



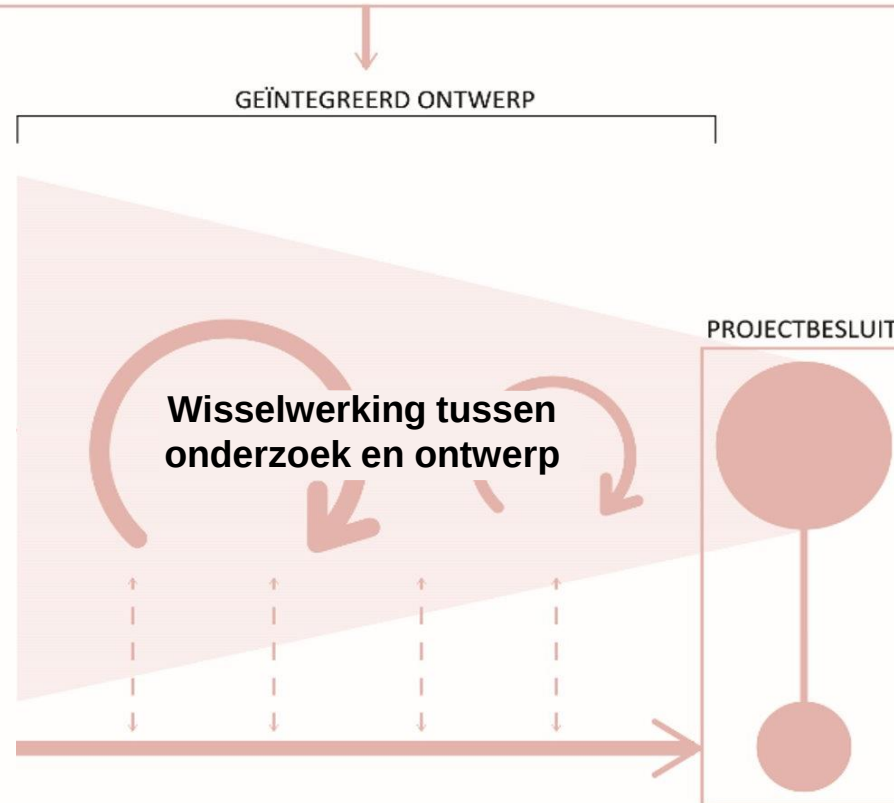
Ontwerp Containercluster Linkerscheldeoever

Kristof Guldentops
Projectleider CCL

Liesbeth Van Driessche
Projectleider Logistieke Zones

Ontwerp Containercluster Linkerscheldeoever

GEÏNTEGREERD ONDERZOEK



EVEN INZOOMEN OP ONTWERP



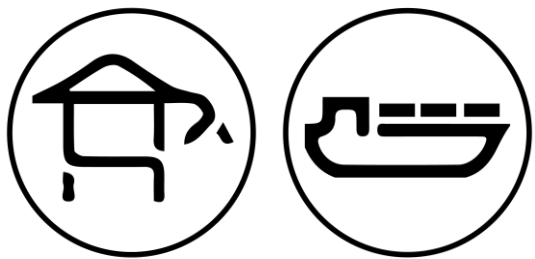
Tweede Getijdendok



Bufferdijken



De Bieshoek



Tweede Getijdendok

Bufferdijk Polder

Containerterminals
aan beide zijden
van het dok

Logistieke zone
“Drie Dokken”

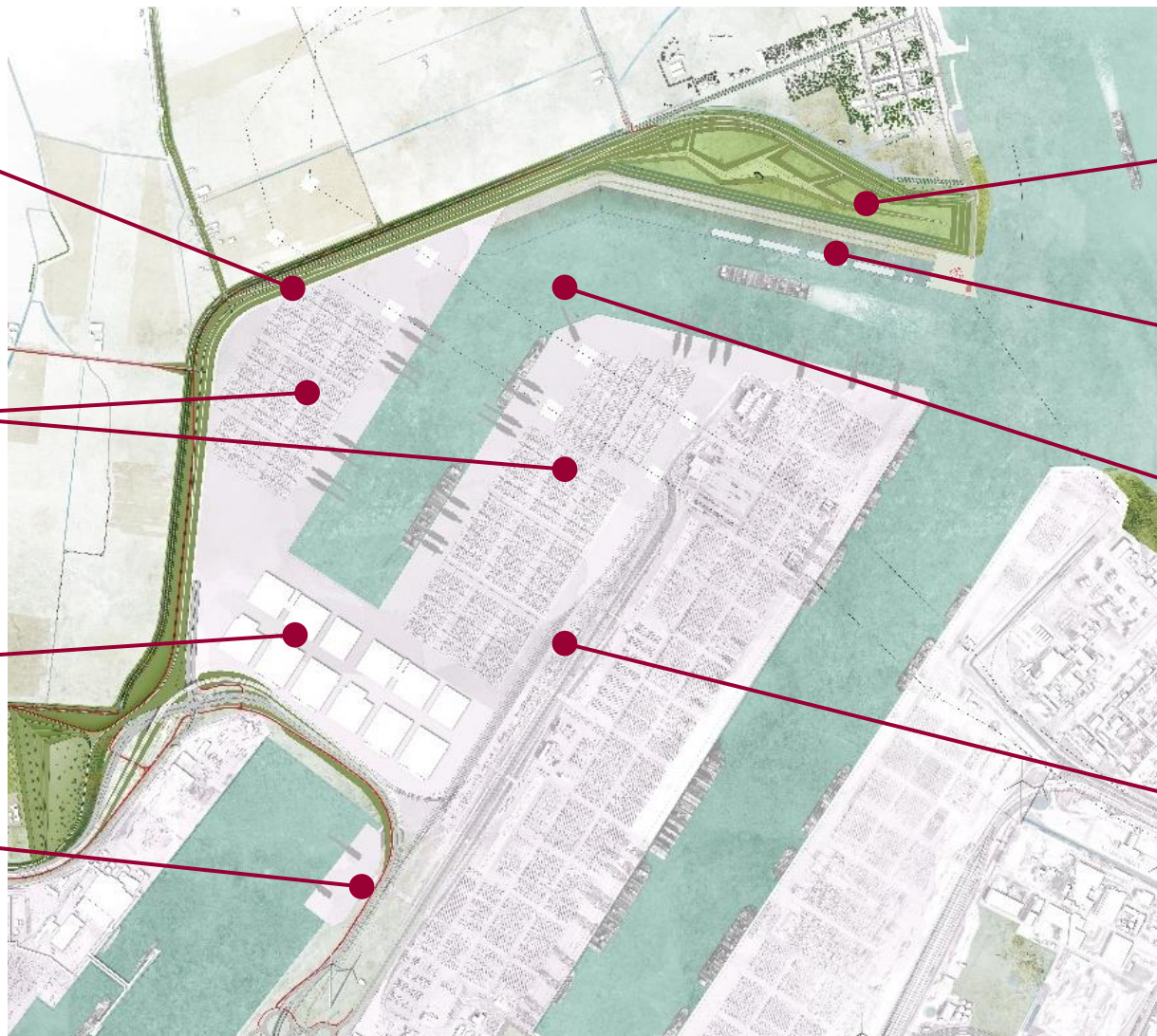
Binnenvaartkaai
Doeldok

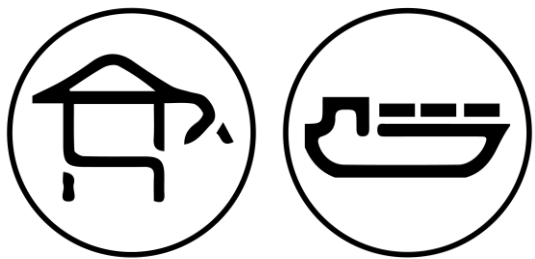
Leefbaarheidsbuffer
“Kop van Doel”

Wachtplaatsen
binnenvaart

Tweede Getijdendok

Spoor
Laad- en losbundel
“Krommenhoek”





Tweede Getijdendok

Deense Kaaimuur

Robuuste **meerpalen**
en fenders

 **Walstroom**

Fundering kraan

landzijde
///=///=

waterzijde
==
==

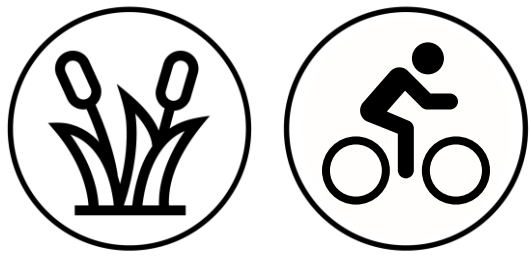
Beperkte bemaling en uitgraving
tot onderkant **ontlastvloer**

Combiwand:
buispalen en damplanken
worden ingetrild en geheid

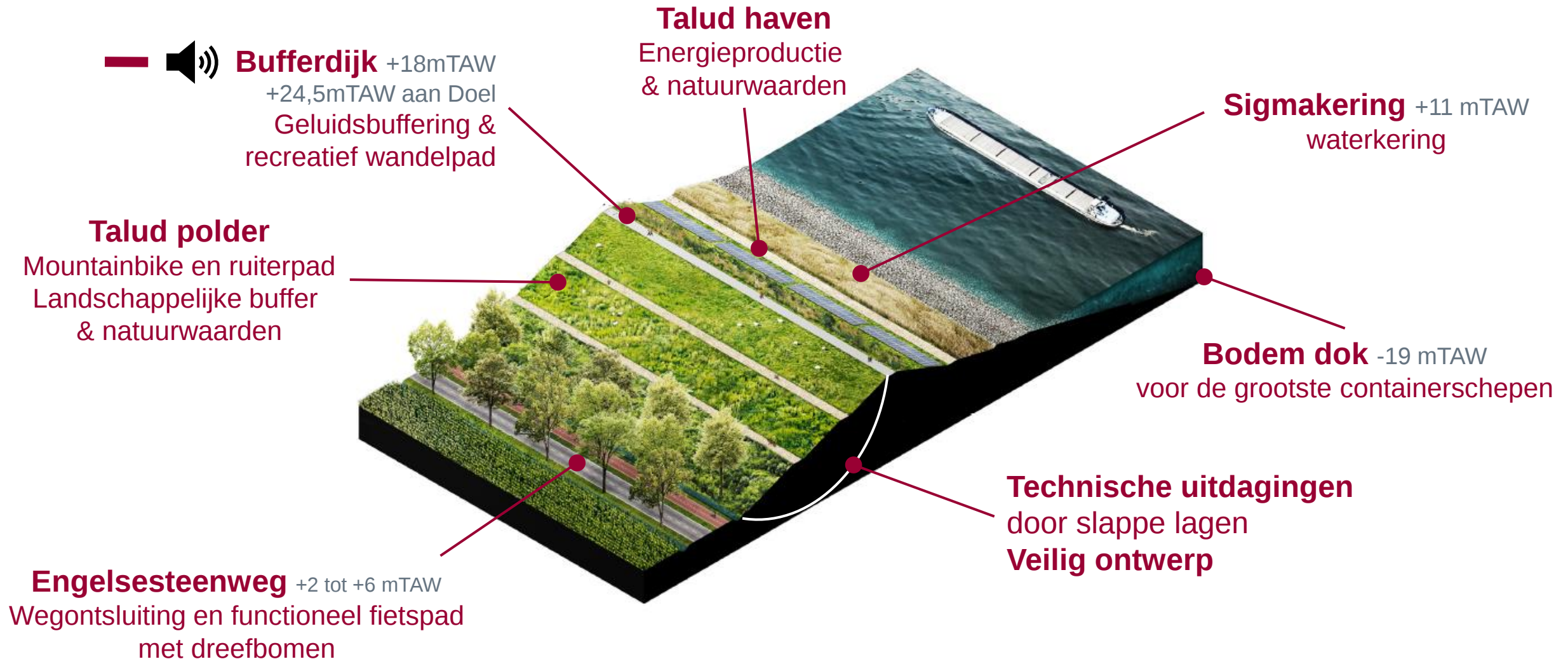
Verankering met **MV-palen**
wordt ingeheid en na-geïnjecteerd

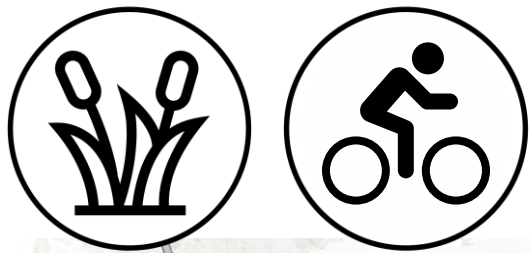
Vibropalen

- Inheien stalen buis
- Wapenen en betonneren
- Uittrekken stalen buis



Bufferdijken: dijk polder





Bufferdijken: leefbaarheidsbuffer



Vertragen Engelsesteenweg
door heraanleg:
hoofdrichting Oostlangeweg

Ruimte voor recreatie
wandelen, paardrijden, mountainbike
parapente?



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp
Bruges

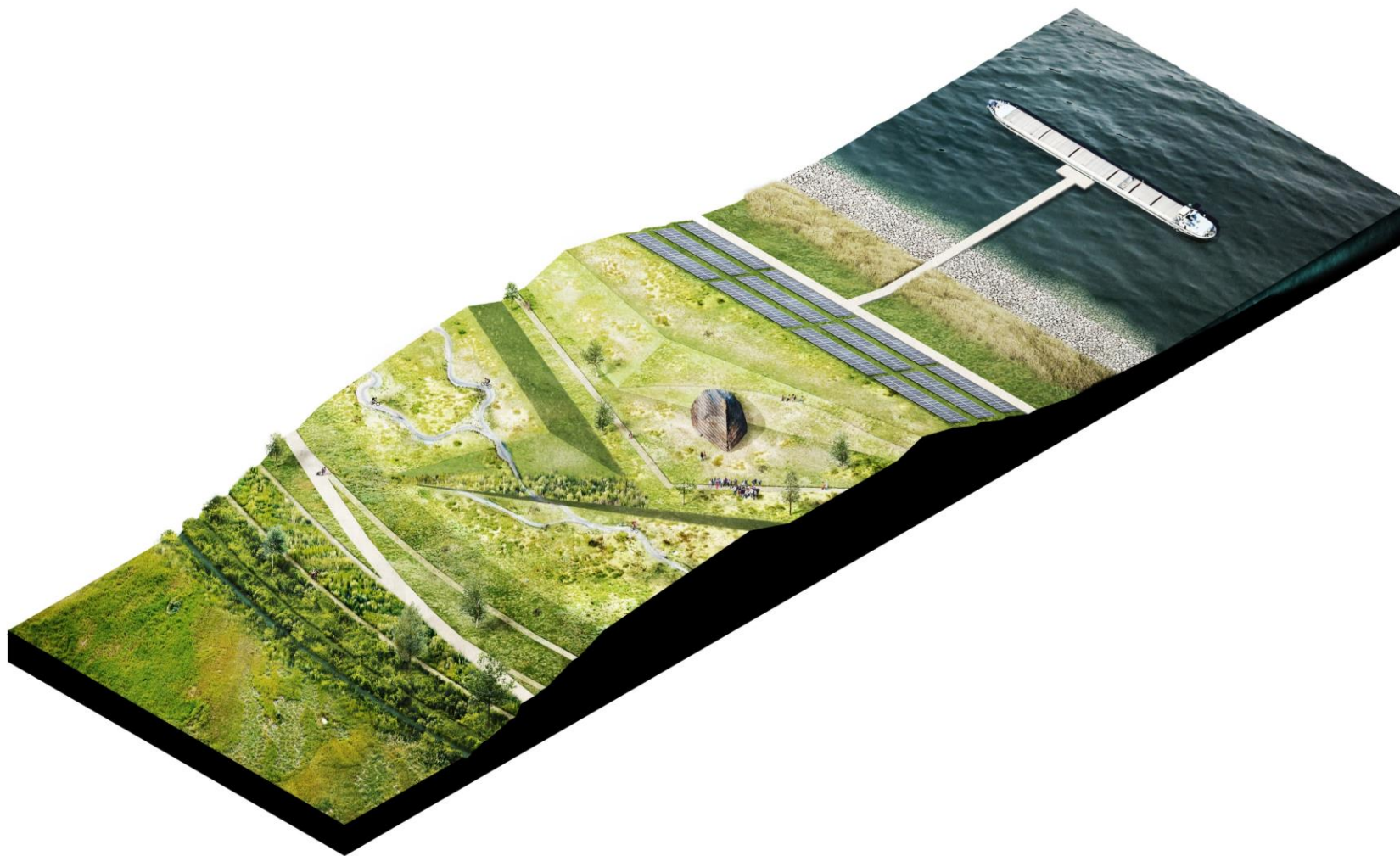
MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHELDEOEVER



<nr.>



Bufferdijken: leefbaarheidsbuffer



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp
Bruges

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHELDEOEVER



<nr.>



Bufferdijken: leefbaarheidsbuffer



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp
Bruges

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHELDEOEVER



<nr.>



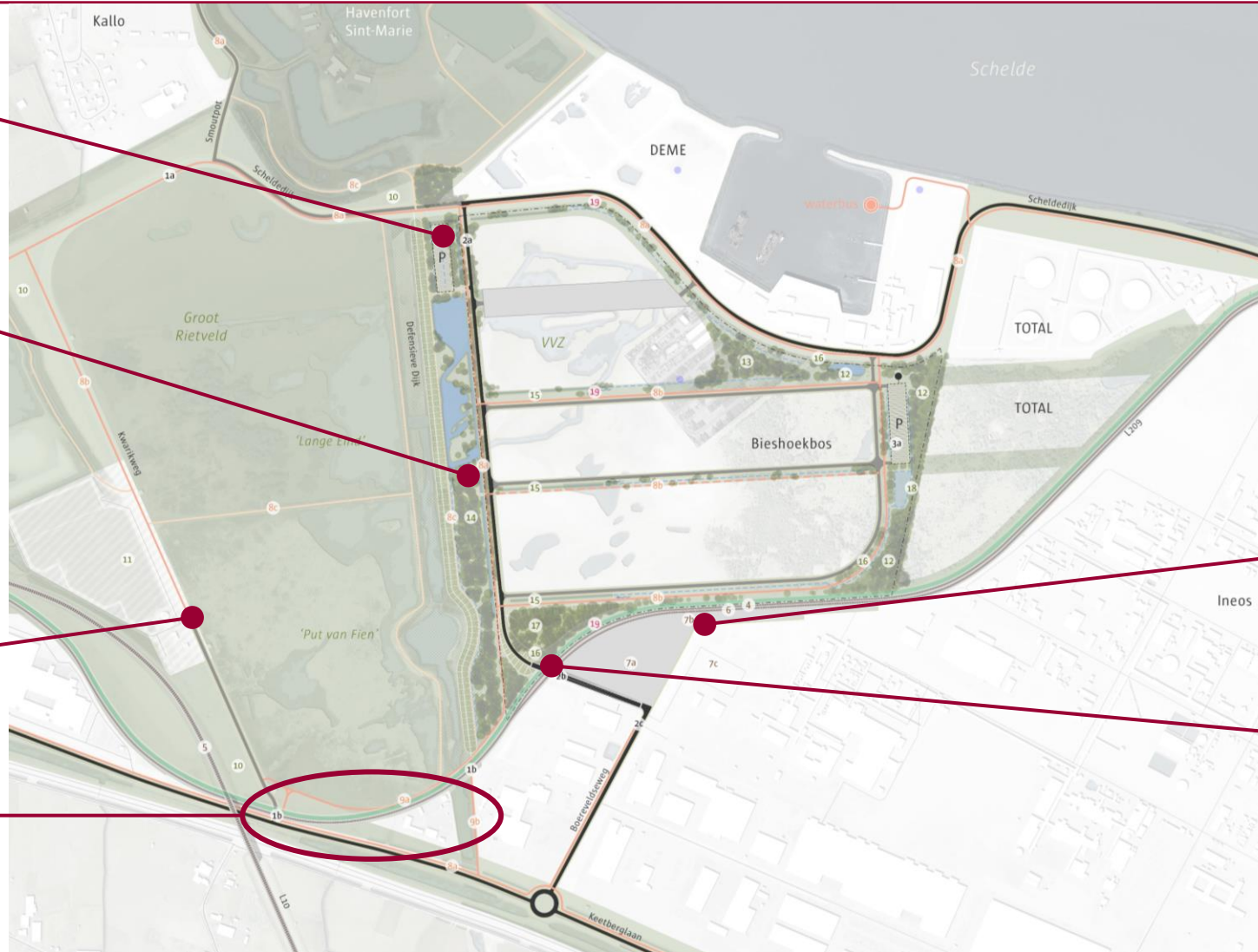
Logistieke zone “De Bieshoek”

Onthaalpunt,
in combinatie met
Fort Sint Marie

Bufferzone voor wateropvang,
reconstructie Defensieve Dijk
met recreatie

Mogelijke **knip** Kwarikweg

Zoekzone **fietsverbinding**
woon-werkverkeer



Spoor ten zuiden
van L209

Brug over
spoor en leidingen



Ontwerp Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven

Thomas Maes
Projectleider WOW



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp
Bruges

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHELDEOEVER



<nr.>

WOW - situering en doelstellingen



- Het projectbesluit Westelijke Ontsluiting is gericht op de aanleg van een multimodale ontsluiting op het hoofdverkeersnet, meer bepaald:

- Een vlotte ontsluiting voor (vracht)wagenverkeer naar het hoofdwegennet
- De spoorontsluiting voor de containerterminals en bedrijven
- Het vervolledigen van gewenste fietsverbindingen

WOW - randvoorwaarden

■ Prioritaire randvoorwaarden:

- een functionele **bedrijfsontsluitingsweg** op het tracé van de Blikken (haveninterne weg);
- een functionele **verbinding tussen de dorpskernen en de haven** (woonwerk pendel);
- een performante **buffering** en landschappelijke inpassing van de haven aan haar westelijke grens met de open ruimte en de polderdorpen;
- een zeer **verkeersveilige** infrastructuur voor vrachtwagens, personenwagens, treinen en fietsen;
- het maximaal **respecteren van de concessiegrenzen** van de aanpalende bedrijven;
- het maximaal **vermijden van impact** op de omliggende polder (minimale inname van landbouwgrond en beperken van inname compensatiewaardige natuur).
- het **vermijden van inname** van de leidingstrook

WOW - principesnede



WOW - overzichtplan



WOW - complex Hogendijk

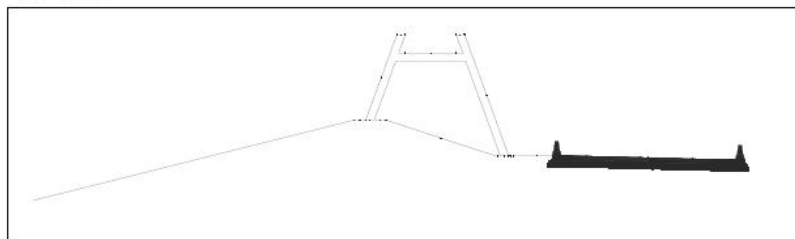


- **Gekozen inrichtingsvariant:**
 - Ten Z van spoor
- **Fietsers ongelijkgronds**
- **Twee spoorbruggen**
- **2 kruispunten**
 - WOW x Blikken x CCL
 - WOW x “Nieuwe Dijkstraat”
 - Richting Doel en kerncentrale
- **Optimalisaties mogelijk**
 - Minder verharding

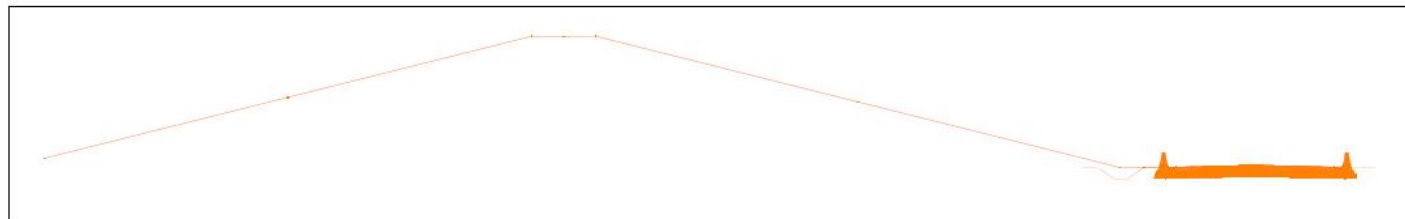
WOW - typesnedenes bufferdijk



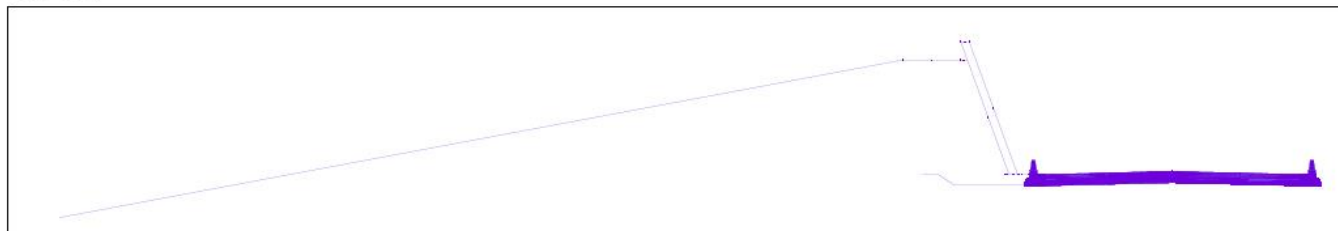
TYPE A



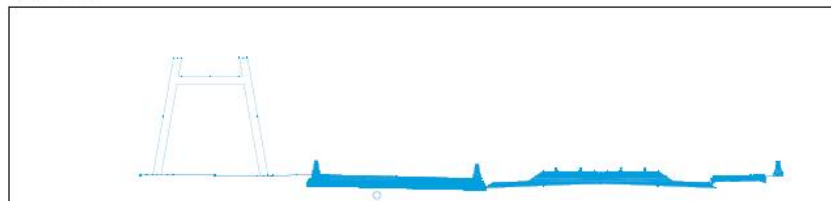
TYPE B



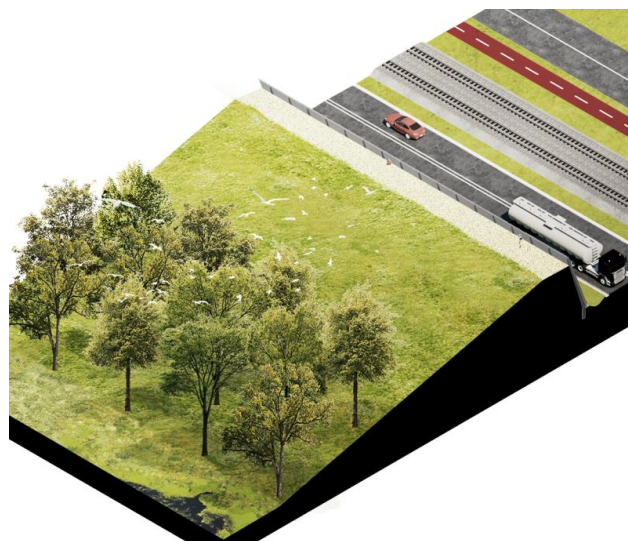
TYPE C



TYPE D



WOW - impressies bufferdijk



WOW - impressie holle dijk



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp
Bruges

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHELDEOEVER



<nr.>

WOW - fietsverbinding Sint-Michielsstraat

