

PROGRAMME FORMATION CONDUITE EN SECURITE POSSIBILITE D'EPREUVES CACES R482 Cat A-B1-C1-D-F-

REF: CES.CACESR482

Contexte et cadre réglementaire

Conformément aux articles R.4323-55 et R.4323-56 du Code du travail, tout conducteur d'engin de chantier doit avoir reçu une formation à la conduite en sécurité et une autorisation de conduite délivrée par l'employeur.

La formation s'appuie sur la **recommandation CNAM R.482**, relative à la conduite d'engins de chantier et au dispositif CACES®.

Elle vise à acquérir les connaissances théoriques et pratiques nécessaires pour :

- Obtenir une autorisation de conduite interne,
- Et, si souhaité, se présenter aux épreuves CACES® R.482 (catégories A à G).

Prérequis

- Être âgé d'au moins 18 ans.
- Maîtriser le français (oral et écrit).
- Aucun diplôme ou niveau d'expérience requis.

Objectifs de la formation

- Identifier les responsabilités des acteurs de la sécurité (employeur, conducteur, contrôleur, chef de manœuvre).
- Comprendre la technologie, la terminologie et les dispositifs de sécurité des engins utilisés.
- Identifier les différents types d'engins, leurs caractéristiques et leurs capacités.
- Connaître les règles de circulation et de signalisation applicables sur chantier et voie publique.
- Analyser les risques liés à la conduite, au levage et au transport.
- Réaliser les vérifications d'usage, les prises de poste et la maintenance quotidienne.
- Conduire en sécurité dans les conditions opérationnelles propres à chaque catégorie.
- Réaliser les prises de poste et les vérifications de l'engin
- Effectuer et maitriser toutes les manœuvres de conduite de l'engin
- Connaitre et effectuer les opérations de stationnement de l'engin en fin de poste, effectuer les opérations d'entretien quotidien et rendre compte des anomalies ou dysfonctionnements
- En cas de conduite au moyen d'une télécommande, connaître les commandes et les risques liés à son utilisation, effectuer les vérifications des équipements de transmission et exécuter tous les mouvements prévus pour l'engin avec la télécommande

Durée

Catégorie initial 28h / Renouvellement 14h Catégories initial 28h / Remise Niveau 21h / Renouvellement 14h Catégories initial 35h / Renouvellement 14h



Modalité et délai d'accès

- **Délai d'accès :** 15 jours à **1 mois**, selon le calendrier des actions en vigueur.
- **Inscription possible** sous réserve de disponibilités et du respect des prérequis (âge, aptitude médicale, etc.).
- Validation ou réponse sous 48 h, conformément aux conditions générales de vente (CGV).
- Lieu: en centre de formation (secteur Fréjus) ou intra-entreprise selon conditions.

Méthodes pédagogiques mobilisées

- Apports théoriques interactifs, études de cas et échanges.
- Exercices pratiques sur plateau technique équipé.
- E-learning / Blended Learning possible pour la partie théorique.
- Supports pédagogiques : livret stagiaire, extranet individuel, vidéos, quiz.
- Pédagogie active et individualisée selon le profil du stagiaire.

Modalité d'évaluation

- Évaluation théorique (QCM ou oral) et pratique (mise en situation).
- Attestation de formation délivrée en cas de validation.
- En cas de test CACES[®]:
 - délivrance du carton CACES® R.482 par un organisme testeur certifié (CF LAGIER N°STC/089-o – GLOBAL CERTIFICATION).

Le test CACES®, élaboré à partir du référentiel de connaissances et de savoir-faire défini dans le référentiel ci-dessus, est réalisé selon les exigences :

de la fiche d'évaluation des connaissances théoriques

de la fiche d'évaluation du savoir-faire pratique correspondant à la catégorie d'engins de chantier concernée.

L'évaluation des connaissances pratiques doit prendre en compte l'intégralité des opérations décrites dans la fiche d'évaluation.

Pour que le CACES® lui soit délivré, le candidat doit réussir les épreuves théoriques et pratiques. La réussite aux épreuves théoriques nécessite l'obtention :

- d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test,
- et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués.

La réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention :

- d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test,
- et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués,
- et d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème.

Accessibilité aux PSH

Formation accessible sous conditions : contacter le référent handicap pour préciser les besoins et les aménagements possibles (adaptation des supports, assistance spécifique, matériel adapté).

Tarifs

1 Catégorie initial 28h : 1 290 € - Renouv 14h : 685 €

2 Catégories initial 28h : 1 800 € - Remise Niveau 21h - Renouv 14h : 940 €

3 Catégories initial 35h : 2 100 € - Renouv 14h : 1300 €



Contacts

- Personne à contacter : Vincent PIETRI 06.62.26.89.83
- Pour toute demande sur la formation, le programme ou l'accessibilité, consulter le référent handicap : Thibaut ASTOFLI 07.57.40.60.45 tastofli@istyaform.com

Programme de formation

Bloc 1 - Connaissances générales et réglementation

- Cadre légal (Code du travail, Recommandation R.482).
- Responsabilités du constructeur, de l'employeur, du conducteur et du contrôleur.
- Documents obligatoires : autorisation de conduite, carnet de maintenance, vérifications périodiques.

Bloc 2 – Technologie des engins de chantier

- Terminologie et typologie des engins (A, B1, C1, D, F, G).
- Principes de fonctionnement : propulsion, transmission, direction, commandes.
- Dispositifs de sécurité et de protection (stabilité, freinage, ROPS/FOPS).
- Accessoires et équipements interchangeables.

Bloc 3 – Règles de circulation et signalisation

- Signalisation interne et externe de chantier.
- Règles de circulation sur voie publique.
- Zones à risques, coactivité, piétons, balisage et marquage au sol.

Bloc 4 - Risques et prévention

- Risques liés à la conduite, au levage, à la manutention et à la stabilité.
- Prévention : port des EPI, gestes de commandement, effets des substances psychoactives, vigilance environnementale.

Bloc 5 – Vérifications et prise de poste

- Contrôles avant utilisation : documents, niveau d'huile, pneumatiques, organes de commande.
- Vérification de l'environnement (météo, sol, obstacles).
- Contrôle des dispositifs de sécurité, issues de secours, signalisation lumineuse et sonore.

Bloc 6 - Conduite et manœuvres

- Mise en route, déplacement à vide et en charge.
- Réalisation des travaux :
 - A: petits engins et compacteurs légers.
 - o **B1**: pelles hydrauliques > 6 t.
 - o C1: chargeuses > 6 t.
 - o **D**: compacteurs > 6 t.
 - o **F**: chariots tout-terrain à mât ou télescopiques.
 - o **G**: opérations de chargement / déchargement sur porte-engins.
- Adéquation engin / tâche / charge.
- Manœuvres en pente, dévers, sur sol instable.
- Élingage et stabilité de la charge.
- Manœuvres de secours et procédures en cas d'incident.

Bloc 7 - Fin de poste et maintenance quotidienne

- Stationnement, nettoyage, contrôle post-utilisation.
- Signalement des anomalies et consignation.
- Application des procédures de maintenance de premier niveau.

Bloc 8 - Évaluation et synthèse

- QCM de validation théorique.
- Mise en situation pratique (vérifications, manœuvres, sécurité).
- Bilan individuel et remise d'attestation.
- Si option CACES®: passage des tests théoriques et pratiques officiels (avec OTC)

ISTYA FORM



Informations complémentaires

Validation / CCP

Le CACES® R.482 valide les compétences pour la **conduite en sécurité d'engins de chantier**. Il ne s'agit pas d'un CCP RNCP, mais d'une **reconnaissance nationale professionnelle** valable **10 ans**.

Équivalences

Les anciens CACES® R.372 m restent valides jusqu'à leur échéance.

Passerelles

Possibilité de dispense partielle de test théorique pour une autre catégorie du même référentiel R.482.

Suite de parcours

 Formations: AIPR, signalisation de chantier, travaux en hauteur, maintenance 1er niveau.

Débouchés

• Conducteur d'engins de chantier, cariste chantier, opérateur de terrassement, agent de voirie, chef d'équipe.