



INSTRUCCIONES DE USO

3.0 TRIKES



CITY



ADVENTURE



FAT

Contenido

1. Consejos de seguridad	4
2. Conoce tu triciclo	4
a) Sistema de frenos	4
Bengal Hydraulic, 3x160mm.....	4
Consejos de Seguridad:	4
b) Sistema de cambio	5
Consejos de Uso:.....	5
Mantenimiento:.....	5
c) Sillín, Tija y Manillar	5
Sillín: Selle San Marco <i>Bioactive</i>	5
Tija Telescópica	6
Manillar:.....	6
d) Sistema de iluminación	6
e) Sistema de asistencia al pedaleo	6
3. Montaje	7
a) Ruedas delanteras	8
b) Frenos delanteros	8
c) Cambios.....	9
d) Manillar.....	9
4. Mantenimiento	9
a) Semanal/antes de comenzar la marcha	9
b) Mensual (a tener en cuenta al completar la ficha de mantenimiento, necesaria para la aplicación de la garantía)	9
c) Tras un largo tiempo sin uso	9
d) Limpieza	9

5. Sistema de garantía	10
a) Tiempo de Garantía	10
b) Consideraciones generales	10
c) Piezas Incluidas en la Garantía	10
d) Piezas excluidas la Garantía	10
e) Proceso a seguir para la aplicación de la garantía.....	10
6. FICHA DE MANTENIMIENTO (necesaria para la aplicación de la garantía).....	12





Queremos que tengas la mejor experiencia posible con tu triciclo ETNNIC 3.0. Antes de ponerte en marcha, tómate un momento para leer este manual. Te ayudará a aprovechar al máximo tu triciclo y a mantenerte seguro.

Si tienes alguna duda o necesitas más información, nuestro equipo de servicio al cliente está aquí para ayudarte. ¡Disfruta de tu nuevo ETNNIC 3.0 y de las muchas aventuras que vivirás con él!

1. Consejos de seguridad

Antes de subirte a tu nuevo ETNNIC 3.0 es fundamental que tomes algunas precauciones de seguridad. Aquí tienes algunos consejos importantes:

- ❖ Equipo de Protección: Siempre usa un casco adecuado y asegúrate de que esté bien ajustado. Usa ropa cómoda y ajustada que no pueda engancharse en las partes móviles del triciclo. Considera ropa reflectante si vas a conducir de noche o en condiciones de poca luz.
- ❖ Conducción Segura:
 - Presta Atención al Terreno: Conduce a una velocidad adecuada para el terreno en el que te encuentras.
 - Señalización: Aprende y utiliza las señales de mano para comunicarte con otros conductores y peatones.
 - Visibilidad: Asegúrate de ser visible para otros. Utiliza luces delanteras y traseras si conduces en condiciones de poca luz.
 - No Conduzcas Bajo los Efectos del Alcohol o Drogas: Esto puede afectar tu capacidad de reacción y juicio, poniendo en riesgo tu seguridad y la de los demás.
 - Respeta las Normas de Tránsito: Familiarízate con las leyes y normas de tránsito locales que se aplican a los triciclos y bicicletas. Utiliza los carriles designados para bicicletas y

triciclos siempre que sea posible. Si debes ir por la acera, respeta a los peatones.

- No excedas el límite de peso: El límite de carga total soportada por este modelo es de **120kg**.

2. Conoce tu triciclo

a) Sistema de frenos

Bengal Hydraulic, 3x160mm

- ❖ Tu triciclo está equipado con frenos hidráulicos **Bengal**, un sistema avanzado diseñado para ofrecer una frenada suave y potente.
- ❖ Los frenos hidráulicos Bengal utilizan un sistema de líquido de frenos **mineral** para activar las pinzas que presionan las pastillas de freno contra los discos de freno, que están ubicados en las ruedas. Proporciona una mayor potencia y control en la frenada, ideal para diferentes tipos de terrenos y situaciones.

Consejos de Seguridad:

- ❖ Revisa los frenos antes de cada uso: Asegúrate de que las palancas de freno en el manillar funcionen correctamente. Verifica que los discos de freno no estén sucios o dañados.
- ❖ Mantén los frenos limpios: Limpia regularmente los discos de freno para evitar la acumulación de suciedad y asegurar una frenada eficiente con un limpiador especial para frenos. **Evita el contacto con aceite en los discos.**
- ❖ Usa los frenos de manera adecuada: En descensos largos, frena de manera intermitente para evitar el sobrecalentamiento de los frenos.
- ❖ Reemplaza las pastillas de freno cuando sea necesario: Si notas que los frenos no responden como antes, puede ser necesario cambiar las pastillas.
- ❖ Practica la frenada: Familiarízate con la respuesta de los frenos practicando en un área segura. Esto te ayudará a frenar de manera segura y controlada en diferentes situaciones.

b) Sistema de cambio

Tu triciclo está equipado con el sistema de cambio SHIMANO Sora 9 velocidades, un componente de calidad diseñado para proporcionarte una experiencia de cambio suave y precisa.

El SHIMANO Sora es un sistema de transmisión de 9 velocidades que te permite cambiar de marcha fácilmente mientras conduces. Te permite adaptar tu pedaleo a diferentes condiciones de terreno y pendientes, facilita el pedaleo en subidas y permite mantener una velocidad adecuada en terrenos planos o en descenso. Ofrece una amplia gama de marchas (9 velocidades) para que puedas seleccionar la que mejor se adapte a tu ritmo y estilo de conducción.

Consejos de Uso:

- ❖ Cambio Suave: Cambia de marcha suavemente, sin aplicar demasiada fuerza en los pedales durante el cambio, para evitar dañar la cadena o los componentes del cambio.
- ❖ Anticipa el Terreno: Cambia de marcha antes de enfrentar una pendiente o un cambio en el terreno para mantener un pedaleo constante y evitar el esfuerzo excesivo.
- ❖ No Cruces la Cadena: Evita utilizar las combinaciones de marchas que provocan un cruce extremo de la cadena (por ejemplo, el plato más grande con el piñón más grande). Esto reduce el desgaste y mejora la eficiencia del cambio.

Mantenimiento:

- ❖ Limpieza y Lubricación: Mantén la cadena y los componentes del cambio limpios y bien lubricados para asegurar un funcionamiento suave. Utiliza productos específicos para bicicletas.
- ❖ Revisión Periódica: Inspecciona regularmente el sistema de cambio para asegurarte de que los cables no estén desgastados y que el ajuste sea correcto. Si notas algún problema, ajústalo según el manual o consulta a un profesional.

- ❖ Ajuste del Cambio: Verifica el Desplazamiento. Asegúrate de que el cambio se desplace correctamente entre todas las marchas. Si notas saltos o ruidos inusuales, puede ser necesario ajustar la tensión del cable del cambio.

c) Sillín, Tija y Manillar

Sillín: Selle San Marco *Bioactive*

El sillín *Selle San Marco Bioactive* está diseñado para ofrecerte la máxima comodidad durante tus viajes en triciclo. Se trata de un sillín **ergonómico**, diseñado para proporcionar un excelente soporte y comodidad, minimizando la presión en áreas sensibles. Fabricado con materiales de alta calidad, característicos de *Selle Italia*, que resisten el desgaste y las inclemencias del tiempo. El diseño **Bioactive** proporciona una mayor comodidad en recorridos largos y su forma favorece la adopción de una postura correcta.

- ❖ Ajuste de Altura: Usa la tija telescópica para ajustar la altura del sillín. Asegúrate de que esté a una altura que te permita pedalear cómodamente sin estirar demasiado las piernas ni flexionarlas en exceso.
- ❖ Para ajustar la altura de la tija telescópica, presiona la palanca que encontrarás en el manillar:



- ❖ Ajuste de Inclinación: El sillín debe estar nivelado o con una ligera inclinación hacia adelante para reducir la presión en la zona perineal y mejorar el confort. Puedes modificar la inclinación ajustando los tornillos que encontrarás en la parte inferior del sillín.

- ❖ **Mantenimiento:** Mantén el sillín limpio y seco. Usa un paño húmedo para limpiar la superficie y evita el uso de productos abrasivos. Revisa regularmente los pernos y abrazaderas para asegurarte de que estén bien ajustados y no haya movimientos indeseados.

Tija Telescópica

La tija telescópica permite ajustar fácilmente la altura del sillín para adaptarse a tus necesidades de confort y a las condiciones del terreno.

- ❖ **Consejos de Uso:** Para ajustar la altura del sillín, afloja la abrazadera de la tija, ajusta la altura según tu preferencia y vuelve a apretar la abrazadera. Al tratarse de una tija telescópica, recomendamos que la coloques en una posición baja y la regules desde el manillar, tal y como se explica en el apartado del sillín.
- ❖ **Mantenimiento:** Mantén la tija limpia y lubricada para asegurar un movimiento suave. Limpia la tija telescópica regularmente y aplica una ligera capa de lubricante específico para bicicletas.

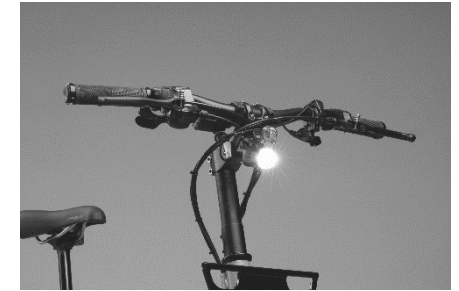
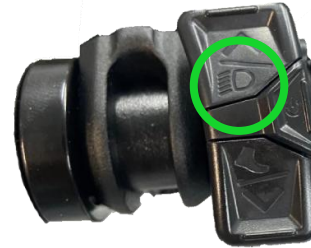
Manillar:

El manillar de aluminio de doble altura proporciona una posición de conducción más erguida y cómoda, ideal para reducir la tensión en la espalda y los hombros.

- ❖ **Consejos de Ajuste:** Ajusta la altura del manillar para que esté a una posición cómoda para ti. El ángulo del manillar también puede ajustarse para que las manos estén en una posición natural y relajada. Asegúrate de que los puños del manillar estén en buen estado y proporcionen un agarre seguro. Considera cambiar los puños si están desgastados o dañados.
- ❖ **Mantenimiento:** Limpia el manillar regularmente con un paño húmedo y asegúrate de que no haya acumulación de suciedad o residuos. Revisa y aprieta periódicamente los tornillos y abrazaderas que sujetan el manillar para evitar cualquier movimiento no deseado.

d) Sistema de iluminación

Tu nuevo ETNNIC 3.0 cuenta con un sistema de iluminación delantera y trasera que se activa al mantener pulsado el botón superior del mando del motor.



Además, tiene un sensor de oscuridad que detectará solo cuándo debe encenderse y apagarse.

El sistema de iluminación se apagará cuando apagues el motor.

e) Sistema de asistencia al pedaleo

El ETNNIC 3.0 monta un motor BAFANG M510, que cuenta con una potencia de 250w y un par de 95Nm. La cadencia máxima es de 120RPM y cuenta con un sensor PAS que lo activará cuando inicies el pedaleo.

Para encender la asistencia, lo único que tendrás que hacer es mantener pulsado el botón de encendido del mando y controlar la velocidad con las dos flechas (superior e inferior).





Este modelo cuenta con una batería de 16Ah/48V o 768Wh. Se trata de una batería con alta autonomía, podrás recorrer hasta 120km gracias a ella.

Para garantizar su longevidad, a continuación te proporcionamos algunos consejos:

- ❖ Carga Completa: Siempre carga la batería completamente antes de usarla por primera vez. Esto asegura que la batería esté calibrada y en condiciones óptimas desde el inicio.
- ❖ Ciclos de Carga: Evita descargar la batería completamente. Es mejor cargarla cuando alcanza alrededor del 20-30% de su



capacidad, como máximo. No dejes que la carga permanezca en la franja inferior al 20% durante largos periodos.

- ❖ Uso del Cargador Original: Utiliza siempre el cargador original. Cargadores no compatibles pueden dañar la batería o reducir su vida útil.
- ❖ Condiciones de Almacenamiento: Guarda la batería en un lugar fresco y seco, lejos de la luz solar directa y de fuentes de calor. La temperatura ideal de almacenamiento es entre 10°C y 25°C. Si no vas a usar la batería por un período prolongado, mantenla con una carga de alrededor del 50-70%. Revísala y recárgala cada tres meses para mantener su capacidad.

- ❖ Evitar la Humedad: Mantén la batería alejada de ambientes excesivamente húmedos. La exposición a la humedad puede causar corrosión y daños internos.
- ❖ Inspección Regular: Revisa la batería periódicamente para asegurarte de que no haya signos de daño físico, como hinchazón, grietas o fugas. Si observas alguno de estos signos, deja de usar la batería inmediatamente y contacta al servicio técnico.
- ❖ Manipulación: No expongas la batería a golpes fuertes o caídas. Manipúlala con cuidado para evitar daños internos.
- ❖ Desconexión Segura: Asegúrate de que el triciclo esté apagado antes de conectar o desconectar la batería. Esto ayuda a prevenir cortocircuitos y daños eléctricos.
- ❖ Limpieza: Mantén los contactos de la batería limpios y **secos**. Puedes limpiar los contactos con un paño suave y seco si es necesario.
- ❖ Conexiones: Asegúrate de que la batería esté bien asegurada y conectada correctamente en su compartimento.

3. Montaje

Recibirás tu triciclo con las ruedas desmontadas para protegerlo durante el transporte. A continuación, verás cómo llevar a cabo el montaje inicial. Recomendamos acudir a un mecánico de bicicletas para este primer ajuste.

a) Ruedas delanteras

- 1- Coloca la varilla, los casquillos y aprieta el tornillo superior con una llave Allen de 5mm.



- 2- Coloca la mangueta, la arandela y la tuerca en la parte inferior y apriétalas con una llave fija de 10mm.

**b) Frenos delanteros**

- 1- Introduce la rueda en el eje y coloca la pinza de freno de tal manera que la pieza inferior coincida.



- 2- Atornilla la pieza al freno con una llave Allen de 5mm.



c) Cambios

Para montar los cambios, atornilla el desviador al cuadro.

d) Manillar



El manillar del modelo 3.0 llegará montado. No obstante, puedes regular el ángulo de la potencia a tu gusto o subir/bajar el manillar con los espaciadores de potencia.

4. Mantenimiento

a) Semanal/antes de comenzar la marcha

- ❖ Alumbrado: comprobar su funcionamiento.
- ❖ Presión neumáticos: Delanteros 2,5kg máx./Trasero 3kg máx.
- ❖ Tensión adecuada de la cadena.
- ❖ Mirar el buen estado de las rótulas y varillas de dirección.
- ❖ Tensión adecuada de los frenos, funcionamiento correcto.
- ❖ Carga de la batería, aunque no se haya agotado del todo, al final de cada jornada cargar al máximo.

b) Mensual (a tener en cuenta al completar la ficha de mantenimiento, necesaria para la aplicación de la garantía)

- ❖ Estado de **ruedas** (desgaste de los neumáticos, presión, tensión de los radios, alineación y equilibrio de ruedas).
- ❖ Revisar el estado general del **chasis y tornillería**.
- ❖ **Alineación** de la dirección **delantera** (que las dos ruedas delanteras estén paralelas entre ellas).
- ❖ **Alineación** rueda **trasera**, alineada respecto al centro del chasis.
- ❖ Tensión adecuada **frenos**, comprobar el estado de **discos y pastillas** (evitar contaminarlos con productos de limpieza o aceites).
- ❖ Estado de engrase de la **cadena** (limpiar y engrasar si es necesario). Cambiar cada 1000km o 50 horas.
- ❖ Limpiar y lubricar los **cambios**.
- ❖ Apriete de **potencia y manillar, bielas y pedales**.
- ❖ Revisar la tornillería de la **tija** y la **potencia**, reengrasar si es telescópica.
- ❖ Encontrarás más consejos de mantenimiento de cada componente en su apartado específico de este manual.

c) Tras un largo tiempo sin uso

- ❖ No permitir la descarga de la batería y cargarla cada 2-3 meses si ésta está en desuso.
- ❖ Limpiar el triciclo para protegerlo de la corrosión
- ❖ Comprobar el estado de los neumáticos tras largos periodos sin uso.

d) Limpieza

- ❖ General de los componentes.
- ❖ No utilizar vapor ni agua a alta presión.
- ❖ Limpiar con agua y una esponja suave.

5. Sistema de garantía

a) Tiempo de Garantía

Tu triciclo está cubierto por una garantía de 3 años a partir de la fecha de compra, acorde a la Ley de garantías (Real decreto ley 7/2021).

b) Consideraciones generales

- ❖ Es necesario completar la ficha de mantenimiento para que podamos aplicar la garantía, puedes hacerlo en cualquier taller de bicicletas (preferiblemente especializado en bicicletas eléctricas).
- ❖ En caso de reclamación de la garantía y descatalogación del modelo, ETNNIC se reserva el derecho de entregar el modelo sucesor en la gama de color disponible.
- ❖ Se excluyen los daños causados por negligencia (más detalles en el apartado *e) Uso inadecuado, piezas de desgaste o falta de mantenimiento*).
- ❖ El incumplimiento de las instrucciones de montaje y los intervalos de mantenimiento provocará la pérdida de la garantía.
- ❖ Es necesario cambiar los componentes de desgaste cuando hayan alcanzado su vida útil. Éstos son: cadena, pastillas, líquido de freno, discos de freno, cables de freno, fundas de cables de freno, puños, platos, luces, neumáticos, piñones, sillín, lubricantes y pintura.

c) Piezas Incluidas en la Garantía

- ❖ Cuadro y piezas afines: La estructura del triciclo y todas las piezas directamente relacionadas están cubiertas por la garantía.
- ❖ Motor: Cuenta con una garantía normal de 3 años, siempre que no se detecte uso indebido cuando lo inspeccionemos.
- ❖ Batería: A pesar de que se trata de una pieza de desgaste, ofrecemos un año de garantía en la batería del triciclo.

d) Piezas excluidas la Garantía

- ❖ Piezas de desgaste: Elementos que se desgastan con el uso normal, como las llantas, frenos, cadena, y otros componentes similares, no están cubiertos por la garantía.

e) Proceso a seguir para la aplicación de la garantía

- ❖ Detección del Problema: para detectar el problema, necesitamos tener información sobre el mismo. Para ello, envíanos toda la información posible (breve descripción del problema, fotos y vídeos) a info@etnnic.com o a tu distribuidor, en caso de haber adquirido allí el triciclo.
- ❖ Mantenimiento: Es importante mantener adecuadamente tu triciclo. Puedes encontrar instrucciones y consejos de mantenimiento en este mismo manual. Es obligatorio completar la ficha de mantenimiento del triciclo, de no ser así, los componentes dañados por falta de mantenimiento no estarán cubiertos por la garantía. El mantenimiento se puede realizar en cualquier taller de bicicletas y se deben tener en cuenta los puntos del apartado 4. Mantenimiento.
- ❖ Contacto: Una vez que nos hayas comunicado el problema, nos pondremos en contacto contigo para explicarte la posible causa del mismo y cómo solucionarlo, o recogeremos el triciclo para su examen.
- ❖ Recogida: Una vez que hayamos recibido el triciclo, lo examinaremos y verificaremos si se trata de un problema de fabricación o si se debe a un uso inadecuado, falta de mantenimiento o si la pieza a reemplazar es una pieza de desgaste.
- ❖ Problema de Fabricación: Repararemos el triciclo o las piezas necesarias y te lo devolveremos en un plazo de 2-4 semanas.
- ❖ Uso Inadecuado, Piezas de Desgaste o Falta de Mantenimiento: Si el problema se debe a alguna de estas razones, no se considerará un problema de fabricación. Algunos ejemplos de uso indebido son golpes o daños, sustitución de piezas no



autorizadas, exposición continua a humedad, lluvia, o condiciones atmosféricas adversas. Prepararemos un presupuesto para ti y, una vez confirmado, la pieza será reparada o reemplazada en un plazo de 2-4 semanas.



6. FICHA DE MANTENIMIENTO (necesaria para la aplicación de la garantía)

1ª INSPECCIÓN

Tras 100 a 300km o 5-15 horas de uso (1-3 meses tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

2ª INSPECCIÓN

Tras 2000km o 100 horas de uso (1 año tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

3ª INSPECCIÓN

Tras 4000km o 200 horas de uso (2 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

4ª INSPECCIÓN

Tras 6000km o 300 horas de uso (3 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:



5ª INSPECCIÓN

Tras 8000km o 400 horas de uso (4 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

6ª INSPECCIÓN

Tras 10000km o 500 horas de uso (5 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

7ª INSPECCIÓN

Tras 12000km o 600 horas de uso (6 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

8ª INSPECCIÓN

Tras 14000km o 700 horas de uso (7 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:



9ª INSPECCIÓN

Tras 16000km o 800 horas de uso (8 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

10ª INSPECCIÓN

Tras 18000km o 900 horas de uso (9 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

11ª INSPECCIÓN

Tras 20000km o 1000 horas de uso (10 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

12ª INSPECCIÓN

Tras 22000km o 1100 horas de uso (11 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

ETNnic