



Sector- en keteninitiatieven

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan
het initiatief van

J.H. Oosterbeek Beheer B.V.

Auteur(s):

Nick Oosterbeek, Directie, J.H. Oosterbeek Beheer B.V.

Kelly Oosterbeek, CO₂-manager, J.H. Oosterbeek Beheer B.V.

Doc.code: SKI
Versie: 4.2
Datum: 28-08-2025
Status: Definitief



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	4
2.1	Onderzoek naar bestaande initiatieven	4
2.2	Initiatieven besproken in het management	5
2.3	Keuze voor actieve deelname	5
3.	Toelichting op het initiatief	5
3.1	Deelname Project “Sturen op CO ₂ ” van Cumela	5
3.2	Betreffende eisen.....	7
3.3	Voortgang initiatieven.....	7
3.4	Gerealiseerde doelstellingen.....	7
3.5	Continuering initiatieven.....	7
4.	Voortgang van het initiatief	8
	Budgetoverzicht initiatieven	8
4.1	Gerealiseerde doelstellingen.....	8
4.2	Continuering initiatief.....	8

1. Inleiding

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. J.H. Oosterbeek Beheer B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

J.H. Oosterbeek Beheer B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor onze organisatie. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- <https://positieveimpact.nu>
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- www.cumela.nl

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat J.H. Oosterbeek Beheer B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- *Toepassen innoverende processen en producten*
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- *Het nieuwe rijden*
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂-uitstoot.
- *Duurzaam inkopen overheid*
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO₂-prestatieladder.
- *Brandstofbesparing*
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO₂-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met ECO2FUEL diesel - Initiatief "Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het gebruik van Eco2Fuel Diesel".
- *"Nederland CO₂-Neutraal"*
Lidmaatschap wordt afgetast en bezoek seminar → hiermee kan worden voldaan aan de normen 3.D.1 en 5.C.1.
- *Duurzameleverancier.nl*
Toegesplitst op de bouw.
- *Van der Bel (Holding G. Deken BV)*
Een gezamenlijk initiatief binnen het netwerk.
- *Veras*
Netwerkbijeenkomsten met duurzaamheids onderwerpen.

2.2 *Initiatieven besproken in het management*

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken om actief deel te nemen met een keuze uit de volgende initiatieven:

- Brandstofbesparing met toevoegingen aan diesel
- Duurzaamheid samen met *Van der Bel (Holding G. Deken BV)*
- Duurzaamheids bijeenkomsten Veras
- Nederland CO₂-Neutraal
- Duurzameleverancier.nl
- Sturen Op CO₂ van Cumela

Naast de bestaande aandachtspunten zal in ieder geval worden toegespitst op mogelijkheden van brandstofbesparing.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te blijven van mogelijke initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 wordt dit tevens besproken in MT en zullen vervolgacties worden gepland.

2.3 *Keuze voor actieve deelname*

Er was voor het initiatief met *Van der Bel (Holding G. Deken BV)* gekozen omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze projectenportefeuille en meest materiële emissies. Tevens bestaat er afgetast om aan te sluiten bij de bijeenkomsten van Branchevereniging Veras, waar eerder al het aspect van duurzaamheid in de presentaties zichtbaar was.

Vanaf het eerste kwartaal van 2023 is aangehaakt bij het initiatief van Brancheorganisatie Cumela met het initiatief “Sturen op CO₂”. Het betreft een lidmaatschap en het bezoek van bijeenkomsten, waarbij zoals aangegeven bij 2.2 een heldere actie bestaat in het “halen en brengen” van informatie om tot CO₂-reductie te komen.

3. Toelichting op het initiatief

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan de initiatieven “Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren van de meest materiële emissie – diesel en benzine”. Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO₂-Prestatieladder 3.1.

3.1 Deelname Project “Sturen op CO₂” van Cumela

3.1.1 Achtergrond van het initiatief

Cumela Nederland organiseert sinds 2014 een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van het SKAO. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak emissie gaan reduceren ten opzichte van het referentiejaar.

Cumela bedrijven worden zich steeds meer bewust van de noodzaak tot energiebesparing. Enerzijds door vragen uit de markt, anderzijds door de noodzaak van rendementsverbetering op het aangenomen werk. Mede daardoor zijn een groeiend aantal cumela bedrijven in het bezit van, of werken zij aan, het certificaat CO₂-prestatieladder niveau 3 of hoger.

3.1.2 Doel van het initiatief

Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO₂ sturing te verbeteren. Hiernaast voldoet het initiatief aan de richtlijnen van het SKAO. Het initiatief heeft een permanent karakter.

3.1.3 Reden/aanleiding van actieve deelname

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder ontwikkelen.

3.1.4 Rol van Oosterbeek Sloopbedrijf

Deelname aan het initiatief en opvolgen.

3.1.5 Activiteiten die bij deze rol horen

- Minimaal tweemaal per jaar actieve deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een gezamenlijk buffet. Tijdens iedere bijeenkomst wordt er een bijdrage geleverd door een externe deskundige m.b.t. CO₂-prestatimanagement.
- Uitwisseling tussen de aangesloten leden van de werkgroep over de individuele stand van zaken, de doelstellingen, de communicatie en de voortgang.
- Studiemateriaal en benodigde documenten die de norm eist om op de vier invalshoeken aan de norm te voldoen worden in een format aangeleverd.
- Elk kwartaal ontvangen leden een exclusieve nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.
- Toegang tot een gesloten LinkedIn community voor online uitwisseling van diverse onderwerpen met alle deelnemers.
- Toegang tot wekelijks gratis telefonisch spreekuur.

3.1.6 Wat heeft Oosterbeek Sloopbedrijf aan deelname?

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder ontwikkelen.

3.1.7 Budget

Eerder werd een budget bepaald op € 797,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

3.2 Betreffende eisen

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform Niveau-3 op de CO₂-prestatieladder 3.1. Een eis die hierbij behoort betreft eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO₂-reductie”. Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publieke uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Hieronder volgt een overzicht van de hiervoor genoemde initiatieven met een beschrijving van de bijbehorende aspecten.

Initiatief	Deelname werkgroep	Publiekelijk uitgedragen	Informatie aanleveren
Sturen op CO ₂ - Cumela	Voor dit initiatief is er geen deelname aan een werkgroep mogelijk Kennisoverdracht gebeurt via de bijeenkomsten.	De actieve deelname aan dit initiatief willen wij bekend maken door het te vermelden op onze website	Informatie is beschikbaar en zal op de website worden geplaatst.

3.3 Voortgang initiatieven

De aansluiting bij “Sturen op CO₂” van Cumela was tot stand gekomen in februari 2023 → de eerste bijeenkomst was bezocht door Kelly en René op 22-03-2023.

Op 30-11-2023 is deelgenomen aan het Cumela Jaarcongres. Hier werden interessante onderwerpen behandeld zoals presentaties van SMT, I&W, Elaad, De Groene Koers en over de Sterke Lekdijk. Op 26-06-2024 is deelgenomen aan Sturen op CO₂ Noordwest NL in Nederhorst den Berg. De presentatie en presentielijsten zijn beschikbaar.

Op 26-03-2025 is deelgenomen aan Sturen op CO₂ in Obdam.

Op 25-06-2025 is deelgenomen aan Sturen op CO₂ in Obdam.

De handouts en presentielijsten zijn opgenomen binnen het handboek.

De vervolresultaten zullen wij verdergaand richting begin 2026 evalueren / presenteren.

3.4 Gerealiseerde doelstellingen

De gerealiseerde doelstellingen zijn beschikbaar in de verslagen van de bijeenkomsten.

3.5 Continuering initiatieven

Oosterbeek Sloopbedrijf zal vanaf medio 2025 verdere reductiemogelijkheden onderzoeken en in een review van de initiatieven (tijdens de nieuwe Directiebeoordeling) besluiten of men doorgaat met huidige initiatieven en/of deelneemt aan andere initiatieven.

4. Voortgang van het initiatief

Budgetoverzicht initiatieven

Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 797,00. Er zal voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website en interne communicatie (manuren).

Budget:

Kosten zijn: Initiatieven € 797,00

4.1 Gerealiseerde doelstellingen

Zie eerder.

4.2 Continuering initiatief

Zie eerder.

Nick Oosterbeek, directie

Voor akkoord,
Den Helder, 28-08-2025

<is afgetekend in het fysieke document>