

Safer. Smarter. Greener.



NorSea

Årsrapport
og ESG-rapport
2024



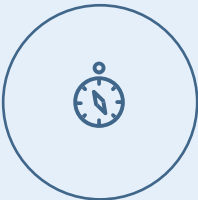
Våre verdier er grunnlaget for vår virksomhet, måten vi kommuniserer og samhandler på, både internt i vår organisasjon og i samspill med eksterne. Våre verdier er hjelpsom, entusiastisk, ansvarlig, åpen, og kan (på engelsk) oppsummeres med ett ord: HERO



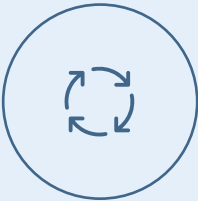
HJELPSOM
Vi lytter til våre kollegers og kunders behov og ønsker å overgå deres forventninger. Vi er løsningsorienterte og imøtekommende. Vi behandler både interne og eksterne kunder med vennlighet, og vi er alltid klare til å gjøre det lille ekstra. Vi deler våre erfaringer og får fram det beste i hverandre.



ENTUSIASTISK
Vi trives med og er stolte av arbeidet vårt. Vi viser aktivt vilje til å oppnå resultater både individuelt og for selskapet som helhet. Vi bryr oss om arbeidsplassen vår, kolleger og kunder, og tar grep for å forbedre ting som ikke er tilfredsstillende.



ANSVARLIG
Vi holder det vi lover og er til å stole på overfor kolleger, kunder, leverandører og samfunnet som helhet. Vi tar samfunnsansvar og bidrar til bærekraftig utvikling ved å redusere negativ miljøpåvirkning fra våre aktiviteter. Vi rapporterer uønskede hendelser og bidrar til null skader på mennesker og eiendom. Vi viser respekt for individet og bidrar til et godt arbeidsmiljø. Vi snakker med hverandre, ikke om hverandre.



ÅPEN
Vi deler og gjør tilgjengelig informasjon som kan være relevant for andre, både oppover og nedover i organisasjonen. Vi lager rom for dialog og kommuniserer på en sannferdig, klar og konstruktiv måte. Vi lytter til hverandre og er nysgjerrige på andres perspektiver og ideer.

Nøkkeltall 2020-2024

		2020	2021	2022	2023	2024
		NGAAP(*)	NGAAP	IFRS	IFRS	IFRS
RESULTATREGNSKAP						
Driftsinntekter	NOK mill	2 313	2 392	2 731	2 994	3 228
Driftsresultat før avskrivninger og nedskrivning (EBITDA)	NOK mill	369	532	600	577	679
Driftsresultat (EBIT)	NOK mill	165	232	334	286	355
Inntekter fra tilknyttede selskap	NOK mill	77	104	58	57	61
Driftsresultat (EBIT) inkludert inntekter fra tilkn. selskap	NOK mill	242	336	392	343	416
Netto finanskostnader (eksl. Inntekter fra tilkn. selskap)	NOK mill	-83	-119	-16	-206	-236
Resultat før skatt	NOK mill	159	217	376	137	180
Resultat etter skatt	NOK mill	127	190	350	108	142
Resultat etter skatt - etter minoritetsinteresser	NOK mill	123	182	346	103	138
BALANSE						
Anleggsmidler	NOK mill	4 632	5 458	6 199	6 366	6 584
Omløpsmidler	NOK mill	574	647	690	935	860
Egenkapital	NOK mill	2 059	2 136	2 486	2 615	2 709
Rentebærende gjeld	NOK mill	2 311	3 134	3 651	3 815	3 990
Totale eiendeler	NOK mill	5 207	6 105	6 889	7 301	7 445
NØKKELTALL						
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter (1)	NOK mill	364	301	401	371	332
Likviditetsgrad (2)		0,8	0,5	0,6	0,8	0,5
Egenkapitalandel (3)	%	40 %	35 %	36 %	36 %	36 %

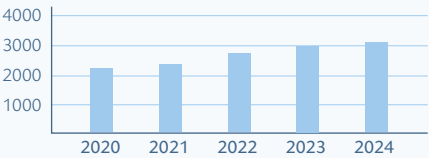
(*) NorSea Group-konsernet rapporterer fra og med 2022 regnskapstall i henhold til IFRS-regler. Tallene for 2021 er omarbeidet, men ikke tall for tidligere år. Tallene er derfor ikke helt sammenlignbare for hele perioden. Den største forskjellen er at under IFRS så blir de fleste leasing- og leieavtaler ansett for å være finansielle. Dette har en årlig positiv effekt på EBITDA på ca NOK 95 mill og på driftsresultat på ca NOK 28 mill. I tillegg er det reversering

av avskrivning av goodwill på ca 3 mill. For øvrig er det normalt kun mindre effekter knyttet til resultat før skatt og resultat etter skatt. I 2022 er det imidlertid en finansiell gevinst på NOK 152,7 millioner knyttet til økning i eierandel i Vikan Næringspark Invest AS i IFRS-tallene som ville vært en egenkapitaltransaksjon etter NGAAP.

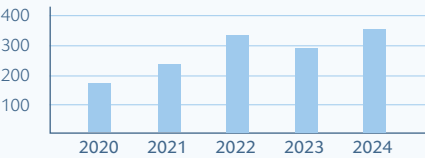
DEFINISJONER

- (1) Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter
- (2) Omløpsmidler dividert på kortsiktig gjeld
- (3) Egenkapital i prosent av totale eiendeler

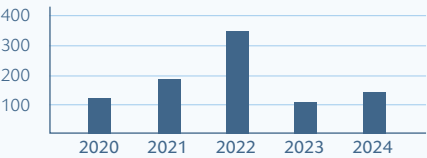
DRIFTSINNTEKTER NOK MILL



DRIFTSRESULTAT (EBIT) NOK MILL



RESULTAT ETTER SKATT NOK MILL



Våre virksomhetsområder

NorSea Group er delt inn i fire virksomhetsområder. I tillegg er konsernets støttefunksjoner knyttet til lønn, regnskap, inngående faktura og kontroll organisert under morselskapet NorSea Group AS under benevnelsen Fellestjenester.

NorSea LOGISTICS NorSea Logistics er lokalisert og har aktivitet i Stavanger (Dusavik og Tananger), Stord, Kristiansund, Florø, Harstad og Hammerfest. I tillegg til havne-logistikkjenester leverer selskapet tekniske tjenester og andre tjenester knyttet til ulike marine operasjoner.	NorSea PROPERTY NorSea Property, som en av landets største private havneeiere, har som hovedfokus å utøve drift, forvaltning og utvikling av flere strategisk beliggende næringsparker og tilhørende infrastruktur. Gjennom aktivt eierskap, langsiktig tenkning, samt bred erfaring og betydelig kompetanse, har selskapet til hensikt å være en tydelig, og tilstedeværende aktør på våre strategiske lokasjoner.	NorSea IMPACT Norsea Impact består bl.a. av de selskapene og prosjektene i konsernet som er knyttet til nye satsningsområder, primært innenfor fornybare næringer, havbruk og tilhørende tjenester.	NorSea INDUSTRIAL HOLDINGS NorSea Industrial Holdings ble opprettet i forbindelse med omorganiseringen av konsernet i 2021 og konsernets strategiske eierinteresser i CCB selskapene er plassert her. Etter en omorganisering i 2024 er også NorSea Denmark A/S, NorSea Denmark Property A/S, NorSea UK Ltd og Maritime Waste Management AS plassert her. I tillegg forvaltes her vår aksjepost i WilNor Governmental Services AS.
Andel av totale driftsinntekter (2024) 49 % Andel av totale eiendeler (pr. 31.12.24) 12 %	Andel av totale driftsinntekter (2024) 15 % Andel av totale eiendeler (pr. 31.12.24) 61 %	Andel av totale driftsinntekter (2024) 4 % Andel av totale eiendeler (pr. 31.12.24) 5 %	Andel av totale driftsinntekter (2024) 32 % Andel av totale eiendeler (pr. 31.12.24) 17 %
NorSea Logistics har eierandeler i følgende selskap: - NorSea Logistics AS - NorSea Polarbase AS (95,14 %) - Norbase AS (75 %) - OS Expressene AS (75 %) - Narvikeiendommen AS (75 %) - Polar Lift AS (50 %) - AM North AS (33,33 %) - Polar Algae AS (16 %)	NorSea Property AS har eierandeler i følgende selskap: - NorSea Property AS - NorSea Eiendom Tananger AS - NorSea Eiendom Dusavik AS - Vestbase Eiendom AS - Vikan Næringspark Invest AS - NorSea Tananger 107 AS - Tananger Eiendom AS - Risavika Havnering 14 AS - NorSea Atlantic AS - Orvikan Eiendom AS - Tangen 7 AS - Tangen 7 Eiendom AS - Finnestadjordet 12 AS - Polarbase Eiendom AS (97,97 %) - Eldøyane Næringspark AS (50 %) - SørSea AS (50 %) - Sirevåg Laks AS (50 %) - Risavika Eiendom AS (42 %) - Dusavik Utvikling AS (33,5 %) - LoVe Miljøbase AS (33,33 %) - Hammerfest Næringsinvest AS (32,2 %) - Strandparken Holding AS (25 %) - K2 Stavanger AS (16,84 %)	NorSea Impact AS har eierandeler i følgende selskap: - NorSea Impact AS - Blåse Energi AS - NorSea Offshore Wind I AS - NorSea Wind Holding AS - Elevon AS - Elevon AB - NorSea 123 Ltd - NSG Maritime AS (78 %) - Westport AS (66,66 %) - Westport Moss AS (66%) - RTN AS (50 %) - Energy Innovation Holding AS (50 %) - WindWorks Infrastructure AS (38,5 %)	NorSea Industrial Holdings AS har eierandeler i følgende selskap: - NorSea Denmark A/S - NorSea Denmark Property A/S - NorSea UK Ltd - Maritime Waste Management AS - NorSea Industrial Holdings AS - CCB Holding AS (50 %) - KS Coast Center Base AS (50 %) - CCB AS (Komplementarselskap) (50 %) - CCB Energy Holding AS (50 %) - CCB Subsea AS (17 %) - Logiteam AS (17 %) - WilNor Governmental Services AS (49 %) - Konciv AS (38,86 %) - Loke Marine Minerals AS (11 %)

Direkte eller indirekte eierandel er oppgitt i parentes for de selskapene som ikke er 100 % eid.

INNHOLD	
INTERVJU CEO	
Et år med vekst og tilpasning.....	Side 08
INTERVJU STYRELEDER	
Sterke resultater i et godt marked.....	Side 10
NORSEA LOGISTICS	
Nøkkeltall.....	Side 14
ONS 2024	
En viktig arena for dialog og framtidsplaner	Side 16
NORSEA PROPERTY	
Nøkkeltall.....	Side 18
FRAMTIDENS VESTBASE TAR FORM	
Vestbase.....	Side 20
NORSEA IMPACT	
Nøkkeltall.....	Side 22
WESTPORT – FØRSTE HEL-ELEKTRISKE I LANDET	
Westport.....	Side 24
NORSEA INDUSTRIAL HOLDINGS	
Nøkkeltall.....	Side 26
ESG-RAPPORT	
ESG NORSEA GROUP 2024.....	Side 28
SIKRE OPERASJONER ER FERSKVARE.....	Side 30
KLIMA OG MILJØ (ENVIRONMENT).....	Side 32
SOSIALE FORHOLD (SOCIAL).....	Side 36
EIERSTYRING (GOVERNANCE).....	Side 40

Innhold





Lars Haug, konsernsjef i NorSea Group

Et år med vekst og tilpasning

Lars Haug er svært fornøyd med NorSea sine prestasjoner i 2024. Bunnsolid drift får mye av æren.

- 2024 var det året det ble investert mest på norsk sokkel siden 2014. I NorSea har vi hatt høy aktivitet, og det kommer til å fortsette i de nærmeste årene, sier CEO Lars Haug.

- Samtidig ser vi at vi må ha effektivisering høyt på agendaen.

Han fremhever også en veldig positiv utvikling innen HMS. – Det blir gjort en fantastisk innsats rundt om i selskapet, hver dag. Vi er på god vei til å møte kravene innen ESG og er i rute til å nå våre mål om reduksjon av CO₂ -utslipp i egne operasjoner.

- Flexibilitet er et av våre fortrinn, som vi er opptatt av å ta vare på. Det varierer fra base til base hvor det er mest travelt.

Vestbase i Kristiansund og Polarbase ved Hammerfest har hatt en stor økning i året som gikk. Våre kunder, store som små og både innen olje og gass og eiendom, har hatt et år med høy aktivitet.

STØRSTE INVESTERING NOENSINNE

Sammen med Stangeland-gruppen gjorde NorSea en av sine største investeringer noensinne, da selskapet gikk inn i Baker Hughes sitt store byggeprosjekt i Dusavik.

- Innen eiendom ser vi mange muligheter for utvikling og drift for flere ulike næringer, sier Haug.

Forventningene til effektivisering øker. NorSea har jobbet godt med endringer og ny trafikkflyt på basen i Dusavik, og tar erfaringer derfra med videre inn i et tilsvarende prosjekt på Vestbase. Haug regner med

at kravene til å levere tjenester på en annen og mer effektiv måte vil øke på alle baser og innen alle fagområder.

- Vi må være forberedt på den generelle produksjonsnedgangen på norsk sokkel. Vi vet at den kommer. Som en del av dette har vi gått gjennom NorSea-gruppens strategi, blant annet for å se på hvordan vi kan dele ressurser mellom kundene. Vi skal ha kapasitet, kompetanse og teknologi til å møte behovet for nye typer tjenester, sier han.

STOLT AV VENTYR

- Samtidig skal vi være i posisjon til å tilrettelegge for ny, grønn aktivitet når markedsaktiviteten treffer oss i Norge. Utviklingen i det grønne skiftet vil nok ta noe lengre tid enn tidligere antatt. Vi har allerede vist at vi kan være en viktig bidragsyter. Vi er stolte av å ha vært med på å starte Ventyr – selskapet som skal stå for den første store havvindutbyggingen på norsk sokkel.

- NorSea Danmark er inne i en god driv når det gjelder havvind. En stor vedlikeholdskontrakt for TotalEnergies, sammen med SPIE, bidrar også til gode tall i Danmark.

- Her hjemme peker CCB seg ut som landets mest konkurranse-dyktige verft innen riggvedlikehold. Her ser vi også teknologiutvikling som gjennom CCB Subsea gir positiv vekst. Kontrakten med forsvaret, inngått sammen med Kongsberg, blir også veldig spennende å følge framover, sier Haug.

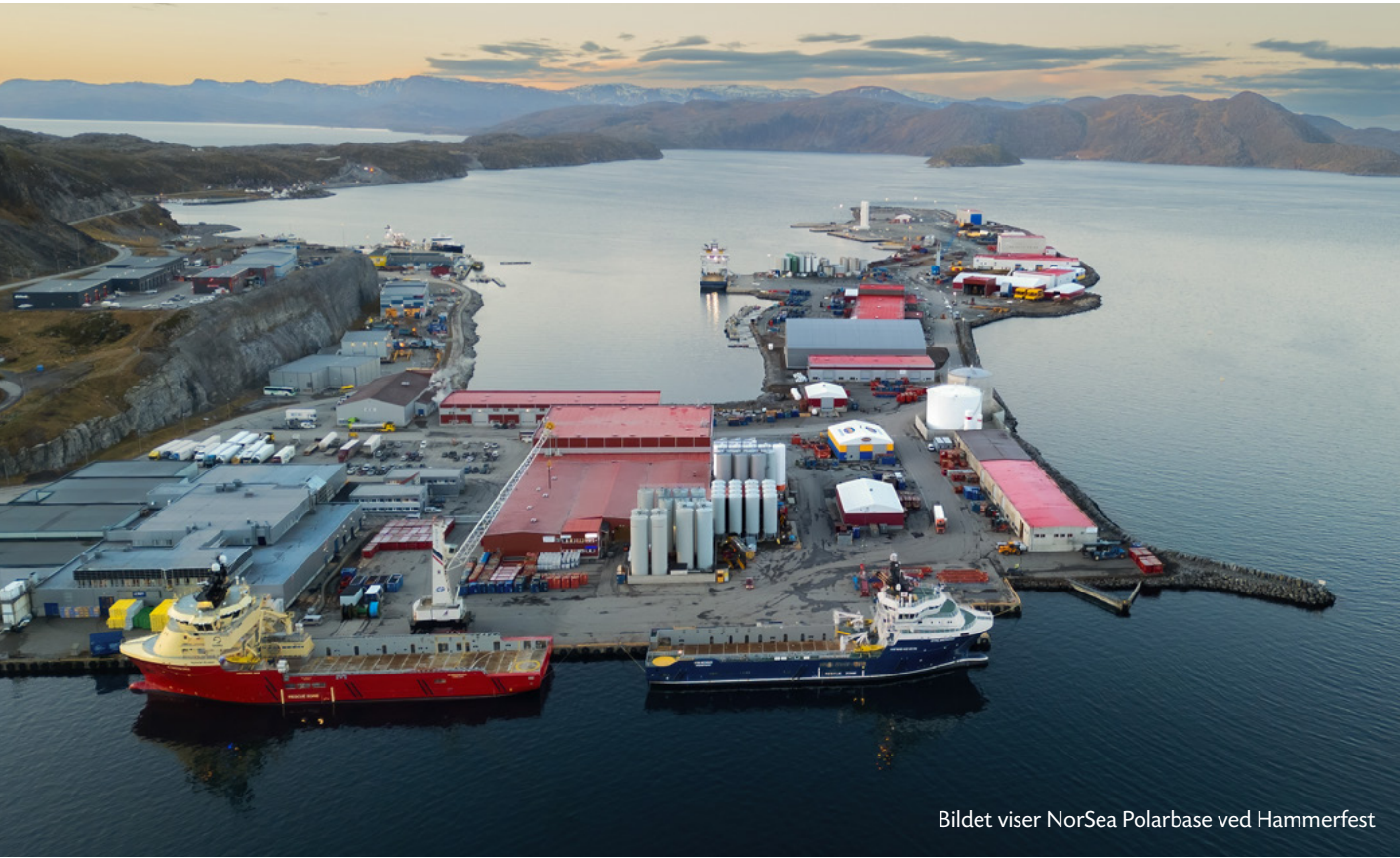
60 ÅR I 2025

Westport AS, der NorSea eier 2/3, har hatt et rekordår med en omsetning på rundt 110 millioner kroner. Nylig ble Westport operatør av Moss havn, med en ambisjon om å bli Norges første fossilfrie havn.

“Vi skal ha kapasitet, kompetanse og teknologi til å møte behovet for nye typer tjenester.”

Andre selskaper som satte fart i 2024 er Konciv og Polar Algae. Førstnevnte har fått over 60 nye kunder innen prosessstyring og logistikk. Polar Algae har startet produksjonen med foredling av tang i Hammerfest, og tiltrukket seg nye investorer.

- I 2025 fyller NorSea Group 60 år – og det skal vi markere, lover konsernsjefen. – Vi har en lang og stolt historie, og ser fram mot 60 nye år med gode tjenester og sikre operasjoner!



Bildet viser NorSea Polarbase ved Hammerfest

Sterke resultater i et godt marked

NorSea har levert et av sine beste resultater noensinne det siste året.

– Det er imponerende å se hvordan konsernet tilpasser seg et varierende aktivitetsnivå og evner å skalere opp når det blir travelt. Samtidig opprettholder NorSea en trygg og stabil drift, sier styreleder Geir Flæsen.

– NorSea fortsetter å befeste sin sterke posisjon, og blir valgt som partner på grunnlag av fundamentet som gruppen har bygget opp gjennom årene. Kundene tenker langsiktig og er opptatt av forsyningssikkerhet. Det viser at de har tro på markedet, sier Flæsen. En betydelig og langsiktig avtale med Baker Hughes om nybygg i Dusavik er et godt eksempel på dette.

MERVERDI

NorSea har et svært godt utgangspunkt når det gjelder eiendom. – Vi må fortsette å benytte de mulighetene vi har for å skape merverdi på arealene våre, sier Flæsen.

Styrelederen beskriver NorSea som en organisasjon som står på og leverer. – NorSea Danmark har opplevd et noe mer krevende år enn her hjemme, men har tatt gode grep og er løsningsorienterte.

CCB, hvor NorSea er en sentral eier, har hatt et strålende år med imponerende resultater. – Selskapet har opplevd høy riggaktivitet og vist en sterk evne til å tiltrekke seg nye oppdrag.

RUSTET FOR SVINGNINGER

– Jeg har tro på en stabil utvikling fremover. Aktivitetsnivået vil fortsette å svinge fra base til base, med lavere aktivitet i sør. Det vil alltid være usikkerhet og svingninger knyttet til olje-



Geir Flæsen, styreleder i NorSea

“Kundene er opptatt av effektivitet og delingsøkonomi. I dette ligger det nye muligheter for NorSea.”



og gassnæringen, og vi som organisasjon må være forberedt på dette gjennom kostnadseffektivitet og fleksibilitet, sier Flæsen.

– Vi må fortsette å fokusere på hva det vil innebære å være en logistikkleverandør fremover. Kundene er stadig mer opptatt av effektivitet og delingsøkonomi. I dette ligger det samtidig nye muligheter for NorSea, gjennom å ta et bredere ansvar for kundenes verdikjede for logistikk. Vi må løfte blikket utover dagens posisjon for å sikre og styrke vår rolle som den ledende eiendoms- og logistikkleverandøren for aktørene som opererer på norsk sokkel.

Og ikke minst: – HMS er en forutsetning for NorSea som leverandør, og vi skal aldri gå på kompromiss med trygghet og sikkerhet, sier styrelederen.

Skisse av Baker Hughes sitt nye campus i Dusavika, Stavanger.

Styret i NorSea Group AS



NorSea Logistics

NORSEA LOGISTICS

Konsernets tjenester knyttet til forsyningsledelse samt base- og integrerte logistikkjenester er samlet i NorSea Logistics og utøves fra strategiske lokasjoner i Norge. NorSea Logistics AS er det største driftsselskapet i NorSea Logistics og driver aktivitet ut fra basene i Dusavik, Tananger, Florø, Stord og Kristiansund. I tillegg er selskapet majoritetsaksjonær i NorSea Polarbase AS (Hammerfest) og Norbase AS (Harstad).

NORSEA LOGISTICS (NGAAP TALL)	2023	2024	Endring
(NOK mill)			
Driftsinntekter	1 426	1 590	165
EBITDA	171	213	42
EBITDA-margin	12 %	13 %	1 %
EBIT	128	170	43
EBIT-margin	9 %	11 %	2 %
Inntekter fra tilknyttede selskap	-2	-7	-5
Andre finansielle inntekter/(kostnader)	12	26	14
Skattekostnad	32	42	10
Resultat etter skatt	106	147	42
Resultatmargin	7 %	9 %	2 %

NORSEA LOGISTICS AS

Driftsinntekter	1 118	1 223	105
EBIT	108	119	11
EBIT-margin	10 %	10 %	0 %

NORSEA POLARBASE AS

Driftsinntekter	17	250	78
EBIT	7	42	36
EBIT-margin	4 %	17 %	13 %

ANDEL % AV TOTALE DRIFTSINNTEKTER (2024)



NorSea Logistics AS



NorSea Polarbase AS



NorSea Norbase AS



OS Expressene AS



Eliminerings

“I 2024 var det spesielt god aktivitet på Stord og på Vestbase. I tillegg ser vi et kraftig oppsving i aktivitet på Polarbase fra midten av året.”



May Britt Lilletvedt, Administrerende direktør NorSea Logistics.

Driftsinntekter for NorSea Logistics var på NOK 1 590 millioner i 2024, som er en økning på 12 % i forhold til 2023. Økning er i hovedsak knyttet til basen i Kristiansund i NorSea Logistics AS og basen i Hammerfest i NorSea Polarbase AS.

EBITDA for året var på NOK 213 millioner mot NOK 171 millioner året før. EBITDA-marginen var på 13 % i 2024 mot 12 % i 2023, som skyldes i stor grad økt marginer på basen i Hammerfest i 2024.

EBIT for året var på NOK 170 millioner mot NOK 128 millioner året før. EBIT-marginen var på 11 % i 2024 mot 9 % i 2023, se forklaring over på EBITDA-margin.

Inntekter fra tilknyttede selskap er resultatandel fra Polar Lift AS, Polar Algae AS og AM North AS.

Andre finansielle inntekter/(kostnader) er i all hovedsak knyttet til cash pool renter for NorSea Logistics AS og NorSea Polarbase AS, samt eksterne lånerenter i Norbase AS. I tillegg har NorSea Polarbase AS hatt en gevinst ved salg av deler av aksjene i Polar Algae AS i 2024 som forklarer i hovedsak økt netto finansiell inntekt fra 2023 til 2024.

Skattekostnaden var på NOK 42 millioner i 2024, en økning på NOK 10 millioner i forhold til 2023. Økningen skyldes høyere inntjening i 2024. Resultat etter skatt for året var på NOK 147 millioner mot NOK 106 millioner året før. Økningen er forklart over. Resultatmarginen var på 9 % i 2024 mot 7 % i 2023 av samme årsak.

NORSEA LOGISTICS AS

Driftsinntekter for NorSea Logistics AS var NOK 1 223 millioner i 2024, opp 9 % fra 2023 og i hovedsak knyttet til høyere aktivitet på basen i Kristiansund.

EBIT for året var på NOK 119 millioner mot NOK 108 millioner året før. EBIT-marginen var på 10 % i begge årene.

NORSEA POLARBASE AS

Driftsinntekter for NorSea Polarbase AS var NOK 250 millioner i 2024, opp 45 % fra 2023, som var et år med lav aktivitet på basen i Hammerfest.

EBIT for året var på NOK 42 millioner mot NOK 7 millioner året før. EBIT-marginen var på 17 % i 2024 mot 4 % i 2023, noe som skyldes høy aktivitet i 2024 med god kapasitetsutnyttelse kontra lav aktivitet i 2023 med lavere kapasitetsutnyttelse.

ONS 2024: En viktig arena for dialog og framtidsplaner

NorSea var sterkt til stede under ONS 2024, både med egen stand i hall 4 og med den 170 år gamle skuta “Johanne Karine” i Vågen. Deltakelsen er en strategisk mulighet til å dele innsikt, skape nye forbindelser og styrke relasjoner med viktige aktører.

– Vi får fortalt hvem vi er, hva vi kan, hva vi er opptatt av framover, og hvilke behov vi har som også har samfunnsmessige og politiske dimensjoner. Derfor er disse møtene svært nyttige, sier May Britt Lilletvedt, administrerende direktør i NorSea Logistics, som leder selskapets baser langs kysten.

LOKALE POLITIKERE
Gjennom uken hadde NorSea besøk av en rekke sentrale politikere fra Stavanger, Sola og Randaberg. Det var en viktig anledning til å diskutere hvordan NorSeas aktiviteter påvirker lokal infrastruktur, samt selskapets utviklingsplaner. NorSea er en betydelig eiendomsaktør,



og med kontinuerlige endringer i basene – inkludert bygging, riving og modernisering – er dialogen med kommunale myndigheter avgjørende.

– Konferanser og messer har alltid vært viktig for NorSea, sier Frode Aass, Senior Vice President BD & Commercial. – Det er her vi møter leverandører og kunder samtidig som vi får innblikk i bransjetreff utenfor vår tradisjonelle kjernevirksomhet, blant annet på havromsmessen Aqua Next. Ved å være til stede på nye arenaer får vi en inngang til flere industrier og markeder, som kan være mulige satsningsområder i fremtiden.

HISTORISK SKUTE SOM SAMLINGSPUNKT
NorSea-flagget vaiet stolt i Vågen under ONS – ikke på hvilken som helst båt, men på “Johanne Karine”, en 170 år gammel skute med dype røtter i norsk sjøfartshistorie. Skipet, som til daglig eies av Stiftelsen Kortanes, ble leid inn som samlingssted for NorSea under messen.

– Vi var litt spente på overfarten, det blåste godt i går og i natt, men vinden løyet og turen over Boknafjorden gikk strålende, fortalte Johnny Mannes fra Stiftelsen Kortanes.

For NorSea var det viktig å ha en sentral og maritim base under ONS, og “Johanne Karine” ble et naturlig samlingspunkt for gode samtaler, nettverksbygging og hyggelige gjensyn. Skuta, kjent for sitt arbeid med



arbeidsforberedende tiltak og som en fast del av Haugalandets kulturliv, bidro til å gi NorSeas tilstedeværelse på ONS en unik ramme. Vi gleder oss til å sees igjen i 2026!

NorSea Property

NORSEA PROPERTY

De fleste av eiendommene som er helt/delvis eid av konsernet ligger i NorSea Property. Eiendomsporteføljen består bl.a. av fem næringsparker med godt utbygd infrastruktur, fra Stavanger i sør til Hammerfest i nord, som er fokusert inn mot energibransjen, fornybarsektoren og industrielle aktører for øvrig. Kundene/leietakerne er i hovedsak eksterne selskaper, i tillegg til NorSea Logistics. NorSea Property har p.t. en god blanding av leiekontrakter med ulik varighet.

I 2024 ble det gjort en omorganisering hvor aksjene i NorSea Denmark Property A/S ble flyttet over til NorSea Industrial Holdings. Tallene under reflekterer ny organisering uten dette selskapet både for 2023 og 2024.

NORSEA PROPERTY (NGAAP TALL) (NOK mill)	2023	2024	Endring
Driftsinntekter	594	663	68
EBITDA	340	363	22
EBITDA-margin	57 %	55 %	-2 %
EBIT	213	240	27
EBIT-margin	36 %	36 %	0 %
Inntekter fra tilknyttede selskap	4	6	3
Andre finansielle inntekter/(kostnader)	-4	1	5
Skattekostnad	47	55	9
Resultat etter skatt	166	192	26
Resultatmargin	28 %	29 %	1 %

VESTBASE EIENDOM AS

Driftsinntekter	273	285	12
EBIT	42	25	-17
EBIT-margin	15 %	9 %	-7 %

NORSEA EIENDOM TANANGER AS

Driftsinntekter	139	160	21
EBIT	30	35	4
EBIT-margin	22 %	22 %	0 %

NORSEA EIENDOM DUSAVIK AS

Driftsinntekter	112	140	28
EBIT	39	51	12
EBIT-margin	35 %	37 %	2 %

ANDEL % AV TOTALE DRIFTSINNTEKTER (2024)



NorSea Eiendom
Dusavik AS



NorSea Eiendom
Tananger AS



Vestbase
Eiendom AS



Vikan Næringspark
Invest AS



Polarbase
Eiendom AS



Andre selskap



Elimineringer



Øyvind Bjørnevik, administrerende
direktør, NorSea Property.

“I 2024 styrket vi vår posisjon som en ledende eiendomsaktør for energibransjen og industrien, med økt utleiegrad og solide resultater. Vi ser fram til videre vekst sammen med våre kunder.”

Driftsinntekter for NorSea Property var på NOK 663 millioner i 2024, opp 11 % fra 2023, som i hovedsak er generell prisjustering av leiekontrakter, samt høyere utleiegrad i både Stavanger og Kristiansund.

EBITDA for året var på NOK 363 millioner mot NOK 340 millioner året før. EBITDA-marginen er imidlertid redusert til 55 % i 2024 mot 57 % i 2023, som indikerer at en ikke har klart øke inntektene i samme takt som kostnadene.

EBIT for året var på NOK 240 millioner mot NOK 213 millioner året før. EBIT-marginen var på 36 % i 2024 som er likt som i 2023, se forklaring over på EBITDA-margin.

Inntekter fra tilknyttede selskap er i hovedsak resultatandel i Eldøyane Næringspark AS og SørSea AS.

Andre finansielle inntekter/(kostnader) er i all hovedsak knyttet til «cash-pool» renter.

Skattekostnaden var på NOK 55 millioner i 2024, en økning på NOK 9 millioner i forhold til 2023. Økningen skyldes høyere inntjening i 2024, se forklaring over.

Resultat etter skatt for året var på NOK 192 millioner mot NOK 166 millioner året før. Resultatmarginen var på 29 % i 2024 mot 28 % i 2023. Den marginale økningen i resultatmargin skyldes noe høyere resultatandel fra tilknyttede selskap og positiv utvikling i netto finansinntekter.

VESTBASE EIENDOM AS

Driftsinntekter for Vestbase Eiendom AS var NOK 285 millioner i 2024, opp 5 % fra 2023 i hovedsak knyttet til økt utleiegrad og generell prisjustering.

EBIT for året var på NOK 25 millioner mot NOK 42 millioner året før. EBIT-marginen var på 9 % i 2024 mot 15 % i 2023 som skyldes hovedsakelig høyere interne innleiekostnader i 2024.

NORSEA EIENDOM TANANGER AS

Driftsinntekter for NorSea Eiendom Tananger AS var NOK 160 millioner i 2024, opp 15 % fra 2023, som er i hovedsak knyttet til økt 3. parts omsetning samt prisjustering av leiekontrakter.

EBIT for året var på NOK 35 millioner mot NOK 30 millioner året før. EBIT-marginen var på 22 % i 2024 som i 2023.

NORSEA EIENDOM DUSAVIK AS

Driftsinntekter for NorSea Eiendom Dusavik AS var NOK 140 millioner i 2024, opp 25 % fra 2023, som er knyttet til økt 3. parts omsetning, økt utleiegrad samt prisjustering av leiekontrakter.

EBIT for året var på NOK 51 millioner mot NOK 39 millioner året før. EBIT-marginen var på 37 % i 2024 mot 35 % i 2023 da ekstern innleiekostnad er noe redusert.

Framtidens Vestbase tar form

Omfattende investeringer, nye utbygginger og flere rekorder.
Vestbase i Kristiansund rigger seg for de neste 45 årene*.

– Grepene vi gjennomfører i samarbeid med kundene våre nå, gjør at vi effektiviserer og styrker basens rolle ytterligere. Vi vil oppnå langt bedre leveringskapasitet og sikkerhet, noe som kommer både kundene og oss til gode, sier Terje Kvisvik, VP i NorSea Property om det omfattende bulk-prosjektet på basen.

STORSATSING
Det største og mest omfattende grepet som er gjort de siste årene på Vestbase, er flyttingen av bulk-tankene og fasilitetene til Halliburton og Baker Hughes, prosjekter som samlet utgjør investeringer på flere hundre millioner kroner. Store volumer med råmaterialer og kjemikalier blandes til produkter for offshoreoperasjoner. Dette inkluderer blant annet borevæsker, sement, bentonitt og barytt. De nye tank- og mikseanleggene ved kai fem, midt på Vestbase, vil

gjøre arbeidet sikrere, mer miljøvennlig og betydelig mer effektivt enn dagens løsning med spredte anlegg. Noe som igjen reduserer liggetiden for fartøy, og dermed totaltiden fra fylling til operasjon betraktelig.

I tillegg oppretter Vestbase nye rørføringslinjer og flytter på landstrømscontainere for å skape en mer effektiv logistikk. Med alt dette på plass, vil NorSea være etablert med Halliburtons bulk-knutepunkter i Stavanger (Tananger) og Kristiansund, som sammen skal betjene installasjoner langs hele kysten. Dette gir solide framtidsutsikter.

NØKKELAKTØR FOR NORSKEHAVET
Vestbase spiller en avgjørende rolle i forsyningskjeden for



boreoperasjoner i Norskehavet. I 2024 økte rigg-aktiviteten markant fra året før, med blant annet mer aktivitet knyttet til operatører som Equinor, Harbour Energy og Orlen.

Innen prosjektlogistikk ble det levert tjenester til aktører som Subsea7, TechnipFMC og DeepOcean. Aktiviteten viste seg å bli høyere enn først antatt, spesielt i forbindelse med Equinors utbygginger av Halten Øst og Verdande, samt Norske Shells Ormen Lange fase 3. I tillegg hadde basen flere oppdrag knyttet til oppgradering og opprydding hos SLB.

REKORDÅRET 2024
Vestbase hadde en svært sterk prosjektsesong med flere milepæler:

- Rekordmange tromler med forsynings- og kontrollkabler lagret på basen.
- Større volumer av subsea-rørmoduler ble både mellomlagret og lastet ut enn noen gang tidligere.
- Aldri før har det vært lagret så mange subsea-deksler på NorSea Atlantic på Averøy.
- Tromler på over 500 tonn ble for første gang mottatt og mellomlagret på NorSea Atlantic.

HYDROGEN OG PROTEINER
NorSeas fasiliteter i Kristiansund gir dessuten grobunn for nye næringer. Selskapet GreenH har fått Enova-støtte til etablering av tre hydrogenanlegg langs kysten, med mål om å redusere utslipp ved bruk av grønt hydrogen som drivstoff i transportsektoren. Et av disse anleggene skal bygges på Vestbase.

I tillegg er det spennende ting på gang i næringsparken NorSea Atlantic på Averøy. Her har det lokale selskapet BIO3 blitt enige om å utvikle og bygge et av verdens største produksjonsanlegg for encelleprotein i samarbeid med det svenske selskapet WA3RM. Målet er å redusere innholdet av soyaprotein i fiskefôr. Byggestart er planlagt til tredje kvartal 2025.

– Med NorSea Atlantic ønsker vi å legge til rette for nye næringer og bedrifter som kan fungere sammen i symbiose. God utnyttelse av ressurser med gjenbruk av reststrømmer bidrar til å skape nye og bærekraftige forretningsmuligheter, sier Terje Kvisvik.

*NorSea er, som du kanskje har fått med deg, 60 år i år. Vi satser langsiktig og offensivt. I minst 60 år till! Dessuten er det 45 år siden Vestbase ble etablert. Ja, i 1980. For en utvikling det har vært!

NorSea Impact

NORSEA IMPACT

NorSea Impact består av følgende virksomheter:

- Vind: NorSea Wind Holding, WindWorks Jelsa, Elevon, Blåse Energi AS og NorSea Offshore Wind I AS
- Logistikk og infrastruktur: Westport og Westport Moss
- Engineering: NSG Maritime

I 2024 ble det gjort en omorganisering hvor bl.a. aksjene i NorSea Denmark A/S, Martime Waste Management AS og NorSea UK Ltd ble flyttet over fra NorSea Impact til NorSea Industrial Holdings. Tallene under reflekterer ny organisering både for 2023 og 2024.

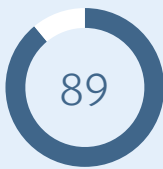
NORSEA IMPACT (NGAAP TALL)	2023	2024	Endring
(NOK mill)			
Driftsinntekter	130	129	-1
EBITDA	-14	9	24
EBITDA-margin	-11 %	7 %	18 %
EBIT	- 15	7	23
EBIT-margin	- 12 %	6 %	17 %
Inntekter fra tilknyttede selskap	-0	-6	-6
Andre finansielle inntekter/(kostnader)	-3	-8	-5
Skattekostnad	1	1	0
Resultat etter skatt	-19	-8	12
Resultatmargin	-15 %	-6 %	9 %

WESTPORT AS			
Driftsinntekter	112	115	3
EBIT	9	16	7
EBIT-margin	8 %	14 %	6 %

ANDEL % AV TOTALE DRIFTSINNTEKTER (2024)



NorSea Impact AS



Westport AS



NSG Maritime AS



Andre selskap



Elimineringer

“NorSea Impact leverte en klar forbedring i 2024, primært drevet av engangsinntekter fra vindsegmentet. Samtidig ser vi at transformasjon og utvikling av lønnsomme fornybarindustrier i Norge er krevende og tar tid.”



John E. Stangeland, Administrerende direktør, NorSea Impact

Driftsinntekter for NorSea Impact var NOK 130 millioner i 2024, ned marginalt 1 % fra 2023.

EBITDA for året var på NOK 9 millioner mot NOK -14 millioner året før. EBITDA marginen var på 7 % i 2024 mot -11 % i 2023. Positiv utvikling fra 2023 til 2024 er i stor grad knyttet til at NorSea Impact AS mottok en bonus på NOK 23 millioner knyttet til at Ventyr vant anbudet om Sørlige Nordsjø II havvindutbyggingen.

EBIT for året var på NOK 7 millioner mot NOK -15 millioner året før. EBIT marginen var på 6 % i 2024 mot -12 % i 2023, se forklaring over på EBITDA margin.

Inntekter fra tilknyttede selskap er resultatandel fra bl.a. investering i NorSea Wind Holding AS, Elevon AS og WindWorks Infrastructure AS. Negativ utvikling fra 2023 til 2024 er i hovedsak knyttet til negativ resultatandel fra NorSea Wind Holding AS og Elevon AS.

Andre finansielle inntekter/(kostnader) er i hovedsak knyttet til «cash-pool» renter og valutagevinst/tap. Negativ utvikling fra 2023 til 2024 er i hovedsak knyttet til nedskrivning av investeringen i WindWorks Infrastructure.

Skattekostnaden var negativ med NOK 1 millioner i 2024 og på samme nivå som i 2023 og reflekterer at det er få av selskapene som har skattemessig overskudd.

Resultat etter skatt for året var på NOK -8 millioner mot NOK -19 millioner året før. Den positive utviklingen skyldes i hovedsak bonusen fra Ventyr, men effekten er redusert av negative resultatandeler fra og nedskrivning i tilknyttede selskap.

WESTPORT AS

Driftsinntekter for Westport AS var NOK 115 millioner i 2024, opp 3 % fra 2023 som i hovedsak er knyttet til økt 3. parts omsetning.

EBIT for året var på NOK 16 millioner mot NOK 9 millioner året før. EBIT marginen var på 14 % i 2024 mot 8 % i 2023 som skyldes at det i perioden er tatt flere grep for å få ned kostnadsnivået.



Westport Moss er Norges første hel-elektriske containerhavn

2024 var et rekordår for Westport, som fra nyttår har utvidet virksomheten betydelig. Datterselskapet vårt er nå operatør av Norges første hel-elektriske containerhavn i Moss.

– Vi er stolte over å ha vunnet avtalen for Moss havn, som løper fram til 2049. Westport har utviklet et konsept i Tananger som vi vet at vil fungere også andre steder. Nå gleder vi oss til å komme skikkelig i gang i Moss, sier Kristian Løvaas, administrerende direktør i Westport.

Selskapet ble etablert i 2009. NorSea eier 66,7 prosent av selskapet, resten eies av Stavangerregionen Havn IKS. Fra nyttår overtok Westport som operatør av Moss havn, landets tredje største containerhavn.

FØRSTE FOSSILFRIE HAVN
– Vi har gjort store investeringer i Moss, først og fremst gjennom kjøp av fire store, elektriske spesialtrucker for håndtering av containere, kalt reachstackere. Totalt har vi investert over 40 millioner kroner i nytt elektrisk utstyr, og vi har store ambisjoner for fortsettelsen.

Havna i Moss blir landets første fossilfrie havn. Det er en milepæl som er viktig for Moss, for miljøet og selvsagt for oss i Westport som har ambisjon om å bli klimanøytrale på alle lokasjoner innen 2030, forklarer Løvaas.

De elektriske spesialtruckene har gjort Moss havn til den første utslippsfrie havnen i landet, som også kundene nyter godt av i eget klimaregnskap. Dessuten har Moss elektrisk havnekran, to batteridrevne droneskip mellom Moss og Horten, elektrisk arbeidsbåt og elektriske lastebiler til internfrakt.

FØRST I EUROPA
– Vi var først i Europa til å bestille elektrisk containertruck med hurtigladeteknologi på havnen i Risavika i 2021. Å benytte digitale



Kristian Løvaas, administrerende direktør i Westport

verktøy mest mulig, ligger i vårt DNA. Westport benytter smarte, skybaserte systemer for digital samhandling og datafangst og er i startgropen for bruk av AI for å optimalisere prosessene ytterligere. Vi har lyktes godt med vårt Smartport-konsept i Risavika, og adopterer nå det samme konseptet i en helgrønn drakt i Moss, forklarer Løvaas, som gleder seg over utviklingen til selskapet i 2024.

GODE UTSIKTER
– Vi setter flere rekorder i Tananger i år. Westport har aldri håndtert så mye gods som i år. Dette skyldes hovedsakelig to nye kunder som har bidratt med store volumer. Avtalen vår med Saltimport, som gir oss godt med arbeid i vintertiden som normalt har vært lavsesong, er svært viktig. I tillegg kommer omfattende, og økende, rørhåndtering for Sumitomo. Utsiktene for 2025 er gode, og det gleder vi oss over, sier Løvaas som begynte i Westport i januar 2022.

Havna i Tananger håndterer ca 40.000 TEUs* i året, Moss havn har til sammenligning 70.000. Moss havn ligger, i motsetning til Tananger, midt i sentrum. Operasjonsarealet i Moss er svært begrenset, og driften må derfor være meget effektiv.

I Tananger har Westport i overkant av 30 faste ansatte, to nye begynner i selskapet over nyttår. I tillegg kommer ti vikarer som benyttes jevnlig. Omsetningen ble i overkant av 110 millioner kroner i 2024, med et resultat på rundt 10 millioner kroner.

*TEU er en forkortelse for begrepet «Twenty-foot equivalent unit» og er basert på volumet til en 20 fots container. Slike containere er 6,1 m (20 fot) lange og 2,4 m (8 fot) brede.

– WESTPORT ER ET STJERNEEKSEMPEL
– Vi har gått fra en omsetning på i underkant av 30 millioner kroner

i første driftsår, til det som trolig blir rundt 200 millioner kroner i år. Det som tidligere var et kundesegment i NorSea, er nå blitt et mellomstort selskap i norsk målestokk. Det er jeg utrolig stolt av, sier John Olaf Næsheim, seniorrådgiver i NorSea Group, og styreleder i Westport siden oppstarten.

På midten av 1990-tallet ble store deler av den konvensjonell linjetrafikken på sjø flyttet fra Bjergsted i Stavanger sentrum til Risavika i Sola kommune. I 1999 ble Shell-raffineriet besluttet nedlagt. Det offentlige og private aktører med NorSea i front, gikk sammen om å bygge en ny regional godshavn på tomten til raffineriet.

Vi gjør en lang historie kort: I 2008 åpnet havnen i Risavika for kommersiell trafikk. Året etter ble Westport etablert, da under navnet Risavika Terminal, og virksomheten ble skilt ut fra NorSea. Åtte år senere, i 2016, skiftet selskapet navn til Westport.

– Westport er et stjerneeksempel på utvikling av nye forretningsområder fra kjernevirksomheten. Vi hadde folkene, kaiene, truckene, som opererte logistikken for olje- og gassindustrien. Derfra var veien kort til kommersiell trafikk, som igjen ble til et nytt selskap, som igjen har utvidet betydelig med Moss havn som siste eksempel. Havet er ett av fortrinnene nasjonen Norge har. Og effektive, veldrevne havner er en inkubator for industriutvikling.

Jeg gleder meg til fortsettelsen for Westport, sier styreleder John Olaf Næsheim.

NorSea Industrial Holdings

NORSEA INDUSTRIAL HOLDINGS

NorSea Industrial Holdings har i tidligere år i hovedsak bestått av våre strategiske eierinteresser i CCB selskapene, som alle behandles som tilknyttede selskap. I 2024 ble det gjort en omorganisering hvor bl.a. aksjene i NorSea Denmark A/S, NorSea Denmark Property A/S, Maritime Waste Management AS og NorSea UK Ltd ble flyttet over til NorSea Industrial Holdings. Tallene under reflekterer ny organisering både for 2023 og 2024

NorSea Industrial Holdings består av følgende virksomheter:

- Logistikk og infrastruktur: NorSea Denmark, NorSea Denmark Property, Westport, NorSea UK og CCB selskapene
- IT: Konciv
- Maritimt avfall / resirkulering: Maritime Waste Management.

NORSEA INDUSTRIAL HOLDINGS (NGAAP TALL)	2023	2024	Endring
(NOK mill)			
Driftsinntekter	1 069	1 030	-40
EBITDA	45	33	-12
EBITDA margin	4 %	3 %	-1 %
EBIT	7	-0	-7
EBIT margin	1 %	0 %	-1 %
Inntekter fra tilknyttede selskap	55	82	27
Andre finansielle inntekter/(kostnader)	-49	-96	-47
Skattekostnad	0	-5	-5
Resultat etter skatt	13	-9	-23
Resultatmargin	1 %	-1 %	-2 %

NORSEA DENMARK A/S

Driftsinntekter	973	966	-6
Resultat etter skatt	24	12	-12
Resultatmargin	2 %	1 %	-1 %

CCB HOLDING AS

Driftsinntekter (100 %)	1 219	2 085	865
Resultat etter skatt (100 %)	66	157	91
Resultatmargin	5 %	8 %	2 %

KS COAST CENTER BASE

Driftsinntekter (100 %)	239	316	77
Resultat etter skatt (100 %)	62	95	33
Resultatmargin	26 %	30 %	4 %

ANDEL % AV TOTALE DRIFTSINNTEKTER (2024)



NorSea Denmark Property A/S



NorSea Denmark A/S



Maritime Waste Management AS



NorSea UK Ltd



Andre selskap



Elimineringer

CCB-selskapene behandles som tilknyttede selskaper og er derfor ikke inkludert i grafen.



Alf Dahl, Konserndirektør økonomi og finans

Driftsinntekter for NorSea Industrial Holdings var NOK 1 030 millioner i 2024, ned 4 % fra 2023 og skyldes noe lavere aktivitet i Danmark samt at NorSea UK ikke hadde noe virksomhet i Peterhead etter september 2024.

EBITDA for året var på NOK 33 millioner mot NOK 45 millioner året før. EBITDA marginen var på 3 % i 2024 mot 4 % i 2023. Endringen er i hovedsak knyttet til NorSea Denmark som har hatt lavere prosjektaktivitet i 2024 i forhold til 2023 som medfører en lavere margin.

EBIT for året var på NOK 0 millioner mot NOK 7 millioner året før. EBIT marginen var på 0 % i 2024 mot 1 % i 2023, se forklaring over på EBITDA margin.

Inntekter fra tilknyttede selskap er resultatandel fra bl.a. investering i CCB Holding AS og KS CCB. Positiv utvikling fra 2023 til 2024 er i hovedsak knyttet til veldig høy aktivitet knyttet til riggvedlikehold i CCB Holding som også gir positivt bidrag inn i KS CCB.

Andre finansielle inntekter/(kostnader) er i hovedsak knyttet til «cash-pool» renter og valutagevinst/tap. Negativ utvikling fra 2023 til 2024 er i hovedsak knyttet til nedskrivning av investeringen i Loke Marine Minerals i 2024.

Skattekostnaden var negativ med NOK 5 millioner i 2024 mot NOK 0 millioner i 2023 og reflektere at det er få av selskapene som går med overskudd. Resultat etter skatt for året var på NOK -9 millioner

“NorSea Danmark tar viktige strategiske grep for ytterligere vekst innen vindlogistikk, mens CCB-konsernet rigger seg for økt etterspørsel fra forsvarsindustrien.”

mot NOK 13 millioner året før. Den negative utviklingen skyldes i hovedsak redusert inntjening i NorSea Denmark samt nedskrivning av investeringen i Loke Marine Minerals. Økt positiv resultatandel fra CCB selskapene reduserer den negative effekten fra 2023 til 2024.

NORSEA DENMARK A/S

Driftsinntekter for NorSea Denmark A/S var NOK 966 millioner i 2024, ned marginalt med 1 % fra 2023 i hovedsak knyttet til mindre prosjektaktivitet. EBIT for året var på NOK 12 millioner mot NOK 24 millioner året før. EBIT marginen var på 1 % i 2024 mot 2 % i 2023. Reduksjonen skyldes i hovedsak mindre prosjektaktivitet.

CCB HOLDING AS

Tallene under er ikke justert for vår eierandel (50 %). Driftsinntekter for CCB Holding AS var NOK 2 085 millioner i 2024, opp 71 % fra 2023 i hovedsak knyttet til veldig høy aktivitet knyttet til riggvedlikehold i 2024. Resultat etter skatt for året var på NOK 157 millioner mot NOK 66 millioner året før. Resultatmarginen var på 8 % i 2024 mot 5 % i 2023 og skyldes gode marginer på vedlikehold av rigger.

KS COAST CENTER BASE

Tallene under er ikke justert for vår eierandel (50 %). Driftsinntekter for KS Coast Center Base var NOK 316 millioner i 2024, opp 32 % fra 2023 som følge av høyt belegg på utleie av brakkerigger i forbindelse med den høye aktiviteten på riggvedlikehold. Resultat før skatt for året var på NOK 95 millioner mot NOK 62 millioner året før. Resultatmarginen var på 30 % i 2024 mot 26 % i 2023. Den positive utviklingen skyldes i hovedsak den høye aktiviteten knyttet til utleie av brakkerigger.

ESG // 2024

(Environmental, Social and Governance)

OMFANGET AV ÅRSRAPPORTEN

I NorSea har vi en strukturert tilnærming til vårt ESG-arbeid, sammen med våre eiere i Wilh. Wilhelmsen Holding ASA. I 2024 har NorSea, sammen med Wilhemsen, rapportert iht. EUs Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). Denne årsrapporten er ment som en oppsummering av arbeidet som NorSea har gjennomført i 2024 og følger ikke en rapporteringsstandard. For detaljert informasjon om CSRD, EUs taksonomi, klimarisiko og dobbel vesentlighet henviser vi derfor til [Wilh. Wilhelmsen Holding ASA sin «Sustainability statement»](#) på deres hjemmeside.

NorSea jobber kontinuerlig med å forbedre kvaliteten på vår rapportering. Som en del av Wilhelmsen-gruppen og årets CSRD-rapportering har vi i 2024 hatt fokus på fullstendighet. Det vil si at nå er alle selskap der NorSea har operasjonell kontroll inkludert i felles rammeverk for ESG-rapportering.

Sikre operasjoner er ferskvare

I februar passerte basen i Tananger et år uten fraværsskader. Slike gode resultater kommer ikke automatisk.

– Vi jobber med å få hver enkelt til å tenke proaktivt og gjøre gode risikovurderinger, sier HMSSK-administrator Gro Døhl.

Hun er en del at et team på tvers av alle NorSea-basene, som jobber med HMS, sikring og kvalitet. – En gjeng med svært dyktige folk som samarbeider godt, sier hun. – Vi er en støtteressurs til operasjonene våre, men også for kunder og leverandører.

– Ledere som viser at de mener alvor med å satse på helse, miljø og sikkerhet er helt avgjørende for at vi skal nå våre HMS-mål, sier hun, og skryter av basesjef Pål Hansen: – Han er synlig til stede, stiller tydelige krav og er opptatt av å involvere. Når jeg får god innsikt i drift og strategi kan jeg gjøre en bedre jobb, sier Gro.

DIALOG SOM FOREBYGGER

Hun holder omkring 20 HMS-møter i året. – Det er veldig kjekt! Formålet er å skape refleksjon og god dialog, og folk er skikkelig engasjerte og bidrar godt i møtene. Vi husker bedre de faglige diskusjonene vi selv har deltatt i, og knytter HMS direkte opp mot egne arbeidsoppgaver, sier hun.

Gro skreddersyr møtene for målgruppen. – Samtidig ser vi på hendelser fra andre baser og spør om dette kunne ha skjedd hos oss. Svaret er som



HMS-opplæring og erfaringsdeling er en del av jobben.



Gro Døhl og kollegaene gjør daglige risikovurderinger.

regel ja! Vi er opptatt av å lære også fra nettverket rundt basene våre for å forebygge hendelser i egne operasjoner.

MENNESKER OG TEKNOLOGI

Det siste året er antall personskader med fravær og personskader uten fravær er blitt betydelig redusert på samtlige baser.

– Den menneskelige siden med gode holdninger og risikoforståelse, sammen med effektiv digitalisering er oppskriften på de gode resultatene, mener Svein Silseth, VP HSSEQ & Operations, NorSea Logistics. – Alt du trenger av prosedyrer og verktøy for enkel og god risikovurdering til daglig har du nå tilgjengelig på mobiltelefonen.

Han trekker dessuten fram styringssystemet Kompasset: – Hver enkelt ansatt kan komme med forbedringsforslag til våre prosesser og prosedyrer. Forslagene blir raskt behandlet og implementert. Dette skaper eierskap til og kunnskap om systemet i alle ledd.

GOD RAPPORTERING

HMS er ferskvare, og i aller høyeste grad lagarbeid. – Det er aldri bare den enkeltes feil hvis noe går galt. Vi finner alltid underliggende årsaker til hendelsene. Vi foretar daglige risikovurderinger i alt vi gjør. Hos oss er det en stående forventning om at folk rapporterer inn når ting ikke er som de skal, og at det blir tatt aksjon. Vi har hatt en positiv utvikling i rapporteringen, men jeg er egentlig ikke så opptatt av statistikk, sier Gro.

Hun viser også til NorSea Property som en viktig aktør når det gjelder HMS.

– «Safety starts with good housekeeping»! Når vi melder fra om at noe bør endres eller repareres, fikser de det raskt. Er det ikke ryddig og ordentlig rundt oss, påvirker det sikkerheten.

– Motiverte medarbeidere har et genuint ønske om å gjøre en god jobb, og da har vi den beste forutsetningen for å utføre sikre operasjoner!



Klima og miljø

(Environment)



Polarbase, Hammerfest.

Våre bidrag til FNs bærekraftsmål:			
7 REN ENERGI TIL ALLE	Ren energi til alle – Innen 2030 øke andelen fornybar energi i verdens samlede energiforbruk betydelig (7.2)	14 LIVET I HAVET	Livet i havet - Redusere alle former for havforurensning, særlig fra land-basert virksomhet, inkludert marin forsøpling og utslipp av nærings-salter, forvalte og beskytte øko-systemene i havet og langs kysten på en bærekraftig måte for å unngå betydelig skadevirkninger (14.1 og 14.2).
13 STOPPE KLIMAENDRINGENE	Stoppe klimaendringene – Innarbeide tiltak mot klima- endringer i politikk, strategier og planlegging og styrke evnen til å motvirke, tilpasse seg og redusere konsekvensene av klimaendringer (13.2 og 13.3)		

I NorSea har vi en ambisjon om å bidra til en lavutslippsverdikjede. Som en del av dette har vi også forpliktet oss til å redusere utslipp i egne operasjoner. Vi har derfor satt oss følgende, langsiktige målsetninger i tråd med Science Based Target initiativ (SBTi):

- Minimum 42 % reduksjon i scope 1-utslipp innen 2030 (5,25 % årlig) sammenlignet med 2022
- 80 % av strømforbruket fra fornybare kilder innen 2025 og 100 % innen 2030

Disse målsetningene er valgt på bakgrunn av at våre største kilder til utslipp i egne operasjoner kommer fra drivstofforbruk fra vår maskinpark og fra strømforbruk i kontorbygg og varehus.

REDUKSJON AV UTSLIPP I EGNE OPERASJONER

I 2024 har vi sett effekten av flere tiltak som har blitt iverksatt. Vi har også hatt et høyt fokus på rapportering og kvaliteten i rapporteringen, samt tydeliggjøring av utslipp per lokasjon.

Fremdrift på målsetning		
Målsetning 2024	Resultat 2024	Målsetning 2025
10,5 % reduksjon i tCO ₂ e-utslipp i egne operasjoner (scope 1) sammenlignet med 2022 (base year)	10 % reduksjon i tCO ₂ -utslipp fra egne operasjoner (scope 1) sammenlignet med 2022	15,75 % reduksjon i tCO ₂ e-utslipp i egne operasjoner sammenlignet med 2022 (base year)
50 % av strømforbruk fra fornybare kilder	74 % av strømforbruk fra fornybare kilder	80 % av strømforbruk fra fornybare kilder
Etablere base year for scope 3	Startet på gjennomgang av vårt scope 3 basert på spend. Skal videreutvikles i 2025	Fortsette etablering av base year for scope 3 og sette vitenskapsbaserte mål
Kontinuerlig forbedre datakvalitet og kompetanse i rapportering av klimagassutslipp	Fortsatt videreutvikling av rapportering, samt hatt fokus på fullstendighet som en del av CSRD-rapportering. Alle selskap med mer enn 50 % eierskap er nå en del av kvartalsvis rapportering.	Kontinuerlig forbedre datakvalitet og kompetanse i rapportering av klimagassutslipp
Etablere en climate transition plan		Etablere en climate transition plan i samarbeid med WWH og iht. CSRD

Som et resultat av CSRD har vi også hatt stort fokus på fullstendighet i vår rapportering. Det betyr at vi nå har rapportert for alle våre selskap der vi har operasjonell kontroll. På grunn av dette har vårt base year 2022 blitt justert, samt resultatet for 2023. Dette er en del av den kontinuerlige forbedringen innenfor klimagassrapportering.

Til tross for endring i omfang er vi på god vei mot å nå våre 2030-målsetninger.

Oversikt over klimagassutslipp i alle scope			
	2024 tCO ₂ e	2023 tCO ₂ e	2022 tCO ₂ e
SCOPE 1			
Mobile combustion	6422	6678	7132
SCOPE 2			
Elektrisitet (marked based)	1264	2950	2028
Elektrisitet (location based)	380	366	190
SCOPE 3			
Kategori 1	3809	n/a	n/a
Kategori 2	5172	n/a	n/a
Kategori 3	n/a	n/a	n/a
Kategori 4	879	n/a	n/a
Kategori 5	7,5	7,9	4,8
Kategori 6	469	676	14
Kategori 7	n/a	n/a	n/a
Kategori 8	n/a	n/a	n/a
Kategori 9	n/a	n/a	n/a
Kategori 10	n/a	n/a	n/a
Kategori 11	177	n/a	n/a
Kategori 12	n/a	n/a	n/a
Kategori 13	164	n/a	n/a
Kategori 14	n/a	n/a	n/a
Kategori 15	2183	n/a	n/a
Scope 3 Total	12 861	684	19
Egne operasjoner (marked based)	7686	9628	9160
Totalt (marked based)	20 547	10 312	9179

SCOPE 1

I 2024 har vi gjort store investeringer i infrastruktur og fokusert på en mer effektiv logistikkflyt. Dette har endret måten vi jobber på. I tillegg til at en ny flyt gjør at vi kan jobbe enda sikrere, som alltid er vår største prioritet, har det også bidratt til en vesentlig reduksjon i CO₂-utslipp med en halvering av drivstofforbruk. Det er både safer, smarter og greener!

I 2024 har vi også startet med en mer helhetlig tankegang for maskinparken vår og med fokus på utnyttelse på tvers av lokasjoner og selskap. Med dette tiltaket ser vi at vi får en høyere utnyttelse av våre elektriske maskiner, noe som igjen bidrar til et lavere CO₂-utslipp i konsernet.

På våre største baser i Norge har vi også investert i tanker for HVO100-drivstoff som er med på å bidra til ytterligere reduksjon i CO₂-utslipp, mens vi arbeider videre med flere tiltak på alle våre lokasjoner.

Oversikt over våre selskap med størst påvirkning:

SCOPE 1			
	2024 tCO ₂ e	2023 tCO ₂ e	2022 tCO ₂ e
NorSea Logistics AS (inkl. NorSea Polarbase AS)	2049	2157	2472
NorSea Property	17	14	-
NorSea Danmark AS	2049	2170	2357
Westport AS	488	473	382

SCOPE 2

For vårt strømforbruk har det store tiltaket i 2024 vært installasjon av solceller på kontor og varehus i Danmark. NorSea har nå solceller på våre lokasjoner i Esbjerg, Dusavik, Tananger og Kristiansund.

NorSea har en målsetning om å oppnå 100 % av fornybar strøm innen 2030. I 2024 nådde vi 74 % av det totale forbruket i konsernet. I tillegg til egenprodusert strøm fra solcellene, har vi avtaler med strømleverandører med garanti om fornybar strøm samt opprinnelsesgarantier.

Oversikt over våre selskap med størst påvirkning:

	Andel fornybar
NorSea Logistics AS	100 %
NorSea Property	100 %
NorSea Danmark AS	100 %
Westport AS	0 %

Våre eiendomsselskap har et høyt fokus på lyskilder og energiutbedringstiltak. I 2024 er alle bygg i Norge energiklassifisert. Neste trinn vil være å gjennomgå resultatene av denne klassifiseringen og vurdere hvor man skal sette tiltak og eventuelt øke gjeldende klassifisering.

Oversikt over våre selskap med størst påvirkning:

SCOPE 2 (MARKED BASED)			
	2024 tCO ₂ e	2023 tCO ₂ e	2022 tCO ₂ e
NorSea Logistics AS (inkl. NorSea Polarbase AS)	0	1674	1510
NorSea Property	0	101	209
NorSea Danmark AS	107	124	80
Westport AS	331	285	173

SCOPE 2 (LOCATION BASED)			
	2024 tCO ₂ e	2023 tCO ₂ e	2022 tCO ₂ e
NorSea Logistics AS (inkl. NorSea Polarbase AS)	38	34	41
NorSea Property	2,2	2,9	4,1
NorSea Danmark AS	214	224	143
Westport AS	11	10,8	3,8

SCOPE 3

I 2024 hadde vi et mål om å etablere 2024 som et base year for scope 3-rapportering. Vi har gjort et grundig arbeid når det kommer til valg av kategorier basert på spend-metoden, men vi ønsker å gå enda mer i dybden når det gjelder kartlegging av relevante kategorier.

Vi har derfor videreført målsetningen om etablering av base year til 2025.

EUS TAKSONOMI

NorSea har sammen med Wilhelmsen gjort en kartlegging av våre aktiviteter opp mot retningslinjene i EUs taksonomi. Resultatet av denne kartleggingen kan man lese om i Wilhelmsens ESG-rapport.



Polarbase, Hammerfest.

Sosiale forhold og mennesker i fokus

(Social)



NorSeas grunnleggende ambisjon og målsetning er null skader på mennesker, miljø eller materiell.

Våre bidrag til FNs bærekraftsmål:

5 LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE

Likestilling mellom kjønnene – Sikre kvinner fullstendig og reell deltakelse og like muligheter til ledende stillinger på alle nivåer der beslutninger tas, i det politiske, det økonomiske og det offentlige liv (5.5).

8 ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST

Anstendig arbeid og økonomisk vekst – øke den økonomiske produktiviteten gjennom diversifisering, teknologisk fremgang og innovasjon og gradvis å bedre utnyttelsen av globale ressurser innenfor forbruk og produksjon, og arbeide for å oppheve koblingen mellom; økonomisk vekst og miljødeleggelse (8.2 og 8.4).

SOSIALE FORHOLD OG MENNESKER I FOKUS

NorSeas ambisjon er å ha en engasjerende og sikker arbeidsplass uten uønskede hendelser, og med en kultur der hver ansatt blir verdsatt for sitt bidrag. I praksis betyr dette et fokus på helse, arbeidsmiljø og sikkerhet, mangfold, inkludering og likestilling, samt menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i verdikjeden.

I NorSea er vi stolte av vårt fokus på å levere gode resultater på den riktige måten. Våre strategiske ambisjoner krever omstillingsevne. For å få til dette trenger vi trygge, tydelige og tillitsfulle ledere, og vi ønsker å tilby våre ansatte muligheter for å utvikle seg.

Fremdrift på målsetning		
Målsetning 2024	Resultat 2024	Målsetning 2025
0 LTIF	0,48*	0
7 av 10 score på medarbeiderundersøkelse	7,6	7
40 % kjønnsbalanse i topp 3 ledelsesnivå og interne styrer innen 2030	24 % kvinner i topp 3 ledelsesnivå 40 % kvinner i interne styrer	24 % kvinner i topp 3 ledelsesnivå 40 % kvinner i interne styrer
100 % gjennomføring av obligatoriske kurs	98 %	100 % gjennomføring

*) Per 200 000 timer

Vi fremmer nærledelse ved å sikre at ledere er tilstedeværende og støtende, noe som vil påvirke medarbeidernes tilfredshet og engasjement i jobben. Gjennom utviklingsorientert ledelse fokuserer vi på kontinuerlig læring og vekst, med mål om å styrke medarbeideres ferdigheter og muligheter for utvikling.

HELSE OG SIKKERHET

I NorSea jobber vi alltid etter vår grunnleggende ambisjon og målsetning om null skader på mennesker, miljø eller materiell. Vi har et stort eierskap til vårt HMS-arbeid og er stolte over de resultatene vi har klart å oppnå over tid.

Alle operasjonelle selskap i NorSea Group er sertifisert iht. ISO 9001, 14001 og/eller 45001.

Alle rapporterte hendelser har vært gjenstand for grundig intern gjennomgang og gransking i spesielle tilfeller. I tillegg blir det iverksatt korrigerende tiltak. Dette for fremtidig læring og for å unngå lignende hendelser i fremtiden.

I 2024 har vi hatt ekstra stort fokus på sikre operasjoner og gjennomført flere kampanjer knyttet til dette, spesielt innenfor truckkjøring.

LOKALSAMFUNN

NorSea har en lang historie for å støtte opp rundt lokale organisasjoner og tiltak i områdene der vi er lokalisert, langs kysten i Norge og Danmark. Gjennom sponsorskap bidrar NorSea til å skape verdier for samfunn, eiere og miljøene vi er en del av.

NorSea ønsker å bidra til å skape positive ringvirkninger for lokal samfunnet, mennesker og miljø gjennom varierte sponsorskap og støtte, på nasjonalt og lokalt nivå. I 2024 ble idrett støttet på alle nivå, fra lokale idrettsklubber til toppidrettsutøvere. Videre har det vært fokus på å støtte arrangementer som skaper møteplasser for gode diskusjoner som bidrar til verdiskaping og vekst, som Barentshavkonferansen 2024 og lokale selskaper som har som formål å bryte ned barrierer og stigmaer rundt mental helse for menn, som BROR mental helse. Arenaer som er viktige for barn og unge, samfunn og lokal vekst er viktig for NorSea.

MANGFOLD OG INKLUDERING

I NorSea tror vi på at en allsidig og mangfoldig arbeidsstyrke både gir bedre leveranser og økt verdiskaping. Vi ønsker et bredt mangfold blant våre ansatte. Gjennom et bevisst og aktivt arbeid innen rekruttering, markedsføring og utviklingsmuligheter, jobber konsernet målrettet med tiltak for å sikre mangfold og inkludering.

NorSea har satt et mål om å oppnå 40 % kjønnsbalanse i de tre øverste ledelsesnivåene innen 2030. Per 2024 representerer kvinner 23 % av lederposisjonene i de definerte nivåene. Vi har gjort nødvendige endringer i våre interne styrer for å overholde nye lovkrav, og vi ser økt bevissthet rundt likestilling og mangfold, noe som begynner å gjenspeiles i våre lederutviklingsinnsatser.

Vi har også revidert vår rekrutteringspolitikk for å sikre at en mer mangfoldig gruppe er involvert i rekrutteringsprosesser, opprettelse av stillingsannonser og kandidatvaluering. Som en del av denne innsatsen fokuserer vi på karriereplanlegging og individuell oppfølging for å sikre fortsatt utvikling av ansatte, med særlig oppmerksomhet på å identifisere og støtte talenter for lederroller. Innen 2025 har vi som mål å styrke vår tilnærming til personlig karrierevekst og aktivt fremme mer inkluderende veier til ledelse.

LEDERFORPLIKTELSE

I NorSea har vi et stort fokus på ledelse og ledelsesutvikling. I 2024 har vi derfor etablert fire lederforpliktelser, som gjelder for alle våre ledere:

- Rettferdighet
- Trygghet
- Tillitsfullhet
- Tydelighet

Disse forpliktelsene danner grunnlaget for vår ledelsesfilosofi og skal være veiledende i vårt daglige arbeid.

UTVIKLING OG KOMPETANSEHEVING

NorSea jobber for å sikre at våre medarbeidere har de verktøyene og kompetansen som trengs for å utføre sitt arbeid. Personlig og faglig utvikling er også en del av medarbeidersamtalen hver enkelt ansatt gjennomfører hvert år.

Fremdrift på målsetning		
Målsetning 2024	Resultat 2024	Målsetning 2025
100 % gjennomføring av obligatorisk kurs i etiske retningslinjer	98 %	100 %
100 % gjennomføring av obligatorisk kurs i cyber security	100 %	100 %
Minst 5 timer registrert kompetanseheving	9,38 timer	9 timer

Vi ønsker å fremme en kultur av kontinuerlig læring og utvikling blant våre ansatte. Vi ønsker å støtte ansattes vekst i selskapet og sikre at de har de nødvendige ferdighetene for å møte de krav og endringer som en dynamisk organisasjon krever. I 2024 har vi etablert nye retningslinjer for kompetanseheving for å sikre kontinuerlig utvikling av ansattes ferdigheter og kunnskap.

MENNESKERETTIGHETER OG ANSTENDIGE ARBEIDSFORHOLD

I NorSea skal vi fremme en kultur der våre ansatte og forretningspartnere gjør de riktige tingene på riktig måte.

Vi skal ivareta menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold på tvers av våre virksomheter. I samsvar med våre styrende prinsipper forventer vi at alle våre selskap og leverandørkjedepartnere overholder de samme standardene for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold som oss. Varslingskanalen vår kan brukes til varsel på mulige avvik.

Vi støtter og respekterer den internasjonalt anerkjente FNs verdenserklæring om menneskerettigheter og de internasjonale arbeidsstan-

dardene (ILO-erklæringen om grunnleggende prinsipper og rettigheter på arbeidsplassen) og forbyr enhver form for moderne slaveri. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, menneskehandel, tvangsarbeid, utnyttende arbeidsforhold og praksis, slaveri og barnearbeid.

- Menneskerettighetene som er mest relevant for våre operasjoner er:
- Enhver har rett til liv, helse, frihet og personlig sikkerhet.
 - Alle er like for loven og har uten diskriminering rett til samme beskyttelse av loven. Alle har krav på beskyttelse mot diskriminering og oppfordring til slik diskriminering.
 - Ingen må utsettes for vilkårlig innblanding i privatliv, familie, hjem og korrespondanse, eller for angrep på ære og anseelse.
 - Enhver har rett til hvile og fritid.

AKTSOMHETSVURDERINGER

Vår forpliktelse implementeres gjennom vår menneskerettighets due diligence-prosess, veiledet av FNs Global Compact og Guiding Principles on Business and Human Rights og OECDs retningslinjer for multinasjonale foretak. Vi vurderer våre faktiske og potensielle menneskerettighetspåvirkninger, integrerer og reagerer på funnene, overvåker fremdrift, sporer reaksjoner og kommuniserer hvordan påvirkninger håndteres. Dette er en pågående prosess, og vi vil kontinuerlig forbedre vår tilnærming.

Våre selskap gjennomfører årlig en grundig aktsomhetsvurdering av egne operasjoner og verdikjeden vi er en del av. Vi vurderer våre faktiske og potensielle menneskerettighetspåvirkninger, setter tiltak for og følger opp eventuelle funn. Dette er en pågående prosess med fokus på kontinuerlig forbedring.

- Aktsomhetsvurderingene er strukturert slik:
- Beskrivelse av menneskerettigheter
 - Identifisering av aktuelle scenarioer
 - Vurdering av konsekvens
 - Vurdering av sannsynlighet
 - Prioritering
 - Risikomatrise
 - Mitigerende tiltak

Dersom det er behov for informasjon knyttet til hvordan NorSea jobber med faktiske og mulige avvik, kan man kontakte oss på humanrights@norseagroup.com. I 2024 mottok NorSea ingen forespørsler om informasjon eller varsler knyttet til menneskerettighetsbrudd.

Den årlige redegjørelsen etter §4 i Åpenhetsloven for NorSea Group er tilgjengelig [her](#).



NorSea har et mål om 40 % kjønnsbalanse i de tre øverste ledelsesnivåene.

Eierstyring

(Governance)



Vi skal fremme en kultur der ansatte og forretningspartnere gjør de riktige tingene på riktig måte.

Våre bidrag til FNs bærekraftsmål:		
9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR	Fremme inkluderende og bærekraftig industrialisering og nærings-utvikling og å oppgradere infrastruktur og omstille næringslivet til å bli mer bærekraftig, med mer effektiv bruk av ressurser og mer utstrakt bruk av rene og miljøvennlige teknologiformer (9.2 og 9.4).	16 FRED, RETTFERDIGHET OG VELFUNDERENDE INSTITUSJONER
		Utvikle effektive, ansvarlige og åpne institusjoner på alle nivåer (16.6).

EIERSTYRING

NorSeas ambisjon er å være en pålitelig og ansvarlig partner i verdikjeden. Vi jobber kontinuerlig med å skape robuste prosesser for god eierstyring.

I denne rapporten definerer vi eierstyring som måten vi arbeider på for å oppnå våre ESG-ambisjoner, inkludert hvordan vi definerer disse ambisjonene, krav fra våre eiere, prosedyrer for varsling, samt vårt arbeid knyttet til anti-korrupsjon og oppfølging av verdikjeden.

Fremdrift på målsetning		
Målsetning 2024	Resultat 2024	Målsetning 2025
100% gjennomføring av kurs i etiske retningslinjer	98 %	100% gjennomføring av obligatoriske kurs
100% gjennomføring av kurs i cyber security	100 %	100% gjennomføring av obligatoriske kurs

I 2024, som en del av vår CSRD-rapportering, har vi hatt fokus på fullstendighet i vår rapportering. Alle våre selskap med operasjonell kontroll er nå en del av vårt ESG-rammeverk og rapporterer kvartalsvis på faste KPIer.

VARSLINGSKANAL OG VARSLER

Varslingskanalen vår gir alle ansatte og eksterne interessenter en sikker kanal for å rapportere brudd på lover, menneskerettigheter, våre styrende elementer og interne retningslinjer.

Vår varslingskanal gjør det mulig for både interne og eksterne interessenter å rapportere alvorlige bekymringer eller lovbrudd konfidensielt. Alle varsler blir håndtert iht. våre prosedyrer for varsling.

Varsling	2024	2023	2022
Antall varsler	19	0	3
Antall varsler åpne ved årsslutt	0	0	0
Antall varsler knyttet til menneskerettighetsbrudd	1	0	0

Vi ser en økning i antall varsler i 2024. Dette ser vi på som positivt og som et resultat av bevisstgjøring og oppmuntring til å ta i bruk denne kanalen.

VERDIKJEDE

Som en del av vårt arbeid med å følge opp verdikjeden vi er en del av, gjennomførte vi i 2024 en revidering og oppdatering av våre prosesser knyttet til innkjøp og leverandøroppfølging. Dette er en mer robust

prosess som gir oss mulighet til å jobbe mer systematisk med oppfølging av våre leverandører.

I 2025 skal vi jobbe videre med dette gjennom datainnhenting og visualisering av informasjonen vi henter inn, for en mer effektiv og helhetlig oversikt.

INFORMASJONSSIKKERHET, CYBER SECURITY OG GDPR

Vår ambisjon er å minimere risiko knyttet til håndtering av data, samt gjøre våre ansatte robuste gjennom regelmessig kurs og testing for å redusere denne risikoen.

Fremdrift på målsetning		
Målsetning 2024	Resultat 2024	Målsetning 2025
100 % gjennomføring av obligatorisk cyber security kurs	100 %	100 % gjennomføring
Implementere intern Cyber Security Standard basert på retningslinjene i ISO27001	Gjennomført	n/a
Gjennomføre gapanalyser mot NIS2-direktivet og ISO27001	Gjennomført og startet på etablering av ISMS-verktøy	Jobbe videre med analyser og risikovurderinger, samt ferdigstille implementering av ISMS-verktøy.

Vi gjennomfører årlig obligatorisk kurs med mål om 100 % deltakelse.

I 2024 har vi fortsatt fokuset vårt på å gjøre våre brukere mer motstandsdyktige mot de risikoene man ser. Man ser at forsøk på phishing utgjør en stor del av de trusler vi blir utsatt for, og en phishing-resistent IT-infrastruktur er derfor et fokusområde.

I 2024 har vi jobbet målrettet iht. NIS2-direktivet og ISO27001 gjennom gapanalyser og risikovurderinger. Vi har også startet på etablering av et ISMS-verktøy som vi skal videreutvikle i 2025.

GDPR er et sentralt fokusområde i NorSea med dedikerte ressurser, i tillegg til et eksternt personvernombud. NorSeas personvernombud prosesserte 0 henvendelser i 2024.

DOBBEL VESENTLIGHET

Som en del av Wilhelmsen-gruppen og som et ledd i CSRD-rapporteringen, har vi også i 2024 gjennomført en dobbel vesentlig-hetsanalyse. Denne er en del av Wilhelmsens Sustainability Statement og finnes her:

www.wilhelmsen.com/globalassets/investor-relations/annual-report/wilhelmsen-annual-report-2024.pdf

NorSea

Telefon: (+47) 40 00 43 21

Postadresse:
Postboks 70,
4098 Tananger

Besøksadresse:
Risavika Havnering 14,
4056 Tananger

Følg oss på Facebook | LinkedIn