



Thematafels

1 Mobiliteit

Jeroen Bastiaens
SHIP



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp
Bruges

MAATSCHAPPIJ
LINKERSCHELDEOEVER



<nr.>

Toelichting

- **Methodiek**
- **Stapsgewijze analyse knelpunten**
 - Huidige situatie
 - Effecten na aanleg WOW ?
 - Verwachte situatie 2030 zonder ECA
 - Effecten na ontwikkeling Containercluster Linkerscheldeoever ?
 - Ontwikkelingsscenario
- **Maatregelen**

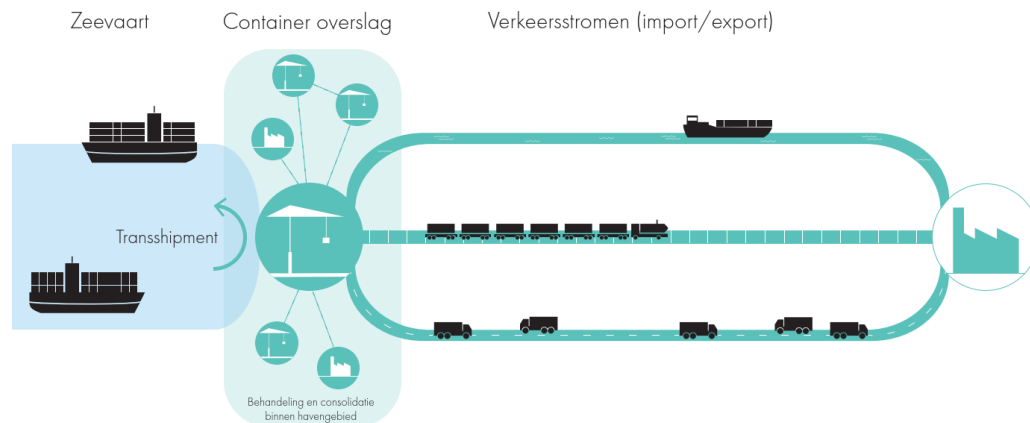
Methodiek

Methodiek

REFERENTIESITUATIES



Methodiek



- **Stap 1: Berekening verkeersgeneratie en – attractie nieuwe ontwikkeling met havenmodel**
- **Stap 2: Doorrekening met Strategisch Verkeersmodel 4.1: toedeling op netwerk**

Huidige situatie



Avondspits 16-17h

■ Verkeersveiligheid

- Blikken: menging doorgaand verkeer en erfontsluiting
- Complex Vrasene: onveilig voor fietsers en risico op terugslag

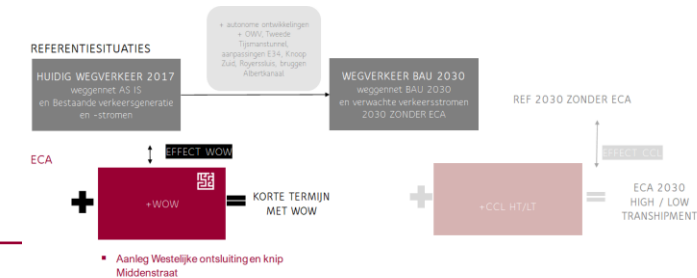
■ Doorstroming

- Hoge verzadiging omgeving Schoorhavenweg – N451 – complex Vrasene
- Structurele filevorming op hoofdwegennet

■ Verkeersleefbaarheid

- hoge verkeersdruk op onderliggend wegennet tussen E34 en E17, waaronder dorpenweg N451 Nieuwkerken-Waas, Vrasene Verrebroek, ...

Effecten korte
termijn na
aanleg WOW



■ Verkeersveiligheid

- Aanzienlijk positieve effecten door scheiding verkeersstromen en veiligere fietsinfrastructuur
- Complex Vrasene: veiligheid fietsers en risico op terugslag blijven aandachtspunten

■ Doorstroming

- Hoofdzakelijk positieve en verwaarloosbare effecten
- Verkeerstoename aan rotonde complex Deurganckdok-West leidt niet tot doorstromingsproblemen (< 50% verzadiging)
- Omgeving Schoorhavenweg – N451 – complex Vrasene: blijft aandachtspunt

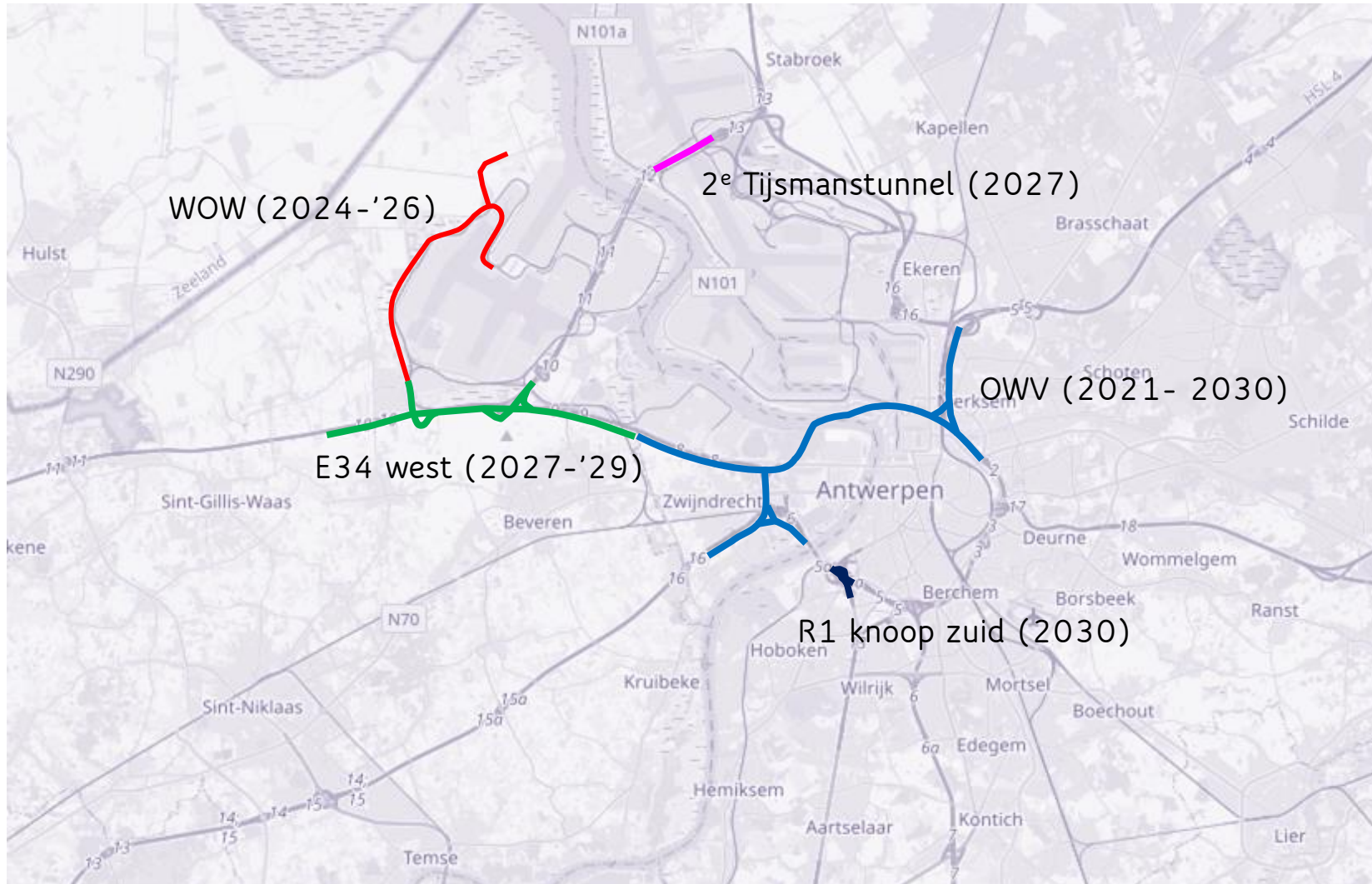
■ Verkeersleefbaarheid

- Verschuiving verkeersstromen zorgt voor (aanzienlijk) positief voor woningen Oud-Arenberg, Nieuw-Arenbergstraat en Dreefstraat

Referentie- situatie 2030

Zonder ontwikkelingen CCL

REF 2030

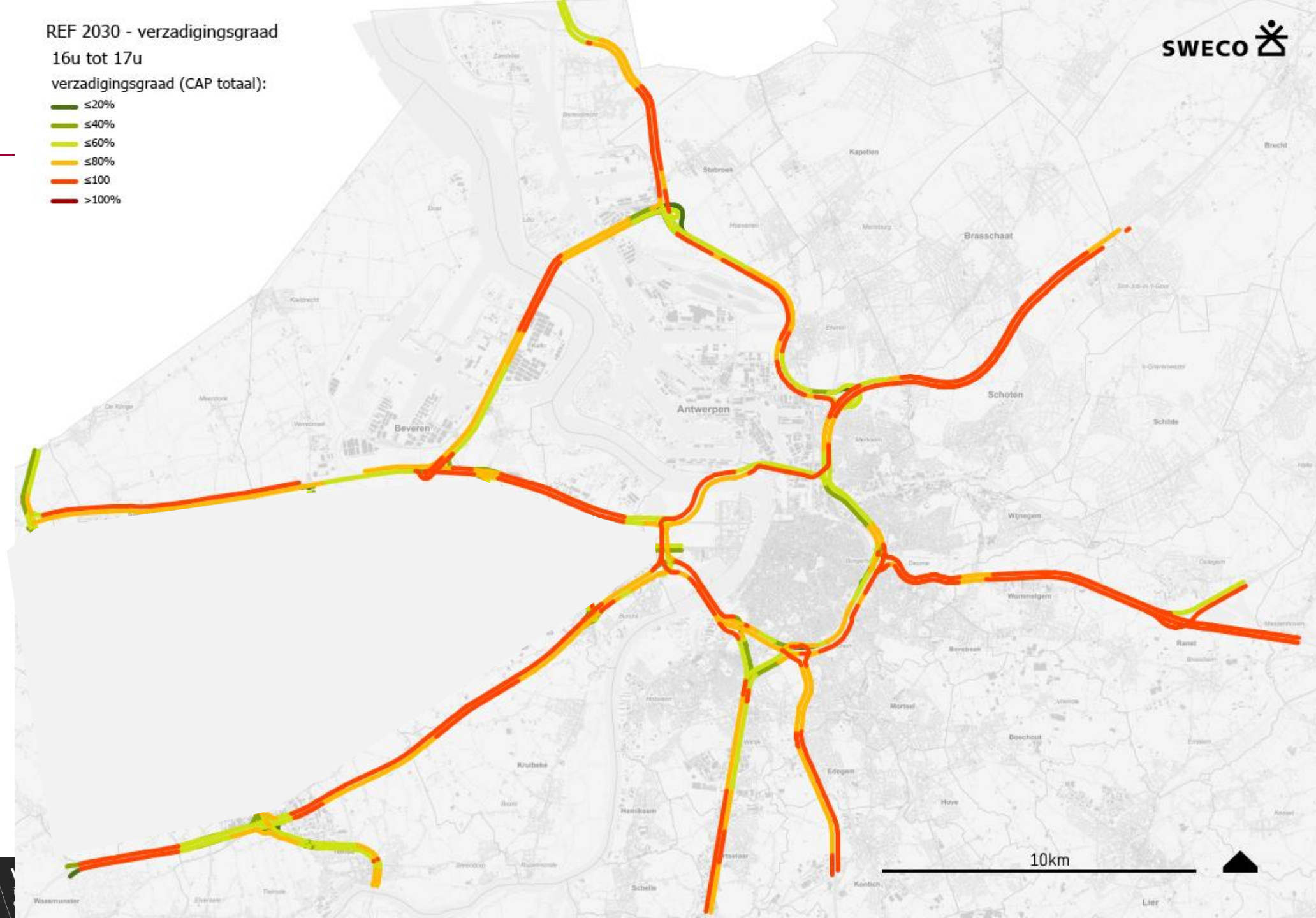


REF 2030 - verzadigingsgraad

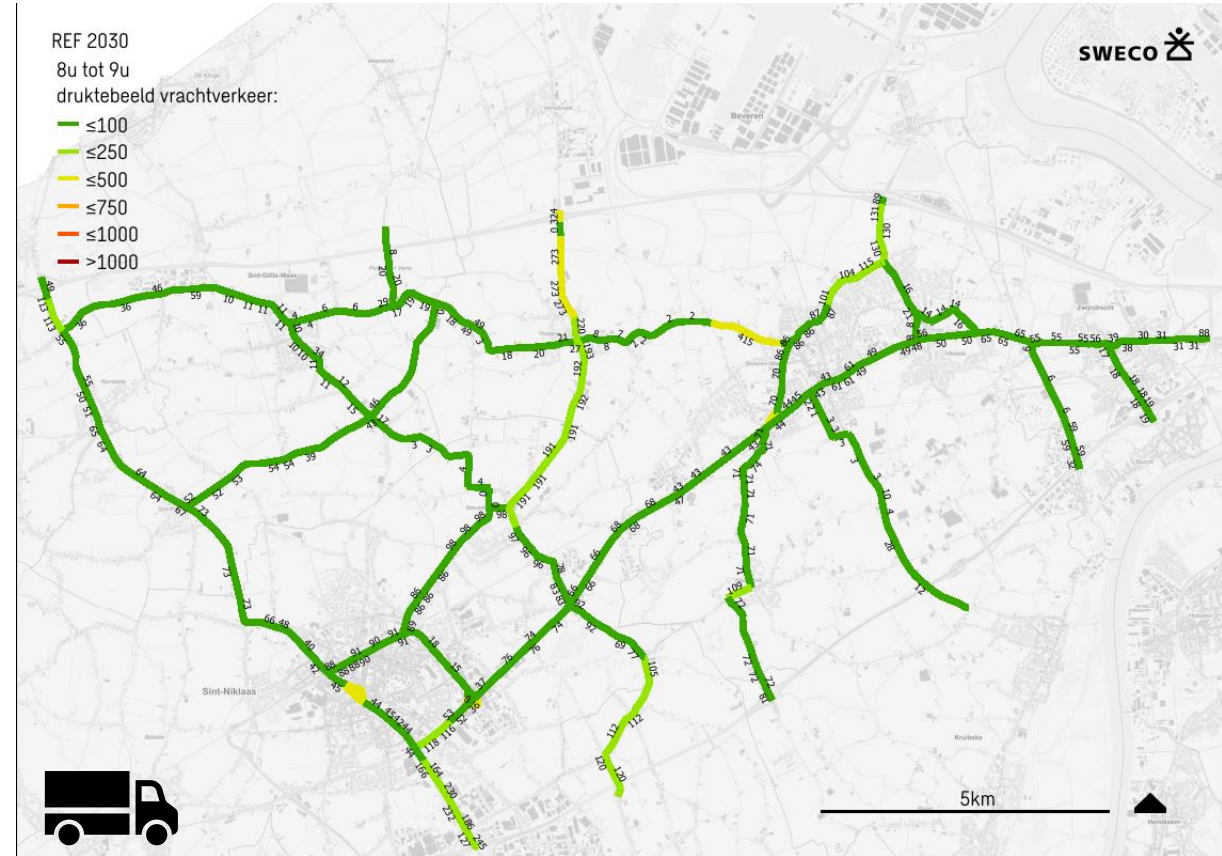
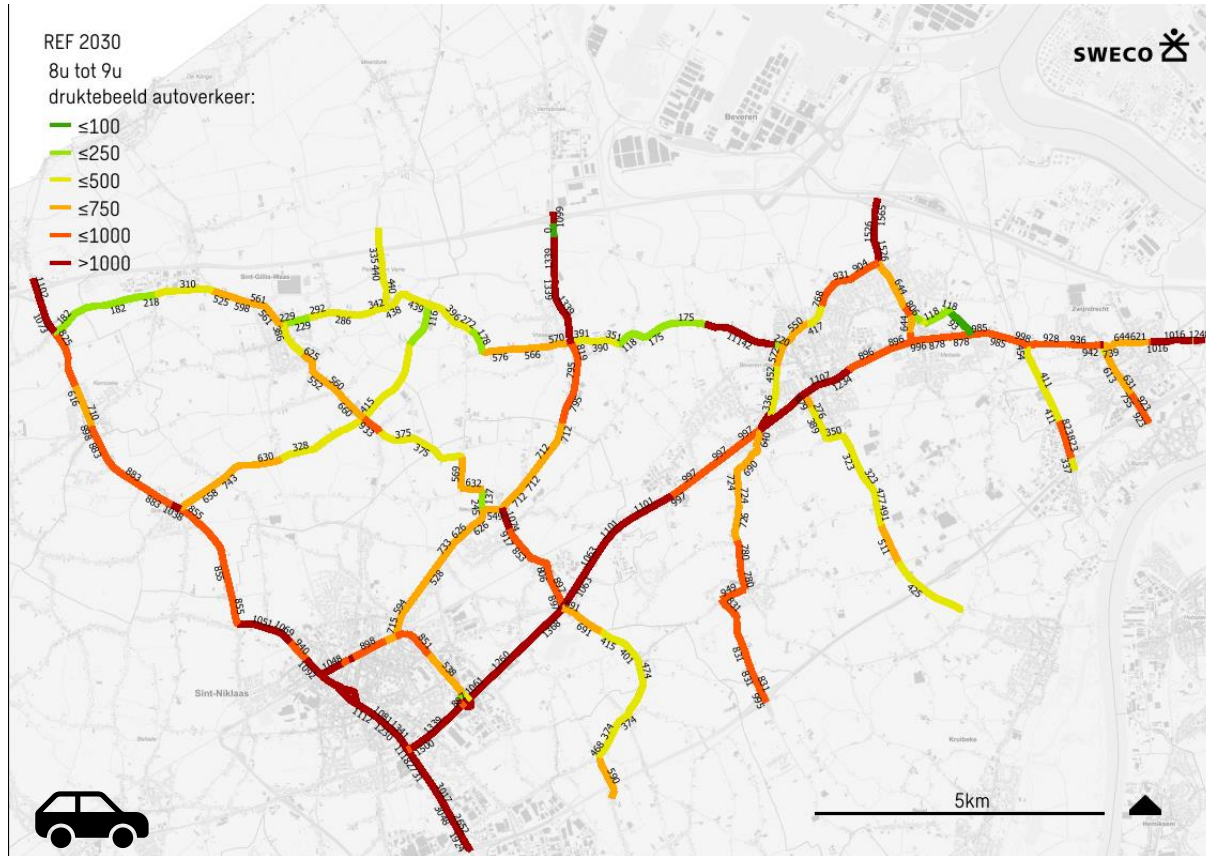
16u tot 17u

verzadigingsgraad (CAP totaal):

- ≤20%
- ≤40%
- ≤60%
- ≤80%
- ≤100%
- >100%



REF2030 onderliggend wegennet Waasland



REF 2030
8-9h

■ Verkeersveiligheid

- Complex Vrasene: onveiligheid fietsers en terugslagrisico's wordt opgelost

■ Doorstroming

- Project E34-west lost doorstromingsproblemen omgeving Schoorhavenweg – N451 – complex Vrasene op

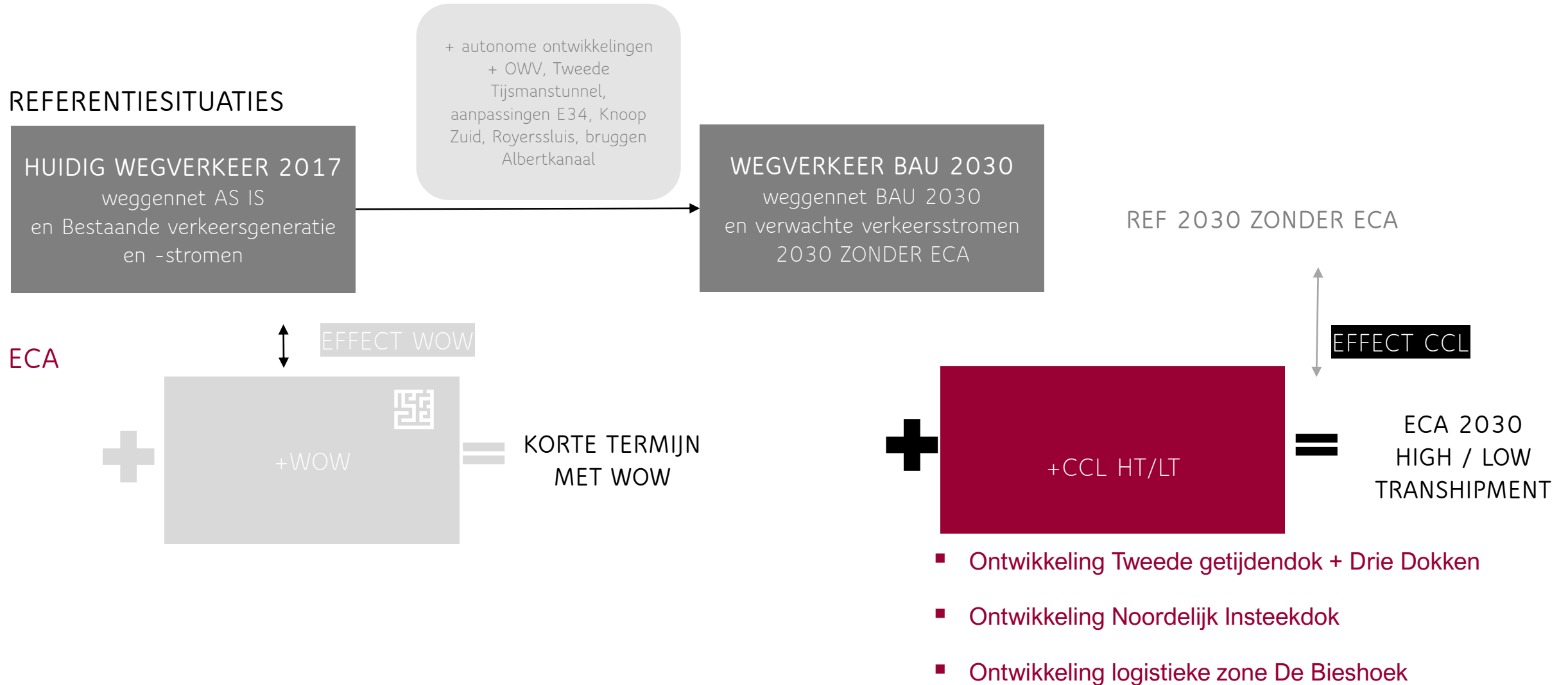
■ Verkeersleefbaarheid

- Druk op onderliggend wegennet blijft hoog: verschuiving naar hoofdwegennet wordt gecompenseerd door autonome groei wegverkeer

Effecten na
ontwikkeling
CCL

Methodiek

REFERENTIESITUATIES

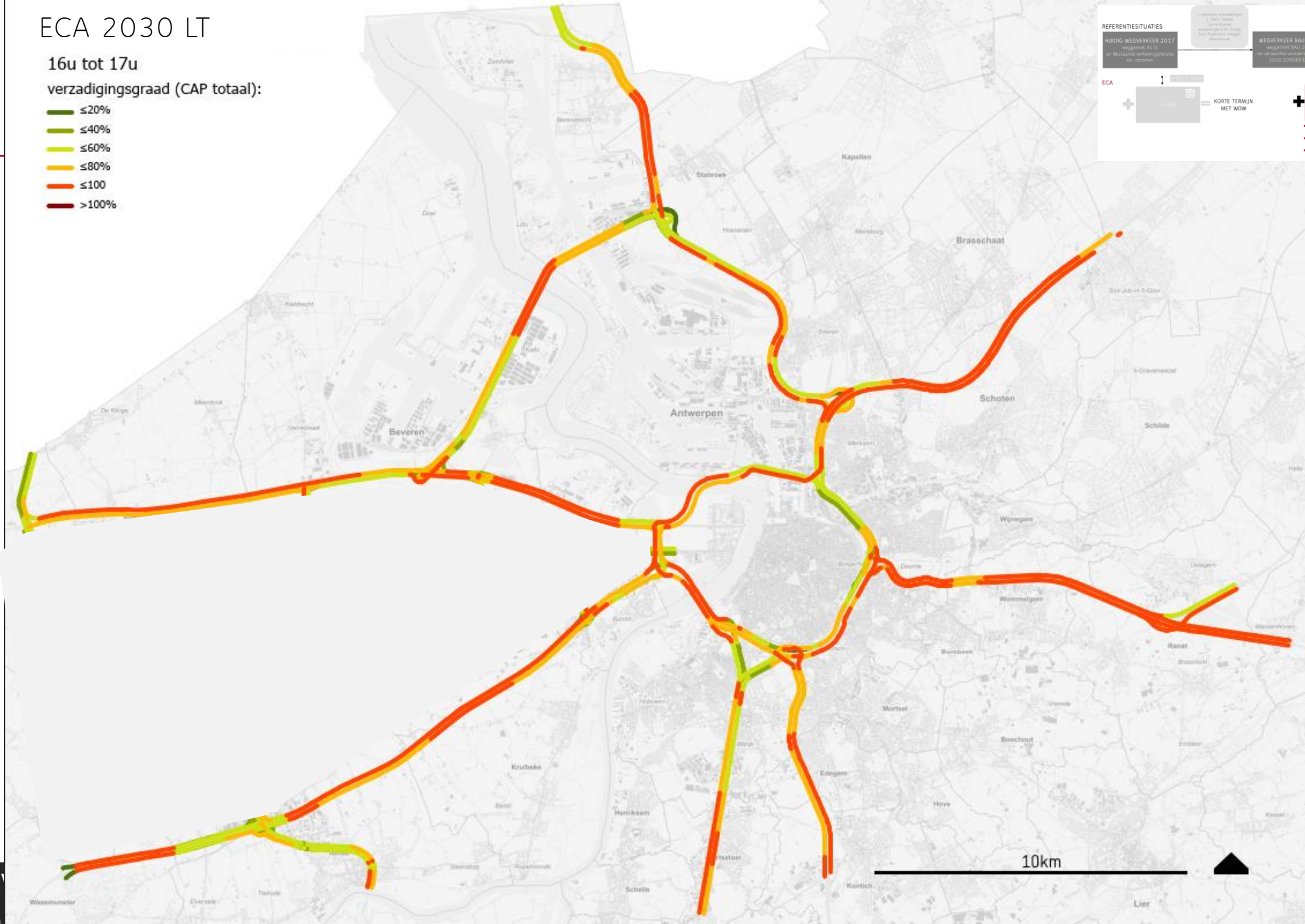


ECA 2030 LT

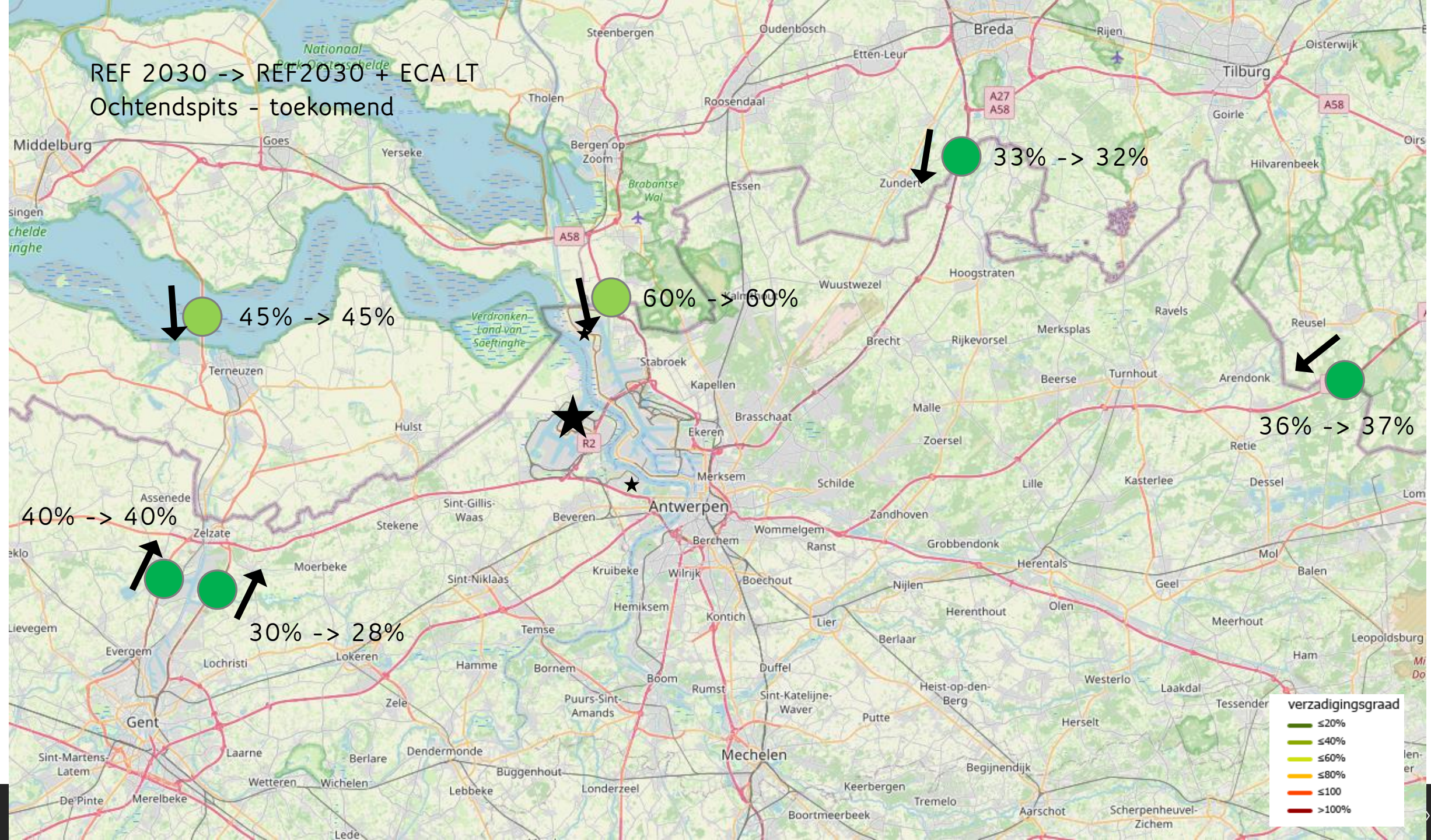
16u tot 17u

verzadigingsgraad (CAP totaal):

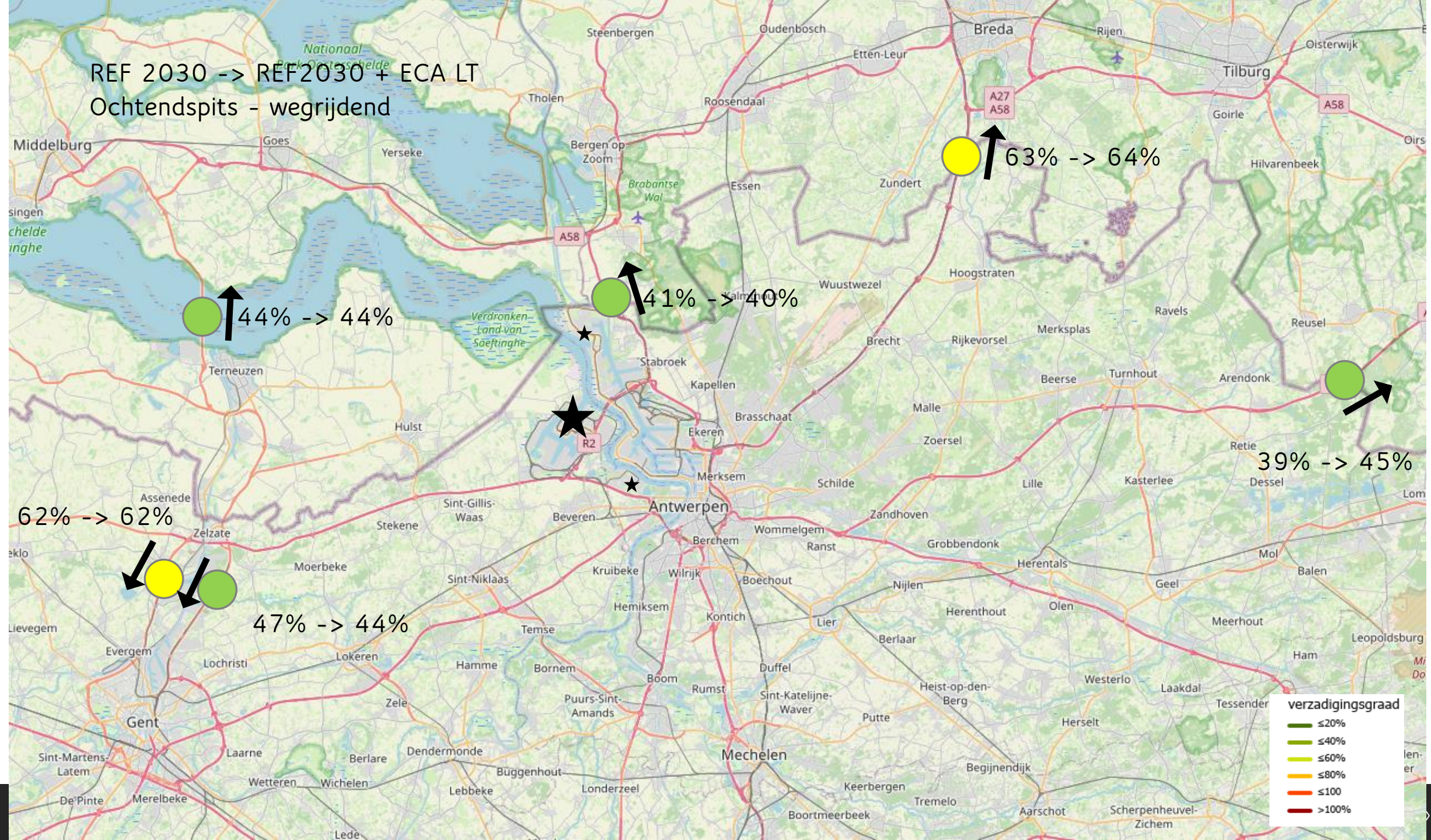
- ≤20%
- ≤40%
- ≤60%
- ≤80%
- ≤100%
- >100%



REF 2030 -> REF2030 + ECA LT
Ochtendspits - toekomst



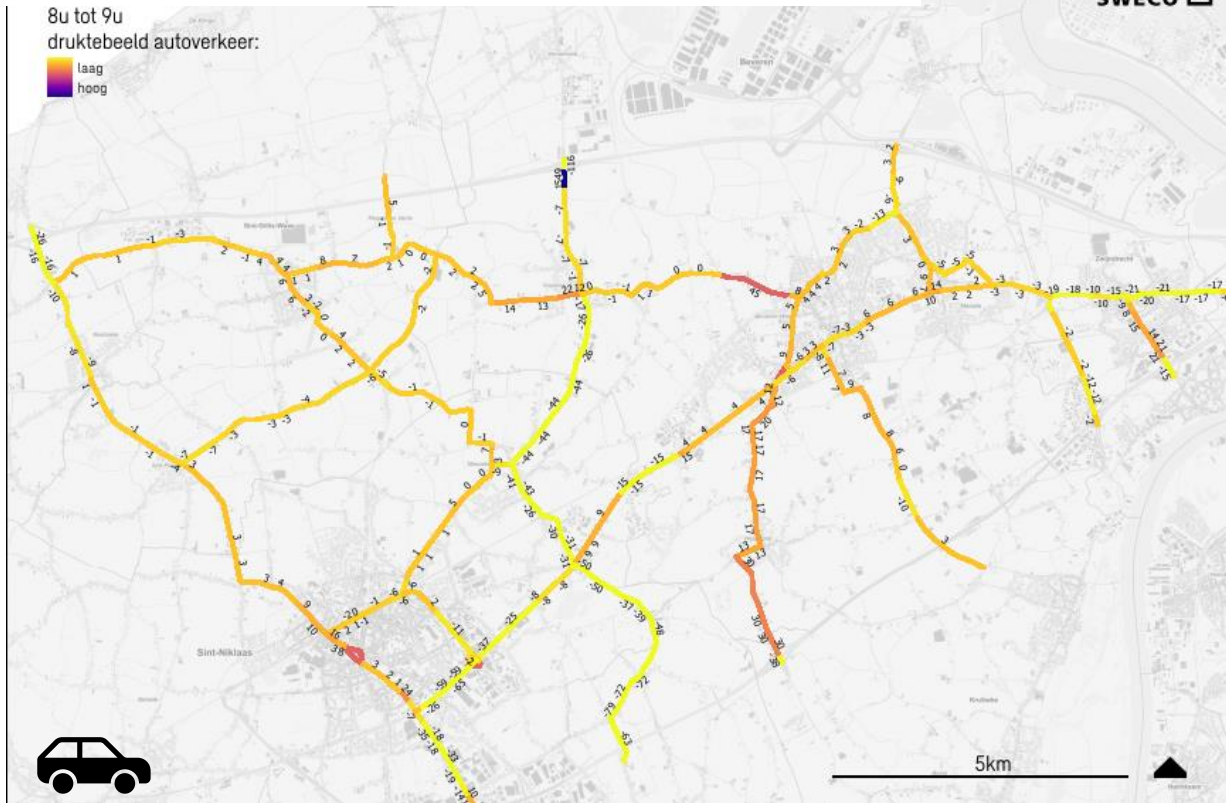
REF 2030 -> REF2030 + ECA LT
Ochtendspits - wegrijdend



Ontwikkeling CCL

Effecten op onderliggend wegennet

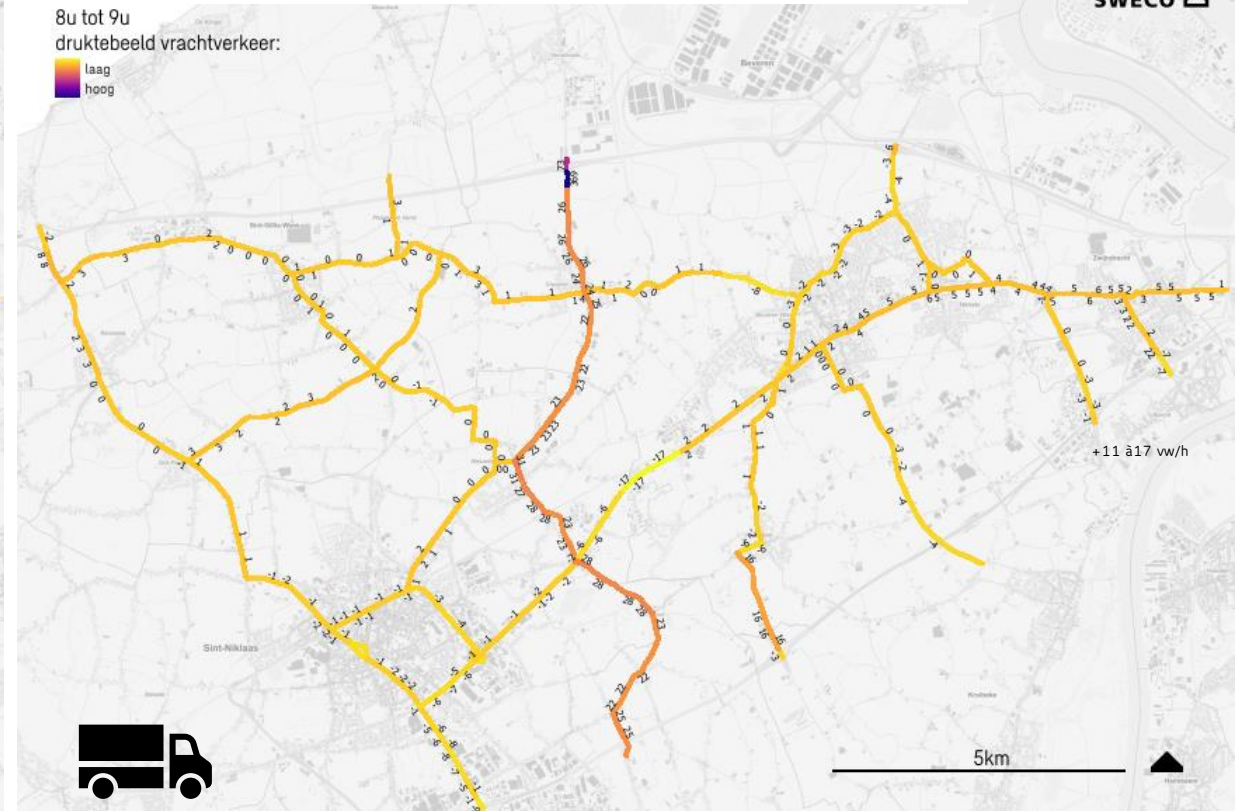
Toename autoverkeer (in absolute aantallen)



ECA LT 2030 vs REF 2030
8-9h

Algemeen: toename (< 20 a/h) of afname vrachtverkeer
Dorpenweg -30 à 50 auto's/h

Toename vrachtverkeer (in absolute aantallen)



Algemeen: toename (< 10 vw/h) of afname vrachtverkeer
Dorpenweg +20 à 30 vw/h

■ Verkeersveiligheid

- Geen knelpunten

■ Doorstroming

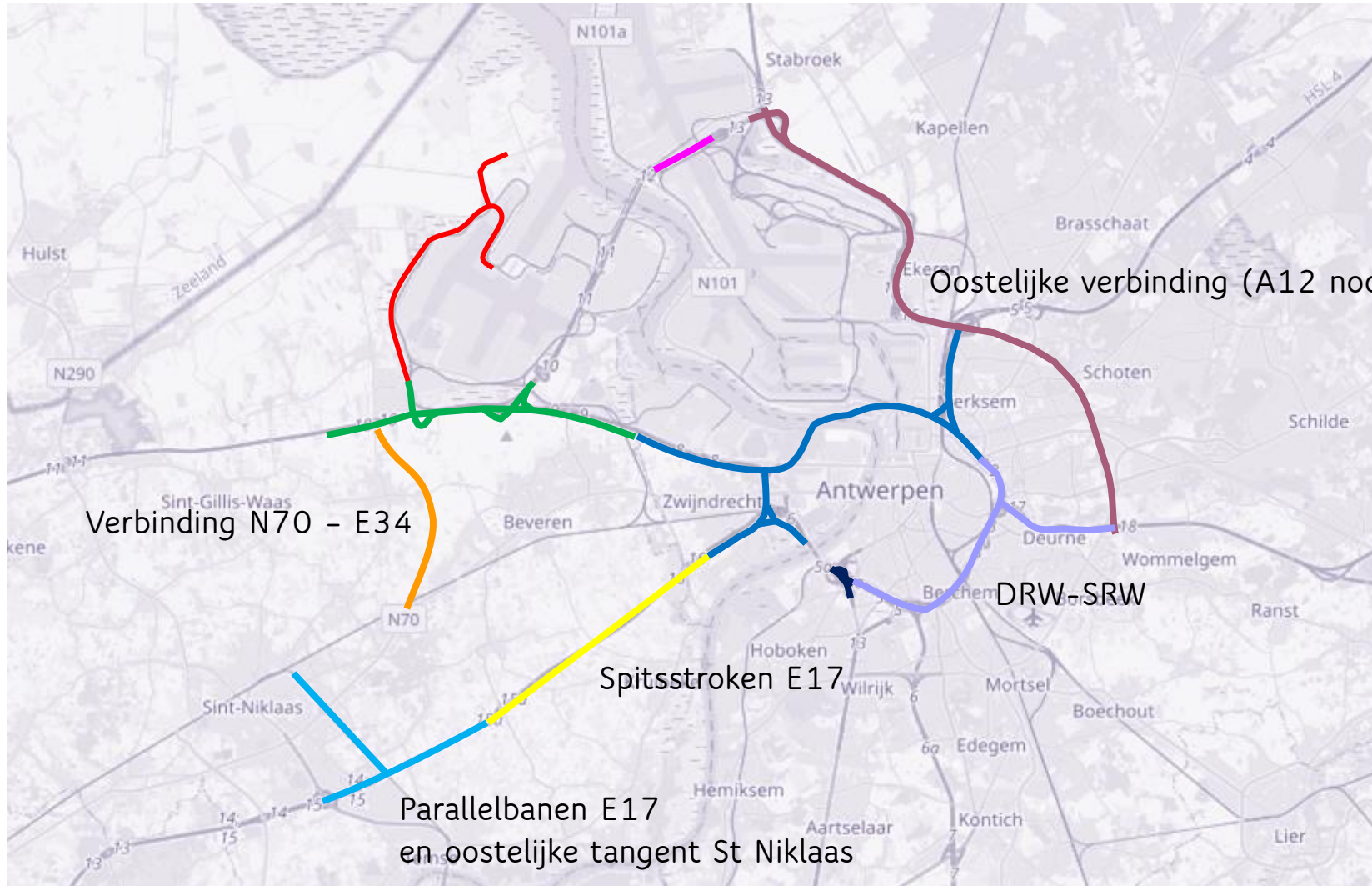
- Toename op hoofdwegennet zorgt niet voor gevoelige wijziging doorstroming
- Onderliggend wegennet: toename kan voor negatief effect zorgen op N450 (bv in Vrasene) en N451 (Melsele)

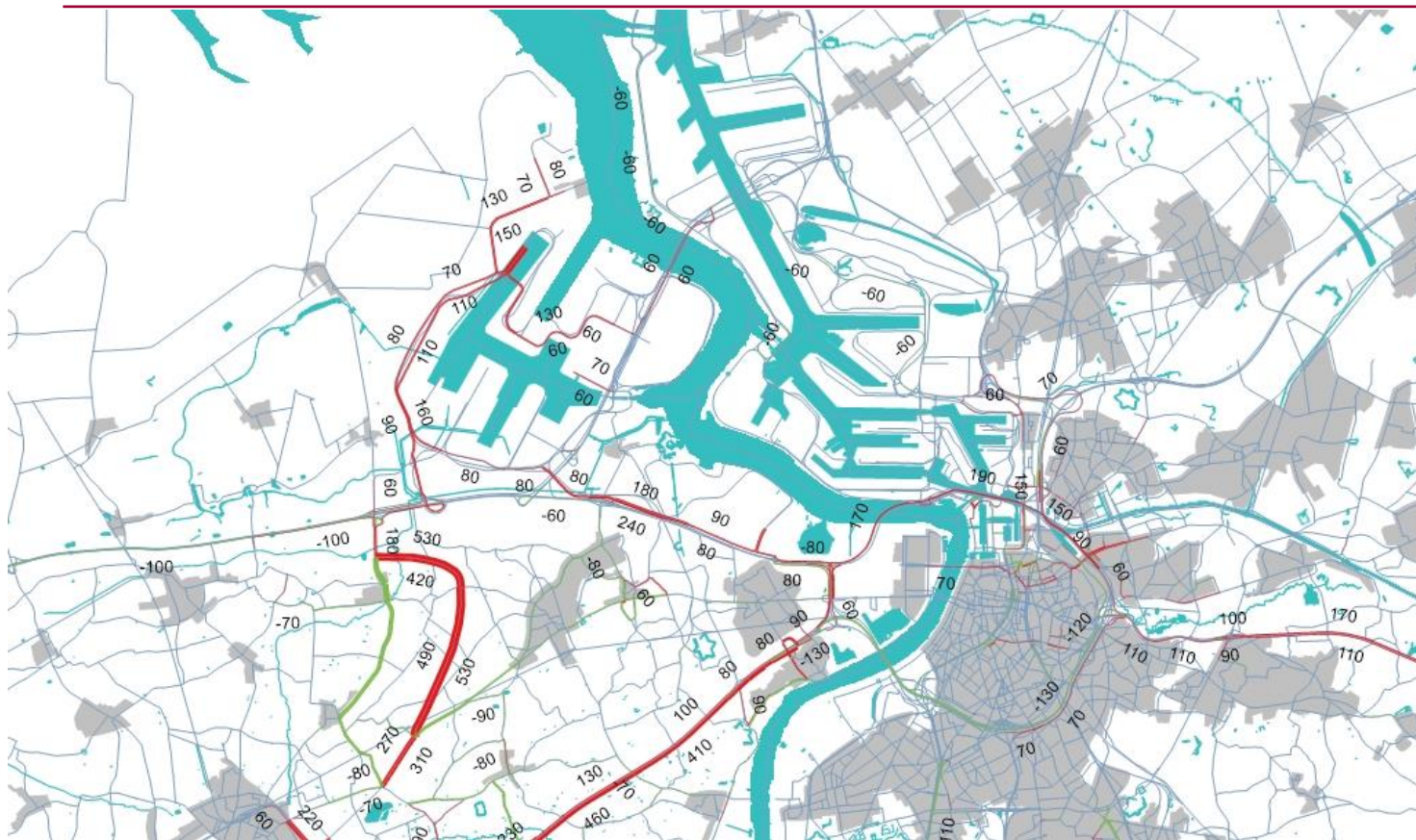
■ Verkeersleefbaarheid

- Onderliggend wegennet: vooral toename vrachtverkeer is aandachtspunt

Ontwikkelings- scenario

ONTWIKKELINGSSCENARIO





ONTWIKKELINGSSCENARIO MET ECA LT 2030 VS REF 2030
16-17h

Maatregelen