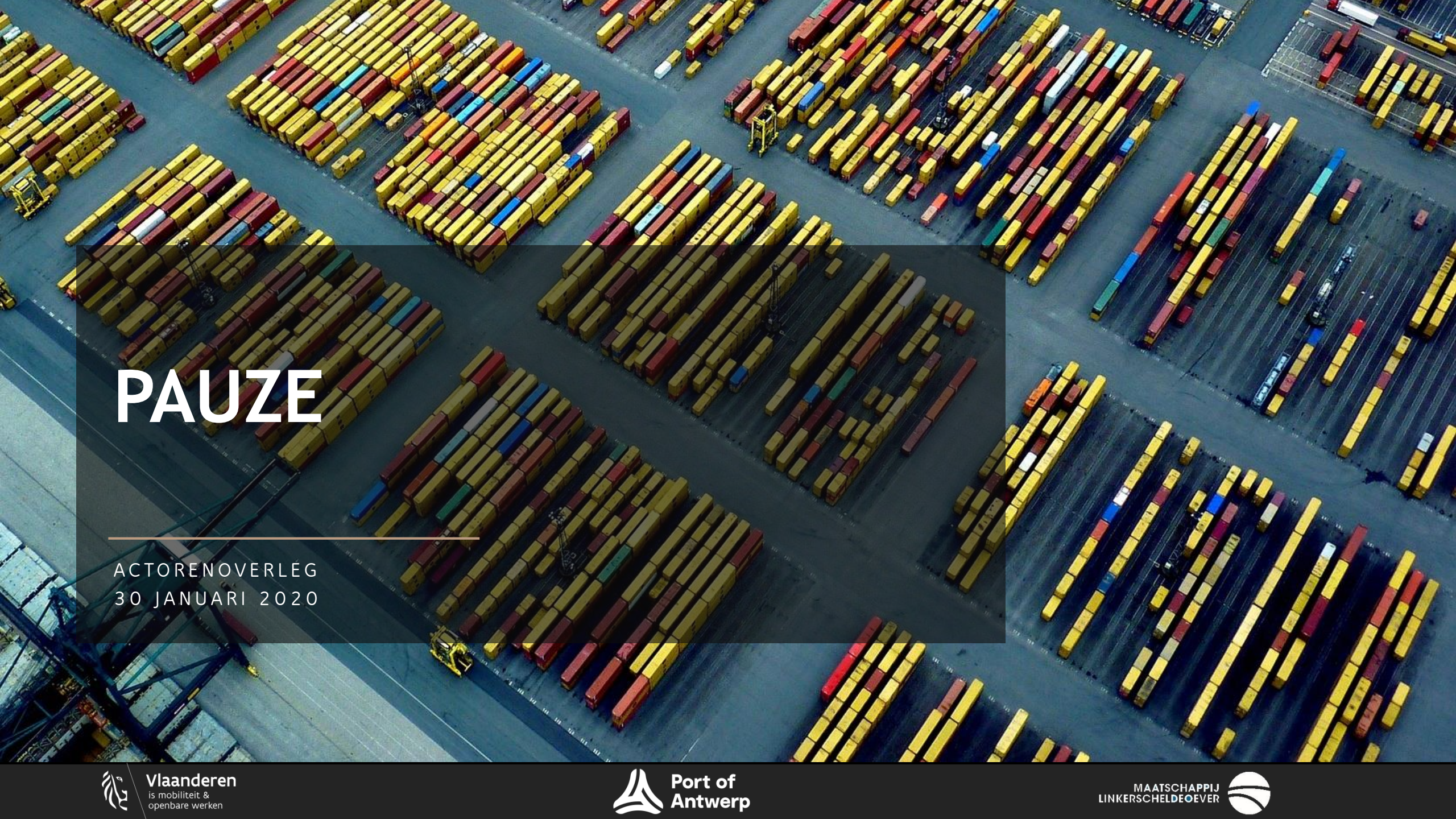




PAUZE

ACTORENOVERLEG
30 JANUARI 2020



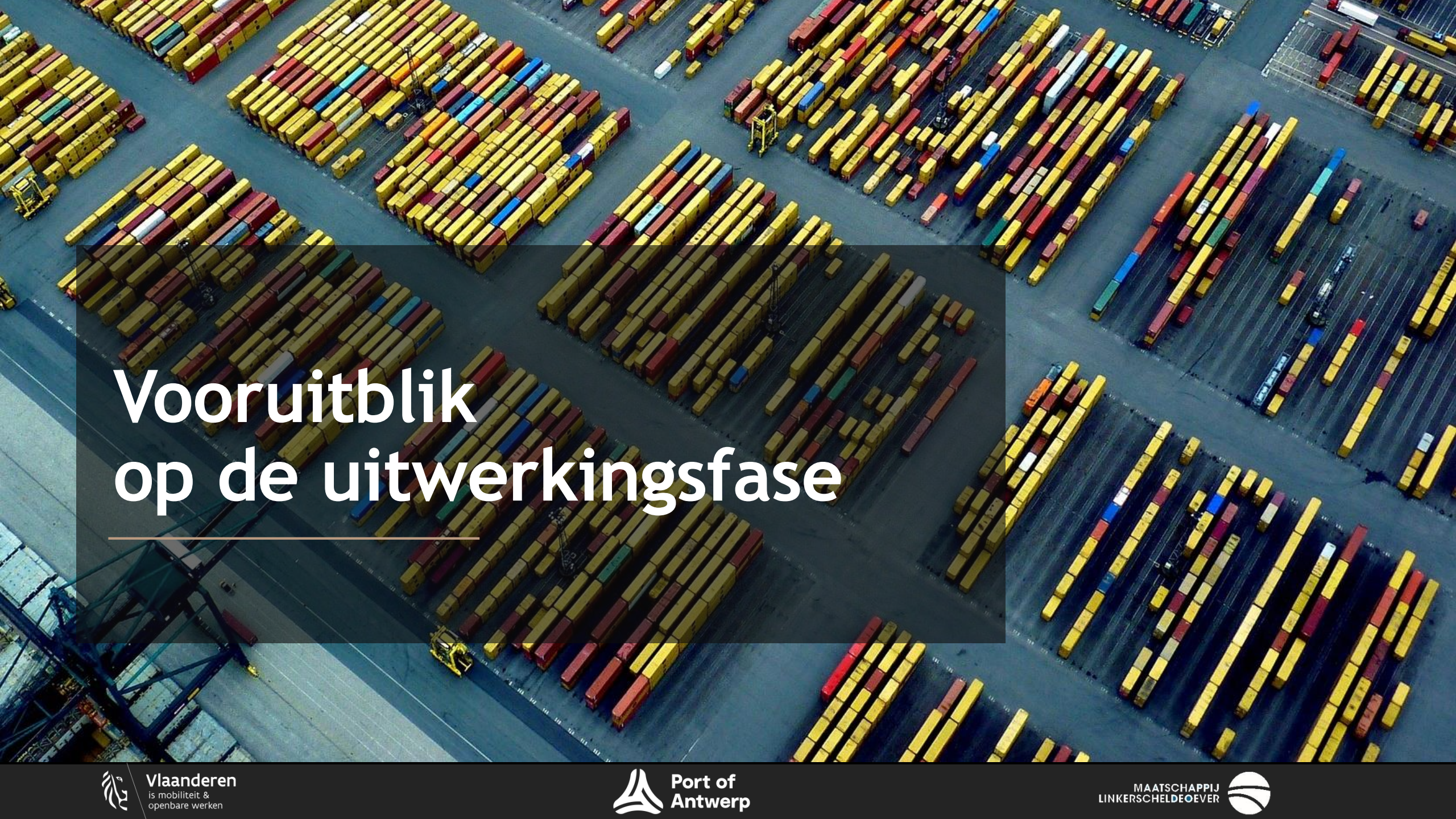
Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHELDEOEVER





Vooruitblik op de uitwer kingsfase



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHeldeOEVER





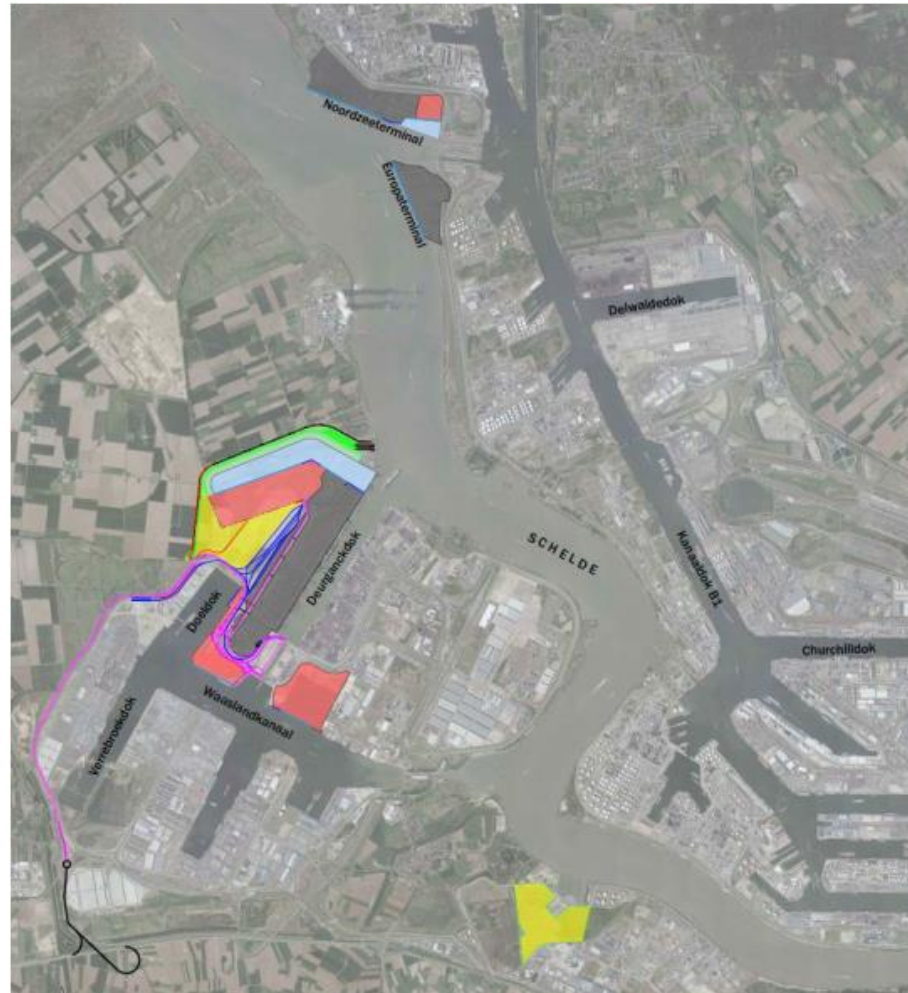
Processtappen van de uitwer kingsfase

David Stevens
deskundige complexe projecten

Voorkeursbesluit

[principeel vastgesteld door VI Regering dd 20 dec 2019]

keuze voor alternatief 9 als voorkeursalternatief



COMPLEX PROJECT ECA

ECA-overstijgend

ECA-acties

Cluster LSO

Cluster RSO

Projectbesluit 1

Projectbesluit 2

Omgevings- vergunning

Omgevings- vergunning

Doel &
buffer

Tweede
Getijdendok

Natuur-
compensaties

Noordelijk
Insteekdok

Westelijke
ontsluiting

Bieshoek

Noordzee-
terminal

BDD

S11

HSL

Bagger-
werken

PPZ

Schelde-
eilanden

Poldernatuur

Weg

Spoor

Buffer

Specie-
berging

Vlakte v.
Zwijndrecht

Drie
Dokken

Projectleiding

Vlaanderen
verbeelding werkt

Port of
Antwerp

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHELDEOEVER

Projectgebonden
acties

ACTIE-
PROGRAMMA

Stappen uitwerkingsfase projectbesluit

- Opmaak projectonderzoeksnota
- Adviesronde en publieke raadpleging
- Na verwerking inspraak en publicatie richtlijnen MER: start geïntegreerd onderzoek
- Adviesronde voorontwerp projectbesluit
- Vaststelling ontwerp projectbesluit door Vlaamse regering
- Openbaar onderzoek
- Vaststelling definitief projectbesluit

 **Uitvoering**

Overzicht aanpak uitwerkingsfase met oog op projectbesluit 1 (containercluster LSO)

DOELSTELLINGEN

- 1 Extra containercapaciteit
- 2 Bijhorende industrie/logistiek
- 3 Multimodale ontsluiting

Keuze voorkeursalternatief
VOORKEURSBESLUIT



Projecten incl uitwerkingsvarianten



Projectdefinitie
met MM en
compensaties

2GD (Tweede getijdendok
en bijhorende
containerterminal)

Drie dokken

WLK (Geselecteerde zone
langs de westzijde van het
Waaslandkanaal)

DD (Geselecteerde zone aan
het doeldok ten westen van de
Kieldrechtsluis)

NID (Noordelijk insteekdok)

VVZ (Vlakte van Zwijndrecht)

Natuurcompensatie-
gebieden

Flankerend beleid

Ontwerpprincipes
**BASIS
VARIANT**

GEÏNTEGREERD ONDERZOEK



Nautica

⇌ Mobiliteit



Ruimtelijke
kwaliteit



Technische
complexiteit &
uitvoerbaarheid



Operationaliteit
in overeenstemming
met marktbehoefte



Biodiversiteit
riversysteem &
sedimentologie



Omgeving,
mens & milieu



Financieel

REDELIJK?

GEÏNTEGREERD ONTWERP

TOETSING AAN KRITISCHE
ASPECTEN IN FUNCTIE VAN

Bereiken doelstellingen



(Europese)
beschermingen



Milieu & draagvlak



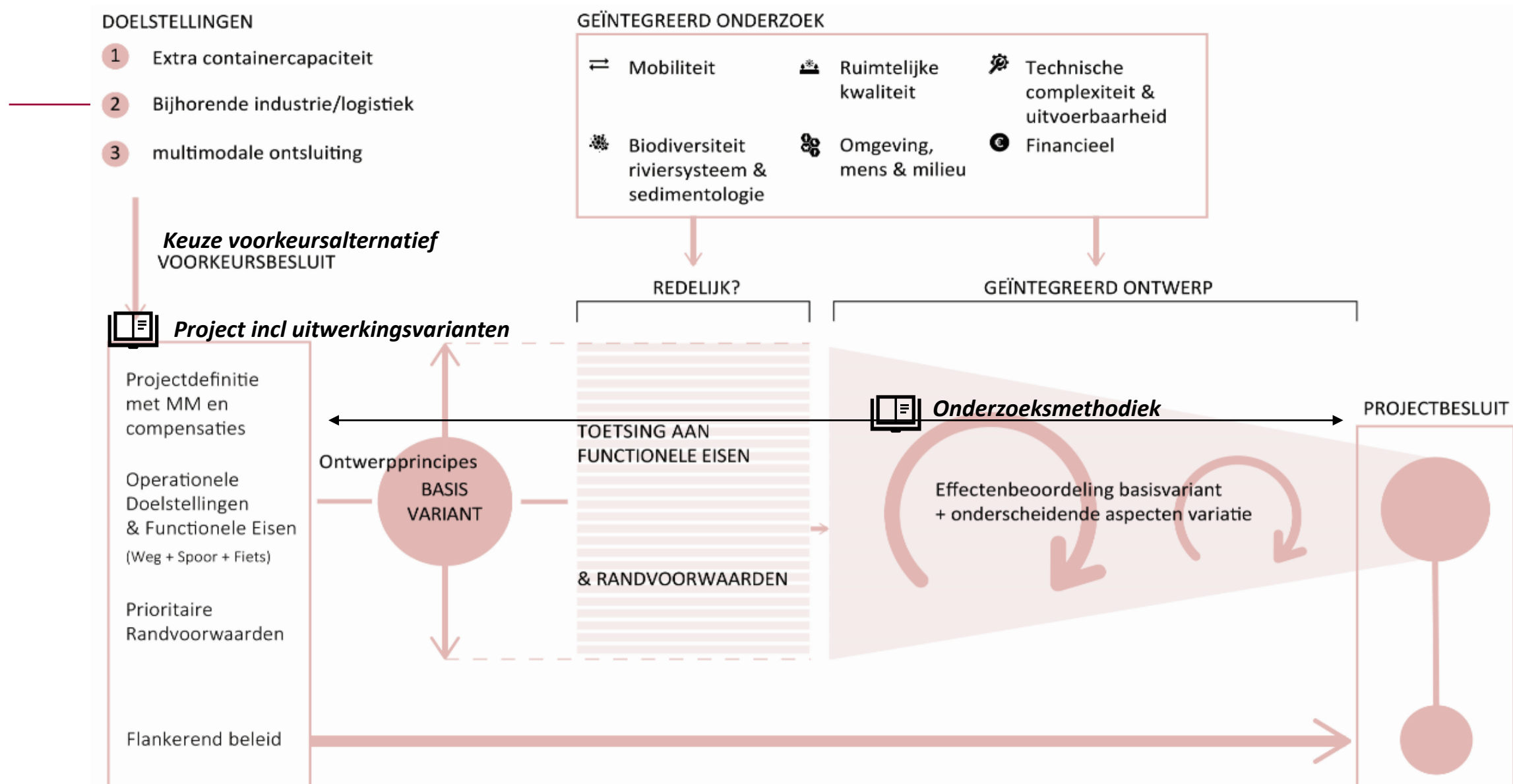
Realisme



Effectenbeoordeling basisvariant
+ onderscheidende aspecten variatie

PROJECTBESLUIT

Overzicht aanpak uitwerkingsfase met oog op projectbesluit 2 (Westelijke ontsluiting)



Timing

- Al paar maanden bezig met uitwerkingsfase
- Projectonderzoeksnota PB1 en PB2 bekendmaken begin april
- Publieke raadpleging (30 dagen) en adviesronde (45 dagen)
- Verwerking inspraak + opmaak richtlijnen MER (30 dagen)
- Half juni start fase 1 onderzoek (redelijkheidstoets)
- Begin september fase 2 onderzoek. Op dat moment is scope van het onderzoek voldoende duidelijk om een timing te geven over de vervolgstappen.

Risico's inzake timing

- Wissel in bezetting programmteam / externe ondersteuning
- (redelijke) varianten die worden ingesproken
- Onzekerheden inzake aannames geïntegreerd onderzoek
- Onzekerheden over parallelle processen
- Onvoldoende engagement voor realisatie actieprogramma
- ...



Ruimte voor inspraak Vernieuwde overlegstructuur

*Maarten Goris
Omgevingsmanager CP ECA*

Overzicht

1. Formele inspraakmomenten
2. Structureel overleg en samenwerking
3. Informatiedoorstroming

1. Formele inspraakmomenten

- Opmaak projectonderzoeksnota
- **Adviesronde en publieke raadpleging**
- Na verwerking inspraak en publicatie richtlijnen MER: start geïntegreerd onderzoek
- **Adviesronde** voorontwerp projectbesluit
- Vaststelling ontwerp projectbesluit door Vlaamse regering
- **Openbaar onderzoek**
- Vaststelling definitief projectbesluit

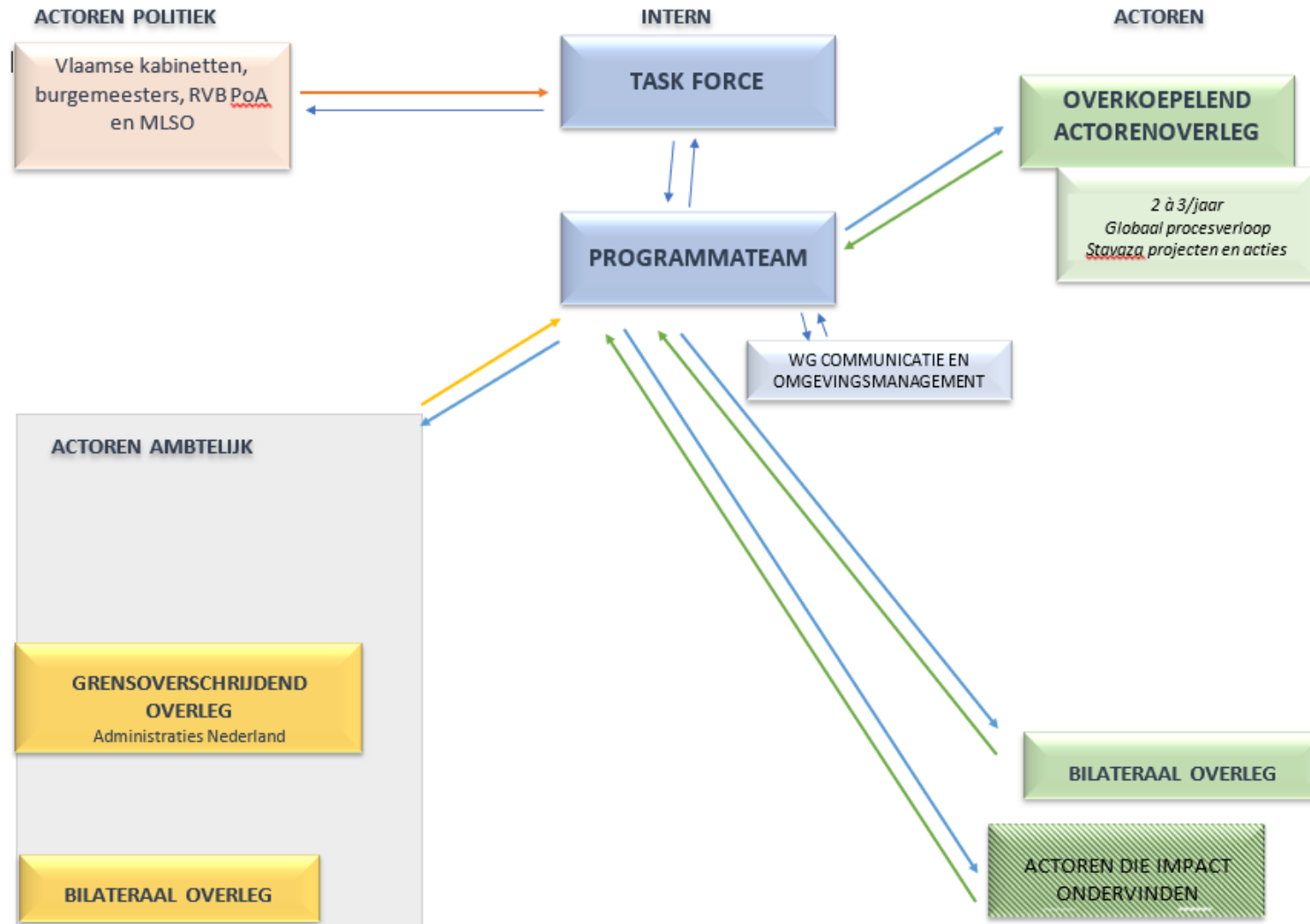
2. Structureel overleg en samenwerking

- Onderzoeksfase $\neq$ uitwerkingsfase: contouren ECA liggen nu vast, dus meer focus op partijen met een direct belang + actieprogramma ECA

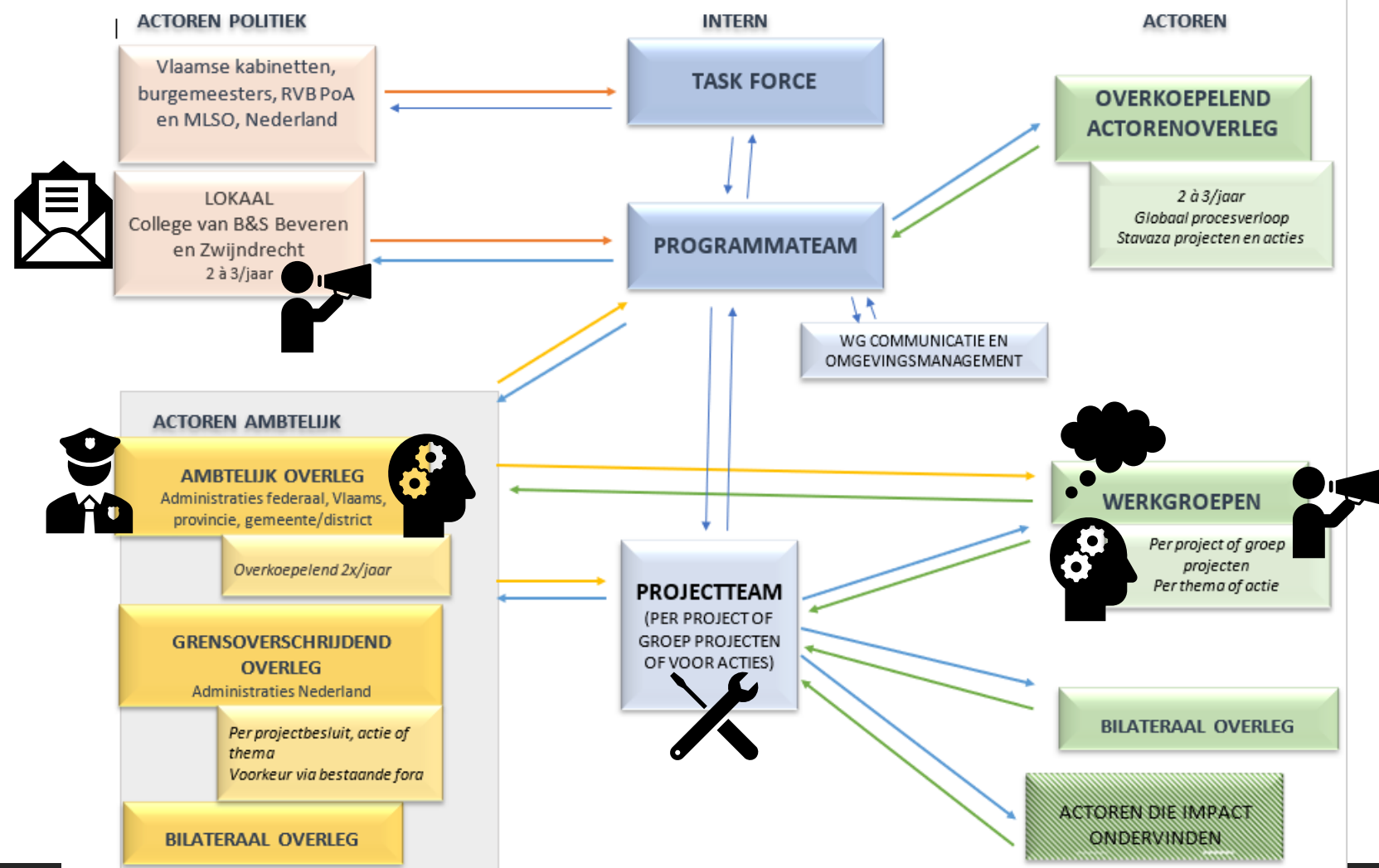


- Behoud actorenoverleg overkoepelend
- Behoud thematische sessies
- *Aanvulling* met werkgroep ($\approx$ actorenoverleg) per *project* of per groep projecten ECA
- *Aanvulling* met werkgroep per *actie* of groep acties ECA
- *Aanvulling* met ambtelijk overleg

2.1. Overleg onderzoeksfase



2.2. Nieuwe overlegstructuur



COMPLEX PROJECT ECA

ECA-overstijgend

ECA-acties

Cluster LSO

Cluster RSO

Projectbesluit 1

Projectbesluit 2

Omgevingsvergunning

Omgevingsvergunning

Doel & buffer

Tweede Getijdendorp

Natuurcompensaties

Noordelijk Insteekdok

Westelijke ontsluiting

Bieshoek

Noordzeeterminal

BDD

PPZ

S11

Schelde-eilanden

HSL

Poldernatuur

Baggerwerken

Weg

Spoor

Buffer

Werkgroep per project ECA of per groep projecten

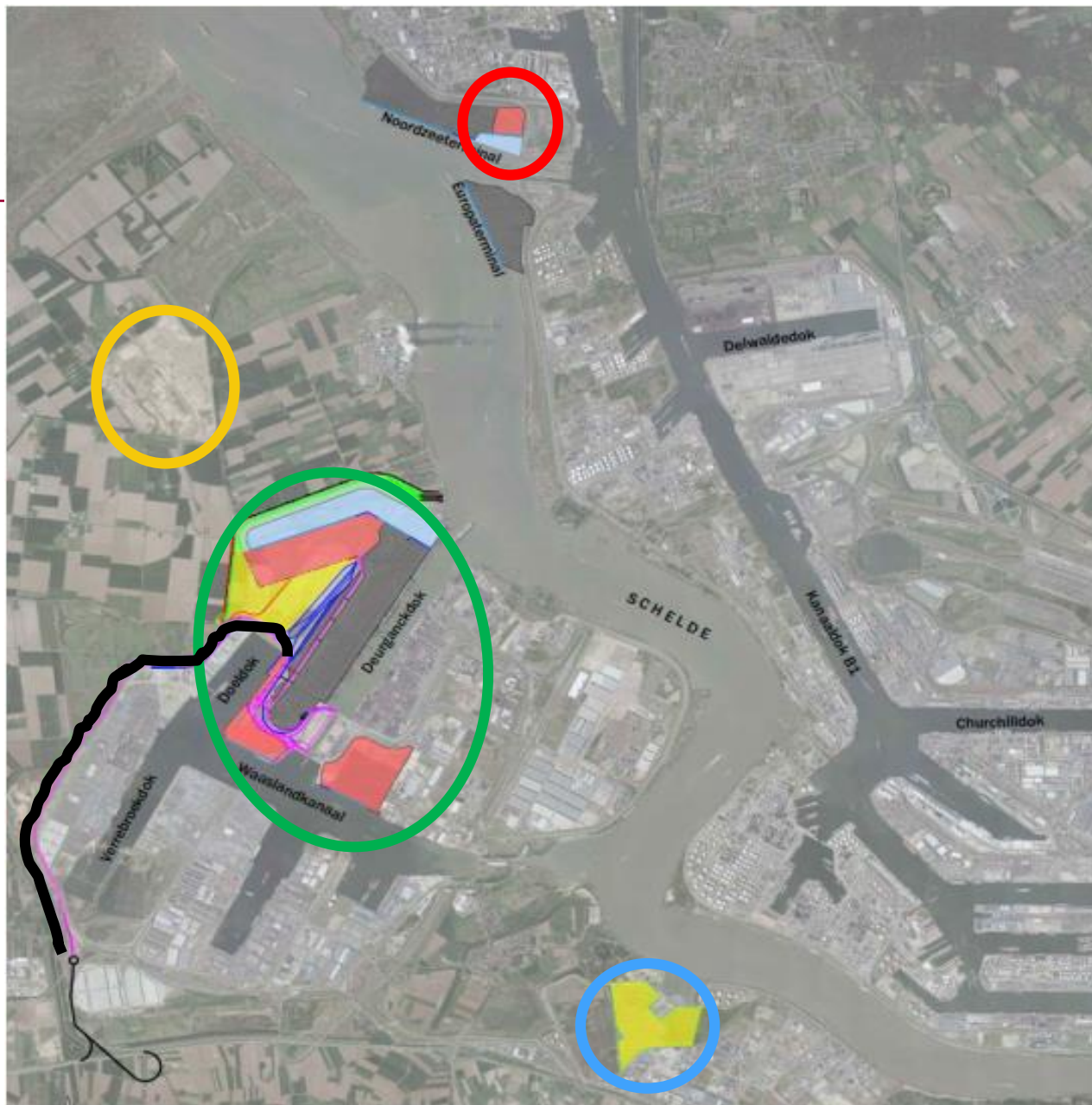
Scope:

- Project, met onderdelen
- Projectgebonden acties



Projectgebonden acties

ACTIE-PROGRAMMA



2.3. Nog uit te klaren

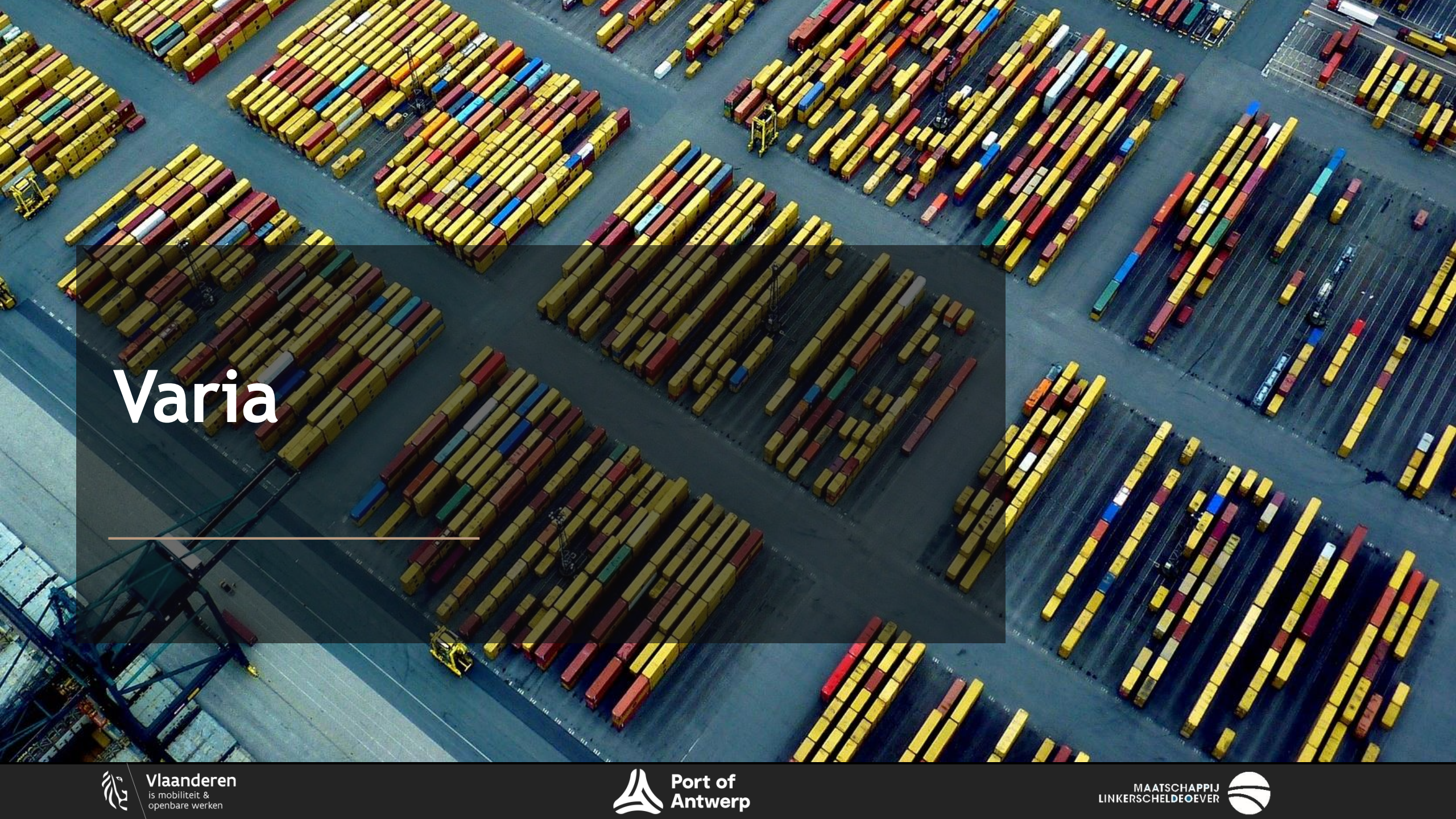
- Aanpak overleg over actieprogramma ECA
- Vernieuwing vertegenwoordiging in overlegstructuren:
 - Actorenoverleg: rondvraag aan huidige leden, obv voorstel programmateam
 - Werkgroepen: idem
 - Projectteam: overheid

3. Informatiedoorstroming

- Website www.extracontainercapaciteitantwerpen.be
- Nieuwsflits ECA: actorenoverleg + werkgroepen + andere geïnteresseerden
- Contact:
 - via omgevingsmanager ECA (maarten.goris@mow.vlaanderen.be) of
 - via omgevingsmanagers projecten ECA:
 - PoA: kurt.tuerlinckx@portofantwerp.com
 - MLSO: liesbeth.vandriessche@mlso.be
 - MOW: maarten.goris@mow.vlaanderen.be



Vragenronde



Varia



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHeldeOEVER





Slotwoord



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHeldeOEVER

