



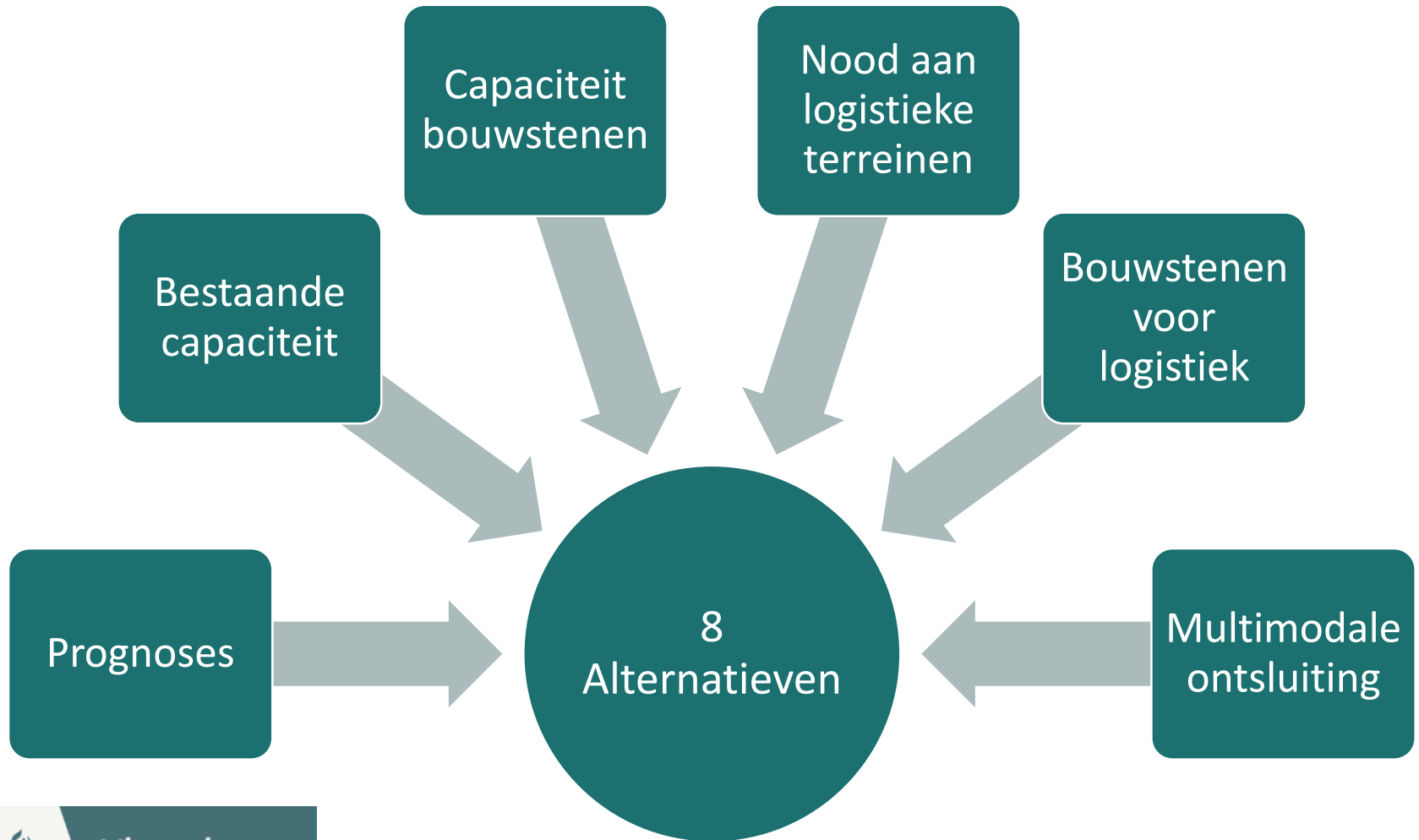
Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Complex project realisatie extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen (CP ECA)

*Actorenoverleg 18 april 2017
Hand-outs alternatievenbundel*



Samenstelling alternatieven



1. Saeftinghedok

ca. 6,6 mio TEU (M+B)



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

2. Saeftinghedok met behoud van Doel ca. 7 mio TEU (M+B)



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

3. Saeftinghedok enkel zuidzijde ca. 6,6 mio TEU (M+B)



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

4. Uitbreiding Noordzeeterminal, uitbreiding Europaterminal en uitbreiding Deurganckdok Oost
ca. 6,7 mio TEU (M+B)



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

**5. Uitbreiding Noordzeeterminal,
containerkaai ten NW van
Deurganckdok**
ca. 7,1 mio TEU (M+B)



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

**6. Uitbreiding langs Waaslandkanaal,
insteekdok ten N van Zandvlietsluis
ca. 6,9 mio TEU (M+B)**



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

7. Beperkte uitbreiding Noordzeeterminal, Delwaidedok i.c.m. met nieuwe zeesluis, ingeperkte containerkaai ten NW van Deurganckdok
ca. 6,4 mio TEU (M+B)



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

**8. Schaar van Ouden Doel,
westzijde Verrebroekdok,
RORO stroomopwaarts van
Liekfenshoektunnel**
ca. 6,6 mio TEU (M+B)



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken