

Глибока Росія: ЗНОВУ БЕЗ БЕНЗИНУ

Що росіяни обговорювали "вКонтакте" та в "Telegram" з 17 по 23 серпня

Період	17 - 23 серпня 2026
Платформи	ВКонтакте, Telegram (регіональні спільноти)



Ключові висновки

Наприкінці липня російська влада змогла тимчасово послабити черги й частину регіональних обмежень щодо палива, але це було досягнуто переважно ручним перекиданням ресурсу в пріоритетні регіони, імпортними партіями і лише частково поверненням НПЗ із ремонту. Нова серія українських ударів по нафтопереробці наприкінці липня та в серпні зруйнувала цю стабілізацію.

Уряд РФ реагував продовженням тимчасової заборони експорту бензину, дизеля та суднового палива, а також дозволив до 1 липня 2027 року виробництво, ввезення й обіг бензину нижчих екостандартів. Поза тим влада розраховувала імпортом закрити дисбаланс.

Друга хвиля паливної кризи зберігає помітний суспільний резонанс, однак ситуація суттєво відрізняється між регіонами. Основними подразниками публіки залишаються зростання цін, фактична відсутність окремих марок бензину, черги, ліміти та погіршення якості пального. У низці регіонів до цього додається невідповідність між офіційною інформацією та досвідом автомобілістів: заявлене на картах або в повідомленнях пальне на АЗС фактично відсутнє.

Суттєвий резонанс цього тижня викликали повідомлення про закупівлю палива за кордоном. Це стало одним із головних приводів для критики й сарказму ситуації, коли у Росії зі статусом нафтовидобувної держави є необхідність закуповувати паливо за кордоном.

Новою темою, порівняно із першою хвилею, стали скарги на якість бензину. Дозволений до 2027 року стандарт “Євро-2” у коментарях пов’язували з поломками форсунок і клапанів, а саме рішення сприймали як технологічний відкат.

В більшості регіонів звинувачення залишаються узагальненими і спрямовані просто на “владу” або місцеве керівництво. Версію про паніку водіїв ще підтримує частина аудиторії, але в прикордонних і найбільш постраждалих регіонах її вже не транслюють навіть боти. Розуміння зв'язку з ударами по НПЗ зростає, але точково й нерівномірно.

Головна зміна порівняно з першою хвилею полягає в тому, що для значної частини аудиторії дефіцит і подорожчання пального поступово перетворюються з надзвичайної події на тривалу проблему, до якої доводиться пристосовуватись.

Режим “безпілотна небезпека” й повідомлення про збиття дронів склали найширшу за охопленням тему тижня. Такі повідомлення публікували практично щодня в понад 40 регіонах РФ.

1. Знову без бензину

Анатомія другої хвилі паливної кризи: чому липнева передишка виявилася тимчасовою

Наприкінці липня російська влада змогла тимчасово послабити черги й частину регіональних обмежень щодо палива, але це було досягнуто переважно ручним перекиданням ресурсу в пріоритетні регіони, імпортними партіями і лише частково поверненням НПЗ із ремонту. Нова серія українських ударів по нафтопереробці наприкінці липня та в серпні зруйнувала цю стабілізацію. Reuters фіксував щонайменше [10 регіонів, де повторно посилили контроль за продажем пального](#), тоді як [Meduza з посиланням на BenZinMap](#) писала вже про 59 регіонів зі строгими лімітами та ще 17 із локальними перебоями або зростанням цін.

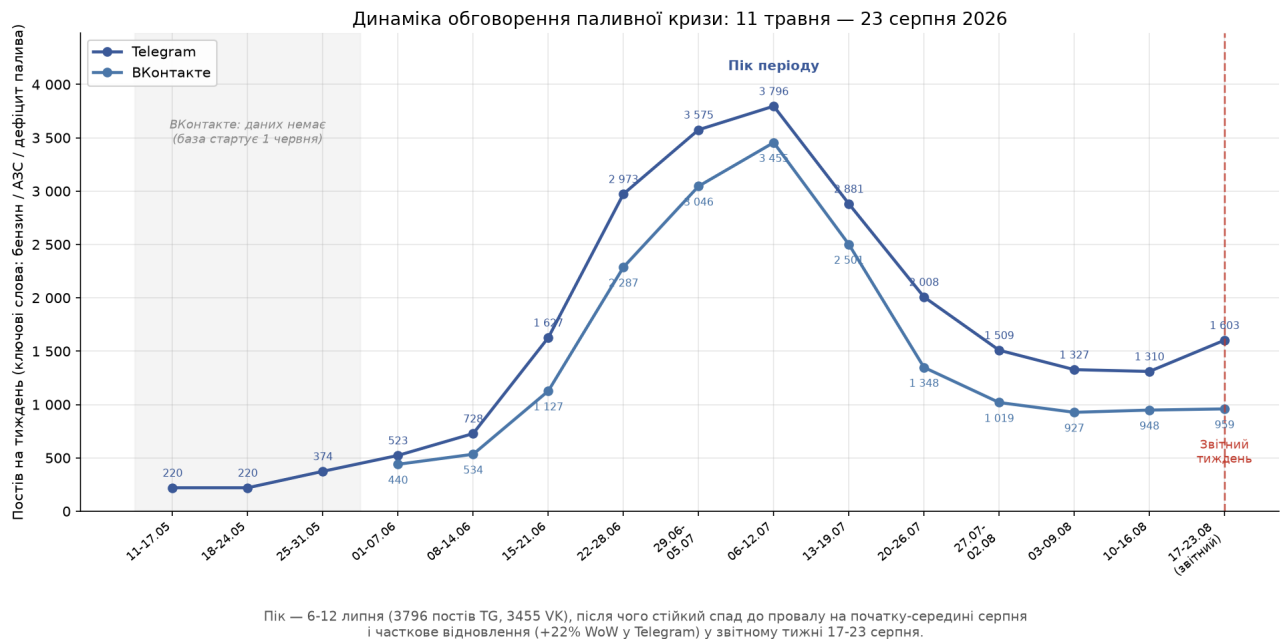
За даними GdeBENZ, на які посилалися "Известия" і The Insider, [станом на 16 серпня бензин або дизель були доступні лише на 28,1%](#) російських АЗС проти 41% тижнем раніше. [Польова перевірка "Известий"](#) в столичному регіоні показала, що з 21 перевіреної АЗС у Москві та Підмосков'ї А-95 був лише на 6. Тому запевнення Міненерго про "стабілізацію" розбивається, коли паливо є лише в меншості точок продажу.

Reuters повідомив, що [Орський НПЗ зупинив переробку після атаки 11 серпня](#). Meduza нарахувала удари по об'єктах у [Башкортостані, Краснодарському краї, Волгограді, Саратові, Ярославлі, Нижньокамську, Самарській області](#). За оцінками експертів, російська переробка в серпні очікувалася на рівні [3,8-4,1 млн б/д проти звичних 5,3-5,5 млн б/д](#), тобто приблизно на 25-31% нижче нормального рівня.

Уряд РФ реагував заборонаю експорту бензину, дизеля, суднового палива та газойлів [з 1 серпня 2026 року до 31 січня 2027 року](#), а також дозволив [до 1 липня 2027 року](#) виробництво, ввезення й обіг бензину нижчих екостандартів. Поза тим влада розраховувала імпортом закрити дисбаланс. Reuters повідомляв про [план імпорту бензину з Індії](#) до 400 тис. тонн на місяць, але [літній попит РФ](#) оцінювався мінімум у 110 тис. тонн бензину на добу. [Білоруський ресурс теж обмежений](#). У липні Білорусь різко наростила поставки пального до РФ, але вже на початку серпня [експорт бензину обвалився](#) майже у 8 разів.

Повідомлялось про [ліміти на заправках великих мереж](#), а дефіцит дизеля створює ризики для жнив і осінньої сівби. Кремль це також розуміє, та створив окремий механізм забезпечення аграріїв паливом [до 1 листопада](#).

Основні обговорення



Друга хвиля паливної кризи зберігає помітний суспільний резонанс, однак ситуація суттєво відрізняється між регіонами і не має такої ж інтенсивності обговорень як попередня. У Бурятії тема черг на АЗС стала однією з центральних, у Новосибірській області обговорення характеризуються як надзвичайно інтенсивні, у Калузькій, Ростовській та Курській областях проблема також залишається актуальною. Водночас у Калінінградській області ситуація стабілізувалася, у ЯНАО паливо переважно доступне, а в Алтайському краї новини та обговорення другої хвилі взагалі не помітні.

Основними подразниками публіки залишаються зростання цін, фактична відсутність окремих марок бензину, черги, ліміти та погіршення якості пального. У низці регіонів до цього додається невідповідність між офіційною інформацією та досвідом автомобілістів. Заявлене на картах або в повідомленнях пальне на АЗС фактично відсутнє. Такі скарги спостерігалися, зокрема, у Краснодарському краї, Белгородській, Калузькій, Ростовській та Волгоградській областях та інших регіонах.

Бурятія

«Роснефть спеціально половину заправок закрыла чтобы на других больше очередей было... Проспект автомобилистов, батарейка, бурвод - все типа на ремонте, хотя он нахер не нужен был. В итоге весь народ жметесь на маленькие ннк, брк и оставшиеся заправки Роснефти, которые неудачно расположены и имеют узкие въезды, отсюда и очереди...» — 21 авг в 3:38, ♥8

Найбільший резонанс цього тижня викликали повідомлення про закупівлю палива за кордоном. Це стало одним із головних приводів для критики й сарказму ситуації,

коли у Росії зі статусом нафтовидобувної держави є необхідність закуповувати паливо за кордоном.

Мурманськ

«Вы серьёзно? Бензин из Индии, клубника из Греции, картошка импортная, а где наше? Или наше только го...но. Почему правительство Мурманской обл. не комментирует ситуацию?» — 17 авг в 12:11, ♥101

Ростов

«Вообще то в Индии построен другом вовы сечиным этот завод, где сечин по льготной цене покупает дешево нашу нефть и привозит оттуда к нам в страну по европейской цене бензин. Неплохо вова с своими друзьями доит людей нашей страны рассказывая нам стабильные сказки по телевизору.» — 24 авг в 22:54, ♥121

Адресат претензій

Однією з наскрізних ліній обговорень залишається конфлікт між офіційною версією про контрольовану ситуацію, “штучний ажіотаж” і повідомленнями самих жителів. У Бурятії ЗМІ пояснюють черги панікою та проблемами окремої приватної мережі, у Карелії влада говорить про повне забезпечення паливом, у Волгоградській області частина дискусії також зводиться до звинувачень панікерів та перекупників. Але у коментарях регулярно з'являються повідомлення про реальну відсутність бензину та тривалі черги.

Дагестан

«Сейчас опять министр МВД будет делать вид что ничего не замечает. И месяца через три когда он начнет дешеветь опять свой спектакль запишет» — 19 авг в 13:16, ♥46

При цьому наратив про те, що кризу створюють самі автомобілісти, продовжує працювати нерівномірно. Вона залишається помітною у Кемеровській, Липецькій та Волгоградській областях. У Краснодарському краї такі пояснення вже отримують менше підтримки, а в Курській області, за спостереженнями, версія про “штучний ажіотаж” фактично зникла з дискусії.

Пермь

«Ищас набегут кремлеботы и будут с пеной у рта доказывать, что это сами водители виноваты - ажиотаж создают и скупают бензин.» — 22 авг в 17:02, ♥46

Краснодар

*«Правда? А ничего, что туристы были и так же есть, а бенз раньше был, а сейчас нет
Так что не надо винить туристов» — 17 авг в 14:38, ♥40*

В більшості регіонів звинувачення залишаються узагальненими і спрямовані просто на “владу” або місцеве керівництво. Однак у Новосибірську і Красноярську критикують як регіональну, так і центральну владу. У Самарській області

невдоволення спрямоване на Путіна та “Єдину Росію”; у Ярославській області негативно згадують “путінську політику”; у Ленінградській області висміюють Путіна, Пескова та політику ЄР; у Пермському краї взагалі паливна тема переходить у дискусії про те, за кого не слід голосувати.

Пермський край

*«Путин коряво прочитал по бумажке что удары Украины не наносят никакой
ущерб по экономике.*

Гойда, товарищи.

Верим, терпим, голосуем.» — 20 авг в 10:49, ♥47

*↳ «Николай, да он из своего бункера может хоть до посинения по бумажке
зачитывать, что «ущерба нет»! Ты на реальные заправки по регионам
посмотри: по всей стране бензин остался ровно на 28% АЗС!*

Частники по регионам массово закрываются и вешак...» — 20 авг в 11:51, ♥19

Калужька область

«Скажите президенту спасибо за всё. Скоро не бензина, ни газа, ни леса не будет.

Великая держава.

Была, до него 😂😂😂» — 19 авг в 8:44, ♥4

Зв'язок з ударами по НПЗ

Розуміння причини просувається, але повільно й точково. У Пермському краї “нарешті” дійшло, що дефіцит — наслідок війни; у Свердловській області, де в першу хвилю зв'язку не бачили, тепер починають його бачити. У Красноярському краї згадують пошкоджені заводи (“повністю знищених, на відміну від України, у нас немає, скоро полагождать”), у Липецькій частина коментаторів дорікає владі, що та не може захистити НПЗ.

Тим часом у Псковській області ніхто не пов'язує кризу з війною, у Волгоградській та Омській областях обговорюють якість і ціну без причинно-наслідкового зв'язку. У Дагестані половина населення не знає про розбиті НПЗ. У Саратовській області логіка перевернута: там пишуть, що чутки про знищені безпілотниками заводи влада розпускає навмисне заради наживи. Оренбурзька область — це чи не єдиний регіон, де атаки БПЛА названі причиною прямо, і саме тому, що удари відбулись поруч.

Новосибірська область

«Замутил Газпром так замутил, еще много идиотов верующих в бпла и НПЗ.» —

23 авг в 12:15, ♥27

*↳ «Алекс, вот вот... Ну беспилотники то были... Но вот эти "плановые" ремонты,
как раз чтобы дальше качать лодку... Они же плановые, а не экстренные.. Их по
идее можно было бы и отложить до лучших времен... Но большим сетям, видимо
все равно хочется отжать весь рынок.. На людей им плевать, бабки главное куда
то на овшоры набивать..(» — 23 авг в 12:35, ♥14*

Зміни у сприйнятті порівняно з першою хвилею паливної кризи

Новою темою, порівняно із першою хвилею, стали скарги на якість бензину. Дозволений до 2027 року стандарт “Євро-2” у коментарях пов’язували з поломками форсунок і клапанів, а саме рішення сприймали як технологічний відкат.

Порівняно з першою хвилею в багатьох регіонах помітне зниження емоційної гостроти та поступова адаптація до дефіциту. У Татарстані, Башкортостані, Карелії, Нижньогородській, Челябінській, Псковській областях обговорення стали спокійнішими або менш активними. Причиною такого зниження напруги не обов'язково пов'язане із покращенням ситуації. У Нижньогородській області, наприклад, при збереженні дефіциту з'являється установка “змінити нічого не можемо”, а в Челябінській області люди більше намагаються пристосуватися до ситуації.

Одночасно є регіони, де повторення кризи, навпаки, посилює роздратування. У Калузькій області населення реагує гостріше через те, що обіцяна тимчасовість проблем не підтвердилася; у Московській області фіксується зростання роздратування; у Ростовській області стало менше позитивних очікувань і впевненості, що влада може владнати ситуацію, а також нападають на тих, хто закликає перетерпіти до кінця “СВО”. У Самарській області початковий шок змінився звиканням до самого дефіциту, але водночас посилилася критика Путіна. У Белгородській боти припинили писати, що ситуація покращується, у Ярославській ілюзію стабільності вже не створюють.

Москва

«Нефтедобывающая страна? Для кого добываем...» — 18 авг в 20:44, ♥15

Окремим фактором, який необхідно враховувати при оцінці настроїв, є модерація критичних коментарів і активність ботів. Видалення критики помітне в Башкортостані, Бурятії, Оренбурзькій, Нижньогородській, Псковській областях. У Самарській, Липецькій, Волгоградській та інших регіонах активно працюють кремлеботи, які просувають версію про паніку, тимчасові труднощі або відповідальність самих автомобілістів. Наприклад, Ленінградська область, де низька кількість новин створена штучно, оскільки про паливо намагаються писати якомога менше, обмежуючись цитатами про “певні складнощі”. Тому низька частка прямої критики в окремих регіонах сама по собі не дозволяє зробити висновок про позитивне ставлення аудиторії до ситуації.

Загальні спостереження

Головна зміна порівняно з першою хвилею полягає в тому, що для значної частини аудиторії дефіцит і подорожчання пального поступово перетворюються з надзвичайної події на тривалу проблему, до якої доводиться пристосовуватись.

Версія про паніку водіїв ще підтримує частина аудиторії, але в прикордонних і найбільш постраждалих регіонах її вже не транслюють навіть боти.

Розуміння зв'язку з ударами по НПЗ зростає, але точково й нерівномірно.

2. Тиждень у російському регіональному "вКонтакте" та в "Telegram"

Топові обговорення в Telegram та ВКонтакте

1. Заяви Путіна

19-22 серпня Путін зробив низку заяв про підготовку до повернення військових зі "СВО", відсутність "критичних наслідків" від українських ударів, ефективність ударів ЗС РФ по Україні й про майбутні вибори.

З усіх заяв найбільший резонанс викликала про відсутність "критичних наслідків" від українських ударів. Аудиторія сприймала таке формулювання як знецінення загибелі мирних жителів, зокрема дітей. Коментатори наголошували, що особові жертви самі по собі є критичним наслідком.

Волгоград

«Смерти мирных жителей Волгограда, Воронежа, Саратова и др. - это для него не критические последствия?!» — 20 авг в 6:55, ♥16

Заклик готуватися до повернення учасників "СВО" актуалізував тривогу щодо майбутньої адаптації та працевлаштування травмованих ветеранів, а також породив паралелі з досвідом ветеранів Афганістану та В'єтнаму. Частина аудиторії поставилася до заяви з недовірою, припускаючи, що готуватися слід не до повернення військових, а до нових відправлень на фронт.

Оренбург

«Походу мы в разных РФ живём)» — 20 авг в 14:01, ♥26

Окремим стійким мотивом стала персональна критика Путіна. В різних регіонах під різними публікаціями його називали "балаболом".

Омськ

«пойду лапшу с ушей сниму, сварю хоть.» — 19 авг в 19:18, ♥36

Скептично аудиторія сприйняла й заяву про те, що вибори мають підтвердити стійкість Росії. Обговорення переважно зводилося до сарказму щодо передбачуваності результатів і самого сенсу проведення виборів за умов, коли їхній результат, на думку коментаторів, відомий заздалегідь.

Провладні реакції також були присутні, зокрема подяки фонду "Захисники Отечества" та висловлювання про майбутню перемогу. Але вони поступалися за помітністю критичним, скептичним і тривожним реакціям.

2. Безпілотники на Ozon

Після кількох тижнів ударів по складах Wildberries безпілотники цього тижня атакували чотири логістичні центри Ozon, у Самарській, Оренбурзькій областях, Адигеї та Махачкалі. У ніч на 24 серпня уламки безпілотника впали на приватний дитячий центр цілодобового перебування в Краснодарі, через що загинули троє підлітків, 12 людей постраждали.

Найбільше лайків і коментарів зібрали саме пости про загибель дітей й реакція там найемоційніша. Найбільше коментаторів обурило, що удари, від яких загинули діти, назвали “некритичними”. Це сприйняли як байдужість влади до особових втрат.

Під іншими постами, де не йшлося про загибель дітей, реакція була значно спокійнішою. Там обговорювали і нормалізацію повторюваності ударів у їх житті, і бідкалися, де їм тепер замовляти товари. Деякі коментатори припускали, що на складах зберігали товари для фронту, тому атаки є закономірними і по “законній цілі”.

Тольятті

«СВО нужно останавливать. Нужны те люди, кто смогут это сделать. Поддерживая текущих, будет только хуже. Тольяттинцы если это не остановит завтра прилетит уже в наш дом, место работы, или не дай бог там где наши дети. Есть мнение и вроде бы оно подтверждается, что текущие руководители не понимают, что жизнь каждого важна, они не компетентны в защите и завершении СВО.» — 24 авг в 6:25, ♥52

Менш масовою, але стійкою залишалася конспірологічна лінія. Частина коментаторів пов’язувала удари з можливим переділом ринку між маркетплейсами.

Пермь

«Это не всу, скорее всего Китай освобождает себе торговые площадки 🤔🤔🤔» — 22 авг в 10:28, ♥3

3. Нічні тривоги й інші масовані атаки БПЛА

Режим “безпілотна небезпека” й повідомлення про збиття дронів склали найширшу за охопленням тему тижня. Такі повідомлення публікували практично щодня в понад 40 регіонах РФ. Варто зазначити, що помітна частка таких постів це короткі інформаційні “тривога / відбій” з небагатьма чи взагалі без коментарів.

Під постами із змістовними обговореннями найпомітнішою й найкраще підтриманою реакціями стала втома від постійної небезпеки, звикання до тривог і ударів. Другою за поширеністю була подяка бійцям ППО, при цьому коментатори часто розділяли оцінку військових і регіональної влади. Військам ППО дякували за роботу, тоді як губернаторів критикували за те, що ті, на думку аудиторії, “приписують собі їх заслуги”.

Нижній Новгород

«Опубликуйте карту укрытий в городе и области! Ночью опять массированная атака на регион была, и пока масштабы налётов только растут. Населению на

стадионе укrywаться?

Где данные по гражданской обороне населения, а не концерты и матчи?!» — 19 авг в 9:48, ♥17

Далі помітну лінію обговорень складають сарказм і чорний гумор. Саму війну й постійні атаки іронічно називали “двіжухой”. Також говорили про роздратування через відключення інтернету під час тривоги і скарги на відсутність придатних укриттів.

Відкрита підтримка війни про те, що “ворог буде розбитий” також присутня, як і скепсис щодо того, як безпілотники можуть долати великі відстані непоміченими. Водночас обидві ці лінії помітно поступаються за частотою втомі, подяці ППО, сарказму та загальному невдоволенню системою оповіщення й захисту.

Пермь

«Че не говорите но наши пво-шники молоды 1 раз только пропустили а так все сбивают» — 21 авг в 7:38, ♥38

«Как же хочется, чтобы всё это уже закончилось..... если бы не европейские страны, которые постоянно поддерживают Украину оружием и деньгами, мы бы уже давно жили в мире» — 21 авг в 7:40, ♥18

3. Рунет впав через відключення світла в одному дата-центрі

Увечері 18 серпня в Москві пропало світло у кількох районах (станція метро “Октябрьська”, Замоскворіччя, Даниловський і Гагарінський райони). Серед знеструмлених об'єктів опинився дата-центр ММТС-9, через що стався масовий збій мережі, через що перестали працювати окремі банки, месенджери, соцмережі й кабельні мережі. Найбільше скарг було з Москви, Підмосков'я і Петербурга, і збій тривав приблизно 1-1,5 години. Збій за масштабом був великий, але не тотальний; причина первинного енергозбою офіційно не розкрита повністю.

В обговореннях переважає недовіра до офіційних пояснень. Значна частина коментаторів припускає, що “перебої в дата-центрі” є прикриттям для дій Роскомнадзору, і саркастично називає це “суверенним інтернетом” чи “чебурнетом”. Також коментатори подію прив'язували до виборів 18 вересня, що це насправді репетиція повного відключення напередодні голосування. Практичні скарги на конкретні наслідки (не працюють банківські застосунки, таксі, домофони) траплялися часто, але зазвичай як доповнення до обговорень вище, а не окремо. Технічно обізнані пояснення про проблему саме в реєстратора доменних імен, локальний збій на одному вузлі, також були присутні, однак явно поступалася політизованому сприйняттю події.

Татарстан

«18,19,20 будем сидеть вообще без инета» — 23 авг в 11:44, ♥4

«По факту, население России находится под действиями двух типов санкций. Одни санкции налагает мировая общественность, вторые санкции налагают

власти России. Вопрос, а насколько хватит населения, когда оно начнет разбегаться с тонущего корабля? Нельзя же вечно жить вот так.» — 23 авг в 12:30, ♥3

4. Зняття “Яблука” з виборів і вирок Льву Шлосбергу

17 серпня Верховний суд відхилив апеляцію “Яблука” на зняття з виборів до Госдуми, а 18 серпня ЦВК офіційно виключив партію з федерального бюлетеня. Це була єдина партія, що йшла під гаслом “За мир і свободу”. Того ж тижня Псковський міський суд засудив заступника голови партії Льва Шлосберга до 11 років і 1 місяця позбавлення волі за “дискредитацію” армії. Новина охопила біля 50 регіонів РФ.

Найчастіше коментатори звинувачували владу в тому, що вона боїться реальної конкуренції на виборах. У таких коментарях регулярно з’являлися паралелі з 1937 роком і нарікання на “вибори без вибору”. Сам 11-річний вирок Шлосбергу за “дискредитацію” вважають занадто суворим покаранням, особливо якщо порівнювати з покараннями за насильницькі злочини.

Провладна позиція також була помітною. Частина користувачів писала про “маргінальність” партії та “закордонне фінансування”. Окремою, менш поширеною лінією обговорень стали заклики все одно брати участь у голосуванні: голосувати “проти всіх” або навмисно псувати бюлетень як форму протесту.

5. Скільки коштує зібрати дитину до школи

Оцінка витрат на підготовку дитини до школи викликала масове обговорення. За повідомленням, зібрати до школи хлопчика коштує близько 17 тисяч рублів, дівчинку — 19 тисяч. Більшість коментаторів вважала ці суми нереалістично низькими. Коментатори наводили власні підрахунки, а це переважно 25–45 тисяч рублів на одну дитину і 60–80 тисяч на двох. Найчастіше згадували витрати на кілька пар взуття, шкільну форму та одяг для старшокласників.

Активно давали поради, як заощадити. Радили купувати речі заздалегідь на зимових розпродажах, шукати дешевші варіанти на Avito та Wildberries або використовувати одяг і взуття з минулого року. Коментарів, у яких офіційні оцінки називали реалістичними, було значно менше. Зазвичай йшлося про сім’ї, які частину речей купили заздалегідь або вже мали необхідний одяг, тобто не збирали дитину до школи повністю “з нуля”.

Нижній Новгород

«Родители платят за то, чтобы их детям в школе промывали мозги и превращали в ватников, которые потом будут бегать по полям от дронов пока ноги на месте.» — 19 авг в 11:26, ♥2

6. Чергове підвищення тарифів ЖКГ

Регіональні пабліки цього тижня активно писали про підвищення тарифів на газ, воду й опалення з 1 жовтня. Залежно від регіону зростання становитиме від 8% до 22%.

Обговорення стосувалися не стільки самого підвищення, скільки його дати. Тарифи мають зрости одразу після виборів до Госдуми 18 вересня, і багато коментаторів сприймали це як свідоме перенесення непопулярного рішення на післявиборчий період, а не як випадковий збіг.

Дагестан

«И все это после выборов, по этому против едра голосуем» — 20 авг в 10:05, ♥21

Були й сумніви в обґрунтованості самих тарифів, які ще й посирила новина ФАС про 103 млрд рублів необґрунтованих переплат за 2023–2025 роки. Через це користувачі ставили питання, чому платежі продовжують зростати і куди саме йдуть ці кошти. Менш поширеними були конкретні скарги на якість комунальних послуг. Писали про протікання дахів, перебої з гарячою водою та інші проблеми, наголошуючи, що якість обслуговування не покращується разом зі зростанням тарифів. Дехто пропонував повернути ЖКГ під державний контроль, щоб системно вирішити проблему.

Загальне спостереження

Наближення виборів впливає на те, як аудиторія пояснює інші події. Навіть звичайні соціально-економічні новини сприймаються як частина передвиборчої логіки з підозрою, що непопулярні рішення відкладають, а позитивні кроки навпаки намагаються показати до виборів.

Методологія

Що це за проєкт. Системний моніторинг настроїв у російських регіонах — з фокусом на критичних і негативних дописах як індикаторі того, що дратує, лякає або обурює людей. Висновки спираються на два паралельні джерела з моніторингу регіональних групи Вконтакте та Телеграм.

ВКонтакте та Telegram. Автоматизований збір даних у регіональних російських спільнотах у ВКонтакте (536 груп) та Telegram (428 каналів) — регіональні новинні канали, місцеві пабліки, обласні ЗМІ, локальні “чат-боти” з аудиторією від кількох тисяч до сотень тисяч підписників. Покриття — всі російські регіони та окуповані території України. Додатково використані спостереження регіональних аналітиків.

Цитати у тексті звіту подані дослівно.