



Actieprogramma

Met dit negende alternatief koos de Vlaamse Regering het minst schadelijke alternatief waarmee de dringende vraag naar extra containerbehandelingscapaciteit op de best mogelijke manier kan worden ingelost. Om de impact van het project te milderen, wordt in het ontwerp van voorkeursbesluit van het CP ECA een uitgebreid actieprogramma opgenomen. Dit bestaat uit een uitgebreide reeks maatregelen die de effecten van alternatief 9 zullen milderen of compenseren.

De acties in dit actieprogramma worden in de uitwerkingsfase van het CP ECA verder uitgediept.

Openbaar onderzoek

Van 8 juni tot en met 17 augustus 2019

U kunt opmerkingen indienen tot en met 17 augustus 2019.

Op welke documenten kunt u reageren?

- Het ontwerp van voorkeursbesluit
- De ontwerp synthesesnota
- De ontwerp onderzoeksrapporten
- De richtlijnen van de dienst Mer over het milieueffectenrapport

Waar kunt u deze documenten inkijken?

- op www.extracontainercapaciteitantwerpen.be
- Districtshuis van Antwerpen, Lange Gasthuisstraat 21, 2000 Antwerpen
- Districtshuis van Berendrecht-Zandvliet-Lillo, Antwerpsebaan 140, 2040 Berendrecht
- Dienst Stedenbouw, Gemeentehuis, Stationsstraat 2, 9120 Beveren
- Sector Grondgebiedszaken - Dienst Omgeving, Burg. De Meyplein 1, 9170 Sint-Gillis-Waas
- Gemeentehuis - Dienst Urbanisatie, Dorpsstraat 99, 2940 Stabroek
- Dienst Leefomgeving, Laarstraat 90, 2070 Zwijndrecht
- bij de bevoegde overheid MOW/Beleid, Koning Albert II-laan 20, 1000 Brussel
(U moet een afspraak maken via eca@mow.vlaanderen.be)

Hoe kunt u opmerkingen meedelen?

- Via mail naar eca@mow.vlaanderen.be
- Afgeven op districts- en gemeentehuizen
- Een brief sturen naar de procesverantwoordelijke Reginald Loyen, MOW/Beleid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel

Wat gebeurt er na 17 augustus?

- De overheid leest alle opmerkingen na
 - De overheid geeft in een antwoordennota aan op welke wijze rekening is gehouden met uw opmerking of bezwaar
 - De overheid past de documenten aan en bezorgt deze aan de Vlaamse Regering
 - De Vlaamse Regering heeft het laatste woord inzake verwerking van bezwaren.
- Er zijn 2 mogelijke scenario's:
- definitief voorkeursbesluit over alternatief 9;
 - voor een ander alternatief een nieuw voorontwerp van voorkeursbesluit laten opstellen.

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

Verantwoordelijke uitgever: Ir. Filip Boelaert, departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), Koning Albert II-laan 20 bus 4, 1000 Brussel.

Naar een welvarende toekomst

Realiseren van extra containerbehandelingscapaciteit
in het havengebied Antwerpen

Complex project ECA

Op 15 juli 2016 werd de startbeslissing voor het complex project "Realisatie Extra containerbehandelingscapaciteit in het Havengebied Antwerpen" ("CP ECA") goedgekeurd door de Vlaamse Regering. De startbeslissing betekende de start van het onderzoek om het beste alternatief te filteren uit een brede waaier van mogelijke oplossingen. Het project heeft drie doelstellingen: extra containerbehandelingscapaciteit creëren, bijhorende industriële/logistieke terreinen ontwikkelen op het havenplatform en de aanleg van een multimodale ontsluiting op het hoofdverkeersnet.

In de afgelopen jaren vonden breed onderzoek en een intens overlegproces plaats om zicht te krijgen op de impact van de mogelijke bouwstenen en het draagvlak bij de stakeholders. Dit liet ook toe om de projectuitwerking verder vorm te geven. Op die manier werd invulling gegeven aan de principes van complexe projecten: open communicatie en transparantie, participatie, maatwerk en oplossingsgericht samenwerken.

Op 17 mei 2019 stelde de Vlaamse Regering het ontwerp van voorkeursbesluit vast.

Het openbaar onderzoek over dit ontwerp voorkeursbesluit loopt van 8 juni tot en met 17 augustus 2019.



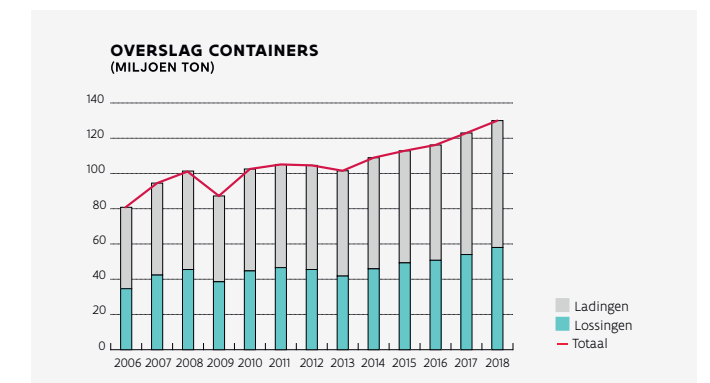
Freddy Aerts
Voorzitter Task Force
Complex project ECA

Nood aan extra containercapaciteit

De haven van Antwerpen is de motor van onze economie. Containerbehandeling vormt hierin een belangrijke pijler.

Jaar na jaar registreert de haven recordcijfers in de containerbehandeling. Hiermee is ze op het vlak van containerbehandeling de op één na grootste haven van Europa. Deze groei draagt in belangrijke mate bij aan de werkgelegenheid in de regio en de welvaart van heel Vlaanderen

Maar de capaciteit van de haven van Antwerpen loopt tegen haar grenzen aan. Om de groei tot 2030 op te kunnen vangen en internationale investeringen ook in de toekomst te verzilveren, is er nood aan extra capaciteit voor de behandeling van 7 miljoen containers.



Met het CP ECA werd onderzocht waar deze 7 miljoen containers het best kan gerealiseerd worden. Het onderzoek was multidisciplinair en bestond uit volgende deelstudies:

- Strategisch milieueffectenrapport;
- Externe veiligheid;
- Nautica;
- Strategische maatschappelijke kostenbatenanalyse;
- Operationaliteit.

Op basis van de verschillende onderzoeken en de resultaten van het gevoerde overleg valt de keuze op alternatief 9, een combinatie van inbreiding en uitbreiding.



Uitbreiding Noordzeeterminal

+ 12,7 ha
+ 500 m aanmeerlengte zeevaart
+ 0,9 mio TEU

Tweede Getijdendok

+ 56 ha
+ 1400 m aanmeerlengte zeevaart
+ 450 m aanmeerlengte binnenvaart
+ 3,7 mio TEU

Zone 3 dokken

+ 72 ha logistiek-industriële terreinen

Waaslandkanaal West en Doeldok

+ 30,5 ha
+ 660 m aanmeerlengte zeevaart
+ 300 m aanmeerlengte binnenvaart
+ 1,7 mio TEU

Waaslandkanaal Oost en Gedempt Noordelijk Insteekdok

+ 62,3 ha
+ 500 m aanmeerlengte zeevaart
+ 150 m aanmeerlengte binnenvaart
+ 0,9 mio TEU

- nieuw dok
- extra container-behandelingscapaciteit
- ontwikkeling logistiek-industriële gronden
- buffer
- wegenis

Vlakte van Zwijndrecht

+ 65 ha logistiek-industriële terreinen

(schetsmatige voorstelling)

Realisatie van 3 doelstellingen.

Doelstelling 1

creëren van extra containerbehandelingscapaciteit

In alternatief 9 wordt de extra containercapaciteit gerealiseerd door een combinatie van inbreiding en uitbreiding.

- de uitbreiding van de Noordzeeterminal aan de zijde van de Zandvlietsluis;
- het realiseren van een containerterminal door demping van het Noordelijk Insteekdok;
- het voorzien van dedicated binnenvaartligplaatsen aan de oostelijke zijde van het Doeldok;
- het realiseren van een containerterminal aan het Waaslandkanaal ten westen van de Kieldrechtsluis;
- de realisatie van het Tweede Getijdendok dat aansluit op het Deurganckdok.



Doelstelling 2

ontwikkelen van bijhorende Industriële/logistieke terreinen

De industriële/logistieke terreinen kunnen nabij het zwaartepunt van de extra containerbehandelingscapaciteit, op de Linkerscheldeoever worden gelokaliseerd. 137 ha industriële/logistieke terreinen kunnen ontwikkeld worden in:

- Zone "Drie dokken". De zone omvat een deel van het gedempte Doeldok, samen met het gebied tussen de grens, de uitbreiding en het gedempte deel van Doeldok.
- Vlakte van Zwijndrecht

Doelstelling 3

multimodale ontsluiting tot op het hoofdnet

De consolidatie van containerstromen op één locatie biedt extra kansen aan intermodaal vervoer. De multimodale ontsluiting wordt gerealiseerd door:

- het voorzien van laad- en loscapaciteit voor de binnenvaart en het spoorvervoer;
- de aansluiting van de nieuwe containerterminals op het spoornet;
- de realisatie van de westelijke ontsluiting tot aan de rotonde Watermolen.



Troeven van alternatief 9:

- Een aanzienlijk deel van de extra containerbehandelingscapaciteit bevindt zich voor de zeesluizen. Dit houdt een belangrijke tijdswinst in.
- Het Tweede Getijdendok deelt de toegang tot de Schelde met het Deurganckdok. Dit reduceert de aanslibbing ten opzichte van andere alternatieven met een getijdendok.
- Er wordt geen slik- en schorareaal ingenomen.