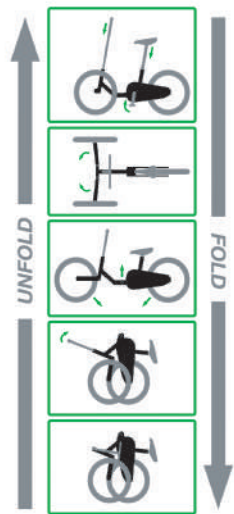


FOLDING TRIKE 2.0



etnnic



¡ENHORABUENA! CONGRATULATIONS!

Usted ha adquirido el nuevo ETNNIC FOLDING TRIKE, el único triciclo del mercado con dos ruedas delanteras y ultra plegable!

You have purchased the new ETNNIC FOLDING TRIKE, the only tricycle in the market with two folding front wheels and super foldable!

Está exclusivamente diseñado para todas esas personas que tienen dificultad para mantener el equilibrio sobre una bicicleta convencional, con un diseño minimalista y diferente a lo conocido hasta ahora. Gracias a sus dos ruedas delanteras, permite el *control perfecto sobre el ancho* del Trike, ya que en todo momento vemos el espacio por donde queremos pasar, algo que no podríamos hacer con un triciclo convencional de doble rueda trasera. Exclusively designed for people who have difficulty in maintaining balance on a conventional bicycle, with a minimalist design, different to anything known so far. Thanks to its front wheels, it allows perfect control over the Trike's width as you are able to see at all times the space where you want to go through, something not possible with a conventional dual rear-wheel tricycle.

Gracias a la fácil y amplia **regulación del asiento y el manillar**, el ETNNIC FOLDING TRIKE asegura una conducción cómoda y segura para personas de todas las estaturas.

Thanks to an easy and wide adjustment of the seat and handlebars, the ETNNIC FOLDING TRIKE ensures comfortable and safe driving for people of all heights.

Su **bajo chasis** permite que nos montemos con gran facilidad, sin tener que levantar la pierna en exceso.

Its low chassis allows getting on it easily, without having to lift your leg too high.

Extremadamente ligero, fabricado en aluminio de la serie 6000 su peso no supera los 19kg en su versión básica.

Extremely light, made of 6000 series aluminium, its weight does not exceed 19kg in its basic version.

Soporta pesos elevados con usuarios de hasta 100kg y cargas de hasta 10kg en su bolsa delantera.

It supports heavy weights for users up to 100kg and loads up to 10kg on its front bag.

Las **ruedas delanteras** son muy **fáciles de desmontar**, únicamente pulsando un botón, gracias a un novedoso sistema de la marca Sturmey Archer, conseguiremos sacarlas en menos de 5 segundos.

The front wheels are easy to remove, by simply pressing a button, thanks to a new system by Sturmey Archer you will be able to remove them in less than 5 seconds.

FICHA TÉCNICA/TECHNICAL SPECIFICATIONS

Peso/Weight:

NE: 19kg **EH:** 25,5kg **EC:** 26,5kg

Chasis/Frame:

Aluminio serie 6000/Alloy.

Pintura/Paint:

Poliuretano en polvo (horno)/Polyurethane.

Alforja/Front Bag:

ORTLIEB Alforja delantera/Front bag.

Direcciones/Headset:

Ahead 1 1/8.

Potencia/Stem:

Potencia plegable ETNNIC Aluminio/ETNNIC alloy foldable stem.

Manillar/Handlebar:

Doble altura MTB, Alu/MTB double height Alloy.

Puños/Grips:

Goma con tornillos o retro marrón / Rubber with blocking or retro brown.

Timbre/Ring:

Diseño Minimalista / Minimalist design.

Manetas freno/Brake Levers:

NE: SACCON bloqueo/blocking.

EH: Etnnic E-Hub bloqueo/Blocking.

EC: Etnnic E-Cent. Sin bloqueo/ No blocking.

Repartidor frenada/Brake splitter:

SACCON integrated.

Neumáticos/Tires:

SCHWALBE Bigg Apple 20x2.15

Cámaras/Inner tubes:

SCHWALBE AV7.

Llantas/Rims:

Aluminio negras / Alloy black.

Tija sillín/Seat post:

Tija aluminio 31,6 x 360mm / Alloy black 31,6 x 360mm.

Sillín/Saddle:

SELLE SAN MARCO Bioactive.

Cierre tija sillín/Seat post clamp:

Aluminio 40mm / Alloy 40mm.

Cambio-Mando/Gear-lever:

STURMEY ARCHER 3-5v, SHIMANO NEXUS 8v.

Eje Pedalier/Bottom bracket:

NE: SunRace **EH:** SunRace **EC:** E-Central integrated.

Cadena/Chain:

Sunrace 6-7v.

Bujes-frenos delanteros/Front brakes:

STURMEY ARCHER X-SD

Freno trasero/Rear Brake:

BENGAL, disco SHIMANO RT56 160mm disc. / Roller Brake / Coaster brake.

Buje trasero/Rear Hub:

NE: SHIMANO M475 **EH:** Motor ETNNIC 250w **EC:** SHIMANO M475.

Guarda-cadenas/Chain guard:

NE: SKS Germany **EH:** SKS Germany **EC:** E-Central integrated.

Guardabarros trasero/Rear mudguard:

SKS Germany.

Bielas y plato/Crank and chain ring:

NE: Sun Race 36T **EH:** Sun Race 36T **EC:** E-Central 36T

Pelades/Pedals:

Pedales plegables / Foldable pedals.

Motor/Motor:

NE: x **EH:** ETNNIC E-City 250w **EC:** Bafang E-Central 250w.

Batería/Battery:

NE: x **EH:** ETNNIC E02 13Ah **EC:** ETNNIC E02 13Ah.

Controlador/Controller:

NE: x **EH:** Integrado en bat. 17A /Integrated

EC: Integrado en motor 16A /Integrated.

Acelerador/Throttle:

NE: x **EH:** Opcional gatillo/ Finger optional

EC: Opcional gatillo / Finger optional.

Luces/Lights:

Led recargables del. + tras. y catadiópticos. / Rechargeable leds and reflectors.

NE: No eléctrico/non electric **EH:** Eléctrico buje/Electric Hub **EC:** Eléctrico central/Electric Central

Las imágenes que se muestran a continuación, puede que no coincidan con exactitud a su triciclo, ya que el objetivo del manual es el de mostrar los pasos de plegado y no de representar con exactitud el triciclo.

The images shown below may not match exactly your tricycle, since the purpose of the manual is to show the steps to fold the trike, not to accurately represent it.

PLEGADO FOLDING

1 Plegar pedales, bajar sillín hasta el tope, bajar manillar hasta el tope.

Fold pedals, push the saddle down to the stopper, lower handlebar to the stopper.



PEDALES / PEDALS



SILLÍN / SADDLE



MANILLAR / HANDLEBAR



Atención a la hora de volver a subir el sillín y el manillar. ¡No sobrepasar la línea de inserción mínima!

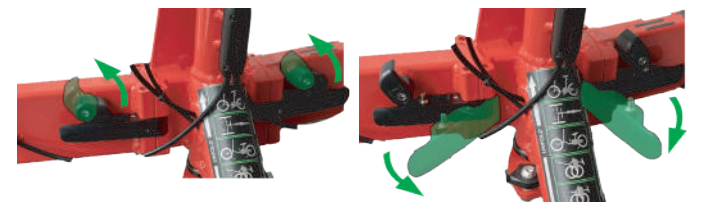
Attention when pushing the saddle and the handlebar back up. Do not exceed the minimum insertion line!

2 Soltar las 3 bisagras, previamente habiendo quitado los seguros anti-apertura involuntaria.

Loosen the 3 hinges, having previously removed the anti-unintentional opening locks.



BISAGRAS FRONTALES / FRONT HINGES



BISAGRA CENTRAL / CENTRAL HINGE



3 Plegar los dos brazos delanteros hacia adelante, primero uno y luego el otro, hasta oír los click de los topes posicionadores.

Fold the two front arms forward; the first one, and then the other one, until you hear the click of the positioning stoppers.



4 Plegar el triciclo por la mitad hasta oír el click del tope posicionador. Se aconseja agarrar con la mano izquierda el tubo de dirección delantero y con la mano derecha el tubo de la tija del sillín.

Fold the tricycle in half until you hear the click of the positioning stopper. It is advisable to grip the front steering tube with your left hand and with your right hand, grip the seat post tube.



5 Plegar potencia.
Fold the stem



Ya tenemos el triciclo plegado! Las medidas del triciclo plegado son 90x80x38cm, ocupando un 75% menos que al inicio.

The tricycle is now folded! Tricycle measures when folded are 90x80x38cm, occupying 75% less space than in its initial form.



MONTAJE Y REGULACIÓN ASSEMBLY AND ADJUSTMENT

RUEDAS DELANTERAS FRONT WHEELS

Para desmontar las ruedas delanteras:

- 1 Pulsar el botón situado en el eje central.
- 2 Extraer la rueda tirando hacia afuera.

Para montarlas el proceso será el mismo, pulsar el botón central, insertar el eje junto a la rueda en el alojamiento preparado para ello, cerciorándose de que entra hasta que haga tope y soltar el botón (En cubiertas direccionales se tendrá en cuenta la posición).

To remove the front wheels:

- 1 Press the button on the central shaft.
- 2 Remove the wheel by pulling it out.

For their assembly, the process is the same. Press the centre button, insert the shaft next to the wheel into the housing prepared for this purpose, making sure it goes in all the way until it reaches the stopper and release the button (when using directional treads, consider the correct position).



BLOQUEO DE FRENOS BRAKE LOCK SYSTEM

Los frenos disponen de un bloqueo de seguridad (freno de mano) para que el triciclo no se mueva cuando esté estacionado.

Para ello, pulsar la maneta de freno y, con el dedo índice de la misma mano, apretar la palanca de bloqueo hasta que ésta quede bloqueada. Se dispone de dos intensidades de bloqueo dependiendo de la fuerza que se ejerza en la maneta.

**La versión de motor central no dispone de este bloqueo.*

The brakes have a security lock (handbrake) so that the trike will not move when parked.

To do this, press the brake handle and, with the index finger of the same hand, tighten the lock lever until it locks. There are two locking intensities, depending on the strength exerted on the handle.

**Central motor version does not have this security lock.*



SISTEMA ELÉCTRICO ELECTRIC SYSTEM

ENCENDIDO Y APAGADO ON AND OFF

**Si usted ha adquirido una versión eléctrica, verifique los siguientes puntos.*

Para el encendido del sistema eléctrico se debe pulsar el botón que se encuen tra al lado de la toma de carga. A continuación se deberá mantener pulsado el botón de encendido durante 3 segundos hasta que se encienda la pantalla. Posteriormente se elige el nivel de asistencia que desea y ya estará listo para su uso.

** If you have purchased an electric version, please check the following points.*

To turn on the electrical system, press the button located next to the charge input. Next, hold the ON button for 3 seconds until the screen is turned on. Then, select the assistance level desired, and it will be ready for use.



DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LA BATERÍA BATTERY UNLOCKING AND LOCKING

Para desbloquear la batería, insertar la llave en su ranura, girar 180° y ya se podrá extraer la batería hacia arriba. Para volver a bloquearla, insertar la batería en sus railes cerciorándonos que entra hasta el fondo (si no la llave no cerrará). Una vez dentro, girar la llave 180° en sentido opuesto, sacar la llave y la batería queda bloqueada siendo imposible sustraerla.

To unlock the battery, insert key into slot, rotate 180° and remove battery upward. To re-lock, insert battery into its rails making sure it goes in all the way to the bottom (otherwise, the key will not lock). Once inside, rotate key 180° in the opposite direction, then remove key. The battery is now locked and impossible to remove.



CARGAR LA BATERÍA CHARGING THE BATTERY

Para cargar la batería, coger el cargador facilitado con el producto, enchufar el extremo standard a una red eléctrica de 220V, y el otro extremo en el alojamiento de carga de la batería.

Cuando el piloto del cargador esté en color rojo significa que estará todavía cargando, cuando se ponga verde la batería estará totalmen- te cargada.

Para un correcto mantenimiento y durabilidad de la batería, se reco- mienda cargarla cada vez que se ha usado el trike.

To charge the battery, use the charger provided with the product, plug its standard end into a 220V power supply, and the other end into the battery charge housing.

When the charger pilot is red, it means it is still charging; when it turns green, the battery is fully charged.

For correct maintenance and durability of the battery, it is recommended to charge it every time trike is used.



VERIFICAR CARGA DE BATERÍA CHECK BATTERY CHARGE

Para verificar la carga de la batería disponemos de dos indicadores. Uno y el más fácil de ver es el nivel de carga que indica el display del manillar. La segunda opción, y la más exacta es pulsar el botón que dispone la batería al lado del orificio de carga donde se encenderán una serie de luces que indican la carga real de la misma.

**Ofrecemos diferentes modelos de pantallas y no necesariamente tiene que coincidir con la imagen de este manual, no obstante todas las pantallas tienen las mismas funciones. Se incluye manual del display por separado.*

To check the battery charge there are two indicators. The first and easiest to view is the charge level displayed on the handlebar. The second, and most accurate option is to press the button in the battery next to the charging port where a series of lights will turn on indicating the battery charge level.

**We offer different models of displays and it does not necessarily have to match with the image in this manual, however all systems have the same functions. A separate display manual is included.*

