



INSTRUCCIONES DE USO
CLASSIC TRIKES



CITY | ADVENTURE | FAT

Contenido

1. Consejos de seguridad	4
2. Conoce tu triciclo.....	4
a) Sistema de frenos	4
b) Sistema de cambio	4
Consejos de Uso y Mantenimiento	5
c) Sillín, tija y manillar.....	5
Sillín.....	5
Tija con suspensión	5
Manillar de doble altura	5
d) Sistema de iluminación	5
e) Sistema de asistencia al pedaleo.....	5
Cuidados de la Batería	5
3. Montaje.....	6
a) Rueda delantera:	6
b) Frenos delanteros	6
c) Transmisión (cambio)	6
d) Manillar	6
e) ¡Listo para rodar!	6
4. Mantenimiento.....	6
a) Semanal/antes de comenzar la marcha.....	6
b) Inicial, al recibir el producto y mensual en usos posteriores (a tener en cuenta al completar la ficha de mantenimiento, necesaria para la aplicación de la garantía).....	6
c) Tras un largo tiempo sin uso	7
d) Limpieza.....	7

5. Sistema de garantía.....	7
a) Tiempo de Garantía	7
b) Consideraciones generales.....	7
c) Piezas Incluidas en la Garantía.....	7
d) Piezas excluidas la Garantía	7
e) Proceso a seguir para la aplicación de la garantía	7
6. FICHA DE MANTENIMIENTO (necesaria para la aplicación de la garantía)	9



¡Enhorabuena por la adquisición de tu nuevo triciclo ETNNIC Classic! Queremos que disfrutes al máximo cada recorrido. Antes de ponerte en marcha, tómate un momento para leer este manual: te ayudará a sacarle el mejor partido y a mantener la seguridad en todo momento.

Si tienes alguna duda o necesitas más información, nuestro equipo de servicio al cliente está siempre a tu disposición. ¡Disfruta de tu ETNNIC Classic y de todas las aventuras que vivirás con él!

1. Consejos de seguridad

Antes de comenzar a usar tu nuevo ETNNIC Classic, es fundamental que tomes algunas precauciones de seguridad. Aquí tienes algunas recomendaciones importantes:

❖ Equipo de Protección

Usa siempre un casco adecuado y bien ajustado.

Lleva ropa cómoda que no pueda engancharse en partes móviles.

Considera ropa reflectante o luces adicionales si vas a conducir de noche o en condiciones de poca luz.

❖ Conducción Segura

Presta Atención al Terreno: Conduce a una velocidad adecuada según las condiciones.

Señalización: Utiliza las señales de mano para comunicarte con otros conductores y peatones.

Visibilidad: Asegúrate de ser visible; utiliza luces delanteras y traseras al anochecer o en zonas de baja iluminación.

No Conduzcas Bajo los Efectos del Alcohol o Drogas: Afecta tu capacidad de reacción y pone en riesgo tu seguridad y la de los demás.

Respetar las Normas de Tránsito: Familiarízate con la normativa local para bicicletas y triciclos.

No Excedas el Límite de Peso: Este modelo soporta una carga total de hasta 120 kg.

2. Conoce tu triciclo

A continuación, encontrarás información detallada sobre los componentes principales de tu ETNNIC Classic.

a) Sistema de frenos

- **Manetas de freno:** Zoom hidráulicas
- **Distribuidor de frenada:** Sistema hidráulico integrado
- **Frenos delanteros:** Hidráulicos
- **Freno trasero:** Hidráulico

Este conjunto de frenos te proporciona una gran potencia de detención y un control óptimo en todo tipo de terrenos.

Consejos de Seguridad y Mantenimiento

- **Revisa los frenos** antes de cada uso: verifica que las manetas y las pinzas respondan bien y que los discos no estén sucios o dañados.
- **Mantén los frenos limpios:** utiliza un limpiador específico para frenos y evita el contacto de aceite o grasa con los discos.
- **Frena de forma adecuada:** en descensos prolongados, alterna la acción del freno para evitar sobrecalentamientos.
- **Reemplaza las pastillas** cuando notes pérdida de efectividad o desgaste significativo.
- **Practica** en una zona segura para familiarizarte con la respuesta de los frenos.

b) Sistema de cambio

Shimano Nexus 7 velocidades (interno): este cambio interno en el buje trasero ofrece una transmisión limpia y de bajo mantenimiento, permitiéndote adaptar el pedaleo a distintas condiciones de terreno y pendiente.

Consejos de Uso y Mantenimiento

- ❖ **Cambio Suave:** Suelta un poco la presión en los pedales al cambiar para prolongar la vida útil de la cadena.
- ❖ **Anticipa el Terreno:** Cambia antes de enfrentar pendientes y mantén tu cadencia estable.
- ❖ **Evita Cruces Forzados:** Aunque el Nexus 7 es un sistema interno, evita forzar la cadena con saltos de marcha bruscos.
- ❖ **Limpieza y Lubricación:** Mantén la cadena limpia y lubricada con productos específicos de ciclismo.
- ❖ **Revisión Periódica:** Si notas ruidos extraños o saltos de marchas, revisa la tensión del cable y el estado de la cadena.

c) Sillín, tija y manillar

Estos componentes están diseñados para ofrecer comodidad y una postura ergonómica mientras conduces.

Sillín

- ❖ **Altura:** Ajusta la tija con suspensión a la altura adecuada para tu pedaleo.
- ❖ **Inclinación:** Mantén el sillín lo más horizontal posible o con una ligera inclinación hacia adelante.

Tija con suspensión

Ayuda a absorber vibraciones y baches ligeros. Mantén limpia la barra y aplica una ligera capa de lubricante cuando sea necesario.

Manillar de doble altura

- ❖ Favorece una posición de conducción más erguida y reduce la tensión en espalda y hombros.
- ❖ Ajusta la **potencia** para adaptar el ángulo y la altura según tu preferencia.
- ❖ Asegura los tornillos y revisa periódicamente su apriete.

d) Sistema de iluminación

El ETNNIC Classic cuenta con iluminación delantera y trasera integrada en el sistema eléctrico:

- Para encender/apagar las luces, mantén pulsado el botón superior del mando del motor.
- Dispone de un **sensor de oscuridad**, por lo que se encienden automáticamente si las condiciones de luz son bajas.
- Las luces se apagan cuando desconectas el motor.

e) Sistema de asistencia al pedaleo

- ❖ **Motor:** BAFANG M510 de 250W, 48V y 95Nm de par
- ❖ **Controlador:** Integrado en el motor
- ❖ **Batería:** 15Ah (48V) con cargador de 2A (autonomía de hasta 80km).
- ❖ **Eje pedalier:** Integrado en el motor
- ❖ **Bielas y plato:** E-Central 36T

Para activar la asistencia, mantén pulsado el botón de encendido del mando y selecciona el nivel de potencia con las flechas. El **sensor PAS** detectará tu pedaleo y suministrará la ayuda necesaria.

Cuidados de la Batería

- ❖ **Primera Carga:** Cárgala por completo antes de su primer uso para calibrarla correctamente.
- ❖ **Ciclos de Carga:** No dejes que se agote totalmente. Idealmente, recárgala al 20-30% de capacidad restante.
- ❖ **Usa el Cargador Original:** Evita cargadores no compatibles para prevenir daños.
- ❖ **Almacenamiento:** Guarda la batería en un lugar fresco (10°C-25°C), con alrededor del 50-70% de carga si no la usarás por mucho tiempo. Nunca dejes la batería más de un mes sin cargar.

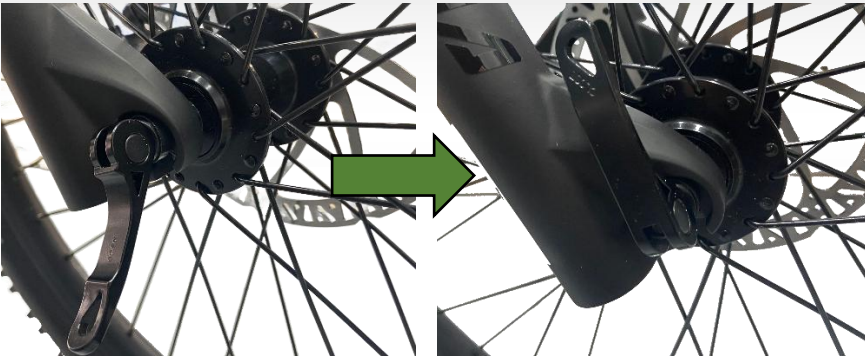
- ❖ **Revisión Periódica:** Si observas hinchazón, grietas o fugas, deja de usarla y contacta con el servicio técnico.

3. Montaje

Recibirás tu triciclo con algunos elementos desmontados para facilitar el transporte. A continuación, se describen los pasos básicos para el montaje inicial. Si no dispones de herramientas o no te sientes seguro, acude a un profesional.

a) Rueda delantera:

Coloca la varilla central en la horquilla delantera y cierra la palanca de cierre rápido.



b) Frenos delanteros

- ❖ **Coloca la pinza:** Introduce la rueda en el eje y alinea la pinza de freno hidráulico con el disco.
- ❖ **Atornilla la pinza** con la llave Allen. Asegúrate de que el disco quede centrado entre las pastillas.

c) Transmisión (cambio)

- ❖ Tu ETNNIC Classic lleva un buje Shimano Nexus 7v. Modifica los cambios según la inclinación del terreno.
- ❖ Verifica la tensión de la cadena antes de rodar.

d) Manillar

- ❖ Puedes **regular el ángulo de la potencia**.
- ❖ Asegúrate de que quede bien centrado y firme.

e) ¡Listo para rodar!

Una vez completado el montaje, revisa cada ajuste (frenos, transmisión, dirección y ruedas). Asegúrate de que todo funcione correctamente antes de salir a rodar.

Te deseamos muchos kilómetros de disfrute con tu nuevo **ETNNIC Classic**. ¡Recuerda siempre conducir con seguridad y realizar un mantenimiento periódico para prolongar la vida útil de tu triciclo!

¿Necesitas ayuda adicional?

Contacta con nuestro servicio de atención al cliente o visita nuestro sitio web para más consejos, piezas de repuesto y asistencia técnica.

4. Mantenimiento

a) Semanal/antes de comenzar la marcha

- ❖ Alumbrado: comprobar su funcionamiento.
- ❖ Presión neumáticos: Delanteros 2,5kg máx./Trasero 3kg máx.
- ❖ Tensión adecuada de la cadena.
- ❖ Mirar el buen estado de las rótulas y varillas de dirección.
- ❖ Tensión adecuada de los frenos, funcionamiento correcto.
- ❖ Carga de la batería, aunque no se haya agotado del todo, al final de cada jornada cargar al máximo.

b) Inicial, al recibir el producto y mensual en usos posteriores (a tener en cuenta al completar la ficha de mantenimiento, necesaria para la aplicación de la garantía)

- ❖ Estado de **ruedas** (desgaste de los neumáticos, presión, tensión de los radios, alineación y equilibrio de ruedas).
- ❖ Revisar el estado general del **chasis y tornillería**.

- ❖ Tensión adecuada **frenos**, comprobar el estado de **discos** y **pastillas** (evitar contaminarlos con productos de limpieza o aceites).
- ❖ Estado de engrase de la **cadena** (limpiar y engrasar si es necesario). Cambiar cada 1000km o 50 horas.
- ❖ Limpiar y lubricar los **cambios**.
- ❖ Apriete de **potencia** y **manillar, bielas y pedales**.
- ❖ Comprobar el deslizamiento correcto de la **suspensión**.
- ❖ Revisar la tornillería de la **tija** y la **potencia**, reengrasar si es telescópica.
- ❖ Encontrarás más consejos de mantenimiento de cada componente en su apartado específico de este manual.

c) Tras un largo tiempo sin uso

- ❖ No permitir la descarga de la batería y cargarla cada 2-3 meses si ésta está en desuso.
- ❖ Limpiar el triciclo para protegerlo de la corrosión
- ❖ Comprobar el estado de los neumáticos tras largos periodos sin uso.

d) Limpieza

- ❖ General de los componentes.
- ❖ No utilizar vapor ni agua a alta presión.
- ❖ Limpiar con agua y una esponja suave.

5. Sistema de garantía

a) Tiempo de Garantía

Tu triciclo está cubierto por una garantía de 3 años a partir de la fecha de compra, acorde a la Ley de garantías (Real decreto ley 7/2021).

b) Consideraciones generales

- ❖ Es necesario completar la ficha de mantenimiento para que podamos aplicar la garantía, puedes hacerlo en cualquier taller

de bicicletas (preferiblemente especializado en bicicletas eléctricas).

- ❖ En caso de reclamación de la garantía y descatalogación del modelo, ETNNIC se reserva el derecho de entregar el modelo sucesor en la gama de color disponible.
- ❖ Se excluyen los daños causados por negligencia (más detalles en el apartado *e) Uso inadecuado, piezas de desgaste o falta de mantenimiento*).
- ❖ El incumplimiento de las instrucciones de montaje y los intervalos de mantenimiento provocará la pérdida de la garantía.
- ❖ Es necesario cambiar los componentes de desgaste cuando hayan alcanzado su vida útil. Éstos son: cadena, zapatas o pastillas, líquido de freno, discos de freno, cables de freno, fundas de cables de freno, juntas de la suspensión, puños, platos, luces, neumáticos, piñones, sillín, lubricantes y pintura.

c) Piezas Incluidas en la Garantía

- ❖ Cuadro y piezas afines: La estructura del triciclo y todas las piezas directamente relacionadas están cubiertas por la garantía.
- ❖ Motor: Cuenta con una garantía normal de 3 años, siempre que no se detecte uso indebido cuando lo inspeccionemos.
- ❖ Batería: A pesar de que se trata de una pieza de desgaste, ofrecemos un año de garantía en la batería del triciclo.

d) Piezas excluidas la Garantía

- ❖ Piezas de desgaste: Elementos que se desgastan con el uso normal, como las llantas, frenos, cadena, y otros componentes similares, no están cubiertos por la garantía.

e) Proceso a seguir para la aplicación de la garantía

- ❖ Detección del Problema: para detectar el problema, necesitamos tener información sobre el mismo. Para ello, envíanos toda la información posible (breve descripción del

problema, fotos y vídeos) a info@etnnic.com o a tu distribuidor, en caso de haber adquirido allí el triciclo.

- ❖ Mantenimiento: Es importante mantener adecuadamente tu triciclo. Puedes encontrar instrucciones y consejos de mantenimiento en este mismo manual. Es obligatorio completar la ficha de mantenimiento del triciclo, de no ser así, los componentes dañados por falta de mantenimiento no estarán cubiertos por la garantía. El mantenimiento se puede realizar en cualquier taller de bicicletas y se deben tener en cuenta los puntos del apartado 4. Mantenimiento.
- ❖ Contacto: Una vez que nos hayas comunicado el problema, nos pondremos en contacto contigo para explicarte la posible causa del mismo y cómo solucionarlo, o recogeremos el triciclo para su examen.
- ❖ Recogida: Una vez que hayamos recibido el triciclo, lo examinaremos y verificaremos si se trata de un problema de fabricación o si se debe a un uso inadecuado, falta de mantenimiento o si la pieza a reemplazar es una pieza de desgaste.
- ❖ Problema de Fabricación: Repararemos el triciclo o las piezas necesarias y te lo devolveremos en un plazo de 2-4 semanas.
- ❖ Uso Inadecuado, Piezas de Desgaste o Falta de Mantenimiento: Si el problema se debe a alguna de estas razones, no se considerará un problema de fabricación. Algunos ejemplos de uso indebido son golpes o daños, sustitución de piezas no autorizadas, exposición continua a humedad, lluvia, o condiciones atmosféricas adversas. Prepararemos un presupuesto para ti y, una vez confirmado, la pieza será reparada o reemplazada en un plazo de 2-4 semanas.



6. FICHA DE MANTENIMIENTO (necesaria para la aplicación de la garantía)

1ª INSPECCIÓN

Tras 100 a 300km o 5-15 horas de uso (1-3 meses tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

2ª INSPECCIÓN

Tras 2000km o 100 horas de uso (1 año tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

3ª INSPECCIÓN

Tras 4000km o 200 horas de uso (2 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

4ª INSPECCIÓN

Tras 6000km o 300 horas de uso (3 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:



5ª INSPECCIÓN

Tras 8000km o 400 horas de uso (4 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

6ª INSPECCIÓN

Tras 10000km o 500 horas de uso (5 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

7ª INSPECCIÓN

Tras 12000km o 600 horas de uso (6 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

8ª INSPECCIÓN

Tras 14000km o 700 horas de uso (7 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:



9ª INSPECCIÓN

Tras 16000km o 800 horas de uso (8 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

10ª INSPECCIÓN

Tras 18000km o 900 horas de uso (9 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

11ª INSPECCIÓN

Tras 20000km o 1000 horas de uso (10 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

12ª INSPECCIÓN

Tras 22000km o 1100 horas de uso (11 años tras la fecha de compra).

Taller: _____ Fecha inspección: _____

Revisiones realizadas:

Sello y firma:

The logo features a stylized 'E' composed of three horizontal green bars of varying lengths, creating a sense of motion. To the right of this symbol is the word 'TNnic' in a bold, italicized, dark gray sans-serif font. The 'T' and 'n's are connected, and the 'i' has a small dot.

ETNnic