

FORMATION **MAINTENANCE**

[53165]

RÉALISER LA MAINTENANCE DES SYSTÈMES DE FREINAGE DES VE / VH

[1 JOUR] 455 € H.T. *

**25 %
DE PART DE MARCHÉ**

des immatriculations en 2024
sont électriques ou hybrides
Rechargeables

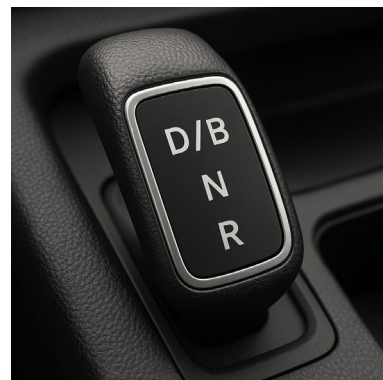
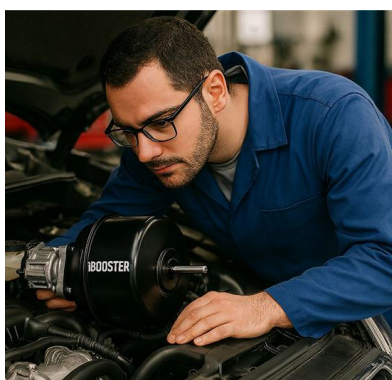
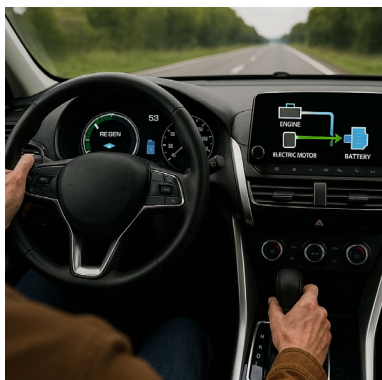
**100%
DES VÉHICULES HYBRIDES**

sont équipés d'un freinage
régénératif

**2,2
MILLIONS**

de véhicules électrifiés
rechargeables sont en circulation
en France en 2025

SÉCURISEZ LES SYSTÈMES DE FREINAGE VE /VH



Les véhicules hybrides et électriques occupent une place de plus en plus importante sur le marché de l'après-vente automobile. Les systèmes de freinage de ces véhicules évoluent pour intégrer la recharge des batteries pendant les décélérations. Les interventions nécessitent de nouvelles compétences qui vont devenir rapidement incontournables.

Cette formation basée sur des travaux pratiques permet de se familiariser avec le freinage régénératif, le freinage mode "B", et de prendre en charge, dans vos ateliers, les opérations les plus courantes en toute sécurité.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Mécanicien Automobile,
Opérateur Service Rapide

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA)

BÉNÉFICES

Pérenniser l'activité de
maintenance en intégrant
les VE/VH. Et garantir la
sécurité des compagnons

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2026, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 53165 – 1j soit 7h.]

- Identifier les spécificités de la maintenance des systèmes de freinage des véhicules électriques et hybrides
- Réaliser des opérations d'entretien et de maintenance d'un système de freinage des VE/VH

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU: 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les différences entre les systèmes de freinage des véhicules électriques et hybrides et ceux des véhicules thermiques.
 - Freinage régénératif
 - Freinage mode "B"
- Le principe de fonctionnement des systèmes de freinage des véhicules électriques et hybrides.
 - L'amplification de freinage
 - Le circuit hydraulique
- Les spécificités de l'entretien et la maintenance des systèmes de freinage des véhicules électriques et hybrides.

Les applications pratiques

- Appliquer la méthode spécifique aux véhicules hybrides pour réaliser la purge du circuit hydraulique
- Appliquer la méthode spécifique aux véhicules électriques pour réaliser la purge du circuit hydraulique
- Contrôler la commande la répartition entre le freinage régénératif et le freinage classique

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DE MOBIPOLIS

Le leader de la formation automobile



94,2%

Taux de satisfaction
de la formation



75,4%

Taux de maîtrise des compétences
en fin de formation



52 700

Professionnels formés



300

Formateurs
en technique et tertiaire



15

Centres de formations



93,2

Taux d'avis favorables
sur habilitation VE/VH

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial Mobipolis** ou notre **Service Relation Client** au 09 71 01 02 11

www.mobipolis.fr

