

FORMATION **MAINTENANCE**

PRISE DE FONCTION :
MÉCANICIEN SERVICE RAPIDE

[50 JOURS] 9 100 € H.T.*

36% DES RECRUTEMENTS
de la branche concernent
les métiers de la maintenance VL

9 973 RECRUTEMENTS
dans le domaine de la
maintenance VL qui n'ont pas
abouti, en 2022

PLUS DE 53 000
entreprises recrutent des
mécaniciens et techniciens VL

ANTICIPEZ LA PÉNURIE DE COMPÉTENCES



Face aux pénuries de compétences sur certains métiers, **recruter du personnel qualifié s'avère difficile.**

Nos **parcours de reconversion** ciblés sur les métiers en tension du secteur permettent de disposer rapidement de **nouveaux collaborateurs opérationnels** et acculturés à votre entreprise. Les thématiques de la formation ont été sélectionnées afin de rendre les candidats **rapidement compétents** sur un socle d'activités incontournables de la **mécanique courante et de l'entretien** d'une voiture.

Cette solution est particulièrement adaptée pour **favoriser l'intégration de nouveaux salariés** à la dynamique de votre entreprise.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Tout public

PRÉREQUIS

Posséder au moins un
diplôme, titre ou certificat
(dont CQP ou Socle de
compétences CléA)

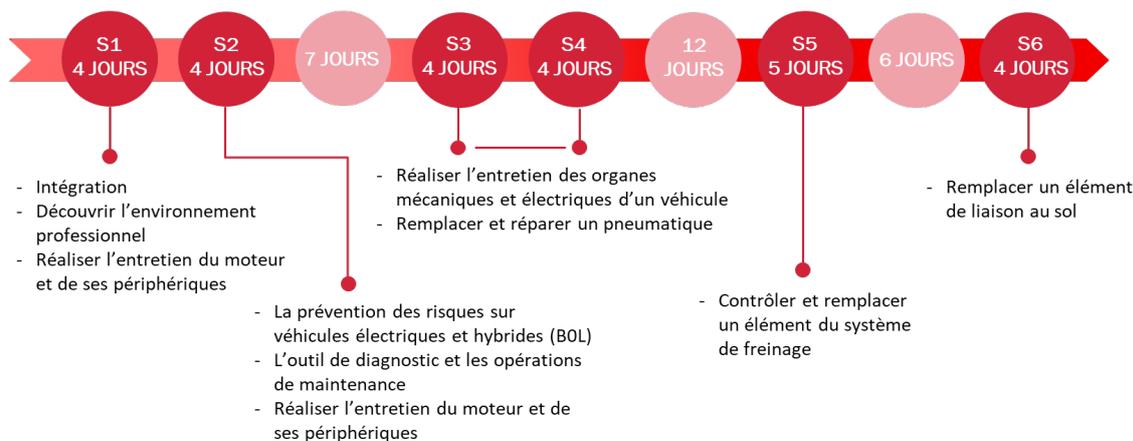
BÉNÉFICES

Sécuriser vos recrutements.
Avoir de nouveaux
collaborateurs rapidement
opérationnels et acculturés à
votre entreprise

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

- Formation
- Actions en entreprise

PARCOURS : MÉCANICIEN SERVICE RAPIDE



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [50 j soit 336h.]

Découvrir l'environnement professionnel [1 Jour]

- Examiner le parcours et les outils de formation
- Distinguer les règles comportementales et de sécurité en milieu professionnel
- Identifier l'environnement du centre de formation, ses infrastructures et son personnel
- Décrire l'environnement de la distribution et réparation automobile
- Préciser les modes d'organisation RH d'une entreprise automobile

Réaliser l'entretien du moteur et de ses périphériques [5 Jours]

- Identifier les méthodes de contrôle et de remplacement de l'huile moteur et du filtre à Huile
- Identifier les méthodes de contrôle et de remplacement liées à l'entretien des systèmes de gestion moteur
- Identifier les méthodes de contrôle des niveaux et de l'état des fluides dans le cadre d'un entretien

La prévention des risques sur véhicules électriques et hybrides (BOL) [1 Jour]

- Identifier le risque et l'environnement
- Identifier les risques électriques et l'environnement liés aux interventions sur VEVH
- Appliquer les méthodes d'interventions

L'outil de diagnostic et les opérations de maintenance [1 Jour]

- Identifier le rôle d'un outil de diagnostic
- Découvrir les menus de l'outil liés à la maintenance

Réaliser l'entretien des organes mécaniques et électriques d'un véhicule [5 Jours]

- Identifier les méthodes de contrôle et de remplacement liées à l'entretien des systèmes d'éclairage, de visibilité et de nettoyage
- Identifier les méthodes de contrôle et de remplacement liées à l'entretien des systèmes de la liaison au sol et de freinage
- Identifier les méthodes de contrôle et de remplacement liées à l'entretien des systèmes d'entraînement des accessoires du moteur

Remplacer et réparer un pneumatique [3 Jours]

- Identifier les notions technologiques liées aux pneumatiques
- Appliquer les méthodes de remplacement et de réparation d'un pneumatique classique et Run Flat

Contrôler et remplacer un élément du système de freinage [5 Jours]

- Contrôler les usures des éléments du système de freinage
- Identifier et appliquer les méthodes de remplacement des éléments du système de freinage

Remplacer un élément de liaison au sol [4 Jours]

- Contrôler l'état des éléments de liaison au sol en utilisant les moyens visuels, instrumentés et contextuels
- Appliquer les méthodes d'intervention sur les organes de liaison au sol et de transmission

Découvrir l'environnement professionnel

- Les différents modules de formation
- Les perspectives post-formation
- Les postures professionnelles
- Les dangers et les risques professionnels
- Le règlement intérieur de Mobipolis
- Les typologies de structures d'entreprises
- Les organigrammes types d'une entreprise automobile
- Les fonctions de l'après-vente

Réaliser l'entretien du moteur et de ses périphériques

- La découverte du moteur thermique et son environnement : circuits de lubrification, de refroidissement, circuits périphériques (air, carburant...)
- Les méthodes de vidange d'un moteur thermique
- La validation d'un entretien : remise à zéro des compteurs, scan des calculateurs, édition des documents d'entretien...
- Les opérations d'entretien des systèmes de gestion moteur : filtre à air et carburant et bougies d'allumage
- Les contrôles des niveaux et de l'état des fluides : liquides de frein, de refroidissement, circuits hydrauliques, lave glace, la solution AdBlue, la batterie

Les applications pratiques

- Identifier un véhicule
- Vidanger un moteur et remplacer le filtre à huile
- Identifier et remplacer des bougies d'allumage, un filtre à gazole, un filtre à air
- Réaliser les mises à niveau des différents circuits
- Réaliser le contrôle instrumenté de la batterie
- Réaliser le scan des calculateurs
- Réaliser les remises à zéro des compteurs d'usure ou d'échéance de révision

La prévention des risques sur véhicules électriques et hybrides (BOL)

- Identifier un véhicule électrique ou hybride
- Les risques électriques
- L'analyse de risques électriques
- Les différents types d'activités à l'atelier
- Les différentes zones de risques
- Les différents niveaux d'habilitation
- Les prescriptions de la NFC18-550
- La procédure de consignation/déconsignation
- Intervention en cas d'accident corporel ou incendie...

Réaliser l'entretien des organes mécaniques et électriques d'un véhicule

- La réglementation en lien avec l'entretien
- Les obligations des constructeurs et des réparateurs
- Les différents types de véhicules
- Les éléments liés à l'entretien du véhicule
- Les éléments des systèmes d'éclairage, de visibilité et de nettoyage, systèmes d'essuie-glace et de lave glace, vitres et rétroviseurs
- Le contrôle des trains roulants, de la direction, des éléments de transmission
- L'identification et le contrôle des pneumatiques
- Les opérations d'entretien des systèmes de freinage : les contrôles visuels et instrumentés des pièces d'usure

Les applications pratiques

- Régler un système d'éclairage
- Réaliser l'entretien et la réparation des systèmes d'éclairage
- Contrôler et remplacer des balais d'essuie-glace
- Appliquer une méthode de contrôle des trains roulants
- Réaliser les contrôles des pièces d'usure du système de freinage

Remplacer et réparer un pneumatique

- Les caractéristiques d'un pneumatique
- La réglementation liée au code de la route et au contrôle technique
- L'identification des usures et des avaries d'un pneumatique
- La surveillance de pression des pneumatiques

Les applications pratiques

- Remplacer un pneumatique classique
- Remplacer un pneumatique Run flat
- Réaliser l'équilibrage d'une roue
- Réparer un pneumatique

Contrôler et remplacer un élément du système de freinage

- Le contrôle visuel des organes de freinage
- Contrôler visuellement et mesurer les pièces d'usure
- Les méthodes de dépose et de repose des organes mécaniques et hydrauliques
- Les méthodes de remplacement du liquide de frein et de purge du circuit hydraulique

Les applications pratiques

- Remplacer des disques et des plaquettes de frein avant
- Remplacer des organes d'usure
- Réaliser la purge d'un circuit hydraulique manuellement et à l'aide d'un purgeur
- Remplacer un jeu de plaquettes AR avec système de frein à main manuel
- Remplacer un jeu de plaquettes AR avec système de frein de stationnement électrique

Les application pratiques

- Contrôler la conformité des titres d'habilitation
- Analyser le risque électrique et les situations à risques sur les véhicules électriques et hybrides
- Déterminer la limite entre une zone 1 et une zone 4

L'outil de diagnostic et les opérations de maintenance

- Définir le rôle d'un outil de diagnostic
- Identifier les activités de maintenance liées à l'outil de diagnostic
- Découvrir les menus de l'outil liés à la maintenance
- Effectuer le réglage et la configuration d'un rapport d'intervention

Les application pratiques

- Effectuer les fonctions réglages et paramétrages de l'outil
- Comparer les fonctions EOBD et « gestion moteur »
- Effectuer des opérations de maintenance à l'aide de l'outil
- Exploiter les onglets diagnostic d'un système
- Appliquer une méthode de diagnostic à l'aide de l'outil

Remplacer un élément de liaison au sol

- La constitution des systèmes de liaisons au sol et de transmission
- Principe de fonctionnement de l'amortisseur
- Les méthodes de contrôle de l'état des amortisseurs
- Les liaisons (les rotules et silentblocs)
- Les éléments de transmission
- Les soufflets (demi-arbre de transmission, crémaillère)
- Les règles de sécurité
- Identifier les motifs de remplacement des organes de liaisons au sol et de transmission
- Les méthodes d'intervention en fonction des montages de suspension
- Les méthodes de dépose et repose des amortisseurs
- Contrôler l'état et les jeux des liaisons

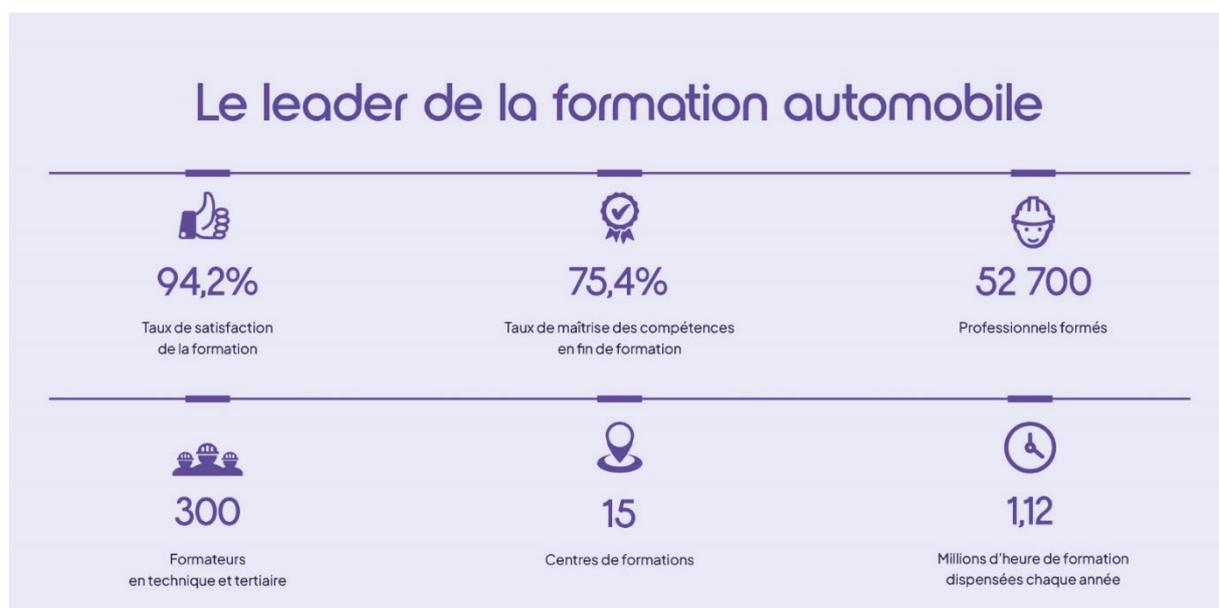
Les application pratiques

- Remplacer les organes de liaison au sol et de transmission
- Remplacer un amortisseur à cartouche, fixation à bride et fixation à vis
- Remplacer un amortisseur non directionnel
- Remplacer un élément de liaison (rotules, silentbloc)
- Remplacer le soufflet d'arbre de transmission
- Identifier les opérations complémentaires (calibrage capteurs de hauteur, réinitialisation capteur pour systèmes d'éclairage)

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DE MOBIPOLIS



CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial MOBIPOLIS** ou notre **Service Relation Client** au **09 71 01 02 11**

www.mobipolis.fr

