

Tarron HP

Schneepflug

Der Tarron HP ist ein mehrschariger Hochleistungsschneepflug. Er ist ideal geeignet für den Einsatz auf Autobahnen und für überbreite Räumeinsätze bei mittleren Schneehöhen. Das Mehrscharsystem des Tarron HP garantiert eine ausgezeichnete Räumqualität über eine Breite von 4.415 mm – dabei passen sich die Scharen perfekt an das Strassenprofil an. Der Tarron HP eignet sich für den Anbau an LKW ab 18 t.

Das Wichtigste in Kürze

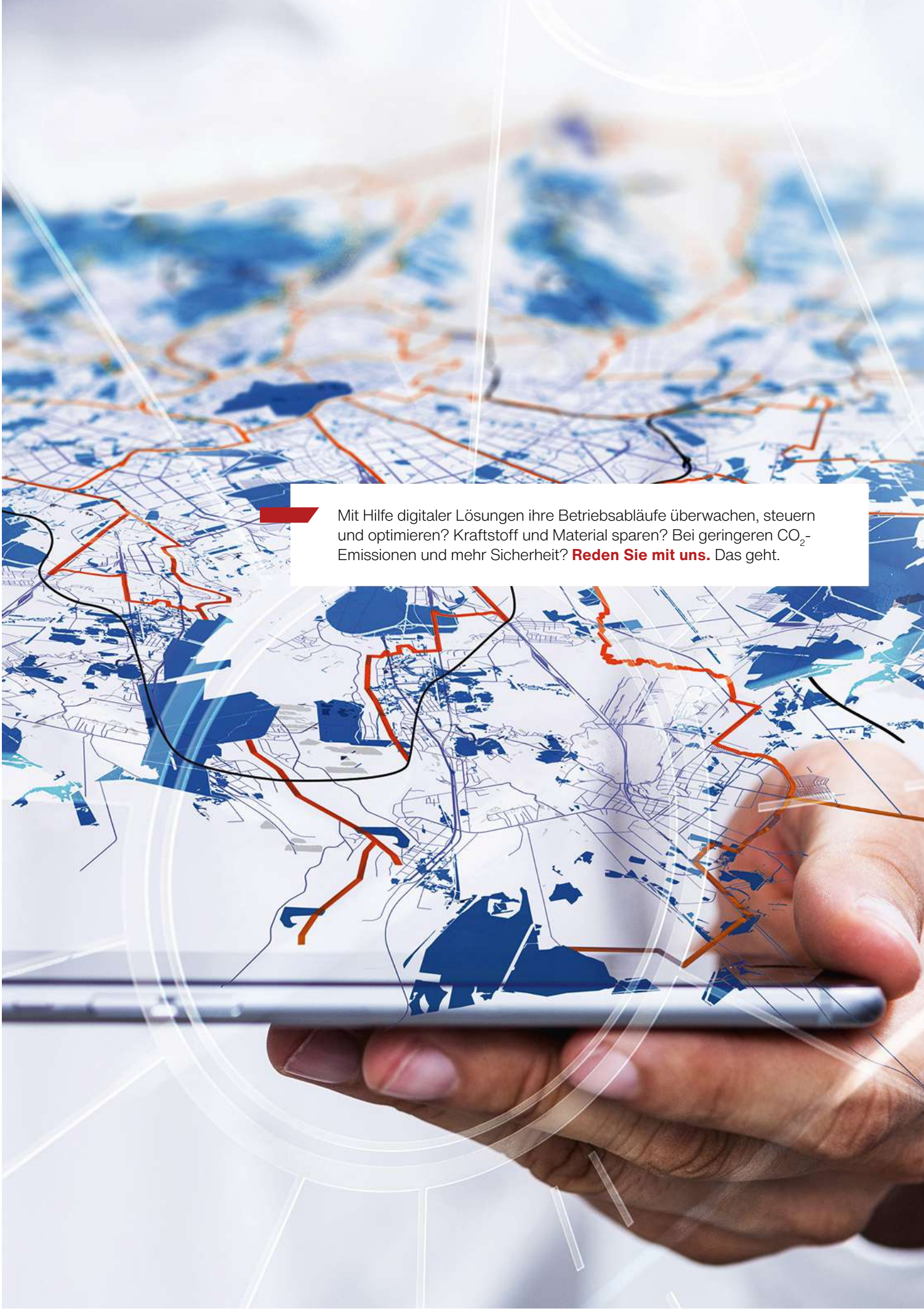
- **Mehrscharsystem**
- Effiziente Leistung auf **Autobahnen** und bei **überbreiten Räumeinsätzen**
- Schneeräumen unter **verschiedenen Winkeln**

Ihre Vorteile

- **Sauberes Räumergebnis** auch bei hohen Geschwindigkeiten
- Automatisch an die Fahrbahnunebenheiten **anpassende Scharsegmente**
- **Gewichtsoptimierter Schneepflug** zur Minimierung der Vorderachslast



Wir wissen, wie wichtig es ist, dass Maschinen und Geräte jederzeit einsatzfähig bleiben. **Reden Sie mit uns** über massgeschneiderte Serviceangebote und Original-Ersatzteile.



Mit Hilfe digitaler Lösungen ihre Betriebsabläufe überwachen, steuern und optimieren? Kraftstoff und Material sparen? Bei geringeren CO_2-Emissionen und mehr Sicherheit? **Reden Sie mit uns.** Das geht.

Leistungsmerkmale

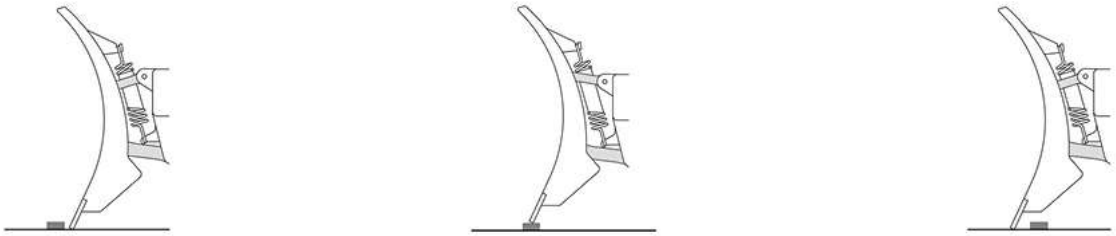
Pflugschar

Die vier Scharsegmente passen sich aufgrund ihrer Einzelaufhängung optimal an das Strassenprofil an und bleiben dabei immer in Räumstellung. Auch bei hohen Geschwindigkeiten führt dies zu einem sauberen Räumergebnis. Vorgespannte Pflugscharen ermöglichen einen aggressiven Schneeräumeinsatz und machen die Schneeräumung effizienter. Sowohl in Transport- als auch in Räumstellung lässt sich die linke Aussenschar hydraulisch einklappen, die Durchfahrtsbreite wird dadurch minimiert.



Überfahrsystem

Dank des wartungsfreien Überfahrsystems mit an Lenker geführten Pflugscharen werden Bodenhindernisse sicher überfahren und der Schneepflug nicht beschädigt.



Schürfleisten

Schürfleiste aus Stahl (S)

Eine vielseitig einsetzbare, kostenoptimierte Lösung für die aggressive Räumung von hartem und/oder kompaktem Schnee. Stahlschürfleisten sind resistent gegen Verbiegen und Verdrehen und sorgen für ein sauberes Ergebnis.

Combi-Schürfleiste (Grösse 36 und 50) (C36 / C50)

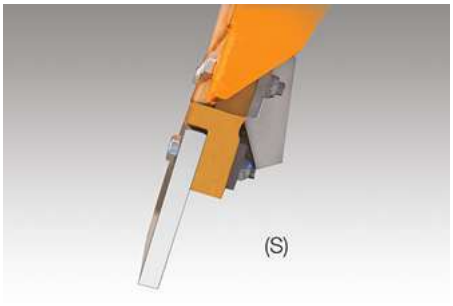
Eine widerstandsfähigere Schürfleiste aus Stahl, Gummi und Keramik. Diese Schürfleiste ist für aggressive Schneeräumung gedacht und kann eine gute Alternative sein, wenn die Stahlschürfleiste zu schnell verschleisst. Die Materialkombination sorgt für Geräusch- und Vibrationsdämpfung.

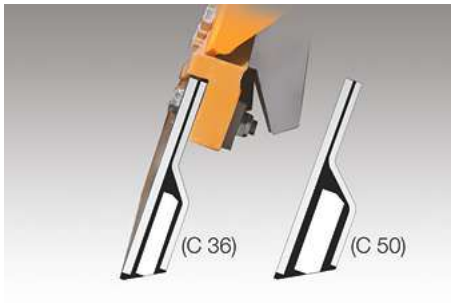
TUCA SX-Schürfleiste

Eine hochmoderne, leistungsstarke Schürfleiste für den langfristigen Einsatz. Die patentierte Küper Wave Technologie räumt mit einem gebogenen Profil den Schnee widerstandslos. Separate Wolframhalterungen, die in Gummi eingebettet und zwischen vorderer und hinterer Hardox 400 Stahlplatte vulkanisiert sind, machen das TUCA SX unglaublich haltbar.

GK 5-Schürfleiste (GK 7)

Eine GK-Schürfleiste ermöglicht eine effizientere Schneematsch-Räumung bei längerer Lebensdauer und geringerer Reibung. Diese Schürfleiste besteht aus Stahl, Gummi und Korund und ist daher aggressiver als eine Gummischürfleiste.







(TUCA SX)



Hubeinrichtung

Die Dreilenker-Hubeinrichtung sorgt für eine optimale Kraftübertragung auf das Trägerfahrzeug und ein verspannungsfreies Heben und Senken des Schneepfluges. Dies ermöglicht eine große Hubhöhe und ist einfach zu bedienen.

Seitenumstellung

Das Adaptationssystem des Einklappwinkels ermöglicht das Schneeräumen vom Grundpflug unter verschiedenen Winkeln. Die Winkelsensoren des Verschwenkwinkels verhindern einen Zusammenstoss mit dem Fahrzeug beim Schwenken nach links.

Hydraulische Anfahrsicherung

Eine hydraulische Anfahrsicherung für die Verbreiterungsschar ist bereits im Ventilblock als Standardausrüstung eingebaut und verhindert eine Überlastung der Seitenschar. Alle Funktionen werden über den optimierten Hydraulikblock ausgeführt.

Betriebsunterstützung

Nachlaufräder

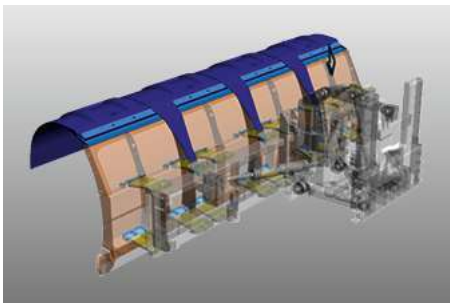
Die stufenlos höhenverstellbaren Nachlaufräder mit optionalen Spritzschutz sichern eine präzise Einstellung des Schneepfluges und eine angemessene Aggressivität bei der Schneeräumung. Sie unterstützen den Rahmen beim Überfahren von Hindernissen und verlängern die Lebensdauer der Schürfleiste.

Gleitschuhe

Alternativ können wartungsfreie, höhenverstellbare Gleitschuhe montiert werden. Sie sind aus hochverschleissfestem Stahl oder Kombi gefertigt.

Schneestaubschutz

Der Tarron HP kann mit den folgenden Schneeschutzvorrichtungen ausgestattet werden:
1. Ein Schneefanggitter aus Polyurethan, das vor feuchtem und schwerem Schnee schützt



Seitenabweiser

Die Seitenabweiser verhindern bei Räumaufgaben im innerstädtischen Bereich das Abschleifen des Pflugkörpers an Bordsteinen und Kanten.

Anbau

Zur optimalen Positionierung der Tarron-Baureihe an unterschiedliche Fahrzeugplatten ist deren Geräteplatte höhenverstellbar.

Optionen

- Warnmarkierungen, Warnflaggen oder LumiFog
- LED-Begrenzungsleuchten

Verwandte Produkte

Tarron HP-2W

Schneepflug



Stratos 4.0 - 12.0 m³

Streugerät





Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.

Technische Daten

Aufbau	
Anzahl der Schare	4
Abmessungen	
Pflughöhe mit Polyurethan-Abdeckung	1 076 mm
Länge an der Schürfleiste	5 200 mm
Räumbreite	4 415 mm bei rechts geschwenktem Pflug und ausgeklappter Seitenschar 3 307 mm bei rechts geschwenktem Pflug und eingeklappter Seitenschar 3 695 mm bei links geschwenktem Pflug und eingeklappter Seitenschar
Gewichte	
Gewicht mit Stahlschürfleisten ca.	1 320 kg

aebi schmidt group

Aebi Schmidt Holding AG
Lindbergh-Allee 1
CH-8152 Glattpark, Schweiz
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Alle Rechte vorbehalten.
Technische Daten können sich ändern.
Abbildungen sind nicht verbindlich.
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Dokument erstellt am 12 JUL 2025