


# Cirron

Lames de déneigement

La lame Cirron est une lame multi-panneaux spécialement conçue pour répondre aux exigences du déneigement en moyenne montagne, y compris en neige abondante. Les lames de la gamme Cirron sont parfaitement adaptées pour des opérations régulières de déneigement en service hivernal sur les routes communales et interurbaines. La gamme Cirron est adaptée pour un montage sur Unimog, camion et tracteur agricole.

## L'essentiel en bref

- **Bras de liaison élastiques en polyuréthane précontraints,** faciles à entretenir, pour un **effacement efficace** sur obstacles
- Lame de déneigement robuste et légère
- Montage possible sur de nombreux véhicules

## Vos avantages

- **Par sa courte distance d'éjection,** la Cirron est particulièrement adaptée pour une utilisation en zone urbaine.
- Système sûr de franchissement d'obstacles sans détérioration de la lame grâce à un **dispositif automatique**.
- **Déneigement silencieux** facilitant son utilisation en zone urbaine.

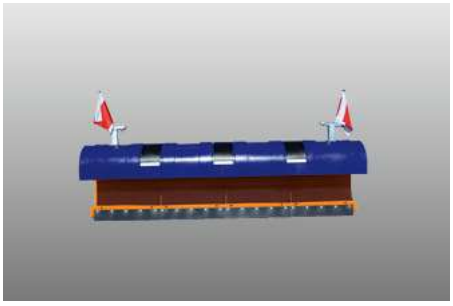



Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.

## Caractéristiques des performances

### Panneaux de la lame

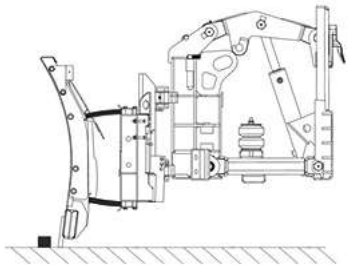
Le galbe relativement plat des panneaux associé à une bande d'usure d'angle d'attaque de 7° veille à un bon enroulement de la neige tout en réduisant la distance d'éjection latérale; l'idéal pour un déneigement en milieu urbain.
Les renforts des panneaux ainsi que le châssis-cadre de la lame garantissent une absorption et une transmission optimales des efforts. Grâce à un système de guidage flexible et précontraint des panneaux par bras supérieurs et inférieurs de liai- son en polyuréthane, chaque panneau s'adapte parfaitement et indépendamment aux déformations de la chaussée. Chaque panneau est relié au châssis par quatre bras de liaison souples et prétendus en polyuréthane, afin d'assurer l'effacement automatique devant les obstacles au sol et d'empêcher ainsi de détériorer la lame. Les panneaux restent toujours en position de travail. Leur conception modulaire rend chacun de ces panneaux extrêmement résistant à la torsion. Par ailleurs, toutes les zones de transmission d'effort sont spécifiquement renforcées.
Les paliers en plastique des axes des patins d'appui, les bras de liaison élastique en élastomère, ainsi que les bagues téflon des axes des parallélogrammes d'attelage contribuent tous à la qualité de roulage et d'essuyage silencieux de la Cirron.

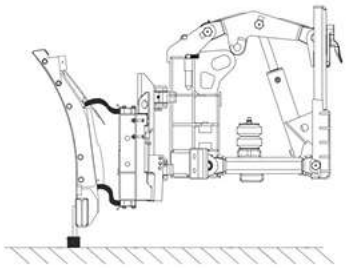


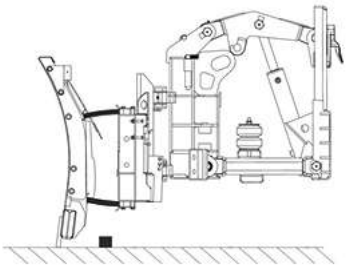


### Franchissement d'obstacles

La Cirron est équipée d'un système breveté de sécurité de franchissement d'obstacles qui garantit une conduite sûre de la lame y compris sur les obstacles sans dommage pour un déneigement efficace.







### Bandes d'usure

#### Bandes d'usure en acier (S)

Une solution polyvalente, au coût optimisé, pour un dégagement agressif de la neige dure et/ou compacte. Les bandes d'usure en acier sont résistantes à la flexion et à la torsion, ce qui donne un résultat d'essuyage net.

#### Bandes d'usure Combi (épaisseur 36 et 50) (C36 / C50)

Une bande d'usure plus durable composée d'acier, de caoutchouc et de céramique. Cette bande d'usure offre un déneigement agressif comme l'acier tout en réduisant considérablement son usure grâce aux inserts corindon. La combinaison des matériaux assure aussi une réduction du bruit et des vibrations.

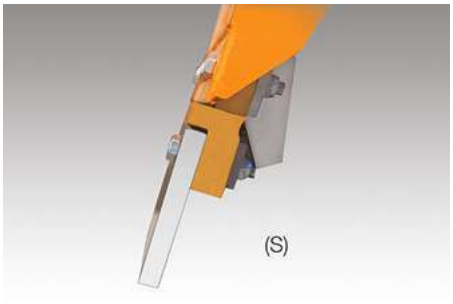
#### Bandes d'usure TUCA SX

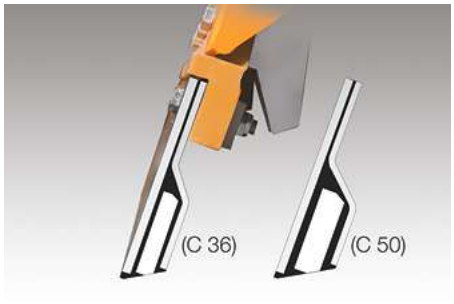
Une bande d'usure de pointe, haute performance, conçue pour une utilisation à long terme. La technologie Küper Wave brevetée utilise une première plaque acier à profil incurvé pour enlever la neige sans résistance ni accrochage sur la visserie. Des inserts séparés en carbure de tungstène noyés dans le caoutchouc et vulcanisés entre les plaques avant et arrière en acier Hardox 400 rendent la TUCA SX incroyablement durable.

#### Bande d'usure en caoutchouc (R)

Une bonne solution pour les routes des centres-villes et les propriétés privées comme les parkings. Grâce aux caractéristiques flexibles et élastiques du caoutchouc, chaque segment glisse en douceur sur la surface. Une bande d'usure en caoutchouc est particulièrement efficace pour racler la neige fraîche ou fondante.

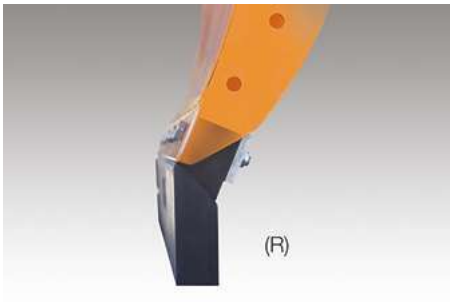
**Bande d'usure GuKo (GK 5 GK7)**
Une bande d'usure GuKo permet de déblayer plus efficacement la neige fondante avec une durée de vie plus longue et moins de friction. Cette bande d'usure est composée d'une plaque de fixation en acier sur laquelle est moulé du caoutchouc avec des inserts en corindon à cœur et est donc plus agressif qu'un simple caoutchouc.






(TUCA SX )







## Système de levage et d'orientation

Le système de relevage à trois bras breveté avec son oscillation latérale intégrée se caractérise par une montée et descente sans déformation. Le dispositif d'oscillation latérale avec silentblocs de rappel amène automatiquement la lame en position de travail ou de transport sans arc-boutement. Le vérin hydraulique de relevage (identique à celui d'orientation) est constitué d'une tige de piston en acier inoxydable pour une parfaite protection contre la corrosion. Deux vérins double effet d'orientation renforcés travaillent simultanément en opposition pour une grande force de mouvements et de maintien en position biaise sans aucun battement à un angle de 32° ou 36°.

## Dispositifs de support au travail

Les roues support pivotantes prolongent la durée de vie des bandes d'usure et permettent de franchir les obstacles plus en douceur. Les roues pivotantes ou les patins d'appui sont une option essentielle pour améliorer le fonctionnement du système de franchissement d'obstacles de la lame.





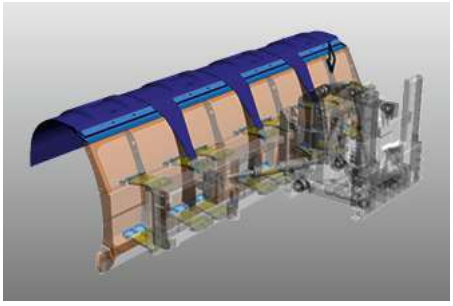
## Butées latérales

Les butées latérales soudées de chaque côté protègent efficacement la lame des chocs latéraux comme par exemple contre les bordures et trottoirs pendant le déneigement.

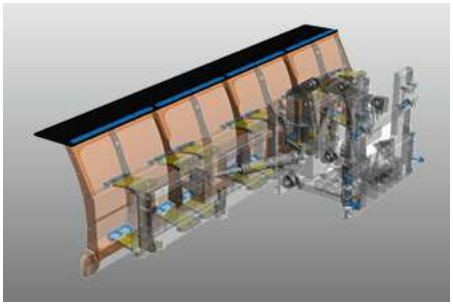


## Déflecteurs à neige

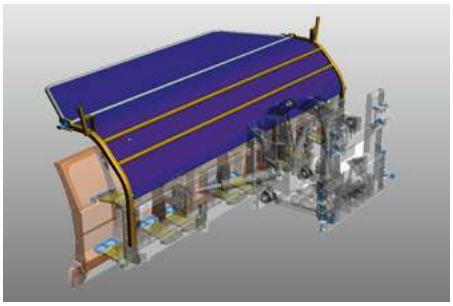
Un déflecteur à neige empêche la neige légère de tourbillonner jusqu'au pare-brise du véhicule et donc toute mauvaise visibilité du chauffeur. Vous avez le choix entre trois variantes:
1. un déflecteur à neige galbé en élastomère, adapté à tout type de neige. Entre chaque panneau une bande caoutchouc tendue sert de couvre-joint (système breveté) et empêche la neige fondue de passer entre les panneaux à leur escamotage.



2. une bavette en caoutchouc sur chaque panneau. La solution universelle pour un usage semi-professionnel.



3. un déflecteur toile réglable en inclinaison. Cette version est particulièrement adaptée à la neige poudreuse et aux déneigements à vitesse élevée. Il peut être combiné au déflecteur galbé en polyuréthane ou la bavette caoutchouc.



## Dispositifs d'attelage

Pour une adaptation optimale de la lame sur différentes plaques de base véhicule, la plaque d'attelage est réglable en hauteur de sorte que la lame Cirron puisse être montée sur toute plaque de norme DIN Taille 3 ou 5, universelle F1 EN 15 432, suisse ou autrichienne. Un dispositif d'attelage sur relevage 3 points tracteur (catégorie I à III) simplifie le montage de la Cirron sur tracteur agricole doté d'un relevage.

### Options

- Elargisseurs en polyuréthane ou acier droit et/ou gauche
- Balisage rétroréfléchissant ou LumiFog
- Feux de signalisation LED
- Rampe de phares additionnels (feux de croisement, route) réglable en largeur et hauteur

## Galerie







## Produits parentés

**Tarron Compact**

Lames de déneigement



**Tarron**

Lames de déneigement



**PV**

Lames de déneigement





Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.

## Données techniques

| | Cirron SL 27 | Cirron SL 30 | Cirron SL 32 |
|---|---|---|---|
| **Construction** | | | |
| Nombre de panneaux | 3 | 4 | 4 |
| **Dimensions** | | | |
| Hauteur lame | 930 mm | 930 mm | 930 mm |
| Longueur à la bande d'usure | 2 700 mm | 3 000 mm | 3 200 mm |
| Largeur déneigée | 2 290 mm à 32°<br>2 180 mm à 36° | 2 540 mm à 32°<br>2 430 mm à 36° | 2 710 mm à 32°<br>2 590 mm à 36° |
| **Poids** | | | |
| Poids approx. avec bandes usure acier | 700 kg | 755 kg | 775 kg |

| | Cirron SL 34 | Cirron SL 36 | Cirron SL 40 |
|---|---|---|---|
| **Construction** | | | |
| Nombre de panneaux | 4 | 4 | 5 |
| **Dimensions** | | | |
| Hauteur lame | 930 mm | 930 mm | 930 mm |
| Longueur à la bande d'usure | 3 400 mm | 3 600 mm | 4 000 mm |
| Largeur déneigée | 2 880 mm à 32°<br>2 750 mm à 36° | 3 050 mm à 32°<br>2 910 mm à 36° | 3 390 mm à 32°<br>3 240 mm à 36° |
| **Poids** | | | |
| Poids approx. avec bandes usure acier | 805 kg | 860 kg | 965 kg |

aebi schmidt group

Aebi Schmidt Holding AG
Lindbergh-Allee 1
CH-8152 Glattpark, Suisse
Tél.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées. Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document créé le 12 JUIL. 2025