

Verslag actorenoverleg – maandag 29 september 2025

Datum:	Maandag 29 september 2025
Auteur:	Celien Claesen (Connect)
Document:	ECA_Actorenoverleg-20250929-ALG-VSL
Aanwezigheidslijst	Zie bijlage 1

De presentatie die tijdens het actorenoverleg werd getoond, vindt u terug op de website van ECA, via de subpagina 'Over ECA', bij het onderdeel Documenten. De toelichting van de presentatie wordt niet herhaald in het verslag, maar maakt er wel integraal onderdeel van uit.

1. Welkomstwoord

Filip Boelaert, secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en voorzitter van ECA, opent het actorenoverleg en heet alle deelnemers welkom. De agendapunten worden overlopen:

- Containercapaciteit in de haven van Antwerpen
- Stand van zaken Containercluster Linkerscheldeover (CCL): situering en proces
- Ruimtelijk uitvoeringsplan Containercluster Linkerscheldeover (CCL)
- Pauze
- Beschrijvend bodemonderzoek en bodemsaneringsproject Doelpolder
- Archeologienota Containercluster Linkerscheldeover (CCL)
- Slotwoord

2. Containercapaciteit in de haven van Antwerpen

Vraag JAN CREVE: *Fernand Huts wil een nieuw dok realiseren. Dat is geen vaag idee, maar een feit dat opgepakt zal worden. Hoe kijken jullie hiernaar?*

Antwoord PASCALE PASMANS:

Ik heb zonet de inzichten en visie vanuit Port of Antwerp-Bruges en de Vlaamse overheid meegegeven hierop. Ik verwijs daarom graag door naar enkele andere betrokkenen, hier vandaag aanwezig, om hun mening te delen.

Antwoord STEPHAN VANFRAECHEM:

Sinds de aankondiging van dit nieuws is er één ding niet veranderd. En dat is de keuze van de rederijen en waar ze in gaan investeren. Hun marktprincipe is niet veranderd. De allianties tussen rederijen en terminaloperatoren is alleen maar sterker geworden. Deze allianties zetten in op grotere schepen en schaalvergroting en ze willen blijven inzetten op een grotere efficiëntie. Voor hen is die efficiëntie het grootst op een containerterminal die vóór en niet achter de sluizen ligt en op een locatie waar er massaal veel capaciteit voorzien is, geconcentreerd op één plek.

Het Bevrijdingsdok, dat toen nog Delwaidedok heette, is jaren geleden ook al bestudeerd geweest en werd toen ook als alternatief voor ECA onderzocht. Maar, het Bevrijdingsdok is geen alternatief voor ECA geworden en werd

niet weerhouden aangezien ECA net focust op een robuust project om extra containerbehandelingscapaciteit te creëren vóór de sluizen. Het Bevrijdingsdok zou wel een aanvulling kunnen zijn.

Antwoord JOHAN VAN DAELE:

De tendens van schaalvergroting is ingezet en zal niet stoppen. De hub-functie, naar Antwerpen en verder naar het hinterland, is een essentieel businessmodel van een rederij. De rederijen kijken naar elk uur dat ze verliezen, zowel vóór ze aan de kaai aanmeren als tijdens het verblijf in de haven. In hun businessmodel willen ze alles steeds optimaliseren, om dat tijdsverlies te beperken.

Achter de sluis gaan met schepen is puur technisch al een moeilijk en tijdsintensief verhaal. Het brengt risico's en ook problemen met zich mee, zoals de rederijen dit vroeger veel hadden. Denk aan veel wind of sluizen die niet toegankelijk zijn. De rederijen willen daarom hun volume zo efficiënt mogelijk consolideren op één plek, vóór de sluizen. Achter de sluizen gaan brengt kosten en risico's met zich mee en is voor hen onvoldoende efficiënt.

3. Stand van zaken Containercluster Linkerscheldeover (CCL): situering en proces

Na de toelichting werden er geen vragen gesteld over de stand van zaken van het project Containercluster Linkerscheldeover.

4. Ruimtelijk uitvoeringsplan Containercluster Linkerscheldeover (CCL)

Vraag KOEN DANIËLS: *Ik heb een vraag of bedenking, specifiek over de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW) en het project E34-West. E34-West moet eerst gerealiseerd worden, want anders gaat de WOW bijkomende drukte creëren en sluisverkeer aantrekken ter hoogte van de rotonde Wit Huis. Met tools zoals Waze gaat dit enkel meer drukte of hinder veroorzaken.*

Antwoord INE DHONDT:

Dit aspect is in detail onderzocht in het milieueffectenrapport (MER) van WOW. In dat onderzoek werd de bestaande verkeerssituatie onderzocht zonder nieuwe containerbehandelingscapaciteit. Daaruit blijkt dat de verkeersdrukke onder controle gehouden kan worden.

Antwoord TIM GREGOIR:

De westelijke ontsluitingsweg zorgt er niet voor dat er meer verkeer wordt aangetrokken, maar zorgt ervoor dat het verkeer verspreid wordt over de nieuwe ontsluitingsweg en over de bestaande lokale weg De Blikken. Door de WOW aan te leggen zal er geen extra verkeersdrukke zijn.

Vervolg vraag KOEN DANIËLS: *Het is vandaag al erg druk in de regio en tools zoals Waze hebben we niet onder controle.*

Antwoord FILIP BOELAERT:

We begrijpen de bezorgdheid en erkennen dat dit een aandachtspunt blijft. Waze is niet enkel een aandachtspunt in dit project maar in alle projecten en op alle wegen, in heel Vlaanderen.

5. Beschrijvend bodemonderzoek en bodemsaneringsproject Doelpolder

Vraag JAN CREVE: *Over Putten Hoog wordt er niet gesproken, terwijl dit gebied in het verleden toch ook is verhoogd, op dezelfde manier zoals de MIDA's en in dezelfde periode? Is dit niet onderzocht? Ik heb nochtans gezien dat er heel wat peilbuizen in dit gebied staan.*

Antwoord STÉPHANIE EECKHOUT:

Het beschrijvend bodemonderzoek werd uitgevoerd binnen het projectgebied van Containercluster Linkerscheldeoever (CCL). Ter hoogte van het projectgebied van CCL is er onderzocht tot waar de verontreiniging gaat, die gerelateerd is aan historische activiteiten met slibverwerking binnen het projectgebied. In de studie die hiervoor uitgevoerd is, is deze verontreiniging afgeperkt en blijkt ze niet te reiken tot in Putten Hoog.

Antwoord MICHAEL BORREMANS:

Het beschrijvend bodemonderzoek en het bodemsaneringsproject hebben niet de ambitie om alle problemen in de hele regio op te lossen, maar wel deze naar aanleiding van historische activiteiten in het projectgebied.

Indien een onderzoek een verontreiniging aan het licht zou brengen die sanering vereist, dan zal er ook gesaneerd moeten worden.¹

Vraag JAN CREVE: *U spreekt over adviezen over het gebruik van gronden, zoals boomgaarden, akkers, graslanden of gronden voor vee. Kunt u concreter zijn over wat deze gebruiksadviezen precies inhouden?*

Antwoord STÉPHANIE EECKHOUT:

Samen met de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) zijn er adviezen opgesteld over het gebruik van gronden. Daarover is er ook een toelichting geweest naar de gebruikers van die gronden, voornamelijk landbouwers. Alle informatie werd ook verzameld in een bodemattest, per perceel. Die bodemattesten heeft de OVAM ook aan alle eigenaars en gebruikers van de gronden bezorgd.

Vervolg vraag JAN CREVE: *Het gaat toch verder dan de betrokken landbouwers? Particulieren kunnen ook telen. Naar hen toe is er toch geen communicatie geweest?*

Antwoord STÉPHANIE EECKHOUT:

Diegenen die producten op de markt brengen, zoals landbouwers of telers, krijgen van de OVAM sowieso een gebruiksadvies. Ook bewoners die producten gebruiken van eigen teelt krijgen zulke adviezen.

Antwoord FILIP BOELAERT:

We zullen de OVAM er op aanspreken, om de communicatie over deze adviezen nog eens op te pikken.

Vraag WOUTER MEERSMAN: *U spreekt over het inkapselen om zo de verspreiding van verontreiniging te voorkomen. Maar zijn er ook maatregelen voor de sanering van het grondwater?*

Antwoord STÉPHANIE EECKHOUT:

In de projectzone waar er aan bemaling, het oppompen van water, wordt gedaan om het toekomstige dok te bouwen, zal het water opgepompt worden en daarna ook gezuiverd worden.

¹ Na de vergadering werd afgesproken dat Jan Creve duidelijkheid zal verschaffen over welke peilbuizen het op Putten Hoog gaat waarna dit verder uitgeklaard zal worden.

In de toekomst wordt er toegewerkt naar een stabiele toestand van het grondwater, waarbij er geen risico meer vanuit zal gaan. Het water zelf zit diep en de activiteiten boven de grond veranderen. Die toekomstige activiteiten maken ook geen gebruik van het grondwater. De nodige maatregelen zullen ook getroffen worden om verdere verspreiding tegen te gaan.

6. Archeologienota Containercluster Linkerscheldeoever (CCL)

Na de toelichting werden er geen vragen gesteld over de archeologienota van het project Containercluster Linkerscheldeoever.

7. Slotwoord

Filip Boelaert beëindigt het actorenoverleg en bedankt de aanwezigen en presentatoren.

8. Bijlagen

Bijlage 1: Aanwezigheidslijst

Achternaam	Voornaam	Organisatie
Baert	Gert	Port of Antwerp-Bruges
Baetens	Johan	Natuurpunt Waasland vzw
Baleci	Sebastian	Port of Antwerp-Bruges
Blomme	Jan	Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Boelaert	Filip	Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Borgmans	Sigrid	Maatschappij Linkerscheldeover
Borremans	Michael	Tractebel-Engie
Bosmans	Arlette	Gids Beveren
Claesen	Celien	Connect
Coeck	Chris	Port of Antwerp-Bruges
Coppens	Sofie	Alfaport Voka
Creve	Jan	Doel2020
Daniëls	Koen	Gemeente Sint-Gillis-Waas
De Keuster	Yves	Departement Mobiliteit en Openbare Werken
De Kezel	Jan	E34-West
De Maegt	Isabelle	Febetra
De Schrijver	Erik	Elia
De Smedt	Nick	MPET NV
De Tey	Manuel	Borealis Kallo BV
Delaruelle	Stephan	Erfpunt
De Wilde	Jonie	Gemeente Sint-Gillis-Waas
Dhondt	Ine	Departement Omgeving
Eeckhout	Stéphanie	Tractebel-Engie
Goethals	Els	Vlaamse Landmaatschappij
Gregoir	Tim	Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Guldentops	Kristof	Port of Antwerp-Bruges
Heyndrickx	Sven	Gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht
Ickx	Gert	Port of Antwerp-Bruges
Jongenelen	Boudewijn	LeNoRa

Kwanten	Suzanne	DP World
Laloo	Peter	Ruben Willaert NV
Laurysen	Filip	Sweco
Löfgren	Tom	Engie Electrabel
Maes	René	Natuurpunt Waasland vzw
Malcorps	Denis	Doel in Beeld
Mañas	Christine	DP World
Meersman	Wouter	ITC Antwerp
Meyvis	Tia	Alfaport Voka
Miermans	Sebastiaan	Connect
Oellibrandt	Dirk	MPET NV
Pasmans	Pascale	Port of Antwerp-Bruges
Pauwels	Jan	Port of Antwerp-Bruges
Plas	Ann	Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Relaes	Peter	Algemeen Boerensyndicaat
Reynders	Dirk	Port of Antwerp-Bruges
Schrooten	Geert	Port of Antwerp-Bruges
Smitz	Herbert	Administratie Waterwegen en Zeewezen
Spiessens	Laurent	MPET NV
Stoop	Marc	Gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht
Thijs	Vincent	Port of Antwerp-Bruges
Toelen	Wouter	Connect
Van Assche	Eline	Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Van Bockstal	Patrick	De Vlaamse Waterweg
Van Boeckel	Krista	Wonen en Leefbaarheid Doel en Doelpolder
Van Daele	Johan	MPET NV
Van Daele	Vicky	Gemeente Sint-Gillis-Waas
Van de Putte	Peter	Maatschappij Linkerscheldeover
Van den Bossche	Wout	Boerenbond
Van Dijck	Karel	Polder Land van Waas
Van Dyck	Wendy	Gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht
Van Gompel	Menno	EGTS Linieland van Waas en Hulst
Van Guyse	Lauren	Gemeente Sint-Gillis-Waas

Van Neste	Thierry	Erfpunt
Vandamme	Manu	Port of Antwerp-Bruges
Vandeboel	Ruth	Connect
Vanfraechem	Stephan	Alfaport Voka
Verhelst	Dirk	INEOS
Vernimmen	Bert	PSA Antwerp
Vervaeet	Steven	Gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht
Wels	Dave	Flywel