

Priručnik za vlasnika

O priručniku

Ovaj priručnik sadrži detalje o proizvodu, informacije o njegovom korištenju i održavanju te druge korisne savjete za vlasnike. Pažljivo ga pročitajte i upoznajte se s električnim biciklom prije korištenja kako biste osigurali sigurnu upotrebu i spriječili moguće nesreće. Obavezno sačuvajte ovaj priručnik kao praktičan izvor informacija o vašem biciklu.

Ovaj priručnik sadrži mnoge upozorenja i napomene o sigurnom rukovanju te posljedice ako postavljanje, korištenje i održavanje nisu pravilno izvedeni. Sve informacije treba pažljivo pročitati, a ako imate bilo kakva pitanja, odmah nas kontaktirajte. Napomene, upozorenja i opasnosti označene trokutastim simbolom također zahtijevaju posebnu pažnju.

Korisnici također trebaju obratiti posebnu pažnju na informacije označene riječju OBAVIJEST. Budući da nije moguće predvidjeti svaku situaciju koja se može dogoditi tijekom vožnje, ovaj priručnik ne daje jamstva o sigurnosti u svim uvjetima. Postoje rizici povezani s korištenjem bilo kojeg bicikla koji se ne mogu u potpunosti predvidjeti ili izbjeći, i koji su isključiva odgovornost vozača.

Priručnik i svi ostali dokumenti koji su došli s biciklom čuvajte za buduću upotrebu. Sadržaj priručnika podložen je promjenama bez prethodne najave.



Popis sigurnosnih mjera

OBAVIJEST: Prije svake vožnje važno je provesti sljedeće sigurnosne provjere.



SUPRA TRADE

Sigurnosni popis – osnovni koraci provjere

Kočnice

Provjerite rade li prednje i stražnje kočnice ispravno.
Provjerite jesu li kočione obloge istrošene i pravilno postavljene u odnosu na obruč kotača.
Provjerite jesu li sajle kočnica podmazane, pravilno zategnute i bez vidljivih oštećenja.
Provjerite jesu li poluge kočnica podmazane i čvrsto pričvršćene za upravljač.

Kotači i gume

Provjerite jesu li gume napuhane unutar preporučenih granica navedenih na bočnoj strani gume.
Provjerite imaju li gume dovoljno profila i nemaju li ispupčenja ili pretjerano trošenje.
Provjerite vrte li se obruči ravno, bez vidljivih ljuljanja ili iskrivljenja.
Provjerite jesu li sve žbice kotača zategnute i neoštećene.
Upravljanje
Provjerite jesu li upravljač i držač upravljača pravilno postavljeni i zategnuti te omogućuju li pravilno upravljanje.
Provjerite je li upravljač usklađen sa smjerom vilice i pravcem vožnje.

Lanac

Provjerite je li lanac podmazan, čist i glatko se kreće.
Potrebna je dodatna pažnja u mokrim ili prašnjavim uvjetima.
Pogon i pedale
Provjerite jesu li pedale čvrsto pričvršćene za pogonske poluge.
Provjerite jesu li pogonske poluge čvrsto zategnute i nisu savijene.

Mjenjači

Provjerite jesu li mjenjači pravilno podešeni i funkcionalni.
Provjerite jesu li poluge mjenjača i kočnica sigurno pričvršćene na upravljač.
Provjerite jesu li sve sajle kočnica i mjenjača pravilno podmazane.

Pogon motora i ručica gasa

Provjerite okreće li se motor glatko i jesu li ležajevi motora u dobrom stanju.
Provjerite jesu li svi kabeli koji vode do motora sigurni i neoštećeni.
Provjerite jesu li vijci osovine motora zategnuti i jesu li svi elementi za zakretni moment ispravno postavljeni.

Baterijski paket

Provjerite je li baterija napunjena prije korištenja.
Provjerite ima li baterija oštećenja.
Zaključajte bateriju za okvir i provjerite je li sigurno pričvršćena.



Uputstva za skladištanje

UPOZORENJE: Pobrinite se da su svi dijelovi hardvera ispravno utvrđeni i da su izvršene sve sigurnosne provjere navedene u sljedećim poglavljima prije prvog korištenja. Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi sa skladištanjem vašeg električnog bicikla, kontaktirajte proizvođača električnih bicikala. Ako se ne možete pobrinuti da su svi koraci skladištanja prikazani u video spisu o skladištanju izvršeni ispravno, ili ako nemate mogućnosti pogledati video spis o skladištanju, molimo vas da se obratite certificiranom lokalnom pružatelju usluga vezanih za bicikle radi pomoći, osim što se morate obratiti proizvođaču električnih bicikala radi pomoći.

Postupak za pokretanje

Kad su svi dijelovi e-bicikla ispravno instalirani, možete početi s korištenjem bicikla uz odgovarajuću sigurnosnu opremu i znanje vozača. Električni bicikl možete pokrenuti pedaliranjem ili korištenjem ručice gasa za ubrzanje i održavanje željene brzine.

Redovno korištenje

Uključivanje/Isključivanje

Kada uključite bicikl, mjerac (display) počinje raditi i prikazuje razinu napajanja kontrolera.

Sučelje zaslona

Kad je mjerac uključen, prikazuje se trenutna brzina i ukupna kilometraža (u kilometrima). Neki modeli mjerača možda ne podržavaju prikaz svih podataka.



SUPRA TRADE

Dometa vožnje

Dometa vašeg e-bicikla predstavlja udaljenost koju može prijeći s jednim punjenjem baterije. Vrijednosti dometa u ovom priručniku su procjene temeljene na uobičajenim uvjetima korištenja. Faktori koji utječu na dometa uključuju:

- promjene u nadmorskoj visini
- brzinu vožnje
- težinu korisnika i tereta
- broj zaustavljanja i pokretanja
- temperaturu zraka
- tlak u gumama
- vrstu terena

Savjet: Počnite s nižom razinom pomoći motora dok se ne upoznate s dometom potrebnim za vaše rute i mogućnostima bicikla. Nakon toga, možete prilagoditi stil vožnje prema potrebi.

Najbolje prakse za produženje dometa i vijeka trajanja baterije

- Nemojte se penjati uzbrdicama strmijima od 15%.
- Pomozite motoru pedaliranjem kod penjanja i pokretanja.
- Izbjegavajte nagla pokretanja i zaustavljanja.
- Ubrzavajte postepeno.

OBAVIJEST: Preporučuje se da korisnici voze pažljivo i unutar navedenih ograničenja kako bi se izbjeglo pregrijavanje ili oštećenje motora zbog prekomjernog opterećenja.



Parking, skladištenje i prijevoz

Kako biste svoj bicikl pravilno održavali na cesti i izvan nje, slijedite ove osnovne savjete:

- Kada gurate bicikl ručno, isključite napajanje kako biste spriječili slučajno ubrzanje motora.
- Preporučuje se parkiranje u zatvorenom prostoru.
- Isključite napajanje i svjetla kako biste sačuvali bateriju. Izvadite ključ i zaključajte bateriju za okvir ili je ponesite sa sobom radi sigurnosti.
- Na javnim mjestima parkirajte e-bicikl u skladu s lokalnim zakonima i propisima.
- Ako morate parkirati bicikl na kiši ili u mokrim uvjetima, ostavite ga vani samo na nekoliko sati, a zatim ga premjestite na suho mjesto kako bi se sustavi osušili.
- Kao i kod običnih bicikala, vožnja po kiši zahtijeva redovitije održavanje kako bi se spriječila korozija i osigurala ispravnost svih sustava.
- Nemojte parkirati, skladištiti ili prevoziti bicikl na nosaču koji nije dizajniran za njegovu veličinu i težinu.
- Široke gume koje koristi e-bicikl možda neće stati u sve vrste stalaka za bicikle — odaberite stalak koji odgovara širini guma vašeg bicikla.
- Preporučuje se zaključavanje bicikla kako biste spriječili krađu. Proizvođač ne daje preporuke za određenu vrstu brave, ali savjetuje da poduzmete odgovarajuće mjere sigurnosti.
- Prilikom skladištenja ili prijevoza bicikla na nosaču, možete izvaditi bateriju kako biste smanjili težinu i olakšali rukovanje.

Prijenos tereta

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE: 200 kg

Ukupna dopuštena težina uključuje vozača, odjeću, zaštitnu opremu, teret i sl.

NAPOMENA: Nosač (nogar) nije dizajniran za utovar tereta! Uvijek držite bicikl rukom dok stavljate teret. Nemojte pretpostaviti da je bicikl stabilan dok je na nosaču.



SUPRA TRADE

Prijevoz tereta

Nošenje tereta uključuje dodatne rizike na koje treba obratiti pažnju. Prije nego što pokušate prevoziti veći teret:

- Vježbajte vožnju s manjim teretom na ravnoj površini.
- Teret utječe na kočenje, upravljanje i ravnotežu — prilagodite stil vožnje.
- Planirajte rutu — usponi i spustovi mogu biti znatno zahtjevniji s teretom.
- Teret stavljajte što niže kako biste snizili težište i poboljšali stabilnost, ali pazite da ne ometa pokretne dijelove ili ne dodiruje tlo.
- Osigurajte teret i povremeno provjeravajte je li i dalje čvrsto pričvršćen.
- Upoznajte se s promjenama u ponašanju bicikla prije vožnje po cesti.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti samo prednju kočnicu! Uvijek prvo koristite stražnju kočnicu, zatim prednju. Korištenje samo prednje kočnice pri velikim brzinama s teretom može dovesti do gubitka kontrole ili oštećenja prednje vilice!



Stup za držanje bicikla nije dizajniran za nošenje tereta. MORATE držati bicikl u ruci svaki put kad ga opterećujete. Ne pretpostavljajte da je bicikl stabilan i uravnotežen kada koristite stup za držanje bicikla, uvijek držite bicikl u ruci kada se teret nosi ili je u položaju.



Koraci za punjenje

- Pomoću ključa isključite napajanje baterije.
- Postavite bicikl na ravnu, sigurnu površinu i priključite izlazni priključak punjača (okrugli konektor) u priključak za punjenje na bočnoj strani baterije.
- Zatim priključite ulazni priključak punjača (110/220V) u utičnicu. Crvena lampica na punjaču označava da je punjenje u tijeku.
- Kada se indikator punjenja na punjaču promijeni u zeleno, prvo iskopčajte punjač iz zidne utičnice, a zatim iz priključka na biciklu.

OBAVIJEST:

Potpuno ispražnjena baterija ili nova baterija može zahtijevati duže vrijeme punjenja. Kako baterija stari (nakon 3-5 godina redovite upotrebe), može doći do produljenja vremena punjenja. Ako se čini da se baterija ne puni normalno, odmah prekinite punjenje i kontaktirajte trgovca.

Uvijek punit bateriju pri temperaturama između 10 i 26°C. Provjerite da baterija i punjač nisu oštećeni prije početka punjenja. Ako primijetite bilo što neuobičajeno tijekom punjenja, odmah prekinite punjenje i korištenje bicikla te kontaktirajte proizvođača



SUPRA TRADE

Osnovni savjeti za punjenje baterije

- Napunite bateriju nakon svake vožnje. Nema efekta pamćenja, tako da je možete puniti i nakon kratkih vožnji bez štete.
- Bateriju možete puniti dok je na biciklu ili kada je skinuta.
- Uklanjanje baterije: okrenite ključ i povucite bateriju prema naprijed i prema gore dok se ne odvoji iz ležišta.
- Punjač automatski prestaje s punjenjem kada je baterija puna.
- Uvijek puniti u suhim, zatvorenim prostorima, daleko od direktne sunčeve svjetlosti, prljavštine ili smeća.
- Nemojte pokrivati punjač tijekom punjenja – hladi se zrakom i mora biti u otvorenom prostoru.
- Nemojte puniti punjač u obrnutom položaju jer to može smanjiti njegov vijek trajanja.
- Provjerite kabele, punjač i bateriju prije svakog punjenja.

Vrijeme punjenja

Ako su ulazni i izlazni konektori ispravno spojeni i baterija nije puna, crveni indikator označava da se baterija puni. Vrijeme punjenja ovisi o:

- prijeđenoj udaljenosti,
- načinu vožnje,
- terenu,
- opterećenju,
- starosti baterije.



Sigurnosne informacije o punjaču

- ◆ Držite punjač u sigurnom mjestu, daleko od djece.
- ◆ Punite akumulator potpuno prije svakog korištenja kako biste produžili život akumulatora i pomogli smanjiti šansu prekomjernog praznjenja paketa akumulatora.
- ◆ Ne punite akumulator nikim drugim punjačima osim onog koji je izvorno dodan s vašim električnim biciklom ili punjača koji ste direktno kupili od prodavača za korištenje s vašim specifičnim serijskim brojem bicikla, kako je odobreno od strane prodavača.
- ◆ Punjač radi s standardnim domaćim AC strujnim priključnicima od 110/220 V 50/60 Hz. Ne otvarajte punjač kako biste odabrali unosnu napon, punjač automatski otkriva i obračunava dolazni napon.
- ◆ Izbjegavajte kontakt punjača s tečinama, prahom/ostacima ili metalnim predmetima.
- ◆ Skladištujte punjač u mjestu gdje ne može doživjeti oštećenja zbog pada/udara.
- ◆ Punjač bi trebao biti korišten samo unutar zgrade, u suhoj i ventilirani oblasti.
- ◆ Ako primijetite čudan vonj ili ako se punjač ili akumulator pregreju, molimo vas da odmah prekinete punjenje i obratite se prodavaču.
- ◆ Ne vucite ili potjerujte kablove punjača. Kada skinete priključke, pažljivo skinite i AC i DC kablove vučenjem na plastične priključke, a ne vučenjem kablova.

Molimo vas da posebno pazite na punjenje vašeg električnog bicikla u skladu s prethodnim postupcima i sigurnosnim informacijama. Ne pohrana pravilnih postupaka punjenja može rezultirati oštećenjem vašeg električnog bicikla, punjača, lične imovine i/ili ozbiljnim povredama ili smrtnom.



Održavanje bicikla

Kako biste osigurali sigurne uvjete za vožnju, morate osigurati da je vaš bicikl pravilno održavan. Trebali biste slijediti ove osnovne smjernice i redovito posjećivati ovlaštenog biciklističkog mehaničara kako biste osigurali sigurnost svog bicikla.

- Ispravno održavajte baterije tako da ih držite potpuno napunjene kada se ne koriste.
- Nikada nemojte uranjati bicikl ili njegove komponente u vodu, jer električni sustav može biti oštećen.
- Povremeno provjerite ožičenje i priključke kako biste osigurali da nema oštećenja i da su priključci sigurni.
- Za čišćenje, obrišite okvir vlažnom krpom natopljenom blagom, nekorozivnom otopinom deterdženta. Osušite krpom.
- Spremite bicikl pod krovom; izbjegavajte ostavljanje na kiši ili izloženost korozivnim materijalima. Ako je izložen kiši, osušite bicikl nakon toga i nanosite sredstvo protiv hrđe na lanac i druge neobojene čelične površine.
- Vožnja po plaži ili u obalnim područjima izlaže vaš bicikl soli, koja je vrlo korozivna. Često perite svoj bicikl i obrišite ili poprskajte sve neobojene dijelove sredstvom protiv hrđe. Oštećenje uzrokovano korozijom nije pokriveno jamstvom, pa je potrebno posebno pažljivo održavanje kako biste produžili vijek trajanja bicikla kada se koristi u obalnim područjima ili područjima sa slanim zrakom ili vodom.
- Ako su ležajevi glavčine i središnjeg pogona bili uronjeni u vodu, treba ih izvaditi i ponovno podmazati. To će spriječiti ubrzano propadanje ležajeva.
- Ako je boja ogrebana ili okrhnuta do metala, koristite boju za popravak kako biste spriječili hrđu. Prozirni lak za nokte također se može koristiti kao preventivna mjera.
- Redovito čistite i podmazujte sve pokretne dijelove, zatežite komponente i podešavajte prema potrebi.

Vaši kabovi, žice i lanca će se protegnuti nakon početnog perioda za „otvaranje“ od 80-160 km, dok se utvrđeni vezi mogu otvoriti. Stoga, uvijek zovite certifikiranog tehničara za bicikle da obavi servis vašeg električnog bicikla nakon početnog perioda za „otvaranje“ od 80-160 km (ovisno o ukupnoj težini, načinima vožnje i tipu terena). Redovne provjere i servisi su posebno važni kako bi se osiguralo da vaš bicikl ostaje siguran i bez problema.



SUPRA TRADE

Osnovno rješavanje problema

Simptomi	Mogući uzroci	Najčešći rješenja
Ne radi.	Nedovoljna snaga akumulatora Oštećeni vezovi Akumulator nije u potpunosti smješten u lonac Neispravan redoslijed uključivanja Kočnice su aktivne	Napunite paket akumulatora. Očistite i popravite priključnike. Ispravno instalirajte akumulator. Uključite bicikl s pravilnim redoslijedom.
Neregularno ubrzanje i/ili smanjena maksimalna brzina.	Nedovoljna snaga akumulatora Oštećeni gas	Napunite akumulator ili ga zamijenite. Zamijenite gas.
Kada je uključeno, motor ne reagira.	Oštećene žice Oštećeni gas Oštećene žice priključnika motora Oštećeni motor	Popravite i/ili ponovno povežite. Učvrstite ili zamijenite. Učvrstite ili zamijenite. Popravite ili zamijenite.
Smanjena dometažnost.	Niski tlak gume Oštećeni akumulator Vožnja preko previše brda, usprkos vjetru, korištenje kočnica i/ili prevelik teret Akumulator je dugo razdoblje bio prazan bez redovnog punjenja, star ili oštećen Remena se tare	Podesite tlak u gume. Provjerite veze ili napunite akumulator. Pomozite s pedalama ili promijenite rutu. Zamijenite akumulator.
Akumulator se ne puni.	Punjač nije dobro povezan. Punjač je oštećen. Akumulator je oštećen. Žice su oštećene.	Podesite žice Zamijenite. Zamijenite. Popravite ili zamijenite.
Kolo ili motor pravi čudne zvukove.	Oštećeni ležaji motora Oštećene žice vozila ili okvir vozila Oštećene žice motora	Zamijenite. Popravite ili zamijenite. Popravite ili zamijenite motor.



Sigurnosne napomene

Sljedeće sigurnosne napomene pružaju dodatne informacije o sigurnoj uporabi vašeg električnog bicikla i trebaju se pažljivo proučiti. Nepoštivanje može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

- Kao roditelj ili skrbnik odgovorni ste za aktivnosti i sigurnost svog djeteta. Električni bicikl nije namijenjen djeci.
- Svi korisnici moraju pročitati i razumjeti ovaj priručnik prije prve uporabe.
- Dodatni priručnici za komponente vašeg bicikla također bi trebali biti pročitani.
- Provjerite razumijete sve upute i sigurnosne napomene.
- Provjerite odgovara li vam veličina bicikla prije prve uporabe. Ako je bicikl prevelik ili premalen, možete izgubiti kontrolu i pasti.
- Uvijek nosite odobrenu biciklističku kacigu i slijedite sve upute proizvođača kacige. Ne nošenje kacige može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Pravilno zategnite sve dijelove prije prve vožnje i redovito ih provjeravajte.
- Vaša je odgovornost upoznati se sa zakonima i pravilima uporabe ovog proizvoda na području gdje vozite.
- Provjerite da su ručke na upravljaču neoštećene i pravilno postavljene. Oštećene ili labave ručke mogu uzrokovati gubitak kontrole.
- Nemojte koristiti ovaj proizvod s običnim prikolicama, stalkom ili nosačima za bicikle. Obratite se proizvođaču za preporuke.
- Terenska vožnja zahtijeva posebne vještine i povećani oprez. Ne vozite sami na udaljenim područjima. Provjerite lokalne propise.



SUPRA TRADE

- Ekstremna vožnja je izuzetno opasna i treba je izbjegavati. Iako reklame mogu prikazivati ekstremnu vožnju, ona nije preporučena i može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.
- Dijelovi bicikla imaju ograničenja čvrstoće – nemojte ih preopterećivati.
- Nakon bilo kakvog incidenta, bicikl se mora pregledati kod ovlaštenog mehaničara prije daljnje uporabe.
- Nepravilno punjenje, skladištenje ili korištenje baterije poništava jamstvo i može uzrokovati opasnost.
- Pazite pri korištenju senzora pomoći pri pedaliranju i ručice gasa – električna pomoć se može aktivirati odmah po početku pedaliranja.
- Provjerite rad prekidača kočnica prije svake vožnje – oni prekidaju napajanje motora kada se koči.
- Korisnik mora razumjeti rad ručice gasa i pomoćnog sustava prije vožnje te koristiti najniži način pomoći dok se ne osjeća sigurnim.
- Bilo kakve preinake koje nisu izričito odobrene mogu poništiti jamstvo i učiniti vožnju nesigurnom.
- Električni bicikli su teži i brži od običnih – potrebna je dodatna pažnja.
- Poseban oprez potreban je pri vožnji po mokrom – moguće je klizanje stopala ili ruku, što može uzrokovati pad s ozbiljnim posljedicama.
- Nemojte uklanjati prednje ili stražnje reflektore, reflektore na pedalama ni zvonce.

Dodatne informacije o trošenju

Kad komponenta dosegne kraj svog vijeka trajanja, može doći do iznenadnog gubitka funkcije. To može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću. Stoga obratite pozornost na znakove trošenja, poput pukotina, ogrebotina ili promjene boje/funkcije – takve dijelove treba odmah zamijeniti.

Dodatne informacije o habanju

Komponente električnog bicikla izložene su većem trošenju u odnosu na obične bicikle jer električni bicikli postižu veće prosječne brzine i imaju veću težinu. Povećano trošenje nije greška proizvoda i nije pokriveno jamstvom.

Tipične komponente koje se troše:

- Gume
- Kočione obloge
- Vilice s ovjesom
- Žbice/kotači
- Baterijski paket

Hvala što vozite naš električni bicikl!



Owner's Manual

About Manual

This manual contains details of the product, and information on its operation and maintenance and other helpful tips for owners. Read it carefully and familiarize yourself with the ebike before using it to ensure safe use and prevent tragic accidents. Be sure to retain this manual as your convenient ebike information source.

This manual contains many Warnings and Cautions concerning the safe operation and consequences if safe setup, operation and maintenance are not performed. All information in this manual should be carefully reviewed and if you have any questions you should contact us immediately. The notes, warnings and cautions contained within the manual and marked by this triangular Caution Symbol should also be given special care.



Users should also pay special attention to information marked in this manual beginning with NOTICE.

Because it is impossible to anticipate every situation or condition which can occur while riding, this manual makes no representations about the safe use of bicycles under all conditions. There are risks associated with the use of any bicycle which cannot be predicted or avoided, and which are the sole responsibility of the rider. You should keep this manual, along with any other documents that were included with your bicycle, for future reference, however all content in this manual is subject to change or withdrawal without notice.

Safety Checklist

NOTICE: Before every ride it is important to carry out the following safety checks.



SUPRA TRADE

Safety Check	Basic Steps
Brakes	- o Ensure front and rear brakes work properly. - o Ensure brake pads are not over worn and are correctly positioned in relation to the rims. - o Ensure brake control cables are lubricated, correctly adjusted and display no obvious wear. - o Ensure brake control levers are lubricated and tightly secured to the handlebars.
Wheels and Tires	- o Ensure tires are inflated to within the recommended limits displayed on the tire sidewalls. - o Ensure ties have tread and have no BULGES OR EXCESSIVE WEAR. - o Ensure rims run true and have no obvious wobbles or kinks. - o Ensure all wheel spokes are tight and not broken.
Steering	- o Ensure handlebar and stem are correctly adjusted and tightened, and allow proper steering. - o Ensure the handlebar is set correctly in relation to the forks and the direction of travel.
Chain	- o Ensure the chain is oiled, clean and runs smoothly. - o Extra care is required in wet or dusty conditions.
Cranks and Pedals	- o Ensure pedals are securely tightened to the cranks. - o Ensure the cranks are securely tightened and are not bent. - o Check that the derailleur(s) are adjusted and functioning properly.
Derailleurs	- o Ensure shift and brake levers are attached to the handlebar securely. - o Ensure all brake and shift cables are properly lubricated. - o Ensure hub motor is spinning smoothly and the motor bearings are in good working order.
Motor Drive Assembly and Throttle	- o Ensure all power cables running to hub motor are secured and undamaged. - o Make sure the hub motor axle bolts are secured and all torque arms and torque washers are in place.
Battery Pack	- o Ensure battery is charged before use. - o Ensure there is no damage to battery pack. - o Lock battery to frame and check to see that it is secured.



Assembly Instructions

NOTICE: Ensure all hardware is tightened properly and all safety checks in the following sections are performed before first use. Contact ebike if you have any questions regarding the assembly of your bike. If you are not able to ensure all the assembly steps in the assembly video are performed properly, or you are unable to view the assembly video please consult a certified local bicycle service provider for assistance in addition to contacting ebike for help.

Start-Up Procedure

With all components of the E-bike installed correctly, you can now proceed to operate your ebike with the proper safety equipment and knowledge of the rider. You can press the pedal to start an electric bike, or you can use the throttle to accelerate and maintain the speed you need.

Routine Operation

◆ Power ON/OFF

the meter starts to work and provides the working power of the controller.

◆ Display Interface

When the meter is turned on, the real-time speed and total mileage (kilometers) are displayed by default. Some meters do not support data display.

Driving Range

The range of your ebike is the distance the bike will travel on a single full charge of the onboard battery pack. The range values in this manual are estimates based on expected usage characteristics. Some of the factors which effect range include changes in elevation, speed, payload, and acceleration, number of starts and stops and ambient air temperatures. Tire pressure and terrain are also important variables to consider.

We suggest that you select a lower assistance level when you first get your ebike to get to know your bike and travel routes. Once you become familiar with the range requirements of your travel routes, and the capabilities of your ebike you can then adjust you riding characteristics if you so desire.

The following table provides general estimates and outlines various factors effecting range and their combined estimated effects on range. This table is meant to help owners understand the factors that can increase or decrease range, but ebike makes no claims to the range that individual users might obtain.

Best Practices for Extending Range and Battery Life

- ◆ Do not climb hills steeper than 15% in grade.
- ◆ Pedal to assist the motor when climbing hills and accelerating from a stop.
- ◆ Avoid sudden starts and stops.
- ◆ Accelerate slowly.

NOTICE: It is recommended that users pay close attention and ride within the following limitations to ensure the hub motor does not overheat or become damaged from excessive loading.

Parking Storage and Transport

Please follow these basic parking, storage and transport tips to ensure your bike is well cared for on and off the road.

- ◆ When pushing the vehicle manually, turn off the power to avoid accidental acceleration from the motor.
- ◆ It is recommended to park indoors.
- ◆ Switch the power off, and any lights to conserve battery. Remove the key from the bike and ensure the battery is locked to the frame or removed and brought with you for security.
- ◆ In public places, your ebike must be parked in accordance with local rules and regulations.
- ◆ If you must park outdoors in rain, or wet conditions you should only leave your ebike outside for a few hours and proceed to park the bike in a dry location afterwards to allow all the systems to dry out. Much like a regular bike, use in wet conditions mandates a more regular maintenance schedule to ensure your bike does not become rusty, corroded and to ensure all systems are always working safely.
- ◆ Do not park, store, or transport your ebike on a rack that is not designed for the size and weight of the bike.
- ◆ Wide tires, as used on ebike, cannot fit into all bike racks, please select an appropriate rack for the width of tires used on your bike.
- ◆ Locking up your bike is recommended to ensure your bike is secure and the chance of theft is reduced. we makes no claims or recommendations on the proper lock hardware or procedures to secure your bike, but we do recommend you take the appropriate precautions to keep your ebike safe from theft.
- ◆ When storing your bike or carrying your bike on a rack for transport, you can remove the battery pack to reduce the weight of the bike and make lifting and loading easier.

Carrying Loads

MAXIMUM PAYLOAD FOR ebike

The total maximum weight limit of the ebike includes the weight of the rider as well as clothing, riding gear, cargo, etc. The kickstand is not designed to be used for loading cargo. You **MUST** hold onto the bike whenever loading cargo. Do not assume the bike is stable and balanced when using the kickstand, always hold onto the bike when cargo is being loaded or in place. Total maximum payload:200kg.

Carrying Cargo

Carrying a cargo load involves additional risks which need to be paid close attention to, users should practice riding on a flat and open area with light cargo before attempting to carry heavier loads. You must become accustomed to the braking, steering, and operational adjustments required to safely operate the ebike with cargo. Braking, acceleration, and balancing are all significantly affected by the addition of cargo loaded on the ebike.

The following bulleted list provides important tips for the safe operation of the ebike when used for carrying cargo.

- Plan your route accordingly as your hill climbing ability, steering and braking are all impacted when cargo is loaded on the ebike.
Hills that are normally easy to climb and descend without cargo can become challenging and dangerous once cargo is loaded.
- Cargo should be loaded as low as possible to lower the center of gravity and improve stability, but ensure that cargo does not interfere with any moving components or the ground.
- Ensure your loads are properly secured and periodically check that nothing loosens.
- Get a feel for the cargo load in a flat and open area before riding on roads.

Do not use the front brake by itself, always apply the rear brake first followed by the front brake and be sure to use both brakes for all braking operations. Front fork failure or loss of control are plausible when the front brake is operated independently for slowing at high speed with cargo loads.



The kickstand is not designed to be used for loading cargo. You MUST hold onto the bike whenever loading cargo. Do not assume the bike is stable and balanced when using the kickstand, always hold onto the bike when cargo is being loaded or in place.



Charging Steps

Follow these steps to recharge your ebike:

1. using the key Turn off the battery power.
2. Place the bike in a flat, safe place and connect the output plug from the charger (barrel connector) to the charging port on the side of the battery.
3. Then connect the power input plug (110/220 volt plug) to the power socket, and the LCD charging status light on the charger turns red during the charging process.
4. When the charging indicator turns green, unplug the charger power input plug from the wall socket first, and then unplug the charger output plug from the bike charging port.

Always charge your battery in temperatures between 10 and 26 degrees Celsius and ensure the battery and charger are not damaged before initiating charge. If you notice anything unusual while charging, please discontinue charging and use of the bike and contact ebike for help.



Basic Battery Charging Tips

- ◆ The battery should be recharged after each use. There is no memory effect, so you can charge the battery after short rides without damage.
- ◆ The battery can be recharged on or off the bike.
- ◆ Remove the battery by turning the key and then pulling the battery forward and up until the battery detaches from the mating receptacle.
- ◆ The charger will automatically stop charging when the battery pack is full.
- ◆ Always charge in dry locations and indoors away from direct sunlight, dirt or debris.
- ◆ Do not cover up the charger when plugged in or charging, it air cools and needs to be left in an open space. Do not charge with the charger in the inverted position which can inhibit cooling and reduce the charger's life.
- ◆ Check the charger cables, charger and battery for damage before beginning each charge.
- ◆ The light on the charger will turn green when charge is complete and stay red while the battery charges.
- ◆ Charging normally takes 6~9hours, however it can take longer when you first receive the bike since the battery pack is balancing.
- ◆

Charging Time

When the input and output plugs of the charger are connected properly, and the battery is not fully charged, the red charging indicator light should illuminate, showing that the battery is charging. The time that the battery takes to fully charge the battery is dependent on various factors including distance traveled, riding characteristics, terrain, payload, and battery age.

NOTICE: The battery pack can take longer to charge when fully depleted and when the battery is new. As your battery ages you might also experience increased charging times, but this is only expected after 3-5 years of regular use. If your battery does not seem to be charging normally, and taking longer to charge than expected, please discontinue charging and contact Merchant immediately.



Charger Safety Information

- ◆ Keep charger in a safe place away from children.
- ◆ Fully charge the battery before each use to extend the life of the battery and help to reduce the chance of over- discharging the battery pack.
Do not charge the battery with any other chargers than what was originally supplied with your E-bike or a charger purchased directly from Merchant for use with your specific bike serial number,as approved by Merchant.
The charger works on 110/220 V 50/60 Hz standard home AC power outlets, do not open the charger to select voltage input, the charger automatically detects and accounts for incoming voltage.
Avoid charger contact with liquids, dirt/debris or metal objects.
- ◆ Store the charger in a location where it cannot suffer damage from falls/impact.
- ◆ The charger should only be used indoors in a dry ventilated area.
- ◆ If you notice a strange smell or the charger or battery are overheating, please stop charging immediately and contact Merchant.
- ◆ Do not yank or pull on the cables of the charger. When unplugging carefully remove both the AC and DC cables by way of pulling on the plastic plugs, not pulling on the cables.
- ◆

Please take special care in charging of your ebike in accordance with the above procedures and safety information. Failure to follow proper charging procedures can result in damage to your ebike, charger, personal property and/or serious injury or death.



Bicycle Care

To ensure safe riding conditions you must ensure your bike is properly maintained. You should follow these basic guidelines and see your certified bicycle mechanic at regular intervals to ensure your bike is safe for use.

- 1 Properly maintain batteries by keeping them fully charged when not in use.
Never immerse the bike or any components in water as the electrical system may be damaged.
- 2 Periodically check wiring and connectors to ensure there is no damage and the connectors are secure.
To clean, wipe the frame with a damp cloth soaked in a mild non-corrosive detergent mixture. Dry with a cloth.
- 3 Store under shelter; avoid leaving it in the rain or exposed to corrosive materials. If exposed to rain, dry your bicycle afterwards and apply anti-rust treatment to chain and other unpainted steel surfaces.
- 6 Riding on the beach or in coastal areas exposes your bicycle to salt which is very corrosive. Wash your bicycle frequently and wipe or spray all unpainted parts with anti-rust treatment. Damage from corrosion is not covered under warranty so special care should be given to extend the life of your bike when used in coastal areas or areas with salty air or water.
- 5 If the hub and bottom bracket bearings have been submerged in water, they should be taken out and re-greased. This will prevent accelerated bearing deterioration.
- 7 If the paint has become scratched or chipped in the metal, use touch up paint to prevent rust. Clear nail polish can also be used as a preventative measure.
- 8 Regularly clean and lubricate all moving parts, tighten components and adjust as required.
- 9

Your cables, spokes and chain will stretch after an initial break in period of 80-160 km, while bolted connections can loosen. Therefore, always have a certified bicycle mechanic perform a tune-up on your ebike after your initial break- in period of 80- 160 km (depending on total weight, riding characteristics and terrain). Regular inspections and tune-ups are particularly important for ensuring that your bicycle remains safe and problem-free.



Basic Troubleshooting

Symptoms	Possible Causes	Most Common Solutions
It doesn't work	1. Insufficient battery power 2. Faulty connections 3. Battery not fully seated in tray 4. Improper turn on sequence 5. Brakes are applied	1. Charge the battery pack 2. Clean and repair connectors 3. Install battery correctly 4. Turn on bike with proper sequence 5. Disengage brakes
Irregular acceleration and/or reduced top speed	1. Insufficient battery power 2. Loose or damaged throttle	1. Charge or replace battery 2. Replace throttle
When powered on the motor does not respond	1. Loose wiring 2. Loose or damaged throttle 3. Loose or damaged motor plug wire 4. Damaged motor	1. Repair and or reconnect 2. Tighten or replace 3. Secure or replace 4. Repair or replace
Reduced range	Low tire pressure Low or faulty battery Driving with too many hills, headwind, braking, and/or excessive load Battery discharged for long period of time without regular charges, aged or damaged Brakes rubbing	Adjust tire pressure Check connections or charge battery Assist with pedals or adjust route Replace the battery
The battery won't charge	Charger not well connected Charger damaged Battery damaged Wiring damaged	Adjust the connections Replace Replace Repair or replace
Wheel or motor makes strange noises	Damaged motor bearings Damaged wheel spokes or rim Damaged motor wiring	Replace Repair or replace Repair or replace motor



As a parent or guardian, you are responsible for the activities and safety of your child. The E-bike is not designed for use by children.

The following safety notes provide additional information on the safe operation of your ebike and should be closely reviewed. Failure to review these notes can lead to serious injury or death.



- ◆ All users must read and understand this manual before first use. Additional manuals for components used on your bicycle may also be provided and should be read before use in addition to this manual.
- ◆ Ensure that you comprehend all instruction and safety notes/warnings.
- ◆ Ensure the bike fits you properly before first use. You may lose control or fall if your bike is too big or too small.
- ◆ Always wear an approved bicycle helmet whenever using this product and ensure that all helmet manufacturer instructions are used for fit and care of your helmet. Failure to wear a helmet when riding may result in serious injury or death.
- ◆ Ensure correct tightening and setup is performed on your bicycle before first and checked regularly.
- ◆ It is your responsibility to familiarize yourself with the laws and requirements of operation of this product in the area(s) where you ride.
- ◆ Ensure handle bar grips are not damaged and properly installed. Loose or damaged grips can cause you to lose control and fall.
- ◆ Do not use this product with standard bicycle trailers, stands or bicycle racks. Contact ebike to check if your equipment will work with the bicycle.
- ◆ Off-road riding requires close attention and specific skills and presents variable conditions and hazards which accompany the conditions. Wear appropriate safety gear and do not ride alone in remote areas. Check local rules and regulations if off-road riding is allowed.
- ◆ Engaging in extreme riding is extremely dangerous and should be avoided. Although many articles/advertisements/catalogues depict extreme riding this is not recommended nor permitted, and you can be seriously injured or killed if you perform extreme riding.
- ◆ Bicycles and bicycle parts have strength and integrity limitations and extreme riding should not be performed or you risk damaging the components or becoming seriously injured or killed.
- ◆



- ◆ Failure to confirm proper installation, compatibility, proper operation or maintenance of any component or accessory can result in serious injury or death.
- ◆ After any incident, you must consider your bike unsafe to ride until you consult with a certified bicycle mechanic for a comprehensive inspection.
- ◆ Failure to properly charge, store or use your battery will void the warranty and may cause a hazardous situation.
- ◆ Extreme care should be taken when using the pedal assistance sensor and throttle on this product. Ensure you understand and are prepared for the power assistance to engage as soon as pedaling is underway.
- ◆ You should check the operation of the brake inhibitor switches before each ride. The brake system is equipped with an inhibitor which shuts down the power to the electric motor whenever the brakes are engaged. Check proper operation of brake switches before riding.
- ◆ User must understand the operation of the twist throttle and pedal assistance sensors before using, and take ample care in their usage in respect to traveling at speeds appropriate for usage area and user experience level. Always use the lowest assist level until you are comfortable with the bike and feel confident in controlling the power.
- ◆ Any aftermarket changes to your ebike not expressly approved by ebike could void the warranty and create an unsafe riding experience.
- ◆ Because electric bicycles are heavier and faster than normal bicycles, they require extra caution and care while riding.
- ◆ Take extra care while riding in wet conditions. Feet or hands can slip in wet conditions and lead to death or serious injury from a fall.
- ◆ Do not remove front or rear reflectors, pedal reflectors or bell.
- ◆

Additional Information on Wear

Components of the ebike are subject to higher wear when compared to bicycles without power assistance. This is because the ebike can travel at higher average speeds than regular cycles and has a greater weight. Higher wear is not a defect in the product and is not subject to warranty. Typical components affected are the tires, brake pads, suspension forks, spokes/wheels and battery pack.

When the useful life of a component is surpassed it can cause unexpected loss of function. This can result in serious injuries or even death. Therefore, pay attention to wear characteristics such as cracks, scratches or changes in the color or operation of components which could indicate useful life has been exceeded. Worn components should be immediately replaced.



Thanks for Riding ebike!