

FORMATION **MAINTENANCE**

[51059]

## LA PRÉVENTION DES RISQUES SUR VE/VH POUR LES DÉPANNEURS [ B2XL DÉPANNEUR ]

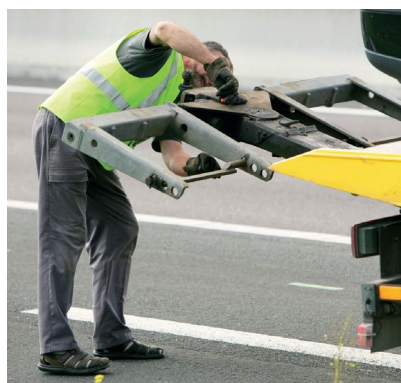
[2 JOURS] 910 € H.T. \*

**25 % DE PART DE MARCHÉ**  
des immatriculation en 2024 sont  
électriques ou hybrides  
Rechargeables .

**PLUS DE 50 000 STAGIAIRES**  
formés par Mobipolis  
sur l'ensemble des technologies  
VE/VH liées à la prévention,  
la préparation et l'intervention.

**2 200 323 VÉHICULES**  
électrifiés rechargeables  
sont en circulation  
en France en 2025.

### ASSUREZ LA SÉCURITÉ DE VOS ÉQUIPES



Depuis 2011, tout professionnel intervenant sur la partie électrique d'un Véhicule Électrique et Hybride doit être habilité (décret 2010\_1118). Cette habilitation relève de la responsabilité de l'employeur. Ce dernier doit s'assurer de la formation de son personnel afin d'être en capacité de justifier de son aptitude à intervenir en toute sécurité. Par conséquent, tout salarié intervenant sur les véhicules doit connaître, au regard des opérations effectuées, les procédures, l'analyse des risques électriques et les EPI nécessaires

### POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

#### PUBLIC

Dépanneur - Remorqueur

#### PRÉREQUIS

Posséder au moins un  
diplôme, titre ou certificat  
(dont CQP ou Socle de  
compétences CléA)

#### BÉNÉFICES

Des salariés en capacité  
d'intervenir en toute sécurité  
dans le respect  
de la norme NF C18-550

\*Tarif public applicable au 1<sup>er</sup> janvier 2025, sauf dispositif spécifique.  
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 51059 – 2 j soit 14h.]

- Identifier les risques inhérents à l'exécution d'opérations sur véhicules électriques et hybrides et appliquer les méthodes en référence aux prescriptions de l'Afnor NF C18-550

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU: 1 / 2 / 3

### Le contenu

- Les batteries de traction (rôle, constitution, Les consignes de sécurité)
- Les différents types de travaux et niveaux d'habilitation
- Les prescriptions de la norme NF C18-550
- Les risques électriques des dépanneurs
- Les EPI/EPC
- La procédure de mise hors tension
- Intervention en cas d'accident ou incident

### Les applications pratiques

- Contrôle des EPI et de l'outillage
- Analyse du risque électrique sur différentes situations de véhicules accidentés
- Intervention en présence d'une pièce nue sous tension (voisinage)
- Utilisation des guides d'interventions d'urgence

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

## LES PLUS DE MOBIPOLIS

### Le leader de la formation automobile



94,2%

Taux de satisfaction  
de la formation



75,4%

Taux de maîtrise des compétences  
en fin de formation



52 700

Professionnels formés



300

Formateurs  
en technique et tertiaire



15

Centres de formations



93,2

Taux d'avis favorables  
sur habilitation VE/VH

## CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial Mobipolis** ou notre **Service Relation Client** au 09 71 01 02 11

[www.mobipolis.fr](http://www.mobipolis.fr)

