

KL-V

Schneepflug

Der KL-V ist ein variabler Keilschneepflug, den es in verschiedenen Ausführungen gibt. Die Stärke der KL-V Keilschneepflüge liegt in ihrer individuellen Anpassungsfähigkeit. Die unterschiedlichen Räumpositionen in Keilform, V-Form und als einseitiger Schneepflug decken alle wichtigen Anwendungsfälle im Räumen von innerstädtischen Flächen, Parkplätzen und Strassen ab. Auch eignet sich die KL-V-Serie für die Räumung von schwer zugänglicher oder enger Infrastruktur. Die KL-V Serie ist für den Anbau an Unimog, LKW, Traktoren oder Radlader konzipiert.

Das Wichtigste in Kürze

- **Flexible Pflugform**
- **Zwei stufenlos, gleichzeitig verschwenkbare Scharflügel**
- **Überfahrsystem**

Ihre Vorteile

- **Flexibilität:** Einsatz als keilförmiger, V-förmiger und einseitiger Schneepflug.
- **Vielseitigkeit:** Nutzbar für ein breites Einsatzspektrum.
- **Leistungsstärke:** Geeignet für die Räumung von schwierigen und schwer zugänglichen Flächen wie Parkplätze.



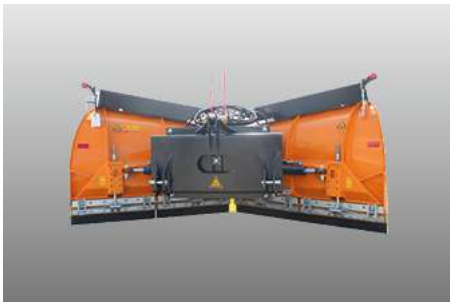
Wir wissen, wie wichtig es ist, dass Maschinen und Geräte jederzeit einsatzfähig bleiben. **Reden Sie mit uns** über massgeschneiderte Serviceangebote und Original-Ersatzteile.

Leistungsmerkmale

Pflugschar

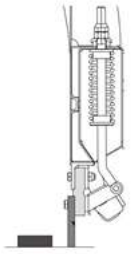
Die Keilschneepflüge der KL-V-Serie bestehen aus zwei stufenlos, gleichzeitig verschwenkbaren Scharflügeln (Synchronsteuerung) und können als keilförmiger, V-förmiger und einseitiger Schneepflug eingesetzt werden. Die KL-V-Schneepflüge lassen sich daher für unterschiedliche Räumaufgaben nutzen. Die Kastenbauweise der Pflüge sorgt für eine hohe Stabilität.
Der Drehpunkt zwischen den Pflugscharen ist mit Buchsen aus Poliacetal (POM) ausgestattet, die Lärm und Reibung reduzieren und Stöße dämpfen.
Die Keilschneepflüge sind so konstruiert, dass sie auch bei unterschiedlichen Schneehöhen einen optimalen Auswurf erzielen. Damit eignen sie sich vor allem für die Räumung von schwierigen Flächen wie beispielsweise Parkplätze oder enge Strassen in Innenstädten. Das Zusammenschieben von Schnee zählt dabei ebenso zu den Möglichkeiten wie das gezielte Freiräumen von Strassenkreuzungen.

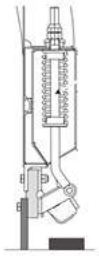


Überfahrsystem

Jede Pflugschar ist mit einem Überfahrsystem ausgestattet. Aufgrund der Stossdämpferschiene zwischen Schürfleiste und Pflugschar sowie der Pendeleinrichtung mit Dämpfungselement sind die KL-V Schneepflüge geräuschreduziert und besitzen eine hohe Laufruhe. Der PU-Verschlusszapfen schliesst den Spalt zwischen den Schürfleisten der rechten und linken Schar.





Schürfleisten

Schürfleiste aus Stahl (S)

Eine vielseitig einsetzbare, kostenoptimierte Lösung für die aggressive Räumung von hartem und/oder kompaktem Schnee. Stahlschürfleisten sind resistent gegen Verbiegen und Verdrehen und sorgen für ein sauberes Ergebnis.

Combi-Schürfleiste (Grösse 36 und 50) (C36 / C50)

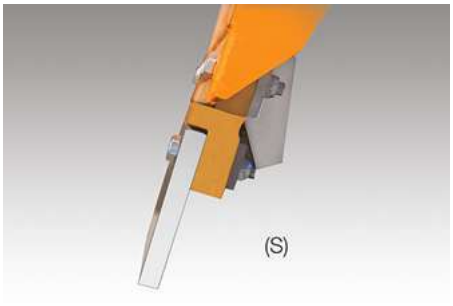
Eine widerstandsfähigere Schürfleiste aus Stahl, Gummi und Keramik. Diese Schürfleiste ist für aggressive Schneeräumung gedacht und kann eine gute Alternative sein, wenn die Stahlschürfleiste zu schnell verschleisst. Die Materialkombination sorgt für Geräusch- und Vibrationsdämpfung.

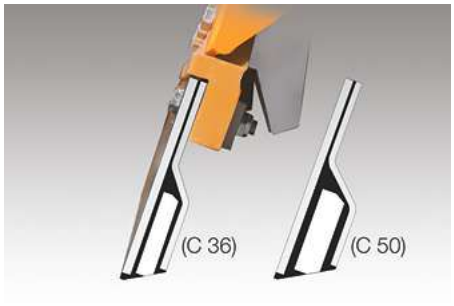
Gummischürfleiste (R)

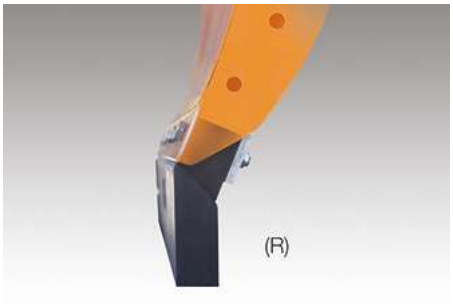
Eine gute Lösung für den Einsatz auf innerstädtischen Strassen und spezielle Einsätze wie Parkplätzen. Aufgrund der flexiblen und elastischen Eigenschaften von Gummi gleitet sie sanft über die Oberfläche. Eine Gummischürfleiste ist besonders effizient bei der Räumung von Schneematsch.

GK 5-Schürfleiste (GK 7)

Eine GK-Schürfleiste ermöglicht eine effizientere Schneematsch-Räumung bei längerer Lebensdauer und geringerer Reibung. Diese Schürfleiste besteht aus Stahl, Gummi und Korund und ist daher aggressiver als eine Gummischürfleiste.









Hub- und Schwenkeinrichtung

Die bedienungsfreundliche Drei-Lenker-Hubeinrichtung garantiert ein verspannungsfreies Heben. Dank einstellbarer Oberlenker wird eine optimale Fahrbahnanpassung sichergestellt. Optional kann ein hydraulischer Querneigungsausgleich zur Ausrichtung des Schneepfluges in horizontale Lage montiert werden. Diese Option ist empfehlenswert bei der Räumung von Gehwegen mit schrägstehendem Fahrzeug. Grosszügig dimensionierte Hydraulikzylinder mit einer Überlastsicherung lassen eine stufenlose Einstellung zu.

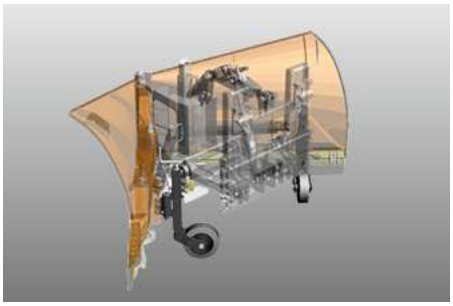


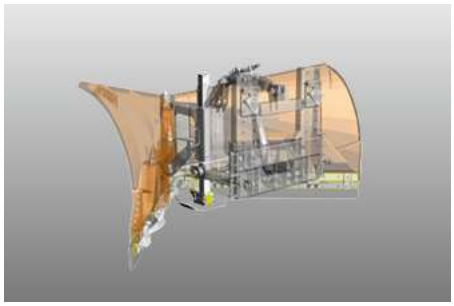
Hydrauliksystem

- geeignet für die Fahrzeughydraulik mit drei Steuerventilen für den Betrieb des Schneepfluges
- vier Steuerventile für die komfortable Schrägstellung (Synchronsteuerung)
- fünf Steuerventile mit hydraulischem Ausgleich der Seitenneigung
- optional zusätzliches Ventil zur Reduzierung von 2 Steuerventilen

Betriebsunterstützung

Laufrollen oder Gleitplatte verlängern die Lebensdauer der Schürfleisten und ermöglichen ein sanfteres Überfahren von Hindernissen.

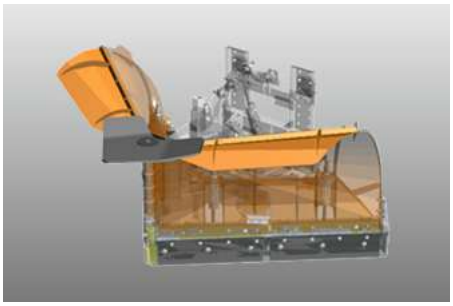




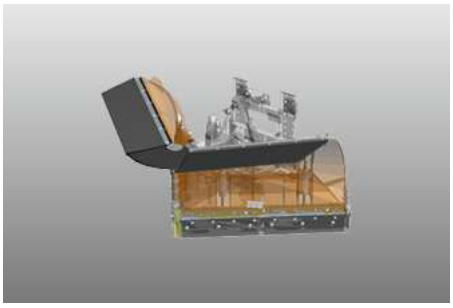
Schneestaubschutz

Ein Schneeabweiser verhindert schlechte Sicht durch Schnee, der zur Windschutzscheibe des Fahrzeugs aufgewirbelt wird. Das Schild lenkt den Luftstrom zusammen mit dem Schneestaub zur Seite. Es gibt zwei Varianten zur Auswahl:

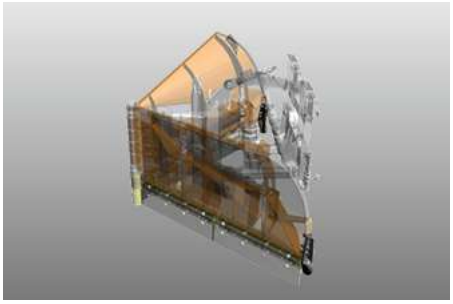
Schneeabweiser aus Stahl



Gummi-Schneeabweiser
Der Gummischutz wird vor allem bei der langsamen Räumung von nassem und schwerem Schnee eingesetzt. Dank seiner grossen Flexibilität wird der Spritzschutz nicht leicht beschädigt. Er ist eine einfache und kostengünstige Option.



Seitenabweiser
Seitliche Abweiser verhindern beim Arbeiten an Mauern oder Gebäudewänden Schäden am Pflugkörper.



Anbau
Zur optimalen Positionierung des Schneepfluges an unterschiedlichen Fahrzeugplatten ist die Geräteplatte höhenverstellbar und an Fahrzeugplatten Gr. 3/5 anbaubar. Zahlreiche Montageanpassungen für Radlader und Traktoren sind verfügbar.



Optionen
- Warnzeichen und Sicherheitseinrichtungen
- Pflugbeleuchtung LED

Galerie







Verwandte Produkte

Tellefsdal VPL

Schneepflug



Tellefsdal U-LS

Schneepflug



Tellefsdal U-H2

Schneepflug





Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.

Technische Daten

	KL-V 28	KL-V 32	KL-V 36
Abmessungen			
Pflughöhe Mitte	870 mm	870 mm	870 mm
Pflughöhe rechts und links	1 110 mm	1 110 mm	1 110 mm
Länge an der Schürfleiste	2 900 mm	3 300 mm	3 700 mm
Räumbreite	2 470 mm bei 32° 2 070 mm V-förmiger Pflug 45° 2 060 mm keilförmiger Pflug 45° 2 070 mm einseitiger Pflug 45°	2 810 mm bei 32° 2 360 mm V-förmiger Pflug 45° 2 340 mm keilförmiger Pflug 45° 2 350 mm einseitiger Pflug 45°	3 150 mm bei 32° 2 640 mm V-förmiger Pflug 45° 2 620 mm keilförmiger Pflug 45° 2 630 mm einseitiger Pflug 45°
Schwerpunktabstand zur Koppelebene	510 mm	480 mm	460 mm
Gewichte			
Gewicht mit Gummischürfleisten ca.	630 kg	660 kg	685 kg

aebi schmidt group

Aebi Schmidt Holding AG
Lindbergh-Allee 1
CH-8152 Glattpark, Schweiz
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Alle Rechte vorbehalten.
Technische Daten können sich ändern.
Abbildungen sind nicht verbindlich.
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Dokument erstellt am 12 JUL 2025