

# Doelstellingen complex project ECA



**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken

## Meer welvaart en meer werk

- Haven van Antwerpen vormt het kloppend hart van de Vlaamse economie en creëert welvaart en werk in een ruime regio.
- De centrale ligging in Europa is interessant voor investeerders en leidt jaar na jaar tot recordcijfers.
- De overslagcapaciteit is echter beperkt en loopt tegen haar grenzen aan.

**DAAROM: Nood aan extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen om:**

- de groei tot 2030 op te vangen
- de haven interessant te houden voor internationale spelers en investeringen aan te trekken
- welvaart en werk te verzekeren

## Complex project

- Zoektocht naar extra containerbehandelingscapaciteit verloopt via de procedure 'complexe projecten'
- Complex project ECA: Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen'

**DEPARTEMENT  
MOBILITEIT &  
OPENBARE  
WERKEN**

## Driedledige doelstelling



**1.**

Extra containerbehandelingscapaciteit om een verwachte groei van 7 mio TEU tot 2030 op te vangen



**2.**

Ontwikkelen van bijhorende logistiek-industriële gronden zodat goederenbehandeling, logistiek en industrie elkaar onderling versterken.



**3.**

Aantakking van multimodale verkeersverbindingen op het hoofdnet (spoor, binnenvaart, weg) om een vlotte ontsluiting van containerterminals en industriële/logistieke terreinen te garanderen



# Alternatief 9



Vlaanderen  
is mobiliteit &  
openbare werken

## Uitbreiding Noordzeeterminal

+ 12,7 ha  
+ 500 m aanmeerlengte zeevaart  
**+ 0,9 mio TEU**

## Tweede Getijdendok

+ 56 ha  
+ 1400 m aanmeerlengte zeevaart  
+ 450 m aanmeerlengte binnenvaart  
**+ 3,7 mio TEU**

## Zone 3 dokken

**+ 72 ha** logistiek-industriële terreinen

## Waaslandkanaal West en Doeldok

+ 30,5 ha  
+ 660 m aanmeerlengte zeevaart  
+ 300 m aanmeerlengte binnenvaart  
**+ 1,7 mio TEU**

DEPARTEMENT  
MOBILITEIT &  
OPENBARE  
WERKEN

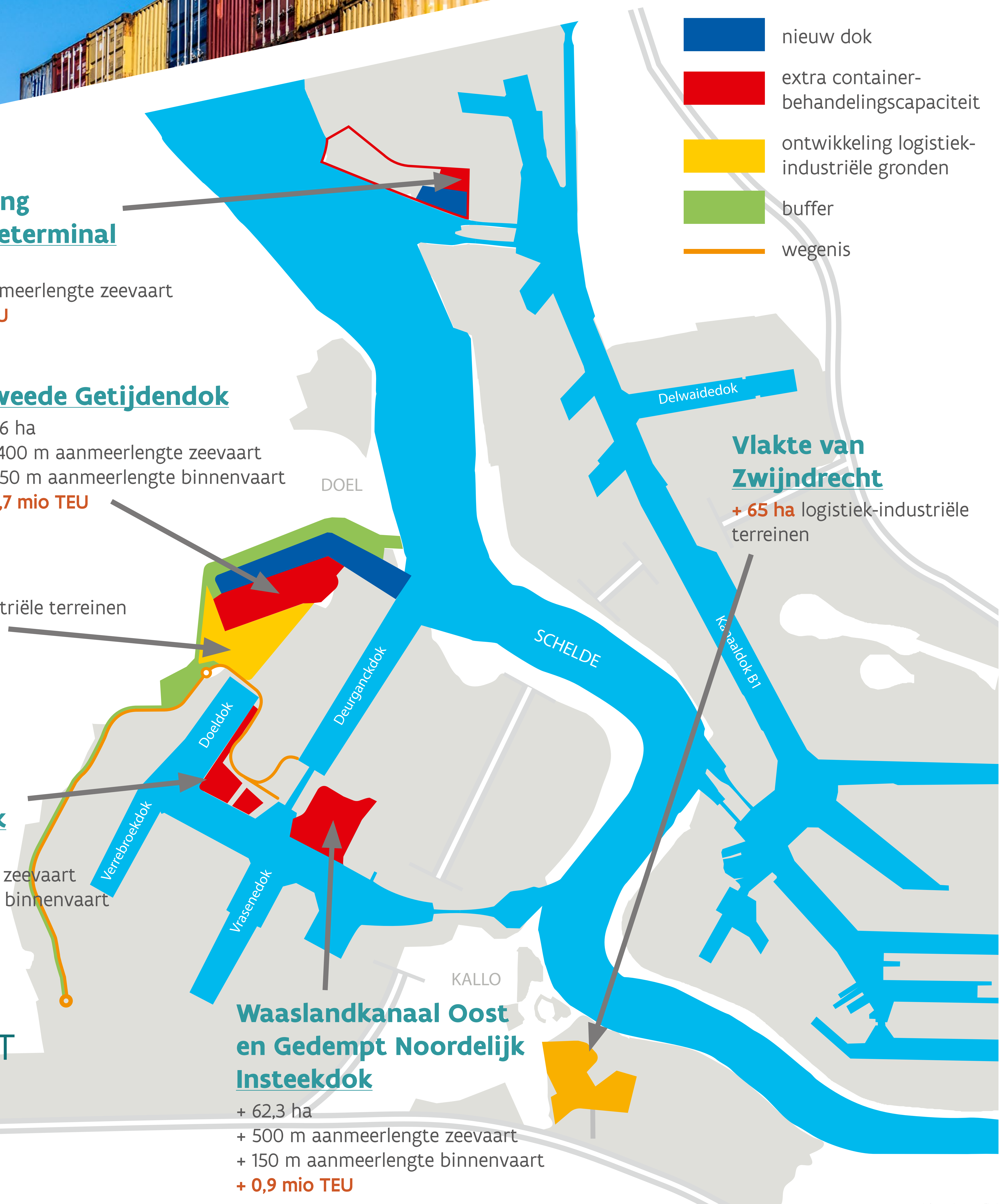
## Waaslandkanaal Oost en Gedempt Noordelijk Insteekdok

+ 62,3 ha  
+ 500 m aanmeerlengte zeevaart  
+ 150 m aanmeerlengte binnenvaart  
**+ 0,9 mio TEU**

-  nieuw dok
-  extra container-behandelingscapaciteit
-  ontwikkeling logistiek-industriële gronden
-  buffer
-  wegnis

## Vlakte van Zwijndrecht

**+ 65 ha** logistiek-industriële terreinen





# Kernelementen



Vlaanderen  
is mobiliteit &  
openbare werken

## Keuze

- Op basis van volwaardig alternatievenonderzoek
- Op basis van geïntegreerd onderzoekstraject met consultaties
- Op basis van verschillende criteria
- Door de Vlaamse Regering

## Projectdefinitie

- Uitbreiding van de containerbehandelingscapaciteit
  - Uitbreiding van de Noordzeeterminal aan de zijde van de Zandvlietsluis
  - Realisatie van een containerterminal door demping van het Noordelijk Insteekdok
  - Realisatie van een containerterminal langs het Waaslandkanaal en het Doeldok (ten westen van de Kieldrechtshuis) en een getijdendok dat aantakt op het Deurganckdok, waarbij enkel de zuidwestelijke kant ontwikkeld wordt
- Industriële/logistieke terreinen
  - Realisatie van het terrein “Drie Dokken”
  - Vlakke van Zwijndrecht

- Multimodale ontsluiting tot op het hoofdnet
  - Westelijke ontsluiting, waarbij de ontwerper zoekt naar een minimale ruimte-inname
  - Voldoende voorbehouden binnenvaartplaatsen op de terminals
  - Voldoende laad- en loscapaciteit voor spoor in de directe nabijheid van de terminals en een rechtstreekse spoorontsluiting
- Om de aantasting van de omliggende natuur te beperken: reductie van scheepvaartemissies in functie van de doelstellingen inzake klimaat, lucht en natuur
- Aan te vullen met de maatregelen die na verder onderzoek noodzakelijk blijken te zijn om aan de projectdefinitie te voldoen

## Actieprogramma

- Een reeks van **compensaties** en **milderende maatregelen** noodzakelijk om het project te realiseren, volgend uit:
  - Strategisch milieueffectenrapport
  - Nautisch onderzoek
  - Operationaliteitsonderzoek
  - Externe veiligheid
  - Andere

DEPARTEMENT  
MOBILITEIT &  
OPENBARE  
WERKEN



# Actieprogramma



**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken

## Bodem

- Documenteren en archiveren Scheldebodems
- Oplossingen zoeken voor groot grondoverschot

## Water

- Kwelwater opvangen

## Geluid

- Onderzoek van bron- en afschermingsmaatregelen

## Lucht en klimaat

- Walstroom
- Elektrificatie van containerterminal
- Inzetten op binnenvaart en spoor
- Klimaatmitigatie en adaptatie

## Biodiversiteit

- Natuurcompensaties (Prosperpolder Zuid, Schelde eilanden, foerageergebied Bruine Kiekendief, Weidevogels)
- Soortenbeschermingsprogramma Antwerpse Haven
- Boscompensatie

## Mobiliteit

- Sluipverkeer tegengaan
- Nachtttransport over de weg
- Alternatieven voor auto personenvervoer in de haven
- Dynamisch verkeersmanagement
- Modal split: extra maatregelen voor spoor en binnenvaart
- Afstemming op Oosterweelverbinding, Toekomstverbond en E34
- Start planningsproces verbinding N70-E34

## Landschap en erfgoed

- Herwaardering erfgoed Doel
- Landschapsontwerp van buffers en randen met oog voor erfgoed en verstoring

## Mens Ruimte

- Flankerend beleid met onder andere grondenbank voor landbouw
- Sociale begeleiding
- Begeleiding geïmpacteerde bedrijven

## Operationaliteit

- Optimale invulling van de beschikbare ruimte

## Nautisch onderzoek

- Optimalisatie van de toegang van het Tweede Getijdendok

## Externe veiligheid

- Verder onderzoek rond SEVESO bedrijven en kerncentrale

## Monitoring effecten ECA

- Opzetten van een programma

**DEPARTEMENT  
MOBILITEIT &  
OPENBARE  
WERKEN**



# Mogelijk te herbestemmen gebieden



**Vlaanderen**  
is mobiliteit & openbare werken

- 1** Tweede Getijdendok, bijhorende terminal, logistieke terreinen en ontsluitingsinfrastructuur en buffering ten aanzien van omliggende omgeving
- 2** Aanpassen van de tracés van de bestaande hoogspanningsleidingen (150 kV en meer). (De aanduiding op het kaartje volgt de tracés van de bestaande tracés, die dus vermoedelijk zullen wijzigen.)
- 3** Extra containerbehandelingscapaciteit ter hoogte van 'Deurganckdok Oost' (demping van Noordelijk Insteekdok)
- 4** Extra containerbehandelingscapaciteit ter hoogte van 'Noordzeeterminal' (uitbreiding van de bestaande Noordzeeterminal via een nieuw insteekdok ten noorden van de Zandvlietluis)
- 5** Westelijke ontsluiting en buffering ten aanzien van omliggende omgeving
- 6** Natuurcompensatie in Prosperpolder Zuid + doorsteek naar Schelde via Doelpolder Noord
- 7** Instandhoudingsmaatregelen in het kader van Natura 2000-programma in Putten Weiden
- 8** Natuurinrichting van polder onder andere voor foerageergebied van de bruine kiekendief. Het betreft de aanleg van grasrijke landschapselementen, rietkragen... op gronden in eigendom van de overheid.  
(De overdruk over de bestaande bestemmingen moet natuurinrichtingswerken toelaten in dit gebied.)

**DEPARTEMENT  
MOBILITEIT &  
OPENBARE  
WERKEN**





**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken

# Openbaar onderzoek

## Openbaar onderzoek van 8 juni tot en met 17 augustus 2019

U kunt opmerkingen indienen tot en met 17 augustus 2019.

### Op welke documenten kunt u reageren?

- Het ontwerp van voorkeursbesluit
- De ontwerp synthesesnota
- De ontwerp effectenonderzoeksrapporten
- De richtlijnen van de dienst Mer over het milieueffectenrapport

### Waar kunt u deze documenten inkijken?

- op [www.extracontainercapaciteitantwerpen.be](http://www.extracontainercapaciteitantwerpen.be)
- Districtshuis van Antwerpen, Lange Gasthuisstraat 21, 2000 Antwerpen
- Districtshuis van Berendrecht-Zandvliet-Lillo, Antwerpsebaan 140, 2040 Berendrecht
- Dienst Stedenbouw, Gemeentehuis, Stationsstraat 2, 9120 Beveren
- Sector Grondgebiedszaken - Dienst Omgeving,

Burg. De Meyplein 1, 9170 Sint-Gillis-Waas

- Gemeentehuis - Dienst Urbanisatie, Dorpsstraat 99, 2940 Stabroek
- Dienst Leefomgeving, Laarstraat 90, 2070 Zwijndrecht
- bij de bevoegde overheid MOW/Beleid, Koning Albert II laan 20, 1000 Brussel (U moet een afspraak maken via [eca@mow.vlaanderen.be](mailto:eca@mow.vlaanderen.be))

### Hoe kunt u opmerkingen meedelen?

- Via mail naar [eca@mow.vlaanderen.be](mailto:eca@mow.vlaanderen.be)
- Afgeven op districts- en gemeentehuizen
- Een brief sturen naar de procesverantwoordelijke Reginald Loyen, MOW/Beleid, Koning Albert II laan 20 bus 2, 1000 Brussel

### Wat gebeurt er na 17 augustus?

- De overheid leest alle opmerkingen na
- De overheid geeft in een antwoordennota aan op welke wijze rekening is gehouden met uw opmerking of bezwaar
- De overheid past de documenten aan en bezorgt deze aan de Vlaamse Regering
- Vlaamse Regering heeft het laatste woord inzake verwerking van bezwaren. Er zijn 2 mogelijke scenario's:
  - definitief voorkeursbesluit over alternatief 9
  - voor een ander alternatief een nieuw voorontwerp voorkeursbesluit laten opstellen

**DEPARTEMENT  
MOBILITEIT &  
OPENBARE  
WERKEN**



# Volgende fasen



**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken



## VERKENNINGSFASE EN STARTBESLISSING

>> Projectdefinitie en procesaanpak.



## ONDERZOEKSFASE EN VOORKEURSBESLUIT

>> De beste oplossing zoeken.



## UITWERKINGSFASE EN PROJECTBESLUIT

>> Projectdefinitie en procesaanpak.



## UITVOERINGSFASE

>> De werken zo efficiënt mogelijk laten verlopen.

Huidige fase

DEPARTEMENT  
MOBILITEIT &  
OPENBARE  
WERKEN