

AGENTSCHAP NATUUR & BOS

Vlaamse overheid

Adviezen en Vergunningen
Oost- en West-Vlaanderen
Havenlaan 88 bus 75
1000 BRUSSEL

T 02 553 00 85
aves.ovl.anb@vlaanderen.be

Aan de heer Reginald Loyen
Procesverantwoordelijk CP ECA
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

uw kenmerk

mail 5 januari 2024

vragen naar/e-mail

Steven Laureys

Aves.ovl.anb@lne.vlaanderen.be

ons kenmerk*

AVES/LS/CP/BEV/24-200154

telefoonnummer

02/553 17 10

bijlagen

datum

**Betreft: aanvullend advies projectbesluit voor het project “Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW)”
onderdeel van het complex project “realisatie van extra containercapaciteit in het havengebied Antwerpen”**

Geachte heer Loyen

Na het advies van 15 september 2023 heeft het Agentschap voor Natuur en Bos verder overleg gehad rond de verschillende onderdelen die in ons advies naar voor werden gebracht. Hieruit blijkt dat het volstaat om het project “Containercluster Linkerscheldeoever” (CCL) enkel mee te nemen in de beoordeling als een toekomstige worst-case, waarbij de vrachtwagens gegenereerd door de exploitatie van CCL mogelijk op de Westelijke ontsluiting zouden rijden.

Het milieueffectenrapport, de verscherpte natuurtoets en de passende beoordeling zijn in functie van deze conclusie herwerkt. De realisatie van de WOW zorgt voor een herverdeling van de vrachtwagenbewegingen binnen de Waaslandhaven verder van gevoelige gebieden, zeker indien dit bekeken wordt i.f.v. de overheersende windrichting (zuidwest en west). Dit is nu uitgebreid gemodelleerd op een ruimere schaal dan in het oorspronkelijke rapport dat eerder werd geadviseerd. Hierdoor is aan de vraag van het Agentschap voor Natuur en Bos voldaan.

In de passende beoordeling wordt ook verwezen naar de noodzaak tot realisatie op het terrein van de “inrichtingsnota Bruine kiekendief”. Hierdoor wordt duidelijk dat de voorziene compensaties niet samenvallen met instandhoudingsmaatregelen. Ook onze opmerking rond Rugstreeppad is in de teksten opgenomen.

Het Agentschap voor Natuur en Bos kan dan ook akkoord gaan met de conclusie van de passende beoordeling en de verscherpte natuurtoets en geeft hierop **gunstig** advies.

De opmerkingen op de andere documenten (hoofddocument, vergunningsluik, ruimtelijk uitvoeringsplan) uit ons eerder advies waren minder omvattend en dikwijls meer praktisch van aard of suggesties. We gaan ervan uit dat deze mee zullen genomen worden naarmate het project verder wordt uitgewerkt.

Hoogachtend

Bert Van Weerd

Afdelingshoofd Adviezen, Vergunningen, Erkenningen en Subsidies (AVES)