

Waarmee moet er volgens de landbouwsector rekening gehouden worden bij het CP?

Met de landbouwers, hun landbouwgronden, hun familiale bedrijven, ongeacht hun eigenaarsstatuut. Als landbouwsector vragen we om te kunnen blijven boeren op de landbouwgronden, zodat niet alleen ik, maar ook iedereen hier aanwezig in de toekomst nog kan genieten van vers voedsel elke dag.

We vragen dan ook dat er bij het voorkeursbesluit wordt gekozen voor die bouwstenen die geen verdere en ongebreidelde inname van landbouwgronden met zich meebrengen. Wij zijn dan ook tevreden dat deze alternatieven ook goed werden onderzocht. Het blijkt duidelijk dat deze op de ruimtelijke aspecten goed zijn. Wij hopen dan ook dat de verschillen in de effecten op de bodem, het landschap, erfgoed en de ruimtelijke aspecten als doorslaggevend meegenomen worden in het verdere traject.

Als landbouwsector hebben we niet het geluk van een sterke Europese wetgeving achter ons te hebben die de havenontwikkeling domineert, maar toch vraagt een procedure complex project een evenwichtige afweging van de verschillende economische en ecologische belangen. Wij hopen dan ook dat elke sector bereid is om af te stappen van hun ideaalbeeld dat nodeloos ten koste gaat van onze sector. De habitatrichtlijn zal immers altijd de havenuitbreiding bemoeilijken en de landbouwsector harder treffen dan nodig. Natuur compenseren is een procedureslag en kost handenvol geld aan onze maatschappij ... dit complex project toont dan ook dat er degelijke alternatieven die eerst moeten ontwikkeld worden alvorens er sprake is van habitatinname. Ook dit moet meegenomen worden in het verdere traject.

De haven moet kunnen ontwikkelen binnen zijn grenzen, maar zonder dat onze boerennatuur vervangen wordt door Europe topnatuur. De bouwstenen die de uitbouw van het Waaslandkanaal en de ontwikkeling langs en aan de Zandvlietsluis en het Delwaidedok inhouden, zijn dan ook altijd te verkiezen voor de landbouwsector. Deze alternatieven hebben niet alleen dat ze ruimtelijk wenselijk zijn gezien de ontwikkelingen binnen de haven, maar daarnaast ook de voordelen dat er geen extra open ruimte moet ingenomen worden voor nieuwe mobiliteitscomplexen of nieuwe natuur.

Matthias Vercauteren
Regioconsulent Boerenbond