



Flambée des prix des carburants / Boom des ventes de voitures électriques

Sobry et Ohme, partenaires des Français qui passent à l'électrique lancent une solution pour recharger moins cher à la maison

Paris, le 20 octobre 2026 –

Face à la flambée des prix des carburants, les Français sont aujourd'hui des milliers à délaisser leur voiture thermique pour opter pour une électrique. Au point qu'en septembre, 42 % des véhicules neufs vendus étaient des modèles électriques (source : PFA septembre 2026).

Pour soutenir les Français et les aider à préserver leur pouvoir d'achat, Sobry, le fournisseur français d'électricité à tarifs dynamiques, et Ohme, spécialiste européen des bornes de recharge à la maison, se mobilisent. Ils déploient aujourd'hui une solution de charge domestique « pilotée » pour faire son plein chez soi pour 8,49 centimes du kWh, soit plus de 2 fois moins cher qu'avec le tarif EDF Base, et 7 fois moins cher que sur les bornes de recharge rapide des aires d'autoroute. La solution est disponible partout en France dès maintenant.

Face au boom des ventes de voitures électriques, Sobry et Ohme s'allient pour défendre le pouvoir d'achat des Français

Depuis plusieurs mois, dans le contexte de la nouvelle flambée des prix des énergies fossiles, de plus en plus de Français font le choix de passer à la voiture électrique. En septembre 2026, 42 % des véhicules neufs vendus sur le territoire étaient tout électriques. Un boom de l'électrification sans précédent. Mais alors que les tarifs réglementés de l'électricité ont été revus à la hausse cet été (+2,5 % au 1^{er} août 2026) et devraient encore fortement augmenter dans les prochains mois, l'énergie pèse toujours plus lourd dans le budget des ménages.

Pour aider les Français à électrifier leurs usages, au volant et à la maison, Sobry a choisi de s'associer à Ohme pour développer une solution sans équivalent de recharge domestique intelligente, à prix dynamique. A l'heure où le gazole dépasse 2,40 €/L, un plein coûte 139 €

pour parcourir 860 km¹. Avec le tarif piloté Sobry x Ohme, ce même trajet en voiture électrique revient à moins de 12,50 €, grâce à une électricité à 8,49 c€/kWh.

100km d'autonomie pour moins d'1€ 50 grâce à une charge et un prix « pilotés »

Grâce à cette solution avec recharge et prix « pilotés » par Sobry et Ohme, **faire le plein d'électricité chez soi** coûte entre **1,25 € et 1,45 € pour 100 km d'autonomie** selon les modèles de voiture, sur la base d'un **coût moyen de 8,49 centimes du kWh constaté lors des tests réalisés par Sobry & Ohme**. C'est plus de 2 fois moins cher qu'avec le tarif EDF Base (2,95 à 3,40 € pour 100 km) et 7 fois moins cher qu'une recharge rapide sur aire d'autoroute (8,80 à 10,30 € pour 100 km).

Pour aller plus loin, la tarification dynamique permet de profiter des creux exceptionnels durant lesquels l'électricité sur le marché de gros est gratuite, voire rémunératrice. Sur le seul premier semestre 2026, la France a ainsi compté **408 heures à prix nul ou négatif** (soit 9 % du temps), avec un record à **- 498,65 €/MWh le 1^{er} mai 2026**.

Comment ça marche ?

Le prix de l'électricité varie fortement sur le marché de gros européen (EPEX Spot), pouvant être **divisé par 3 à certaines heures de la journée**, au moment des pics de production. **Grâce à l'intégration du tarif dynamique dans l'application Ohme, la recharge est automatiquement planifiée sur les créneaux où l'électricité est la moins chère** (borne d'une puissance de 7,4kW).

Concrètement, l'automobiliste connecte son compte Sobry à l'application Ohme en quelques clics, sans intervention technique ni équipement supplémentaire, indique l'heure à laquelle il a besoin de sa voiture, et le reste est piloté de manière automatique. Un point d'autant plus stratégique que **plus de 85 % des recharges en France se font à domicile ou sur le lieu de travail (source AVERE-France)**.

« Depuis de trop longues années, les Français subissent les flambées des prix des énergies fossiles. Passer à l'électrique, pour sa voiture, pour son logement c'est la meilleure décision pour arrêter de subir et de stopper l'hémorragie. Mais pour vraiment faire des économies, il faut aller plus loin, et c'est là notre mission. Le pilotage des consommations et des équipements, couplé à la tarification dynamique, permet de faire la vraie différence à la fin du mois pour le porte-monnaie. Et c'est tout le sens de notre partenariat avec Ohme. » **Jérémy Assayag, CEO et co-fondateur de Sobry**.

« Nous sommes très heureux de collaborer avec Sobry en France, pour son innovation et son engagement à aider les Français grâce à des tarifs d'électricité flexibles. Ohme tient à ce qu'aucun conducteur ne soit laissé de côté dans la transition vers l'e-mobilité : la réduction des coûts d'usage et la recharge flexible en sont une composante essentielle. Nous sommes impatients de travailler avec Sobry et d'aider davantage d'automobilistes français à faire des économies. » **Catherine Poirier, Senior Key Account Manager Ohme France**

¹ Pour une consommation moyenne de 6,7L/100 km

	Coût pour recharger son véhicule chez soi pour 100km d'autonomie**
Recharge pilotée Sobry x Ohme (Charge automatique déclenchée aux heures où l'électricité est la moins chère)	1,25€ et 1,45€ *
Recharge avec tarif EDF (Charge programmée sur les 8 heures creuses de la journée).	2,35 à 2,70€ (Heures creuses) 2,95 à 3,40€ (Base)
Recharge sur borne rapide sur aire d'autoroute (Prix moyen constaté de 0,60€/kWh)	8,80 à 10,30€ *

* Variation selon le modèle de véhicule (consommation de 14,7 à 17,1 kWh/100 km). Calculs sur la base de 8,49 c€/kWh TTC pour Sobry, 0,2001 €/kWh TTC pour EDF Base, 0,1589 €/kWh TTC pour EDF HC, 0,60 €/kWh pour la recharge rapide.

** Prix TTC, hors abonnement.

À propos de Sobry

Sobry (Yenka Énergie SAS) est un fournisseur d'électricité français proposant une tarification dynamique indexée sur le marché de gros EPEX Spot. Lancé en 2025, Sobry facture l'électricité au prix réel du marché, heure par heure, sans marge sur l'énergie, et se rémunère via un abonnement mensuel fixe. Conçues pour les particuliers comme pour les professionnels, ses offres transparentes permettent à chacun de consommer plus intelligemment. La mission de Sobry est de rendre la flexibilité énergétique accessible à tous, pour réduire les coûts et participer activement à la transition énergétique.

www.sobry.co

À propos d'Ohme

Fondée en 2017, Ohme est le leader du smart charging au Royaume-Uni. À la pointe de la recharge des véhicules électriques, Ohme propose une solution de pilotage intelligent de la recharge pour les consommateurs, les entreprises et les flottes, qui leur permet de recharger pendant les heures creuses et de réduire leurs coûts de recharge comme leur impact environnemental. Ohme est le fournisseur officiel de bornes pour Hyundai en France et au Royaume-Uni, ainsi que pour Genesis, Smart, Suzuki, le groupe Volkswagen et Volvo Cars au Royaume-Uni. La société a obtenu les certifications ISO 9001 et ISO 27001 pour la rigueur de ses processus qualité et la sécurité des informations.

www.ohme-ev.com/fr

CONTACTS PRESSE

Sobry (Agence CorioLink)

Urielle Dutartre · urielle.dutartre@coriolink.com 06 62 82 71 62

Benjamin Gautier · benjamin.gautier@coriolink.com

Ohme |

Caroline Bouchet · caroline.bouchet@ohme-ev.com