



Werken aan de toekomst van de haven

Van 12 juni tot en met 10 augustus loopt een openbaar onderzoek over de plannen van het project Containercluster Linkerscheldeoever (CCL), een deelproject van ECA. In deze folder zetten we de belangrijkste info op een rijtje.

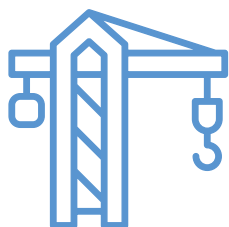
Kom naar de infomarkt op 23 juni.
Meer info vind je op pagina 10.

eca Ruimte
voor groei,
oog voor
balans

Wat is ECA?

Met het project Extra Containerbehandelingscapaciteit havengebied Antwerpen (ECA) voorzien we extra ruimte om containers te behandelen. De kern van ECA is de aanleg van een 'Tweede Getijdendok'. Dit is het grootste onderdeel van het project Containercluster Linkerscheldeover (CCL).

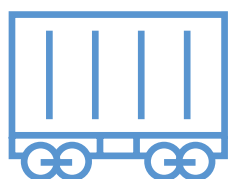
Het project wordt uitgewerkt door drie partners: het Departement voor Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid, Port of Antwerp-Bruges en Maatschappij Linkerscheldeover.



Containercluster Linkerscheldeover (CCL)

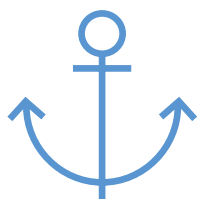
Op de Linkerscheldeover komt Containercluster Linkerscheldeover (CCL). De **aanleg van het nieuwe Tweede Getijdendok** en de **demping** van het **bestaande Noordelijk insteekdok** zorgen voor extra ruimte en capaciteit voor containerbehandeling. Verder realiseren we ook de logistieke zone **Drie Dokken** en de industrieel-logistieke zone **De Bieshoek**, **2 nieuwe natuurgebieden** (Doelpolder Zuid en Prosperpolder Zuid) en een **bufferlandschap**.

Het **openbaar onderzoek** gaat enkel over dit deelproject.



Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW)

We zetten eerst de mobiliteit op orde vooraleer we beginnen werken aan het Tweede Getijdendok. Met de aanleg van de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW) krijgt het **havenverkeer een eigen, logische route** binnen het havengebied, zonder de polderdorpen te belasten. Nieuwe infrastructuur voor vrachtwagens en treinen zorgt voor **vlot verkeer** en nieuwe fietspaden voor **veiligere routes** voor werknemers in en rond de haven. Hiervoor gaf de **Vlaamse Regering al groen licht**.



Noordzeeterminal (NZZ)

Op de Rechterscheldeoever wordt de **Noordzeeterminal versterkt**. Daar komt een extra ligplaats voor grote containerschepen en meer ruimte voor de behandeling van containers. Dit project **start later op**.

Waarom extra ruimte nodig?

Onze haven speelt, als **tweede grootste haven van Europa**, een cruciale rol in de welvaart op beide oevers van de Schelde en ver daarbuiten.

Om die economische motor ook in de toekomst draaiende te houden, moet de haven zich blijven aanpassen. Vandaag wordt **bijna alles wat we dagelijks gebruiken via containers vervoerd**: kleding, schoenen, smartphones, koelkasten, koffie, cacao, fruit, geneesmiddelen en nog veel meer. Ook onze bedrijven kunnen dankzij goeddraaiende containerterminals hun producten over de hele wereld verkopen.

Maar onze **containerterminals zitten vol**. Zonder bijkomende capaciteit dreigen trafieken én economische activiteiten naar andere havens te verschuiven. Daarom werken we het project Extra Containerbehandelingscapaciteit havengebied Antwerpen uit, in het kort: ECA.

Samenwerking

In balans met de omgeving

Bij de uitwerking van het project is rekening gehouden met de **belangen van bewoners, landbouwers, bedrijven, gemeenten, erfgoed- en natuurorganisaties**. Tien jaar lang is er gesleuteld aan de plannen om de **juiste balans** te vinden. Iedereen zat vanaf het begin mee aan tafel. Bewoners konden rechtstreeks hun mening geven via initiatieven zoals de wandel- en fietstochten van de Bufferroute (2020). Zo werd ECA meer dan havenuitbreiding: het is een project met **aandacht voor het landschap en de dorpen rond de haven**.

Het Ommelandverbond

Parallel aan het project, ondertekenden **13 partners** op 30 maart 2022 het Ommelandverbond: een verbond om structureel samen te werken rond haven, leefkwaliteit, natuur, grondgebruik, erfgoed en de toekomst van de polderdorpen op de Linkerscheldeoever.



Meer weten? Scan de QR-code of ga naar [verbondlso.be](https://www.verbondlso.be).

CCL in kaart

- 1 **Prosperpolder Zuid:** een natuurgebied van 160 hectare met broedeilanden voor vogels met wandelpaden rondom.

Doelpolder Zuid: een natuurgebied van 29 hectare groot met aandacht voor vogels. Dankzij een aangepast watersysteem ontstaan natte graszones en rietvelden zodat omliggende landbouw behouden blijft.

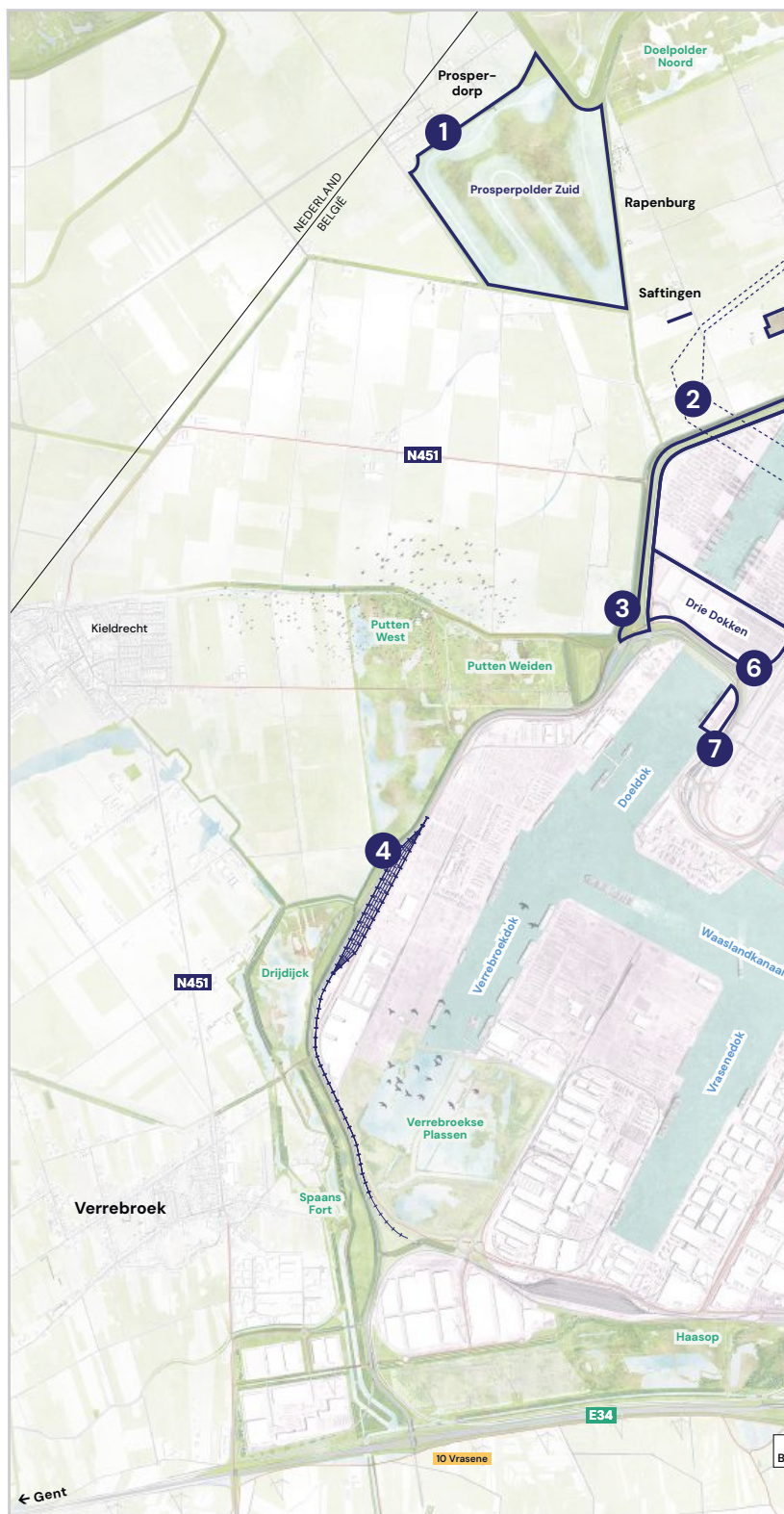
- 2 Voor de aanleg van het Tweede Getijdendok worden twee bestaande **hoogspanningslijnen** verplaatst en in het havengebied verhoogd, zodat ze het dok veilig kunnen kruisen.

- 3 3,9 kilometer lang **bufferlandschap** dat geluid, licht en zicht op de haven verzacht en tegelijk ruimte biedt voor natuur en recreatie tussen haven en polder. Dit bufferlandschap sluit aan op dat van de WOW. Zo ontstaat een buffer van 11 km.

- 4 **Spoorbundel West:** een nieuwe bundel van 16 geëlektrificeerde sporen waar containertreinen kunnen wachten tot er plaats is op de containerterminals of op het hoofdspoor.



Meer info over de projecten?
Scan de QR-code of
ga naar cpeca.be.





- 5 Het **Tweede Getijdendok**: vijf ligplaatsen voor grote containerschepen en 119 hectare terrein voor containerterminals.
- 6 **Zone Drie Dokken**: 35 hectare gebied voor container-logistieke activiteiten, dicht bij het Tweede Getijdendok en goed bereikbaar via weg, spoor en binnenvaart.
- 7 Aan het **Doeldok** komt een binnenvaartkade voor de nieuwe terminals.
- 8 Het **Noordelijk insteeddok**: een 800 meter lange diepzeekaai en een achterliggend terrein van 42 hectare dat als containerterminal wordt ingericht.
- 9 **De Bieshoek**: een bedrijventerrein van 80 hectare voor industrie en logistiek, inclusief een buffer in het westen en groenblauwe zones en goed bereikbaar via spoor, weg en fiets.

Het landschap

Waardevolle natuurgebieden

Vlakbij komen er 2 nieuwe natuurgebieden bij: Prosperpolder Zuid en Doelpolder Zuid. Er komen plassen, broedeilanden en open groene ruimte.





Groen bufferlandschap

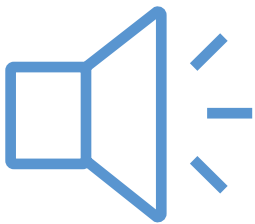
De dijken in dit landschap zorgen ervoor dat de havenactiviteiten minder prominent aanwezig zijn en ze verminderen licht en geluid. Door de beplanting en het wandelpad langs en over de bufferdijken vormen ze een groene grens tussen haven en polder.

Aangenaam wandelen en fietsen

Op en langs het groene bufferlandschap komen er wandel-, fiets-, ruiter- en mountainbikepaden. Bovenop de dijken, aan de uitzichtpunten, kijk je breed uit over de polder, de haven en de Schelde. Zo ontstaan er nieuwe plekken om te ontspannen en van de omgeving te genieten.

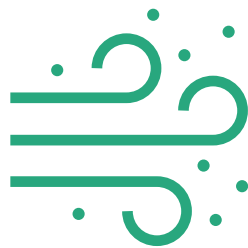
Maatregelen

De eerste werken voor de aanleg van CCL starten ten vroegste in 2027 en zullen minstens 10 jaar duren. Bepaalde werken zullen onvermijdelijk tijdelijke hinder met zich meebrengen. Daarom nemen we doordachte maatregelen voor iedereen die in de omgeving woont of werkt.



Hoe beperken we het geluid?

We beperken het geluid door te werken met 'best beschikbare technieken' zoals **gerichte geluidsafscherming** rond installaties die beton en asfalt verwerken.



Hoe beperken we het stof?

We nemen verschillende maatregelen om stof te beperken. Op de werf zetten we sproeiwagens in, beperken we de snelheid en dekken we opgeslagen grond af.

Daarnaast **meten** we de **luchtkwaliteit** voortdurend via vaste meetpunten. Een specialist volgt deze gegevens op en grijpt in wanneer dat nodig is. In dat geval kunnen bepaalde werken worden aangepast, vertraagd of tijdelijk stilgelegd om de luchtkwaliteit binnen veilige grenzen te houden.



Hoe vermijden we verkeersdruk?

We verbieden werftransport door de woonkernen en leiden het verkeer via routes in de haven en over hoofdwegen. Daarnaast zetten we sterk in op **aan- en afvoer via water en spoor**, zodat er minder vrachtwagens op de baan moeten. Zo wordt het wegennet minder belast en blijft de omgeving tijdens de werken veiliger en leefbaarder.



Meer info over de maatregelen tijdens de werken?
Scan de QR-code of ga naar cpeca.be.



↑ Toekomstbeeld van Tweede Getijdendok

Openbaar onderzoek

Wanneer inkijken?

Het openbaar onderzoek **begint op 12 juni en eindigt op 10 augustus**. Tijdens deze periode kan je alle documenten bekijken en erop reageren.

Waar inkijken?

- Op de website cpeca.be
- **Gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht**, Gravenplein 8, 9120 Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht (na afspraak via 03 750 17 83)
- **Gemeente Sint-Gillis-Waas**, Burgemeester Omer De Meyplein 1, 9170 Sint-Gillis-Waas (na afspraak via 03 727 17 00)
- **Stad Antwerpen**, Korte Wielenstraat 5, 2030 Antwerpen (na afspraak via 03 229 64 75 of omgevingsvergunning.haven@antwerpen.be)

Hoe reageren?

@ **Per mail** via info@cpeca.be

✉ **Per brief** tegen ontvangstbewijs afgeven in:

- **Gemeentehuis Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht**: Dienst stedenbouw en ruimtelijke ordening, Gravenplein 8, 9120 Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht
- **Gemeentehuis Sint-Gillis-Waas**: Dienst Omgeving, Burgemeester Omer de Meyplein 1, 9170 Sint-Gillis-Waas
- **Stadhuis Antwerpen**: Dienst Omgeving, Grote Markt 1, 2000 Antwerpen

✉ **Per beveiligde zending** aan Reginald Loyen p/a Departement MOW/Beleid, Koning Albert II-laan 15, bus 437, 1210 Brussel

Kom naar de infomarkt!

Stel al je vragen aan experts en krijg meteen duidelijke antwoorden. Ontdek de plannen over Containercluster Linkerscheldeover op groot formaat en krijg een helder beeld van het project.



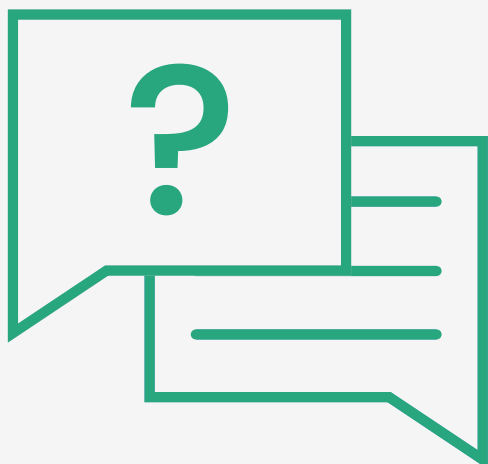
Dinsdag 23 juni van 14 tot 20 uur



OC Ermenrike
Tuinwijkstraat 66, Kieldrecht

Kom je naar de infomarkt? Meld je op voorhand aan. Scan de QR-code of ga naar cpeca.be/infomarkt.





Heb je vragen?

Omgevingsmanager Pascale zal op volgende locaties en momenten beschikbaar zijn:

Zaal Hermelijn OC Ermenrike, Kieldrecht

- **Donderdag 30 juli** van 14 tot 17 uur

Gemeentehuis Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

- **Donderdag 2 juli** van 18 tot 21 uur
- **Dinsdag 14 juli** van 10 tot 13 uur
- **Woensdag 5 augustus** van 16 tot 19 uur

Zaal Turfput OC De Verre, Verrebroek

- **Woensdag 22 juli** van 14 tot 17 uur

Scheldemolen, Doel

- **Maandag 6 juli** van 14 tot 17 uur



Pascale Pasmans
Omgevingsmanager CCL

Pascale is omgevingsmanager vanuit Port of Antwerp-Bruges voor het deelproject CCL. Wil je graag meer info of heb je concrete vragen over CCL? Neem contact op met Pascale.

@ pascale.pasmans@portofantwerpbruges.com



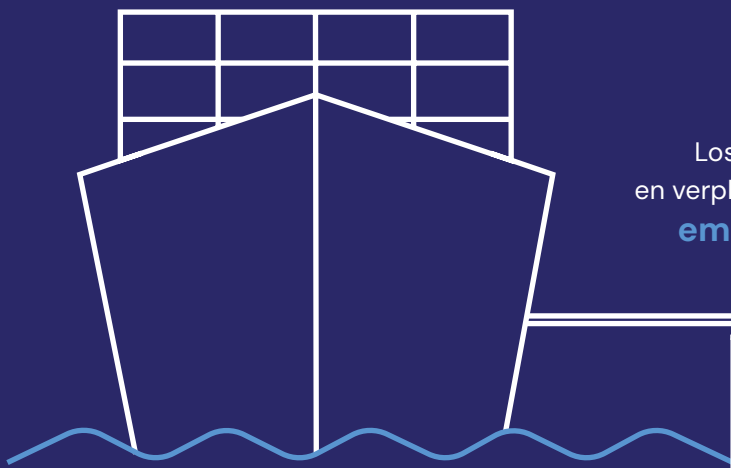
Ann Plas
Omgevingsmanager WOW

Vanuit het Departement Mobiliteit en Openbare Werken is Ann aangesteld als omgevingsmanager, voor het deelproject WOW. Vragen over WOW? Neem contact op met Ann.

@ ann.plas@mow.vlaanderen.be

Tweede Getijdendok: haven van de toekomst

Gebruik **walstroom**
eens aangemeerd

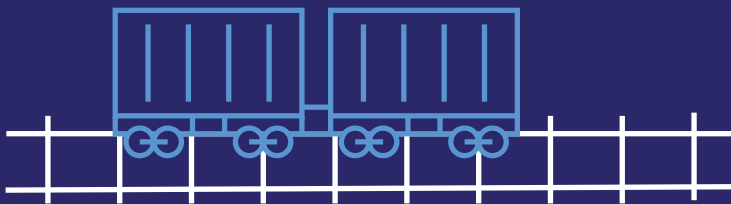


Stapelzones zijn
geautomatiseerd
en stiller

Lossen, laden
en verplaatsen gebeurt
emissieloos



57% van containers
via spoor of binnenvaart



Goederentreinen
rijden **emissieloos**



Vrachtwagenbewegingen
beperkt tot **3.800/dag**

V.U.: Jeroen Windey, secretaris-generaal, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Simon Bolivarlaan 17, 1000 Brussel.