ch	Non récupérable	Même régime que l'essence	✓	✓	Crit'Air 1

Prix vs Gazole	Puissance vs Gazole	Consommation vs Gazole	Emissions de CO2 vs Gazole	Emissions de particules fines et ultra fines vs Gazole	Miscibilité au Gazole
=	-	+	-55 à 65%	jusqu'à -80%	✗
+	=	=	-80 à -90%	jusqu'à -65%	✓
-	=	++	-80 à -90%	jusqu'à -70%	✗

Altens
Fournisseur de Carburants Alternatifs



Altens
Fournisseur de Carburants Alternatifs

-60% DE CO_2 PUR-100

-60% DE CO_2 PUR100 -20°C

PLEINS PHARES SUR LE PUR100

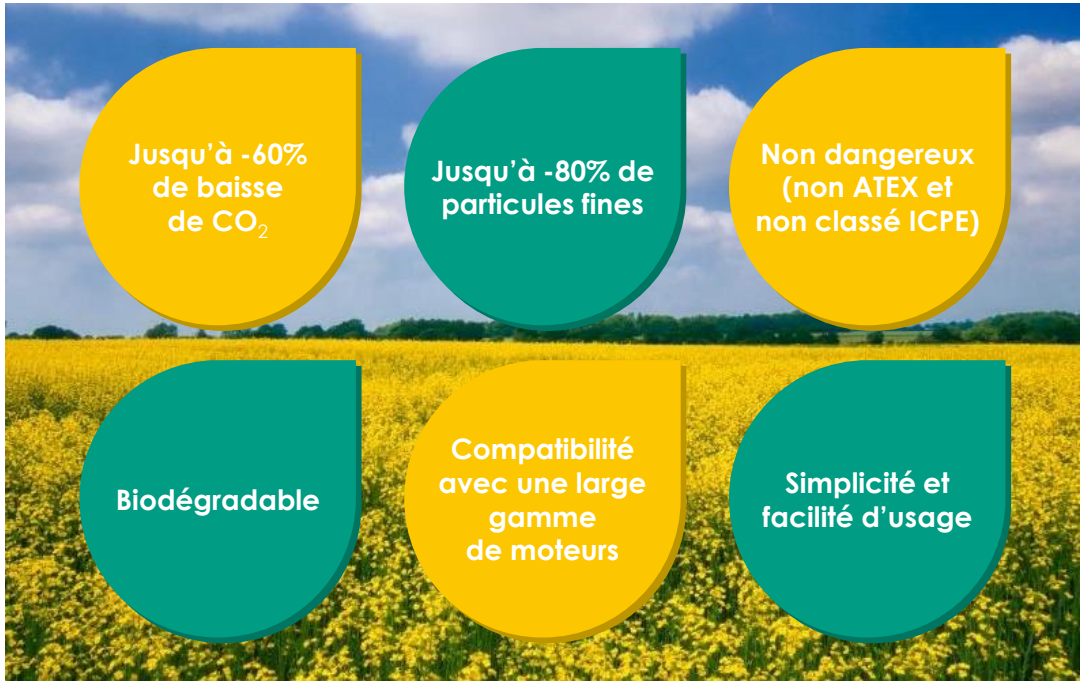
B100 / PUR100 mais quésaco ?

Le B100 est un carburant composé à 100% d'esters méthyliques d'acides gras selon la norme EN 14214

PUR100 est un agrocarburant produit à partir de colza, cultivé localement et tracé du champ de l'agriculteur à la cuve de l'utilisateur.

Plus écologique que le gazole, ce carburant apporte une solution environnementale immédiate aux professionnels de la route en soutenant l'agriculture française et les territoires ruraux.

Certifié durable en accord avec la Directive Européenne RED + schéma national français



Le PUR100 un carburant alternatif aux nombreux atouts !

PUR100 (B100)

- Temps de basculement **« vert »** < 1 mois
- Prix : **iso-gazole** (CNR gazole cuve) net du remboursement forfaitaire sur la **TICPE**. Un avantage important pour les entreprises du TP dont certains véhicules ne sont pas éligibles au remboursement de la TICPE gasoil.
- Diminution de **60 %** des émissions de CO_2
- Baisse jusqu'à **80 %** des particules
- Non **ATEX** et non classé **ICPE**
- Issu de **l'agriculture**
- Biodégradable
- Certifié durable en avec **la Directive Européenne RED** + accord schéma national français

AUTORISÉ EN FRANCE DEPUIS 4 ANS

Autorisé dès 2018

- Le 29 Mars 2018, la France publie un arrêté avec la liste des carburants autorisés et un arrêté définissant les caractéristiques techniques,
- Le B100 fait l'objet d'une définition et d'une normalisation au niveau européen.
- Un carburant déjà bien connu en Europe, produit et distribué depuis plus de 15 ans



Pour les motorisations exclusifs



Pour les motorisations non bloquées

MAN VOLVO RENAULT TRUCKS SCANIA

Altens
Fournisseur de Carburants Alternatifs

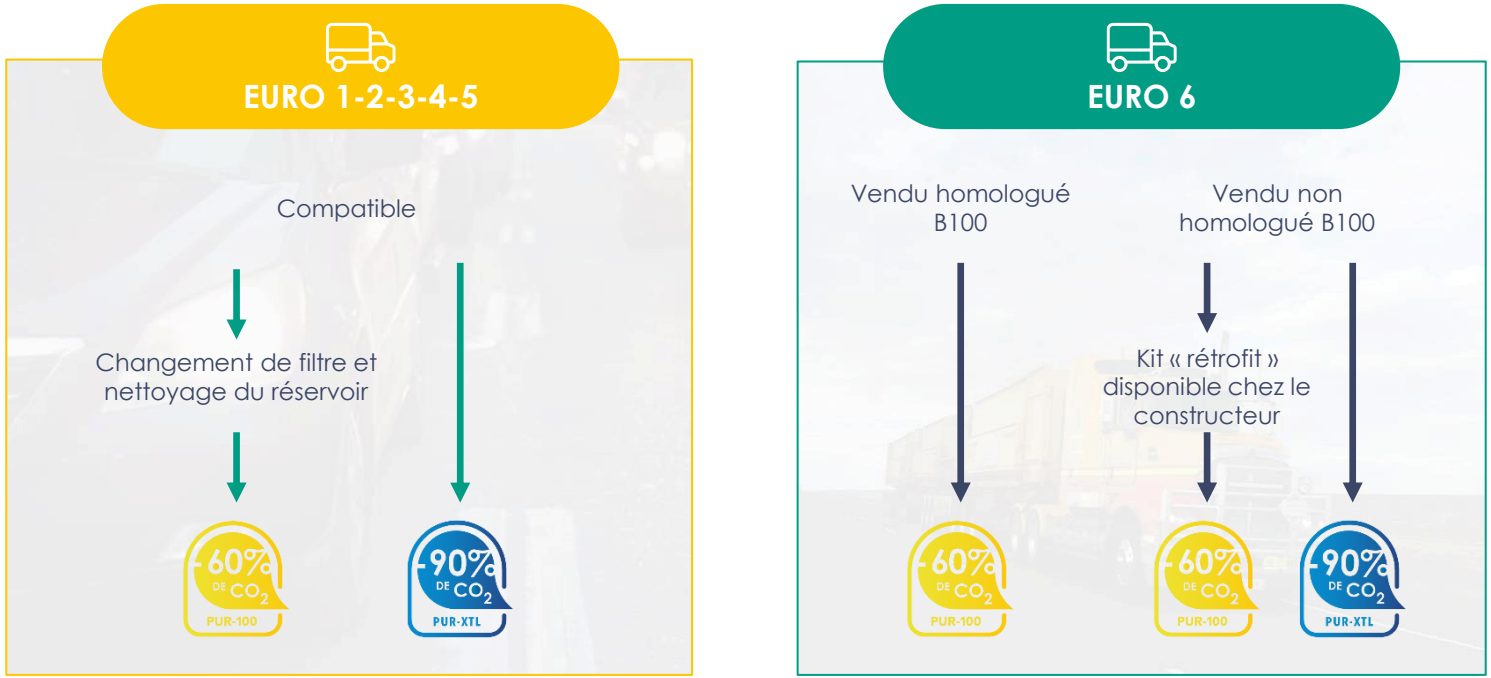
La liste des véhicules B100 homologués CRIT'Air 1

Mise à jour Aout 2022

MODEL	SÉRIE	TECHNOLOGIE	PUISSANCE
Tracteur	T High, T, C et K	B100 exclusif	480ch
Porteur	D, D Wide et C	B100 exclusif	240ch 320ch
Tracteur	TGX D26	B100 exclusif	470ch 510ch
Autobus	Lion's	B100 exclusif	320ch 360ch
Porteur	D5K	B100 exclusif	240ch
Porteur	D8K	B100 exclusif	320ch
Tracteur	D13K	B100 exclusif	460ch 500ch
Autobus	7900 S-Charge	Hydride électrique / B100 exclusif	240ch
Autocar	B8R SB3	B100 exclusif	320ch
Autocar	9700, 9700 DD et 9900	B100 exclusif	460ch

Altens
Fournisseur de Carburants Alternatifs

Alors si je me lance, quels véhicules de ma flotte seront compatibles





Altens
Fournisseur de Carburants Alternatifs

-90% DE CO_2
PUR-XTL

PLEINS PHARES SUR LE PUR-XTL

Le PUR-XTL, le carburant alternatif idéal !

ALTENS distribue uniquement un XTL **certifié durable**, appelé PUR-XTL qui correspond à un biogazole renouvelable de synthèse de haute qualité **issu d'hydrogénation d'huile recyclée.**

Le PUR-XTL est une alternative au gazole conventionnel. Il remplace votre carburant sans adaptation technique et sans modification des échéances de maintenance de vos véhicules.

Issu du recyclage des huiles usagées et de graisses animales, il vous accompagne efficacement dans votre transition énergétique.



Le PUR-XTL, un biocarburant issu uniquement de résidus ainsi, sans changement d'affectation des sols



Huile alimentaire usagée

résidus de matières grasses utilisées pour l'industrie agroalimentaire



Effluents industriels

eaux issues des procédés industriels



Graisse animale

sous-produits d'origine animale issu du secteur de l'équarrissage



Huile de pin

sous-produit du procédé kraft (transformation du bois en pâte à papier)

De la filière recyclage à votre station, l'histoire du PUR-XTL



Matière Première

Le PUR-XTL est fabriqué uniquement à partir de **"déchets" comme les huiles usagées alimentaires, les graisses animales, etc.**

L'ensemble des matières premières est certifié ISCC, standard international de durabilité, reconnu par la Commission Européenne.

Pré-traitement

Les matières premières sont purifiées avant l'utilisation dans la bioraffinerie.

Raffinage

Le procédé de production nécessite l'extraction de la glycérine, des groupes oxygène et des sites d'insaturation des huiles résiduelles pour produire un hydrocarbure saturé (alcane), au moyen de températures et pressions très élevées et de catalyseurs.

Distribution

2,5 millions de m^3 de XTL sont actuellement produits en Europe chaque année. Une production qui sera multipliée par 3 d'ici 2025.

Altens
Fournisseur de Carburants Alternatifs

Le PUR-XTL un effet de jouvence sur votre flotte

Un **fonctionnement optimal** du moteur grâce aux propriétés conformes à la norme **EN 15940**

Un **démarrage à froid rapide et moins de bruit** de combustion grâce un niveau de cétane élevé

Une teneur en soufre très faible permettant une **performance élevée du catalyseur d'échappement** et une meilleur durée de vie du filtre à particules

Une propriété à froid très basse qui permet un **usage en hiver même dans des conditions extrêmes**

Une **réduction des émissions locales de particules** liées à la faible teneur en aromatiques du carburant

	DIESEL EN 590	B100 EN 14214	XTL EN 15940	
Indice de cétane (min)	51	51	**70**	★★★
Densité à 15°C Kg (m3)	845	883	785	
Teneur en souffre (max) Mg/kg	10	10	**5**	★★★
Point éclair (min) °C	56	101	61	
Résidu carbone (max) %	0,3	0,2	**0,1**	★★★
Teneur en cendres (max) %	0,01	0,02	0,001	
Teneur en eau (max) Mg/kg	200	200	200	
Teneur en contamination (max) Mg/kg	24	24	**10**	★★★
Stabilité à l'oxydation (max) h	25	8	25	
TLF (température limite de filtrabilité) °C	**-10/-15**	-10	**-20/-33**	★★★

Pas de perte de puissance

Réduit l'encrassement du moteur

Démarrage à froid plus rapide

Performance supérieure à un carburant Diesel Grand froid

Altens
Fournisseur de Carburants Alternatifs

Et surtout, le PUR-XTL (EN 15940) est le seul carburant alternatif reconnu et homologué depuis des années par l'ensemble des motoristes

ROUTIER CAMIONS















ROUTIER BUS & AUTOCARS















NON ROUTIER



















Passez au PUR-XTL et respirez mieux

CO_2 jusqu'à **-90%**

Particules **(PM)** jusqu'à **-65%**

Monoxyde de carbone **(CO) -24%**

Oxydes d'azote **(NOx)** jusqu'à **-37%**



** Source Mercedes motorisation OM 470 B7 vs. XTL. Données d'homologation de la réception Européenne selon la Norme Euro VId en régime stationnaire (mg/kWh) et sous supervision du Kraftfahrt-Bundesamt en Allemagne*

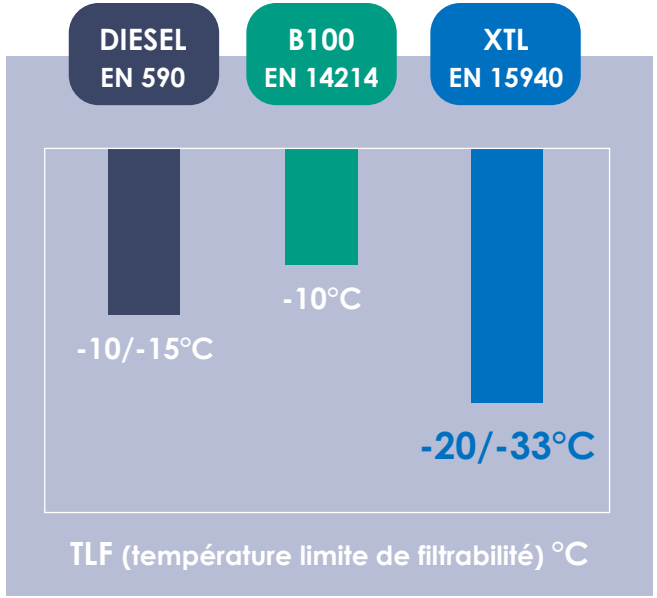
Altens
Fournisseur de Carburants Alternatifs

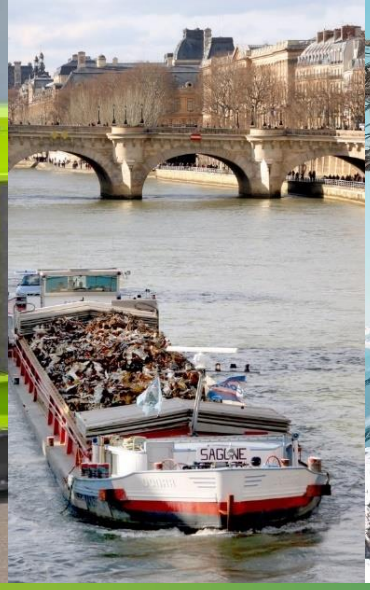
Le PUR-XTL, une énergie pour les conditions extrêmes



Un carburant commercialisé en Finlande depuis +10 ans









POUR LA PLANÈTE, JE PASSE AU PUR-XTL

-90% DE CO_2 PUR-XTL

Un carburant à la fois pour les transporteurs, les engins spécifiques les tracteurs, les groupes électrogènes

Disponible en version

ROUTIER

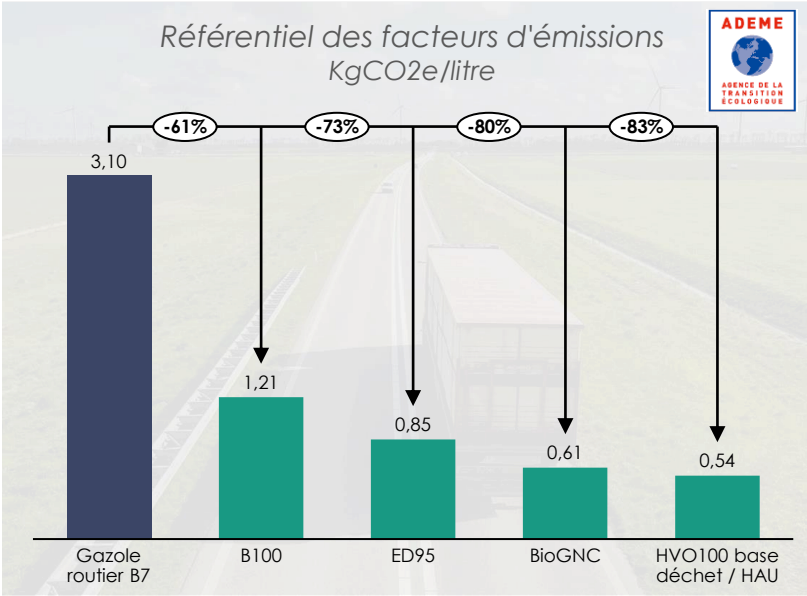
&

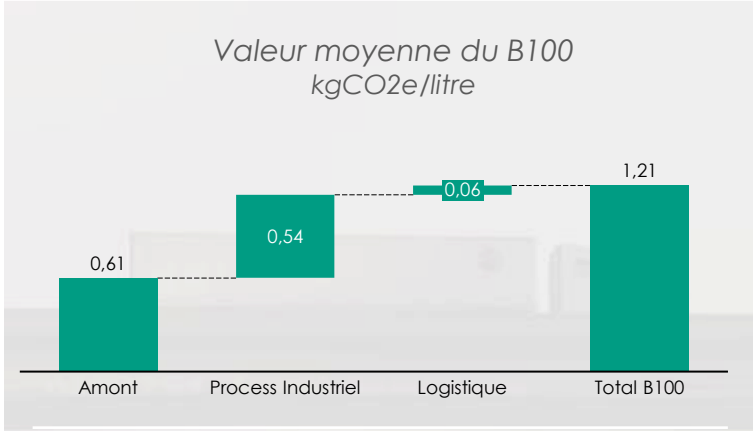
NON - ROUTIER

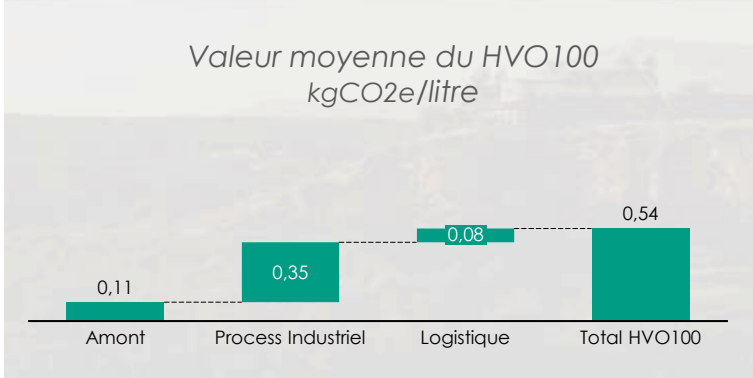
Que ce soit pour le PUR100 (B100), le PUR-XTL, le PUR-ED95 l'ensemble de la filière suit les même procédures de traçabilité et d'audit



Bilan CO_2 du puits à la roue comparatif B100 / HVO100







Source : ADEME Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie
Analyse du Cycle de Vie
Amont : matière première et son transport
HAU : huile alimentaire usagée

Altens
Fournisseur de Carburants Alternatifs

Pour résumer PUR100 vs PUR-XTL, deux carburants alternatifs complémentaires

	PUR100 (B100)	PUR-XTL (XTL/HVO100)
CO_2	**- 55 à 65%**	**- 80 à -90%**
Qualité	Standard	Premium
Homologation	4 marques disposent de motorisations B100 (Renault Truck, Volvo, Man, Scania)	Toutes les marques routiers (VL / PL) et non routiers (engins de chantier, etc)
Compatibilité	Limitée à des motorisations spécifiques ou nécessite l'installation d'un kit de conversion Diesel/B100, aussi appelé « retrofit »	Compatible avec tous les moteurs diesels neufs ou anciens
Surconsommation	Entre +5 à 10%	Pas de surconsommation
Maintenance	Augmentation de la fréquence des vidanges et du remplacement des filtres	Pas d'impact
Stockage	Nécessite un stockage dédié	Pas de contrainte, possibilité d'utiliser le stockage existant, carburant miscible

Altens

Fournisseur de Carburants Alternatifs



LES CARBURANTS DE DEMAIN SONT DISPONIBLES DÈS AUJOURD'HUI !

05 79 80 65 10

@AltensFr

contact@altens.fr

www.altens.fr

www.linkedin.com/company/altens

5 place des Coureauleurs,
17000 La Rochelle

316 rue Benjamin Delessert
77127 Lieusaint

PUR-BioM · -90% DE CO_2 PUR-XTL · -80% DE CO_2 PUR-JET · -80% DE CO_2 PUR-BioGNV · -60% DE CO_2 PUR-100 · PUR-WATT · -90% DE CO_2 PUR-ED95