

FORMATION **MAINTENANCE**

**MAINTIEN DE QUALIFICATION :  
PRÉVENTION DES RISQUES SUR  
VE/VH  
POUR LES DÉPANNEURS  
[B2XL DÉPANNEUR]**

**[1 JOUR] 455 € H.T.\***

[51584]

**+ d'2 MILLIONS**  
électrifiés rechargeables  
sont en circulation  
en France en 2025.

**PLUS DE 50 000 STAGIAIRES**  
formés par Mobipolis  
sur l'ensemble des technologies  
VE/VH liées à la prévention,  
la préparation et l'intervention.

**25 % DE PART DE MARCHÉ**  
des immatriculation en 2024 sont  
électriques ou hybrides  
Rechargeables ..

## ASSUREZ LA SÉCURITE DE VOS ÉQUIPES



Depuis 2011, **tout professionnel intervenant sur la partie électrique d'un Véhicule Électrique et Hybride doit être habilité** (décret 2010\_1118). Cette habilitation relève de la responsabilité de **l'employeur**. Ce dernier doit s'assurer de la formation de son personnel afin d'être en capacité de justifier de son aptitude à intervenir en toute sécurité. Par conséquent, **tout salarié intervenant sur les véhicules doit connaître, au regard des opérations effectuées, les procédures, l'analyse des risques électriques et les EPI nécessaires**

## POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

### PUBLIC

Dépanneur -  
Remorqueur

### PRÉREQUIS

Être titulaire  
de l'habilitation atelier  
(B2XL dépannage-remorquage) Posséder au  
moins un diplôme, titre ou certificat

### BÉNÉFICES

Des salariés en capacité  
d'intervenir en toute sécurité  
dans le respect  
de la norme NF C18-550

\*Tarif public applicable au 1<sup>er</sup> janvier 2025, sauf dispositif spécifique.  
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 51584 – 1 j soit 7h.]

- Identifier les risques électriques et l'environnement liées aux interventions sur VE/VH
- Appliquer les méthodes d'interventions sur VE/VH

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU: 1 / 2 / 3

### Le contenu

- Les consignes de sécurité
- Les prescriptions de la norme NF C18-550
- Les risques électriques
- La procédure d'intervention sur véhicule en panne et accidenté

### Les applications pratiques

- Mise hors tension
- Contrôle des EPI et de l'outillage isolé 1000 Volt
- Analyse du risque électrique sur différentes situations de véhicules accidentés
- Intervention en présence d'une pièce nue sous tension (voisinage)
- Analyse de situations de véhicules accidentés

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

## LES PLUS DE MOBIPOLIS

### Le leader de la formation automobile



94,2%

Taux de satisfaction  
de la formation



75,4%

Taux de maîtrise des compétences  
en fin de formation



52 700

Professionnels formés



300

Formateurs  
en technique et tertiaire



15

Centres de formations



93,2

Taux d'avis favorables  
sur habilitation VE/VH

## CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial Mobipolis** ou notre **Service Relation Client** au 09 71 01 02 11

[www.mobipolis.fr](http://www.mobipolis.fr)

