

Tellefsdal VPL

Lames de déneigement

L'étrave transformable VPL est disponible en différentes versions. Les différentes positions des ailerons en forme d'étrave de pénétration, d'étrave inversée, de lame biaise ou bull couvrent les situations de déneigement sur les différentes rues urbaines, sentiers communaux, pistes cyclables, places et routes. L'étrave VPL peut être utilisée dans toutes les positions et convient également au déneigement des infrastructures difficiles ou étroites d'accès. L'étrave VPL est disponible en différentes tailles et variantes. Elle est conçue pour un montage rapide sur une large gamme de véhicules communaux (jusqu'à 7,5 t), de tracteurs (jusqu'à 100 CV), de chargeuses sur pneus (jusqu'à environ 7 t).

L'essentiel en bref

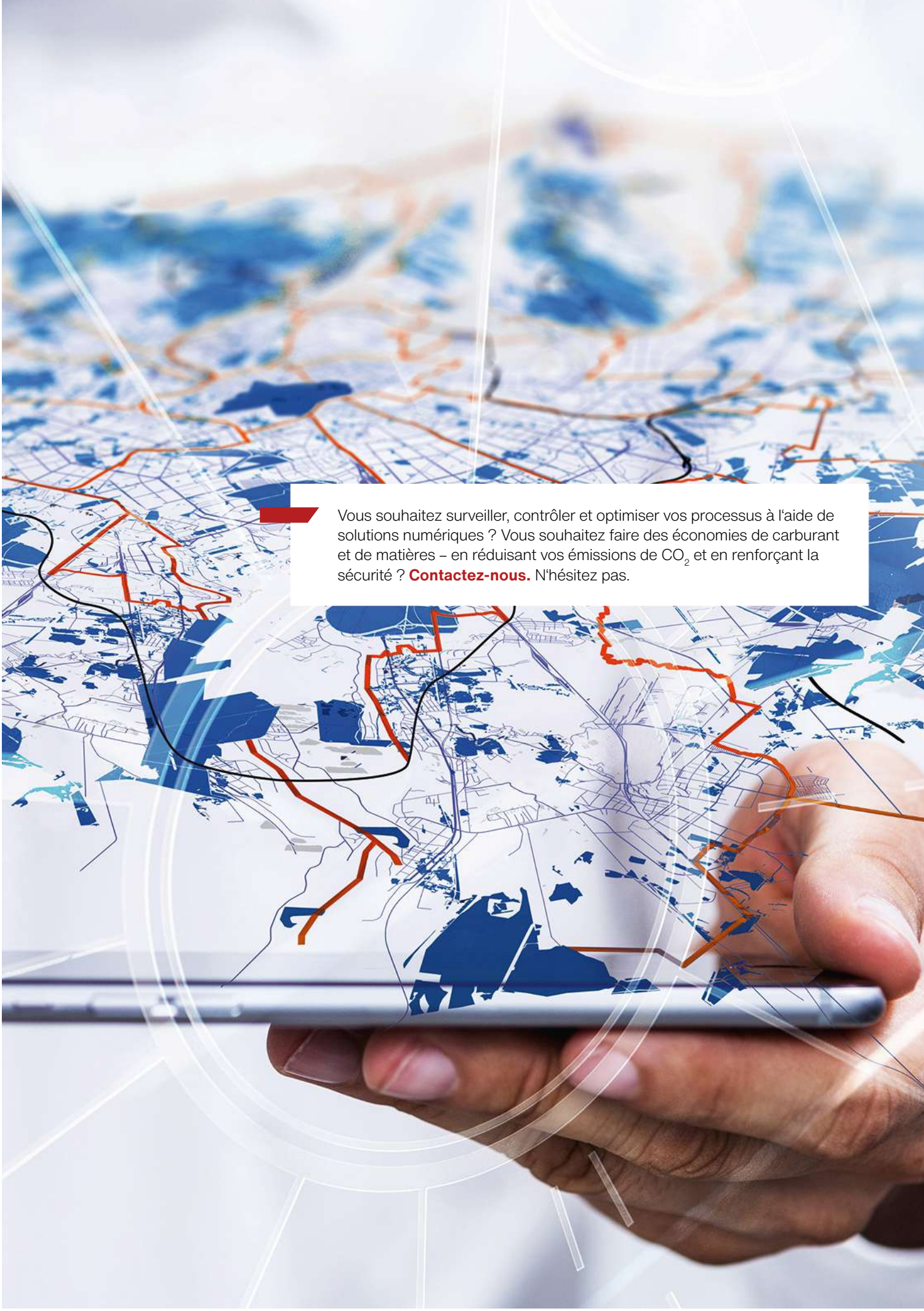
- **Disponible en différentes tailles** : de 1,5 – 3,0 m
- Adaptation individualisée et **utilisation en position étrave, biaise ou bull**
- **Système unique de franchissement d'obstacles**

Vos avantages

- **Fonctionnement aisé**
- Attelage et dételage **en quelques minutes**
- **Le rail d'amortisseur** assure une utilisation souple et silencieuse
- Adaptation sur la plupart des **véhicules communaux** (jusqu'à 7,5 t), **tracteurs** (jusqu'à 100 CV) et **chargeuses** (jusqu'à env. 7 t)



Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.



Vous souhaitez surveiller, contrôler et optimiser vos processus à l'aide de solutions numériques ? Vous souhaitez faire des économies de carburant et de matières – en réduisant vos émissions de CO_2 et en renforçant la sécurité ? **Contactez-nous.** N'hésitez pas.

Caractéristiques des performances

Étrave transformable

L'étrave VPL se compose d'un aileron droit et d'un aileron gauche qui s'orientent autour d'un nez central relié au moyen de pivots au châssis d'attelage. Le châssis d'attelage constitue la base stable et robuste pour un déneigement difficile et lourd. La forma galbée des ailerons et le grand angle d'orientation assurent une bonne pénétration et une éjection latérale optimale de la neige.

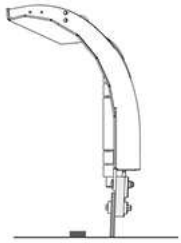


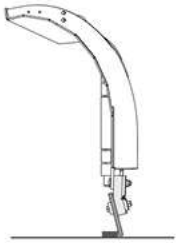


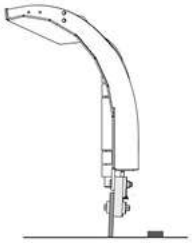


Système de franchissement d'obstacles

Chaque aileron est équipé d'un système de sécurité automatique de franchissement d'obstacles. Grâce à l'articulation entre la bande d'usure et le corps de lame assurée par le rail amortisseur PUR, les étraves VPL travaillent efficacement en silence et une grande stabilité de roulage. Un patin en polyuréthane au pied du nez articulé assure la liaison entre les deux bandes d'usure de l'aileron droit et gauche.







Orientation hydraulique

Les ailerons indépendants et à orientation variable offrent une flexibilité de position lors du déneigement. Toutes les fonctions sont hydrauliques et sont commandées depuis la cabine porteur. Deux vérins hydrauliques actionnent les ailerons et les ferment contre des butées mécaniques. Dans la version de base, l'étrave VPL convient aux circuits hydrauliques de véhicules à deux distributeurs DE pour l'ac- tion sur les ailerons. Les limiteurs de pressions et les accumulateurs du système hydraulique protègent et amortissent les ailerons.

Dispositif d'attelage

De base la gamme VPL est équipée d'une plaque d'attelage fixe ; le relevage hydraulique de celle-ci étant assuré par le porteur. En option un relevage hydraulique peut être monté en association optimale avec les différentes plaques de base véhicules fixes normalisées DIN, EN 15 432, suisse, autrichienne pour un montage rapide en quelques minutes. Des dispositifs intégrés d'attelage sur relevage 3 points tracteur ou bras de chargeuses sont aussi disponibles.

Bandes d'usure

Bandes d'usure en acier (S)

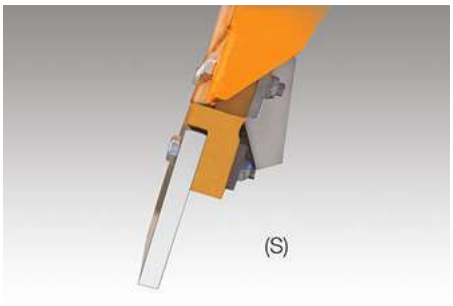
Une solution polyvalente, au coût optimisé, pour un dégagement agressif de la neige dure et/ou compacte. Les bandes d'usure en acier sont résistantes à la flexion et à la torsion, ce qui donne un résultat d'essuyage net.

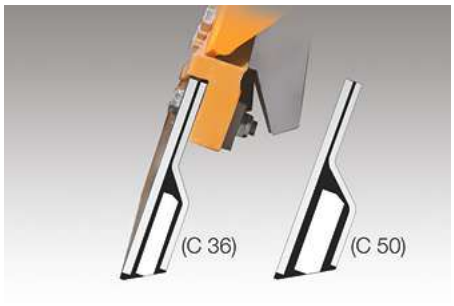
Bandes d'usure Combi (épaisseur 36) (C36 / C50)

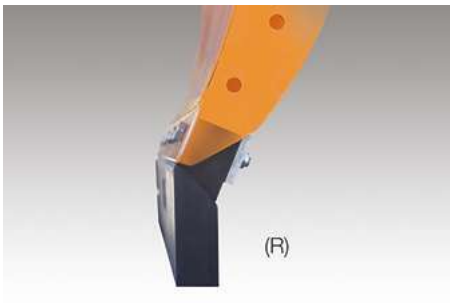
Une bande d'usure plus durable composée d'acier, de caoutchouc et de céramique. Cette bande d'usure offre un déneigement agressif comme l'acier tout en réduisant considérablement son usure grâce aux inserts corindon. La combinaison des matériaux assure aussi une réduction du bruit et des vibrations.

Bande d'usure en caoutchouc (épaisseur 30 et 50) (R)

Une bonne solution pour les routes des centres-villes et les propriétés privées comme les parkings. Grâce aux caractéristiques flexibles et élastiques du caoutchouc, chaque segment glisse en douceur sur la surface. Une bande d'usure en caoutchouc est particulièrement efficace pour racler la neige fraîche ou fondante.

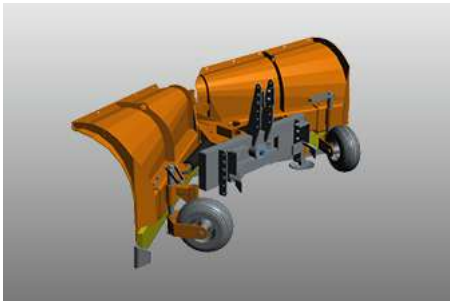


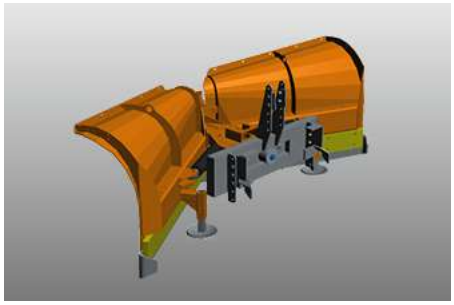




Dispositifs de support au travail

Les roues support assurent un réglage précis de lame de déneigement et une agressivité adaptée d'essuyage. Elles soutiennent le châssis de la lame lors du franchissement d'obstacles et prolongent la durée de vie de la lame. Il est également possible de monter des patins d'appui réglables en hauteur et sans entretien. Ils sont fabriqués soit en acier anti-abrasion soit en Kombi.





Déflecteurs à neige

Un déflecteur à neige empêche la neige légère de tourbillonner jusqu'au pare-brise du véhicule et donc toute mauvaise visibilité du chauffeur. La bavette en caoutchouc est principalement utilisée lors de déneigement à faible vitesse de la neige humide et lourde. Grâce à sa grande flexibilité, la bavette n'est pas facilement endommagé. Il s'agit d'une option simple et rentable.

Options

En option, la VPL peut être équipée du „**Super Swing**", la commande synchrone ou asynchrone à un seul distributeur des ailerons qui permet d'orienter les ailerons en biais vers la droite, la gauche ou à l'opposé (positions étrave). D'autres options sont proposées comme les patins d'appui, les roues support ou la bavette caoutchouc antiprojection sur ailerons.

Galerie













Produits parentés

KL-V

Lames de déneigement



Tellefsdal U-LS

Lames de déneigement



Tellefsdal U-H2

Lames de déneigement





Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.

Données techniques

	Tellefsdal VPL 15	Tellefsdal VPL 18	Tellefsdal VPL 21
Dimensions			
Hauteur lame au milieu	690 mm	690 mm	690 mm
Hauteur lame à droite et gauche	790 mm	790 mm	790 mm
Longueur à la bande d'usure	1 520 mm	1 780 mm	2 040 mm
Largeur déneigée	1 360 mm à 31° 1 390 mm étrave en V 1 330 mm étrave en V	1 610 mm à 31° 1 640 mm étrave en V 1 580 mm étrave en V	1 870 mm à 31° 1 900 mm étrave en V 1 840 mm étrave en V
Poids			
Poids approx. avec bandes usure acier	178 kg	206 kg	285 kg

	Tellefsdal VPL 24	Tellefsdal VPL 27	Tellefsdal VPL 30
Dimensions			
Hauteur lame au milieu	690 mm	690 mm	690 mm
Hauteur lame à droite et gauche	790 mm	790 mm	790 mm
Longueur à la bande d'usure	2 300 mm	2 560 mm	2 820 mm
Largeur déneigée	2 130 mm à 31° 2 160 mm étrave en V 2 100 mm étrave en V	2 380 mm à 31° 2 420 mm étrave en V 2 350 mm étrave en V	2 640 mm à 31° 2 670 mm étrave en V 2 610 mm étrave en V
Poids			
Poids approx. avec bandes usure acier	315 kg	340 kg	365 kg

aebi schmidt group

Aebi Schmidt Holding AG
Lindbergh-Allee 1
CH-8152 Glattpark, Suisse
Tél.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées. Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document créé le 12 JUIL. 2025