



Een visie voor het spoor in de haven van Antwerpen

Naar een verdubbeling van het aandeel goederen per spoor tegen 2030



31 maart 2021



BRFF is de coalitie van spoorvrachtbedrijven in België.
Ons doel is zoveel mogelijk cargo uit de files naar het spoor te brengen.
Voor klimaat, mobiliteit en gezondheid.



Railport is een gezamenlijk initiatief van het Havenbedrijf Antwerpen, de Maatschappij Linkerscheldeover (MLSO) en de koepelfederaties Essenscia Vlaanderen en VOKA-Alfaport. De hoofdtak van Railport is de coördinatie van verschillende spooractiviteiten in de haven. Railport vervult een brugfunctie tussen de spoorwegmaatschappijen, havenbedrijven, verladers, terminals en infrastructuurbeheerder Infrabel.



UITDAGING VANDAAG

Vrachtvervoer over de weg in België
is goed voor driekwart v/d transportmarkt

Dit veroorzaakt verschillende problemen:



CO₂-uitstoot, luchtvervuiling, ...

Hierdoor halen we de
klimaatdoelstellingen **niet**



Filedruk, verkeersdoden, ...

Positie België als
logistieke draaischijf
van Europa bedreigd

Negatieve economische
impact geschat op
1 à 2% v/h BBP

UITDAGING MORGEN

Vrachtvervoer in België en Europa
zal met bijna een kwart stijgen tegen 2030



Deze verwachte groei
legt een zware druk
op mens, milieu
en maatschappij

OPLOSSING

Een **duurzame oplossing** is nodig
Dringend werk maken van de **modal shift**:
goederentransport verschuiven naar het spoor

Het **spoor** is een **duurzaam alternatief** met heel wat **voordelen**:



**milieu-
vriendelijker** dan
wegtransport



veroorzaakt minder
verkeersslachtoffers
dan wegtransport



verbruikt
**minder
energie** dan
wegtransport



1 goederentrein haalt
gemiddeld **50 vrachtwagens**
van de weg. Meer goederen
per spoor maakt de wegen vrij



Spoor en weg kunnen
mekaar helpen. Er zal altijd
wegtransport zijn. Streven
naar win win situatie. Spoor
en weg kunnen mekaar
versterken.



- Port of Antwerp, Railport en Infrabel willen een **voortrekkersrol** spelen in de **modal shift**.

- Eind 2019 **ondertekening** van **samenwerkingsakkoord** tussen Port of Antwerp, Railport en Infrabel



DOEL >

- **Aandeel goederen per spoor verdubbelen van 7 naar 15%**



SPOORVISIE

Spoorvisie



Samenwerkings-
akkoord



PIJLER 1

Verkeerssturing

PIJLER 2

Parkeerbeleid

PIJLER 3

Trierheuvell

PIJLER 4

Investerings

PIJLER 5

Toekomstgerichte
spoorinfrastructuur

PIJLER 6

Dienstvoorziening



PIJLER 7

IT - Platform

SPOORVISIE



PIJLER 1

Verkeerssturing



PIJLER 2

Parkeerbeleid



PIJLER 3

Triererheuv



PIJLER 4

Investerings



PIJLER 5

Infrastructuur vd toekomst



PIJLER 6

Dienstvoorziening



PIJLER 7

IT-Platform



UITDAGING: Gebrek aan overzicht

OPLOSSING: Ketencoördinatie

→ **Afstemming tussen verschillende schakels** in de logistieke keten.
(spoorwegondernemingen (SO's), havenbedrijven, verladers, terminals en infrastructuurbeheerder)

Centrale rol voor Infrabel, in het bijzonder voor:



Informatie-uitwisseling tussen
de verschillende stakeholders



Verdelen van
de capaciteit



Faciliteren flow
management

CONCREET:

Concentratie seinhuizen, oprichting van een havencel, realtime rijpaden, testproject bundel D (opvolgen en bijsturen van goederentreinen op basis van info van spoorwegondernemingen)

SPOORVISIE



PIJLER 1

Verkeerssturing



PIJLER 2

Parkeerbeleid



PIJLER 3

Trierheuvell



PIJLER 4

Investeringsen



PIJLER 5

Infrastructuur vd toekomst



PIJLER 6

Dienstvoorziening



PIJLER 7

IT-Platform

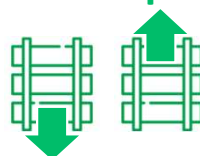


UITDAGING:

Haven van Antwerpen = gratis parkeerplaats van Europa
Ten koste van: vlotte doorstroming & spoorcapaciteit

OPLOSSING > Sporen in de haven opdelen in :

Actieve sporen



- Operationeel belangrijke sporen
- Na een aantal uren vrij maken

Parkeersporen



- Reservatie mogelijk voor langere tijd
- Betalend

CONCREET:

Vanaf de volgende dienstregeling

SPOORVISIE



PIJLER 1

Verkeerssturing



PIJLER 2

Parkeerbeleid



PIJLER 3

Trieerheuv



PIJLER 4

Investerin



PIJLER 5

Infrastructuur vd toekomst



PIJLER 6

Dienstvoorziening



PIJLER 7

IT-Platform



Triëren = samenstellen van goederentreinen

UITDAGING:

Automatische trieerinstallatie momenteel onderbenut en niet rendabel voor SO's



Nochtans **3 tot 6x sneller** dan de klassieke manier van rangeren

OPLOSSING: Efficiënt en neutraal beheer, transparant en concurrentieel in dienst van alle spoorondernemingen

Hierdoor kunnen bedrijven **sneller en goedkoper** goederentreinen laten samenstellen. Positief voor de modal shift.



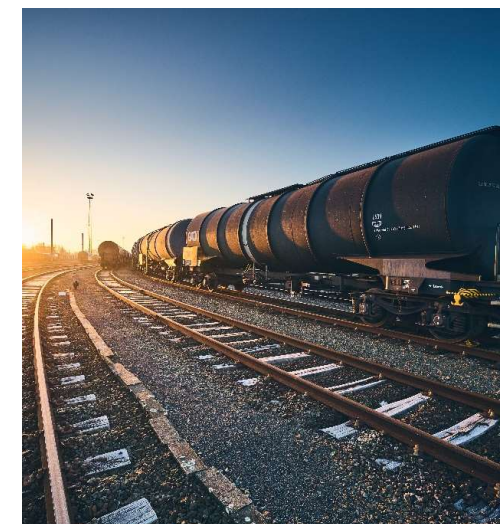
Bundeling

= samenwerking om goederen te verzamelen

- + Minder treinbewegingen → meer capaciteit
- + Modal shift: bedrijven met slechts 1 wagon kunnen spoor gebruiken
- + Minder kosten voor de spoorwegondernemingen (SO's)



TRIEERHEUVEL



SPOORVISIE



PIJLER 1

Verkeerssturing



PIJLER 2

Parkeerbeleid



PIJLER 3

Trierhevel



PIJLER 4

Investerings



PIJLER 5

Infrastructuur vd toekomst



PIJLER 6

Dienstvoorziening



PIJLER 7

IT-Platform



UITGANGSPUNTEN:

Slimme Investerings met een **maximale impact op de modal shift** voor de zones met het grootste groeipotentieel (= hotspots)

HET INVESTERINGSBELEID MOET:

- Een antwoord bieden op de **toekomstige vervoersvraag**
- Deel uitmaken van een **langetermijnsvisie** voor de haven, de toegangen tot de haven en de goederencorridors
- En de juiste infrastructuur (= meest gebruikte) in stand houden.



1€ investeren in het spoor brengt 3€ op!

SPOORVISIE



PIJLER 1

Verkeerssturing



PIJLER 2

Parkeerbeleid



PIJLER 3

Trierhevel



PIJLER 4

Investerings



PIJLER 5

Infrastructuur vd toekomst



PIJLER 6

Dienstvoorziening



PIJLER 7

IT-Platform



Ontwikkelingszones

€ INVESTERINGEN

Bundels Zuid
en West



SPOORVISIE



PIJLER 1

Verkeerssturing



PIJLER 2

Parkeerbeleid



PIJLER 3

Trierheuv



PIJLER 4

Investerings



PIJLER 5

Infrastructuur vd toekomst



PIJLER 6

Dienstvoorziening



PIJLER 7

IT-Platform



INFRASTRUCTUUR VAN DE TOEKOMST

UITGANGSPUNTEN:

- **Meer doen met minder**
- Efficiënte inzet van spoorinfrastructuur



Voorbeeld haven van Hamburg. Daar laden en lossen ze twee keer meer goederen op 4x minder sporen.

OPLOSSING:

- **Vermindering van te onderhouden spoorinfrastructuur** in onbenutte en onderbenutte zones
→ gerichte inzet van onderhoudsmiddelen
- Onderbenutte zones inrichten als parkeerplaatsen



SPOORVISIE



PIJLER 1

Verkeerssturing



PIJLER 2

Parkeerbeleid



PIJLER 3

Trierheuvell



PIJLER 4

Investeringsen



PIJLER 5

Infrastructuur vd toekomst



PIJLER 6

Dienstvoorziening



PIJLER 7

IT-Platform



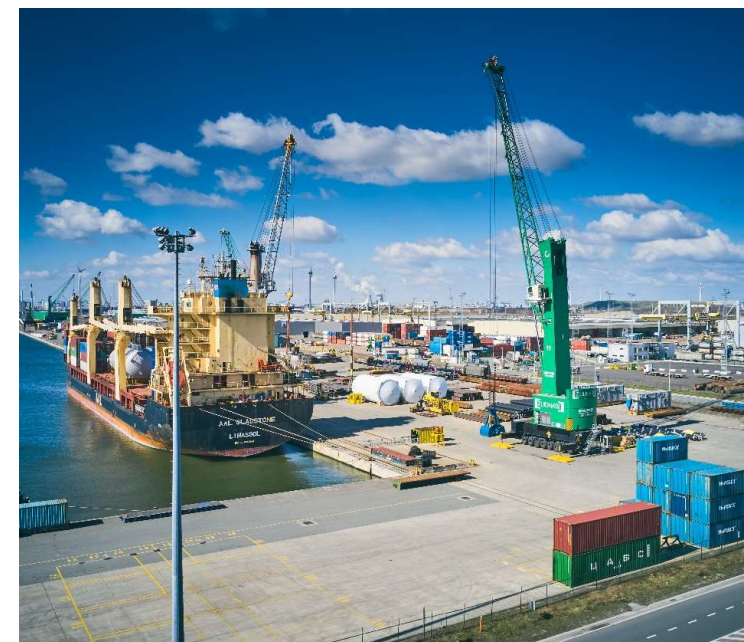
DIENTSTVOORZIENING

UITDAGING:

- De haven: nood aan eigen regels voor het beheer spoorvervoer
- Regels die eenvoudig, snel en flexibel aanpasbaar zijn
- Nu gelden in de haven dezelfde regels als op het klassieke reizigersnet
- Wegtransport in de haven heeft ook eigen verkeerscode

OPLOSSING:

- Creatie van een **apart kader voor de haven**
- **Vereenvoudigde procedures en extra flexibiliteit** voor de uitvoering van de *first en last mile* (de lokale bedienings-activiteit).



SPOORVISIE



PIJLER 1

Verkeerssturing



PIJLER 2

Parkeerbeleid



PIJLER 3

Trierheuv



PIJLER 4

Investerings



PIJLER 5

Infrastructuur vd toekomst



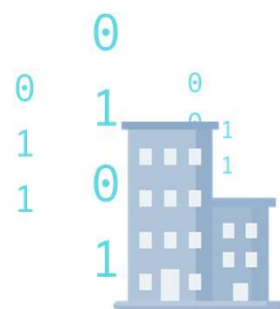
PIJLER 6

Dienstvoorziening



PIJLER 7

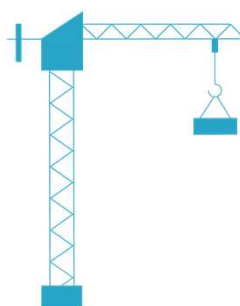
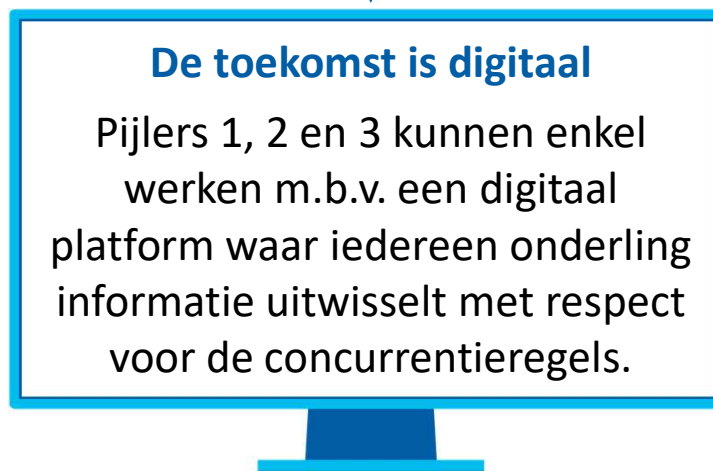
IT-Platform



INFRABEL



IT-PLATFORM



Let's modal shift together!



INFRABEL

Port of
Antwerp

RAILPORT
ANTWERPEN

BELGIAN RAIL
FREIGHT FORUM

Samenwerking tussen
Port of Antwerp/Railport
en Infrabel is een goede
eerste stap richting
modal shift

- 50% van het goederenspoor-
vervoer in heel België gaat
van of naar de haven van
Antwerpen.
- Goede opstap
naar algemene visie.
- Nationale prioriteit voor
het goederenspoorvervoer

Om de spoorvisie te
kunnen realiseren is
de medewerking en
bijdrage van ALLE
spelers noodzakelijk