

Tarron

Lames de déneigement

Les lames de déneigement à panneaux de la gamme Tarron sont conçues pour répondre à toutes les exigences d'un déneigement intensif même par neige très abondante. Elles sont adaptées pour un montage rapide sur camions, unimogs et tracteurs. Les neiges tassées ou gelées ne posent pas de problème à la Tarron avec son angle d'attaque à la bande d'usure de 25 degrés.

L'essentiel en bref

- Lame pour déneigement agressif avec **un angle d'attaque à 25°** et un excellent système de franchissement d'obstacles amorti.
- Essuyage efficace et fiable de la neige résiduelle avec **la bande d'usure de finition** à basculement hydraulique.
- **Panneau d'extrémité rehaussé** pour une éjection de la neige plus haute et plus longue.

Vos avantages

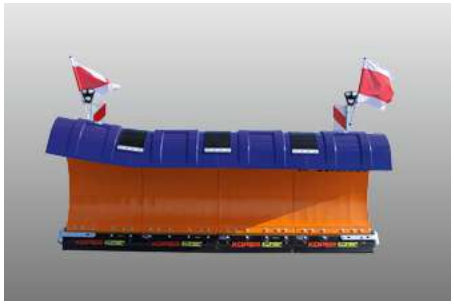
- **Chaque panneau équipé de quatre biellettes rigides** de liaison avec le châssis pour un guidage précis et un appui au sol efficaces.
- **Franchissement d'obstacles sûr** sans détérioration de la lame grâce l'escamotage avec rappel automatique des bandes d'usure et des panneaux.
- **Déneigement silencieux** facilite les interventions en zones urbaines.

Caractéristiques des performances

Panneaux de la lame

Le bon enroulement et l'éjection latérale de la neige particulièrement dense sont assurés par la forme galbée des panneaux, la rehausse du panneau d'extrémité et l'angle d'attaque de 25° à la bande d'usure. Les panneaux d'extrémité reçoivent un ressort de rappel supplémentaire pour une pression accrue au sol et la grosse quantité de neige enroulée.
Chaque panneau est équipé de quatre bras rigides pour un guidage indépendant optimal sur la chaussée. Ces biellettes très résistantes à la torsion sont équipées de bagues en polyuréthane pour un fonctionnement flottant. Ceci concourt à une réduction du bruit, tout comme les butées en polymère sur chaque panneau.

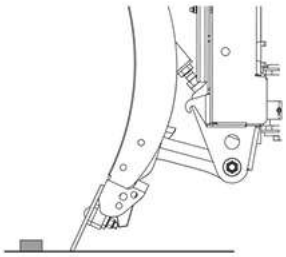


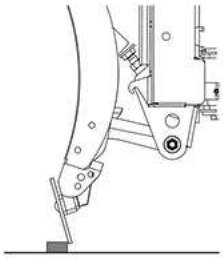


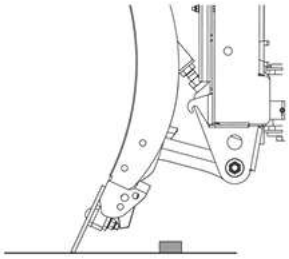


Franchissement d'obstacles

En combinaison avec le rail amortisseur sur chaque segment de bande d'usure, chaque panneau se soulève indépendamment à la rencontre d'un obstacle sans détérioration de la lame de déneigement. De puissants ressorts ramènent le panneau escamoté en position de travail après franchissement de l'obstacle. Le rail amortisseur entre la bande d'usure et le panneau absorbe l'énergie élevée au contact de l'obstacle.







Bandes d'usure

Bandes d'usure en acier (S)

Une solution polyvalente, au coût optimisé, pour un dégagement agressif de la neige dure et/ou compacte. Les bandes d'usure en acier sont résistantes à la flexion et à la torsion, ce qui donne un résultat d'essuyage net.

Bandes d'usure Combi (épaisseur 36 et 50) (C36 / C50)

Une bande d'usure plus durable composée d'acier, de caoutchouc et de céramique. Cette bande d'usure offre un déneigement agressif comme l'acier tout en réduisant considérablement son usure grâce aux inserts corindon. La combinaison des matériaux assure aussi une réduction du bruit et des vibrations.

Bandes d'usure TUCA SX

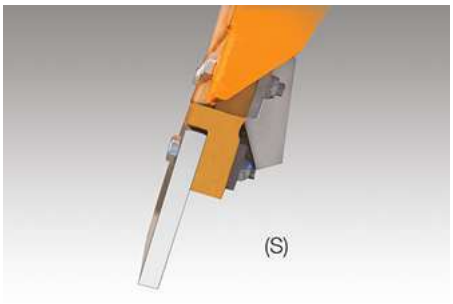
Une bande d'usure de pointe, haute performance, conçue pour une utilisation à long terme. La technologie Küper Wave brevetée utilise une première plaque acier à profil incurvé pour enlever la neige sans résistance ni accrochage sur la visserie. Des inserts séparés en carbure de tungstène noyés dans le caoutchouc et vulcanisés entre les plaques avant et arrière en acier Hardox 400 rendent la TUCA SX incroyablement durable.

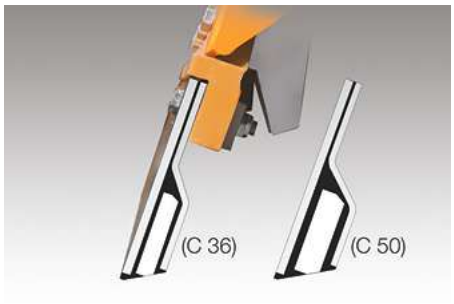
Bande d'usure en caoutchouc (R)

Une bonne solution pour les routes des centres-villes et les propriétés privées comme les parkings. Grâce aux caractéristiques flexibles et élastiques du caoutchouc, chaque segment glisse en douceur sur la surface. Une bande d'usure en caoutchouc est particulièrement efficace pour racler la neige fraîche ou fondante.

Bande d'usure GuKo (GK 5 GK7)

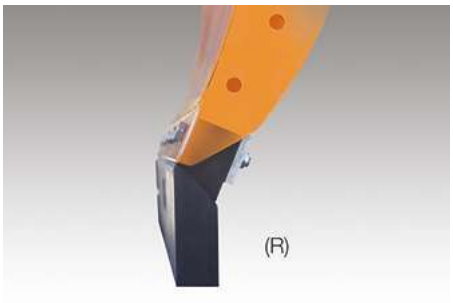
Une bande d'usure GuKo permet de déblayer plus efficacement la neige fondante avec une durée de vie plus longue et moins de friction. Cette bande d'usure est composée d'une plaque de fixation en acier sur laquelle est moulé du caoutchouc avec des inserts en corindon à cœur et est donc plus agressif qu'un simple caoutchouc.







(TUCA SX)





Dispositif de relevage

Le système de relevage à trois bras breveté avec son oscillation latérale intégrée se caractérise par une montée et descente sans déformation. Le dispositif d'oscillation latérale avec silentblocs de rappel amène automatiquement la lame en position de travail ou de transport sans arc-boutement. Le vérin hydraulique de relevage (identique à celui d'orientation) est constitué d'une tige de piston en acier inoxydable pour une parfaite protection contre la corrosion.

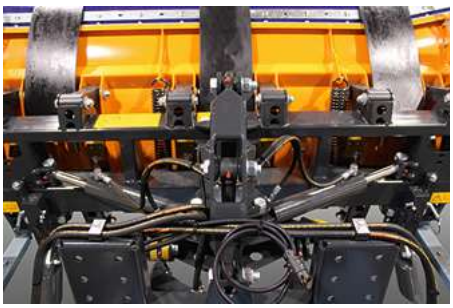






Orientation hydraulique

Deux vérins double effet d'orientation renforcés travaillent simultanément en opposition pour une grande force de mouvements et de maintien en position biaise souhaitée sans aucun battement.



Dispositifs de support au travail

Roues pivotantes

Les roues support réglables en hauteur avec garde-boue en option assurent un réglage précis de lame de déneigement et une agressivité adaptée d'essuyage. Elles soutiennent le châssis de la lame lors du franchissement d'obstacles et prolongent la durée de vie de la lame.

Patins d'appui

Il est également possible de monter des patins d'appui réglables en hauteur et sans entretien. Ils sont fabriqués soit en acier anti-abrasion soit en Kombi.

Butées latérales

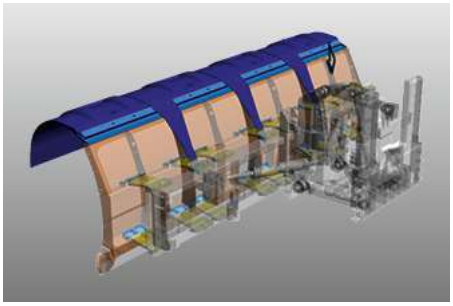
Les butées latérales de chaque côté protègent efficacement le corps de la lame des chocs contre les bordures et trottoirs pendant le déneigement. Elles sont interchangeables.



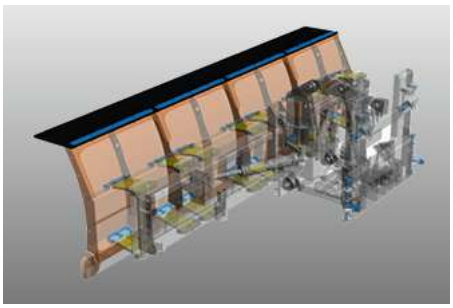
Déflecteurs à neige

Un déflecteur à neige empêche la neige légère de tourbillonner jusqu'au pare-brise du véhicule et donc toute mauvaise visibilité du chauffeur. Vous avez le choix entre trois variantes:

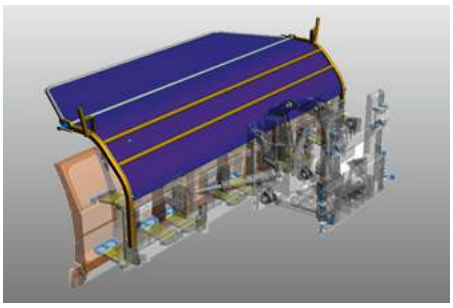
1. un déflecteur à neige galbé en élastomère, adapté à tout type de neige. Entre chaque panneau une bande caoutchouc tendue sert de couvre-joint (système breveté) et empêche la neige fondue de passer entre les panneaux à leur escamotage.



2. une bavette en caoutchouc sur chaque panneau. La solution universelle pour un usage semi-professionnel.



3. un déflecteur toile réglable en inclinaison. Cette version est particulièrement adaptée à la neige poudreuse et aux déneigements à vitesse élevée. Il peut être combiné au déflecteur galbé en polyuréthane ou la bavette caoutchouc.



Dispositifs d'attelage

Pour une adaptation optimale de la lame sur différentes plaques de base véhicule, la plaque d'attelage est réglable en hauteur de sorte que la lame Tarron puisse être montée sur toute plaque de norme DIN Taille 3 ou 5, universelle F1 EN 15 432, suisse ou autrichienne.



Options

- Bandes d'usure en acier, Kombi35 ou 50, GuKo, caoucthouc, PUR
- Roues support gonflées air ou mousse, assiettes ou patins d'appui
- Elargisseurs panneau d'extrémité en acier ou polyuréthane
- Bande d'usure finition sur MS 32, 34, 36 et 40
- Châssis d'attelage sur relevage 3 pts tracteur
- Déflecteur toile réglage, bavette caoutchouc sur panneau
- Balisage rétroréfléchissant, drapeaux ou LumiFog
- Feux de gabarit et signalisation à LED

Galerie







Variantes

Tarron MS 27.1



La Tarron MS 27.1 déneige sur une largeur de 2700 mm

Tarron MS 30.1



La Tarron MS 30.1 déneige sur une largeur de 3000 mm

Tarron MS 32.1



La Tarron MS 32.1 déneige sur une largeur de 3200 mm

Tarron MS 36.1



La Tarron MS 36.1 déneige sur une largeur de 3600 mm

Tarron MS 40.1



La Tarron MS 40.1 déneige sur une largeur de 4000 mm

Produits parentés

Cirron

Lames de déneigement



Tarron Compact

Lames de déneigement



PV

Lames de déneigement





Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.

Données techniques

	Tarron MS 27.1	Tarron MS 30.1	Tarron MS 32.1
Construction			
Nombre de panneaux	3	3	4
Dimensions			
Hauteur lame à droite	1 200 mm	1 200 mm	1 200 mm
Hauteur lame à gauche	1 060 mm	1 060 mm	1 060 mm
Longueur à la bande d'usure	2 700 mm	3 000 mm	3 203 mm
Largeur travail	–	–	2 930 mm à 32° 2 828 mm à 36°
Largeur déneigée	2 290 mm à 32° 2 180 mm à 36°	2 540 mm à 32° 2 430 mm à 36°	2 716 mm à 32° 2 590 mm à 36°
Poids			
Poids approx. avec bandes usure acier	870 kg	900 kg	1 015 kg

	Tarron MS 34.1	Tarron MS 36.1	Tarron MS 40.1
Construction			
Nombre de panneaux	4	4	4
Dimensions			
Hauteur lame à droite	1 200 mm	1 290 mm	1 290 mm
Hauteur lame à gauche	1 140 mm	1 140 mm	1 140 mm
Longueur à la bande d'usure	3 403 mm	3 603 mm	4 003 mm
Largeur travail	3 099 mm à 32° 2 990 mm à 36°	3 269 mm à 32° 3 152 mm à 36°	3 608 mm à 32° 3 475 mm à 36°
Largeur déneigée	2 885 mm à 32° 2 750 mm à 36°	3 055 mm à 32° 2 910 mm à 36°	3 394 mm à 32° 3 240 mm à 36°
Poids			
Poids approx. avec bandes usure acier	1 060 kg	1 110 kg	1 155 kg

aebi schmidt group

Aebi Schmidt Holding AG
Lindbergh-Allee 1
CH-8152 Glattpark, Suisse
Tél.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.
Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document créé le 12 JUIL. 2025