


# Tarron

Schneepflug

Die mehrscharigen Schneepflüge der Tarron-Serie sind für anspruchsvolle Schneeräumung auch bei grösseren Schneemengen konzipiert. Sie können flexibel an LKW, Unimog als auch Traktoren angebaut werden. Selbst festgefahrener und vereister Schnee stellt für die Schneepflüge mit einem Anstellwinkel von 25 Grad an der Schürfleiste kein Problem dar.

## Das Wichtigste in Kürze

- **Aggressiver 25° Schneepflug** mit hervorragendem dämpfendem Überfahrsystem.
- Effiziente und zuverlässige Beseitigung von Restschnee mit der **hydraulischen Feinräumleiste**.
- Hochgezogener Schar für ein besonders **hoher und weiter Schneeauswurf**.

## Ihre Vorteile

- **Sauberes und aggressives Räumverhalten** dank einer präzisen Lenkerführung und federvorgespannten Scharen.
- **Sicheres Überfahren von Hindernissen** ohne Beschädigung des Schneepfluges dank des automatischen Überfahrsystems.
- **Geräuscharmes Räumen** erleichtert die Räumung auch innerhalb geschlossener Ortschaften.

## Leistungsmerkmale

### Pflugschar

Mit der strömungsgünstigen, runden Scharform mit 25° Anstellwinkel und der rechts hochgezogenen Schar wird ein besonders hoher und weiter Schneeauswurf erzielt. Die Aussenscharen sind mit einer zusätzlichen Feder vorgespannt für mehr Aggressivität. Um eine optimale Führung zu gewährleisten, besitzt jedes der Scharsegmente vier starre Lenker. Die torsionssteifen Lenker sind aus Polyethelen gefertigt. Dies trägt ebenso zur Geräusch- und Vibrationsminderung bei wie die aus Kunststoff gefertigten Scharanschläge an jedem Scharsegment.

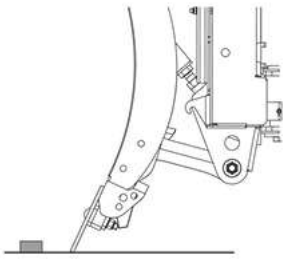


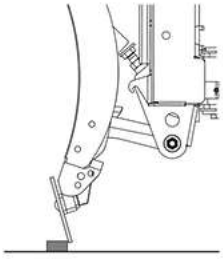


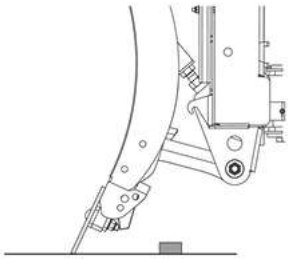


### Überfahrsystem

In Verbindung mit der Stossdämpferschiene können die Scharsegmente bei Hindernissen einzeln ausweichen, wodurch Beschädigungen ausgeschlossen werden. Eine starke Scharrückholfeder bringt die Segmente nach dem Überfahren von Bodenhindernissen zurück in die Räumstellung. Eine Stossdämpferschiene zwischen Schürfleiste und Pflugkörper absorbiert die hohe Anfahrenergie.







### Schürfleisten

#### Schürfleiste aus Stahl (S)

Eine vielseitig einsetzbare, kostenoptimierte Lösung für die aggressive Räumung von hartem und/oder kompaktem Schnee. Stahlschürfleisten sind resistent gegen Verbiegen und Verdrehen und sorgen für ein sauberes Ergebnis.

#### Combi-Schürfleiste (Grösse 36 und 50) (C36 / C50)

Eine widerstandsfähigere Schürfleiste aus Stahl, Gummi und Keramik. Diese Schürfleiste ist für aggressive Schneeräumung gedacht und kann eine gute Alternative sein, wenn die Stahlschürfleiste zu schnell verschleisst. Die Materialkombination sorgt für Geräusch- und Vibrationsdämpfung.

#### TUCA SX-Schürfleiste

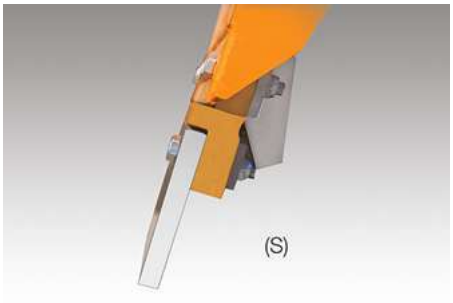
Eine hochmoderne, leistungsstarke Schürfleiste für den langfristigen Einsatz. Die patentierte Küper Wave Technologie räumt mit einem gebogenen Profil den Schnee widerstandslos. Separate Wolframhalterungen, die in Gummi eingebettet und zwischen vorderer und hinterer Hardox 400 Stahlplatte vulkanisiert sind, machen das TUCA SX unglaublich haltbar.

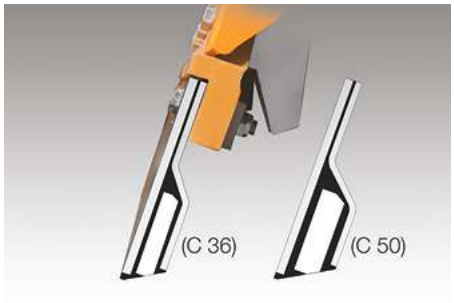
#### Gummischürfleiste (R)

Eine gute Lösung für den Einsatz auf innerstädtischen Strassen und spezielle Einsätze wie Parkplätzen. Aufgrund der flexiblen und elastischen Eigenschaften von Gummi gleitet sie sanft über die Oberfläche. Eine Gummischürfleiste ist besonders effizient bei der Räumung von Schneematsch.

#### GK 5-Schürfleiste (GK 7)

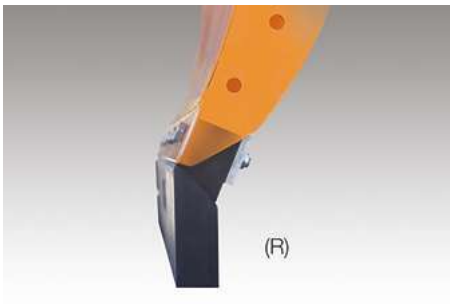
Eine GK-Schürfleiste ermöglicht eine effizientere Schneematsch-Räumung bei längerer Lebensdauer und geringerer Reibung. Diese Schürfleiste besteht aus Stahl, Gummi und Korund und ist daher aggressiver als eine Gummischürfleiste.






(TUCA SX )







## Hubeinrichtung

Das Drei-Lenker-Hubsystem mit automatischem Querneigungsausgleich zeichnet sich durch ein verspannungsfreies Heben und Senken des Pfluges aus. Eine Pendeleinrichtung bringt den Pflug automatisch in Arbeits- oder Transportstellung. Die Hydraulikzylinder (identische Hub- und Schwenkzylinder) des Hubsystems bestehen aus einer Kolbenstange aus Edelstahl für eine verbesserte Widerstandsfähigkeit.

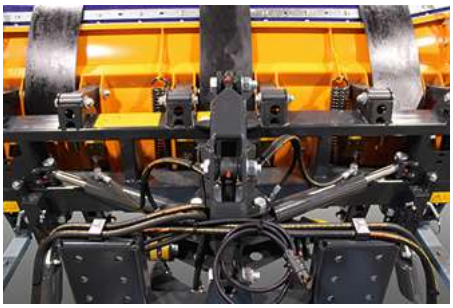






## Hydraulische Seitenumstellung

Für die Seitenumstellung werden zwei kraftvolle, doppelt wirkende Schwenkzylinder eingesetzt, die den Tarron in der gewählten Räumstellung spielfrei positionieren.



## Betriebsunterstützung

### Nachlaufräder

Die stufenlos höhenverstellbaren Nachlaufräder mit optionalen Spritzschutz sichern eine präzise Einstellung des Schneepfluges und eine angemessene Aggressivität bei der Schneeräumung. Sie unterstützen den Rahmen beim Überfahren von Hindernissen und verlängern die Lebensdauer der Schürfleiste.

### Gleitschuhe

Alternativ können wartungsfreie, höhenverstellbare Gleitschuhe montiert werden. Sie sind aus hochverschleissfestem Stahl oder Kombi gefertigt.

## Seitenabweiser

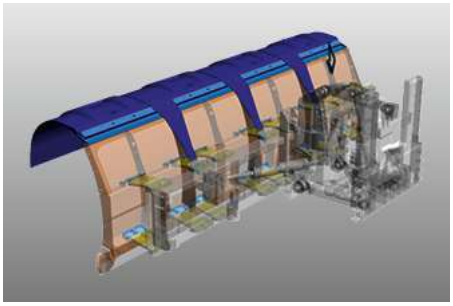
Die Seitenabweiser verhindern bei Räumaufgaben im innerstädtischen Bereich das Abschleifen des Pflugkörpers an Bordsteinen und Kanten.



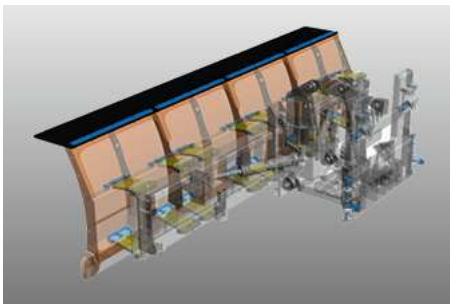
## Schneestaubschutz

Ein Schneestaubschutz verhindert eine schlechte Sicht durch das Aufwirbeln von Schnee zur Frontscheibe des Fahrzeugs. Zur Auswahl stehen drei Varianten.

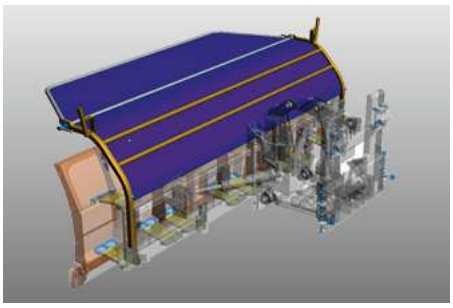
1. Ein elastischer Schneestaubschutz aus Polyurethan. Aufgrund seiner patentierten Spaltabdeckung verhindert er das Durchdringen von Schneematsch zwischen den Scharen.



2. Ein Schneestaubschutz aus Gummi. Die ideale Lösung für den semiprofessionellen Einsatz.

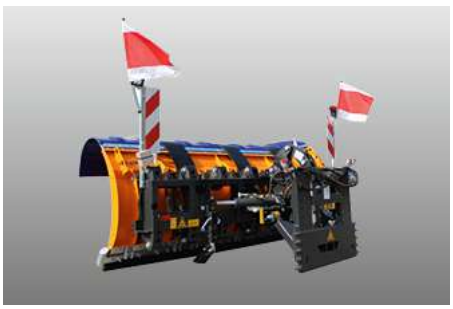


3. Ein verstellbarer Schneestaubschutz aus Tuch. Diese Variante ist besonders geeignet bei Pulverschnee und hohen Geschwindigkeiten. Eine Kombination mit dem Schneestaubschutz aus Polyurethan gehört zu den Möglichkeiten.



## Anbau

Zur optimalen Positionierung der Tarron-Baureihe an unterschiedliche Fahrzeugplatten ist deren Geräteplatte höhenverstellbar. Der Schneepflug kann an LKW, Unimog, Traktor oder Radlader angebaut werden.



### Optionen

- Scharverbreiterung aus Stahl oder Polyurethan
- Feinräumleiste für die MS 32, 34, 36 und 40
- Warnmarkierungen, Warnflaggen oder LumiFog
- LED Pflugbegrenzungsleuchten

## Galerie







## Varianten

**Tarron MS 27.1**



Der Tarron MS 27.1 hat eine Arbeitsbreite von 2740 mm.

**Tarron MS 30.1**



Der Tarron MS 30.1 hat eine Arbeitsbreite von 3000 mm.

**Tarron MS 32.1**



Der Tarron MS 32.1 hat eine Arbeitsbreite von 3200 mm.

**Tarron MS 36.1**



Der Tarron MS 36.1 hat eine Arbeitsbreite von 3600 mm.

**Tarron MS 40.1**



Der Tarron MS 40.1 hat eine Arbeitsbreite von 4000 mm.

## Verwandte Produkte

**Cirron**
Schneepflug



**Tarron Compact**
Schneepflug



**PV**
Schneepflug





Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.

## Technische Daten

| | Tarron MS 27.1 | Tarron MS 30.1 | Tarron MS 32.1 |
|---|---|---|---|
| **Aufbau** | | | |
| Anzahl der Schare | 3 | 3 | 4 |
| **Abmessungen** | | | |
| Pflughöhe rechts | 1 200 mm | 1 200 mm | 1 200 mm |
| Pflughöhe links | 1 060 mm | 1 060 mm | 1 060 mm |
| Länge an der Schürfleiste | 2 700 mm | 3 000 mm | 3 203 mm |
| Räumbreite | 2 290 mm bei 32°<br>2 180 mm bei 36° | 2 540 mm bei 32°<br>2 430 mm bei 36° | 2 716 mm bei 32°<br>2 590 mm bei 36° |
| Durchfahrtbreite | – | – | 2 930 mm bei 32°<br>2 828 mm bei 36° |
| **Gewichte** | | | |
| Gewicht mit Stahlschürfleisten ca. | 870 kg | 900 kg | 1 015 kg |

| | Tarron MS 34.1 | Tarron MS 36.1 | Tarron MS 40.1 |
|---|---|---|---|
| **Aufbau** | | | |
| Anzahl der Schare | 4 | 4 | 4 |
| **Abmessungen** | | | |
| Pflughöhe rechts | 1 200 mm | 1 290 mm | 1 290 mm |
| Pflughöhe links | 1 140 mm | 1 140 mm | 1 140 mm |
| Länge an der Schürfleiste | 3 403 mm | 3 603 mm | 4 003 mm |
| Räumbreite | 2 885 mm bei 32°<br>2 750 mm bei 36° | 3 055 mm bei 32°<br>2 910 mm bei 36° | 3 394 mm bei 32°<br>3 240 mm bei 36° |
| Durchfahrtbreite | 3 099 mm bei 32°<br>2 990 mm bei 36° | 3 269 mm bei 32°<br>3 152 mm bei 36° | 3 608 mm bei 32°<br>3 475 mm bei 36° |
| **Gewichte** | | | |
| Gewicht mit Stahlschürfleisten ca. | 1 060 kg | 1 110 kg | 1 155 kg |

aebi schmidt group

Aebi Schmidt Holding AG
Lindbergh-Allee 1
CH-8152 Glattpark, Schweiz
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Alle Rechte vorbehalten.
Technische Daten können sich ändern.
Abbildungen sind nicht verbindlich.
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Dokument erstellt am 12 JUL 2025