

Kubota

KUBOTA GENERADORES DE 60 Hz

SERIE J / SERIE GL / SERIE KJ / SERIE SQ



GL 11000



KJ-20



SQ-33



J 313

Todo lo que es de valor para usted en un generador

Lo esencial de los generadores Kubota son sus motores diésel propios de Kubota.

Usados ampliamente en las maquinarias de mayor renombre en todo el mundo, estos sólidos motores diésel, con mantenimiento por un solo lado, ofrecen una excelente confiabilidad y una vida útil prolongada para prácticamente cualquier aplicación. Con más de 80 años de experiencia, Kubota es reconocido como uno de los mayores fabricantes de motores en el mundo. La confiabilidad está garantizada cuando se usa un motor Kubota.

La búsqueda nunca termina.

¿Qué hace diferente a Kubota? Alto rendimiento, eficiencia en energía, ahorros en mano de obra y respeto por la humanidad. Estos cuatro pilares fundamentales han permanecido inalterados en Kubota desde el inicio de la fabricación de motores en 1922. Las emisiones limpias y la capacidad de cumplir con la mayoría de los requisitos que un cliente necesita de un motor son el resultado de la solidez integral de los motores Kubota. La búsqueda nunca termina. El espíritu de desafío está en el corazón de la tecnología de Kubota.



Línea de generadores Kubota

SERIE J

- Monofásico y trifásico de 2 polos
- Rango de potencia: 6,5 kVA a 23,5 kVA



Fácil de usar en cualquier lugar durante un tiempo más prolongado

Estos generadores semiabiertos son impulsados por un motor Super Mini o un motor Serie 05 de Kubota. El diseño "fácil de usar en cualquier lugar" de esta serie permite que funcionen en espacios muy reducidos.

Un tanque de combustible de mayor capacidad y su excepcional eficiencia en el consumo de combustible garantizan más horas de energía eléctrica en forma continua con un solo tanque.

• Potencia máxima de la Serie J (kVA)

J107	6,5	J119	18,8
J110	10,0	J313	12,5
J114	14,0	J324	23,5

SERIE GL

- Monofásico de 2 polos
- Rango de potencia: 6,5 kVA a 10 kVA



LOWBOY II

LOWBOY II ahorra espacio y es ecológico

La serie LOWBOY II está diseñada para tener la mínima altura posible aún usando motores diésel verticales. Esto es el resultado del acoplamiento directo del cigüeñal al ventilador de enfriamiento.

Como requiere menos espacio para su funcionamiento, la gama de posibles aplicaciones ha aumentado considerablemente.

• Potencia máxima de la Serie GL (kVA)

GL7000	6,5	GL11000	10,0
---------------	-----	----------------	------

SERIE KJ

- Monofásico de 4 polos
- Rango de potencia: 12,5 kVA a 19,6 kVA



Generación de energía eléctrica para servicio pesado

Una serie de servicio pesado de 4 polos, impulsada por motores diésel Serie 03M de Kubota.

Muchas características se han adicionado a la Serie KJ a fin de hacerla más silenciosa, más eficiente y más segura para su uso en cualquier lugar, en cualquier momento.

• Potencia máxima de la Serie KJ (kVA)

KJ-13	12,5	KJ-20	19,6
--------------	------	--------------	------

SERIE SQ

- Monofásico y trifásico de 4 polos
- Rango de potencia: 13,5 kVA a 33,1 kVA



SUPER QUIET

¿Satisfecho con el silencioso Quiet? ¡Conozca los Super Quiet, la serie de los súper silenciosos!

La serie de generadores de 4 polos súper silenciosos de servicio pesado más grandes de Kubota.

El compartimiento especial con un conducto absorbente de ruido, un silenciador de gran tamaño, una manguera de filtro de aire más larga y un ventilador de enfriamiento más silencioso contribuyen a un funcionamiento súper silencioso (63 a 65 dB a 7 m [23 pies]) a plena carga.

• Potencia máxima de la Serie SQ (kVA)

SQ-14	13,5	SQ-26SW	19,5 a 26,3
SQ-21	20,6	SQ-33SW	24,0 a 33,1

Fácil de usar en cualquier lugar durante un tiempo más prolongado



1. Fácil de mantener

Fácil de mantener por un solo lado

Todos los medidores y filtros (excepto el filtro de aceite en el Z482 y D722) están ubicados cómodamente para mejorar y simplificar el mantenimiento diario.



3. Fácil de utilizar

Fácil de transportar

La argolla de elevación en un solo punto hace fácil el transporte de los generadores de la Serie J. Se proporcionan aberturas especiales para montacargas en la base de la máquina.



Funcionamiento continuo más prolongado

Un tanque de combustible de gran capacidad permite un funcionamiento continuo más prolongado con un solo tanque.

2. Seguridad

Medidas de seguridad

El motor se apaga automáticamente si la temperatura del agua es excesiva o si la presión del aceite cae por debajo de un nivel de seguridad, y cuando la correa del ventilador se rompe.*

*La prevención de accidentes por la correa del ventilador solo es aplicable a los generadores que usan motores D1005 y V1305.



Cubierta retirable para los terminales de salida

Todos los terminales de salida tienen cubiertas protectoras para evitar descargas eléctricas. También se aumentó la cantidad de cubiertas de seguridad para evitar accidentes por enganche.



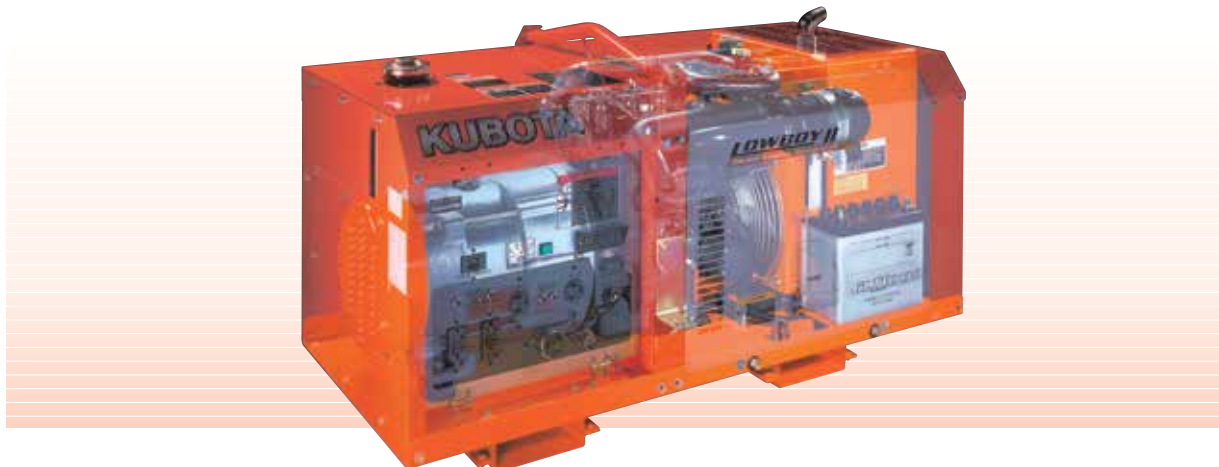
4. ATS

Terminales de acceso que hacen fácil el cableado del ATS

Los terminales de acceso para los interruptores de transferencia automática (ATS) están ubicados detrás del tablero de control.



LOWBOY II ahorra espacio y es ecológico



1. Diseño compacto

Perfil bajo y más compacto

La serie LOWBOY II está diseñada para tener la mínima altura posible aún usando motores diésel verticales. Esto es el resultado del acoplamiento directo del cigüeñal al ventilador de enfriamiento. Como requiere menos espacio para su funcionamiento, la gama de posibles aplicaciones ha aumentado considerablemente.



2. Fácil de mantener

Fácil de mantener por un solo lado

El amplio panel delantero abatible permite hacer la inspección y el mantenimiento del motor rápida y fácilmente. Las extensiones para vaciado del aceite y el refrigerante del motor facilitan el mantenimiento programado. El medidor de aceite, el filtro de aceite, la lumbrera para llenado de aceite, el filtro de combustible, el depósito de reserva de agua, la batería y el filtro de aire están ubicados en un solo lado.

3. Seguridad

Medidas de seguridad

El motor se apaga automáticamente si la temperatura del agua es excesiva o si la presión del aceite cae por debajo de un nivel de seguridad. Está equipado con un relé de seguridad de arranque para evitar que el motor de arranque se accione después de que el motor arranque.

Cubierta retirable para el terminal de salida

Este tipo de terminal está equipado con una cubierta de conexión de salida que apaga inmediatamente el motor cuando se abre durante su funcionamiento.



Protectores de circuito dobles

Además del protector general del circuito, cada enchufe tiene también un protector de circuito que apaga el motor para evitar daños por sobretensión.

4. Fácil de utilizar

Fácil de transportar

La argolla de elevación en un solo punto hace fácil el transporte de los generadores de la Serie GL. Se proporcionan aberturas especiales para montacargas en la base de la máquina.

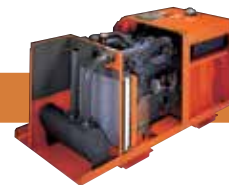
Funcionamiento continuo más prolongado

Un tanque de combustible de gran capacidad (28 l/7,4 gal) permite un funcionamiento continuo más prolongado con un solo tanque.

5. Silencioso

Niveles de ruido bajos

Cuatro características separadas ayudan a disminuir los niveles totales de ruido. Primera, el radiador de gran capacidad disminuye el ruido relacionado con el ventilador porque está acoplado directamente al cigüeñal con un ventilador de velocidad más baja. Segunda, el silenciador integrado de gran capacidad ayuda a disminuir el ruido relacionado con el escape. Tercera, la manguera del filtro de aire más larga disminuye el ruido relacionado con la succión de aire. Cuarta, la ubicación ideal de la ventilación de entrada y su diseño mejorado reducen el ruido proveniente de la abertura del compartimiento.



Modelo	Nivel de ruido a la potencia nominal a 7 m (23 pies) [dB(A)]
GL7000	66,0
GL7000™	66,0
GL11000	68,0
GL11000™	68,0

6. ATS

Terminales de acceso que hacen fácil el cableado del ATS

Los terminales de acceso para los interruptores de transferencia automática (ATS) están ubicados detrás del tablero de control.



Generación de energía eléctrica para servicio pesado



1. Fácil de mantener

Fácil de mantener por un solo lado

Los paneles abatibles más amplios permiten hacer la inspección y el mantenimiento rápida y fácilmente. Las extensiones para vaciado del aceite y el refrigerante del motor facilitan el mantenimiento programado. El medidor de aceite, el filtro de aceite, la lumbrera para llenado de aceite, el filtro de combustible, el depósito de reserva de agua, la batería y el filtro de aire están ubicados en un solo lado.



2. Seguridad

Medidas de seguridad

Todos los motores para los generadores de la Serie KJ son controlados por una unidad de control electrónico ECU. El motor se apaga automáticamente si se presenta una condición anormal (presión de aceite o temperatura de agua anormales, velocidad excesiva, correa de ventilador rota) o si el panel abatible se abre durante el funcionamiento.

Puerta con llave del tablero de control

Protege el tablero de control contra los elementos y permite la observación de todas las funciones claves sin abrir la puerta.



3. Fácil de utilizar

Fácil de transportar

Las argollas de elevación de doble punto hacen fácil el transporte de los generadores de la Serie KJ.

4. Silencioso

Ruido y vibración reducidos

El diseño de bajo ruido inherente de Kubota, un compartimiento con atenuación de ruido que disminuye eficazmente todo el ruido, incluido el del silenciador, y el sistema de combustión original E-TVCS reducen sustancialmente los niveles de ruido. Las vibraciones integrales también se reducen con almohadillas de caucho insertadas en las zonas críticas.



Modelo	Nivel de ruido a la potencia nominal a 7 m (23 pies) [dB(A)]
KJ-13	75,5
KJ-20	76,5

5. ATS (para KJ-T300 solamente)

Terminales de acceso que hacen fácil el cableado del ATS

Los terminales de acceso para los interruptores de transferencia automática (ATS) están ubicados detrás del tablero de control inferior.



¿Satisfecho con los silenciosos? ¡Conozca los Super Quiet, la serie de los súper silenciosos!



1. Súper silencioso

Silenciador de gran tamaño

Los niveles de ruido se han disminuido con un silenciador de gran tamaño.

Segundo silenciador (para el SQ-33SW solamente)

Un sistema de silenciador de dos etapas se usa en los generadores impulsados con el V3300 para disminuir aún más el ruido.

Modelo	Nivel de ruido a la potencia nominal a 7 m (23 pies) [dB(A)]
SQ-14	63,0
SQ-21	64,0
SQ-26SW	64,0
SQ-33SW	65,0



2. Fácil de mantener

Fácil de mantener por un solo lado

Las extensiones para vaciado del aceite y el refrigerante del motor facilitan el mantenimiento programado. El medidor de aceite, el filtro de aceite, la lumbrera para llenado de aceite, el filtro de combustible, el depósito de reserva de agua, la batería y el filtro de aire están ubicados en un solo lado para agilizar las inspecciones y el mantenimiento.



3. Seguridad

Medidas de seguridad

Todos los motores para los generadores de la Serie SQ son controlados por una unidad de control electrónico ECU. El motor se apaga automáticamente si se presenta una condición anormal (presión de aceite o temperatura de agua anormales, velocidad excesiva, correa de ventilador rota) o si las puertas del centro de carga se abren durante el funcionamiento.



3. Seguridad continuación

Puerta con llave del tablero de control

Protege el tablero de control contra los elementos y permite la observación de todas las funciones claves sin abrir la puerta.



4. Fácil de utilizar

Fácil de transportar

La argolla de elevación en un solo punto hace fácil el transporte de los generadores de la Serie SQ. Se proporcionan aberturas especiales para montacargas en la base de la máquina.



Funcionamiento continuo más prolongado

Un tanque de combustible de gran capacidad (81,4 l/21,5 gal) permite un funcionamiento continuo más prolongado con un solo tanque.

5. ATS

Terminales de acceso que hacen fácil el cableado del ATS

Los terminales de acceso para los interruptores de transferencia automática (ATS) están ubicados detrás de las puertas del lado izquierdo o del centro de carga.



ESPECIFICACIONES

SERIE
J



MODELO		Unidad	J107	J110	J114	
Tipo		-	Generador de CA con inductor			
Frecuencia		Hz	60			
Potencia intermitente (standby)		kVA (kW)	7,1 (7,1)	11,0 (11,0)	15,4 (15,4)	
Potencia continua		kVA (kW)	6,5 (6,5)	10,0 (10,0)	14,0 (14,0)	
Voltaje - monofásico		V	110/220	110/220	110/220	
Voltaje - trifásico		V	-	-	-	
Conexión de inducido		-	Serial	Serial	Serial	
Fase/cable		-	1/3	1/3	1/4	
Factor de potencia		%	100	100	100	
Cantidad de polos		-	2	2	2	
Aislamiento		Clase	Bobina de rotor; clase F, bobina de estator; clase B			
Regulación de voltaje		%	7,0 (sin carga hasta carga plena)		8,0 (sin carga hasta carga plena)	
Tipo de acoplamiento		-	Acoplado directo			
CORRIENTE						
Monofásico de 110 V		A	59,1	90,9	63,6 x 2	
Monofásico de 127 V		A	-	-	-	
Monofásico de 220 V		A	29,5	45,5	63,6	
Monofásico de 240 V		A	-	-	-	
Trifásico de 220 V		A	-	-	-	
Trifásico de 380 V		A	-	-	-	
Trifásico de 415 V		A	-	-	-	
TERMINAL						
Terminal		-	Disponible			
MOTOR DIÉSEL						
Tipo		-	Motor diésel vertical de 4 ciclos, enfriado con líquido			
Modelo		-	Z482	D722	D1005	
Cantidad de cilindros		-	2	3	3	
Calibre x carrera		mm (pulg)	67,0 x 68,0 (2,64 x 2,68)	67,0 x 68,0 (2,64 x 2,68)	76,0 x 73,6 (2,99 x 2,90)	
Desplazamiento		l (pulg³)	0,479 (29,2)	0,719 (43,9)	1,001 (61,1)	
Velocidad de motor		rpm	3600	3600	3600	
Potencia continua nominal		kW (hp)	8,2 (11)	12,3 (16,5)	17,0 (22,8)	
Lubricante (clasificación API)		-	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF	
Capacidad de aceite		l (qt)	2,2 (2,3)	3,4 (3,6)	4,3 (4,5)	
Capacidad de refrigerante		l (qt)	2,3 (2,4)	3,0 (3,2)	3,3 (3,5)	
Sistema de arranque		-	Eléctrico - 12 VCC			
GRUPO						
Combustible			Combustible diésel N° 2 (ASTM D975)			
Consumo de combustible	a carga plena	l/h (gal/h)	2,7 (0,71)	4,2 (1,1)	5,7 (1,5)	
	a 3/4 de carga	l/h (gal/h)	2,2 (0,58)	3,4 (0,90)	4,6 (1,2)	
	a 1/2 de carga	l/h (gal/h)	1,8 (0,47)	2,8 (0,74)	3,7 (0,98)	
	a 1/4 de carga	l/h (gal/h)	1,5 (0,40)	2,3 (0,61)	3,2 (0,84)	
Capacidad de tanque de combustible		l (gal)	37,0 (9,77)	37,0 (9,77)	79,0 (20,9)	
Horas de funcionamiento continuo	a carga plena	h	13,7	8,8	13,9	
	a 3/4 de carga	h	16,8	10,9	17,2	
	a 1/2 de carga	h	20,6	13,2	21,4	
	a 1/4 de carga	h	24,7	16,1	24,7	
Batería (Ah/5 h)		-	12 V (28 Ah)	12 V (36 Ah)	12 V (55 Ah)	
Dimensiones (largo x ancho x altura)		mm	923 x 593 x 860	995 x 593 x 860	1215 x 611 x 922	
		(pulg)	(36,4 x 23,4 x 33,9)	(39,2 x 23,4 x 33,9)	(47,83 x 24,1 x 36,3)	
Peso neto aproximado		kg (lb)	225 (496)	255 (562)	340 (750)	
Nivel de ruido (plena carga a 23 pies [7 m])		dB(A)	76,0	76,5	81,0	
Sistema de parada de emergencia		-	En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua		En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua, correa de ventilador rota	

	J119	J313	J324
	Generador de CA con inductor		
	60		
	20,6 (20,6)	13,7 (11,0)	25,8 (20,6)
	18,8 (18,8)	12,5 (10,0)	23,5 (18,8)
	110/220	127	127
	-	220	220
	Serial	Estrella	Estrella
	1/4	3/4	3/4
	100	80	80
	2	2	2
	Bobina de rotor; clase F, bobina de estator; clase B		
	8,0 (sin carga hasta carga plena)	7,0 (sin carga hasta carga plena)	8,0 (sin carga hasta carga plena)
	Acoplado directo		
	85,5 x 2	-	-
	-	19,7 x 3	37,0 x 3
	85,5	-	-
	-	-	-
	-	32,8	61,7
	-	-	-
	-	-	-
	Disponible		
	Motor diésel vertical de 4 ciclos, enfriado con líquido		
	V1305	D722	V1305
	4	3	4
	76,0 x 73,6 (2,99 x 2,90)	67,0 x 68,0 (2,64 x 2,68)	76,0 x 73,6 (2,99 x 2,90)
	1,335 (81,5)	0,719 (43,9)	1,335 (81,5)
	3600	3600	3600
	22,7 (30,4)	12,3 (16,5)	22,7 (30,4)
	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF
	5,7 (6,0)	3,4 (3,6)	5,7 (6,0)
	3,5 (3,7)	3,0 (3,2)	3,5 (3,7)
	Eléctrico - 12 VCC		
	Combustible diésel N° 2 (ASTM D975)		
	7,5 (2,0)	4,2 (1,1)	7,5 (2,0)
	6,0 (1,6)	3,4 (0,90)	6,0 (1,6)
	4,9 (1,3)	2,8 (0,74)	4,9 (1,3)
	4,2 (1,1)	2,3 (0,61)	4,2 (1,1)
	79,0 (20,9)	37,0 (9,77)	79,0 (20,9)
	10,5	8,8	10,5
	13,2	10,9	13,2
	16,1	13,2	16,1
	18,8	16,1	18,8
	12 V (55 Ah)	12 V (36 Ah)	12 V (55 Ah)
	1300 x 611 x 922	995 x 593 x 860	1300 x 611 x 922
	(51,18 x 24,1 x 36,3)	(39,2 x 23,4 x 33,9)	(51,18 x 24,1 x 36,3)
	380 (838)	255 (562)	380 (838)
	82,0	76,5	82,0
	En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua, correa de ventilador rota	En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua	En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua, correa de ventilador rota

ESPECIFICACIONES

**SERIE
GL**



MODELO		Unidad	GL7000	GL7000TM	GL11000	GL11000TM
Tipo		-	Generador de CA con inductor			
Frecuencia		Hz	60			
Potencia intermitente (standby)		kVA (kW)	7,0 (7,0)		11,0 (11,0)	
Potencia continua		kVA (kW)	6,5 (6,5)		10,0 (10,0)	
Voltaje - monofásico		V	120/240		120/240	
Voltaje - trifásico		V	-		-	
Conexión de inducido		-	Serial		Serial	
Fase/cable		-	1/4		1/3	
Factor de potencia		%	100		100	
Cantidad de polos		-	2		2	
Aislamiento		Clase	Bobina de rotor; clase F, bobina de estator; clase B			
Regulación de voltaje		%	-			
Tipo de acoplamiento		-	Acoplado directo			
CORRIENTE						
Monofásico a 120 V		A	27,1 x 2	27,1 x 2	41,7 x 2	41,7 x 2
Monofásico a 240 V		A	27,1	27,1	41,7	41,7
Trifásico a 208 V		A	-	-	-	-
Trifásico a 480 V		A	-	-	-	-
CANTIDAD DE ENCHUFES						
5-15R		-	-	-	-	-
5-20RA (GFCI)		-	1	1	2	1
6-15R		-	-	-	-	-
L5-20R		-	-	-	-	-
L5-30R		-	1	-	1	-
L6-30R		-	1	-	1	-
L14-30R		-	1	-	-	-
CS-6369		-	-	-	1	-
TERMINAL						
Terminal		-	Disponible			
MOTOR DIÉSEL						
Tipo		-	Motor diésel vertical de 4 ciclos, enfriado con líquido			
Modelo		-	Z482		D722	
Cantidad de cilindros		-	2		3	
Calibre x carrera		mm (pulg)	67,0 x 68,0 (2,64 x 2,68)		67,0 x 68,0 (2,64 x 2,68)	
Desplazamiento		l (pulg³)	0,479 (29,2)		0,719 (43,9)	
Velocidad de motor		rpm	3600		3600	
Potencia continua nominal		kW (hp)	8,1 (11)		12,2 (16,3)	
Lubricante (clasificación API)		-	Por encima de grado CF		Por encima de grado CF	
Capacidad de aceite		l (qt)	2,2 (2,3)		3,4 (3,6)	
Capacidad de refrigerante		l (qt)	3,7 (3,9)		4,1 (4,3)	
Sistema de arranque		-	Eléctrico - 12 VCC			
GRUPO						
Combustible			Combustible diésel N° 2 (ASTM D975)			
Consumo de combustible	a carga plena	l/h (gal/h)	2,6 (0,69)		4,1 (1,1)	
	a 3/4 de carga	l/h (gal/h)	2,1 (0,55)		3,3 (0,86)	
	a 1/2 de carga	l/h (gal/h)	1,7 (0,45)		2,7 (0,71)	
	a 1/4 de carga	l/h (gal/h)	1,4 (0,38)		2,2 (0,59)	
Capacidad de tanque de combustible		l (gal)	28,0 (7,39)		28,0 (7,39)	
Horas de funcionamiento continuo	a carga plena	h	10,0		7,0	
	a 3/4 de carga	h	13,3		8,5	
	a 1/2 de carga	h	16,5		10,4	
	a 1/4 de carga	h	20,0		12,7	
Batería (Ah/5 h)		-	12 V x 28 Ah		12 V x 36 Ah	
Dimensiones (largo x ancho x altura)	mm		1066 x 618 x 698		1281 x 618 x 698	
	(pulg)		(41,97 x 24,3 x 27,5)		(50,43 x 24,3 x 27,5)	
Peso neto aproximado		kg (lb)	235 (518)		295 (650)	
Nivel de ruido (plena carga a 23 pies [7 m])		dB(A)	66,0		68,0	
Sistema de parada de emergencia		-	En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua o cuando la cubierta de acceso a los terminales se abre			

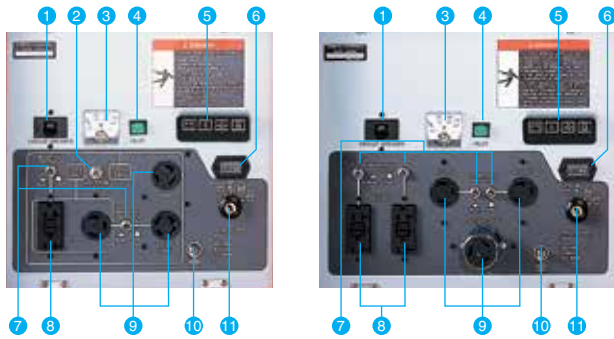


	KJ-13	KJ-20	SQ-14	SQ-21	SQ-26SW			SQ-33SW		
	Generador de CA con inductor, sin escobillas		Generador de CA con inductor, sin escobillas							
	60		60							
	13,8 (13,8)	20,6 (20,6)	14,2 (14,2)	21,6 (21,6)	27,6 (22,1)		20,5 (20,5)	34,8 (27,8)		25,2 (25,2)
	12,5 (12,5)	19,6 (19,6)	13,5 (13,5)	20,6 (20,6)	26,3 (21,0)		19,5 (19,5)	33,1 (26,5)		24,0 (24,0)
	120/240	120/240	120/240	120/240	-	-	120/240	-	-	120/240
	-	-	-	-	480	240	-	480	240	-
	Serial	Serial	Serial	Serial	En estrella con neutral		Zig-zag	En estrella con neutral		Zig-zag
	1/3	1/3	1/3	1/3	3/12			3/12		
	100	100	100	100	80		100	80		100
	4	4	4	4	4			4		
	H		H							
	3,5 (sin carga hasta carga plena)		2,5 (sin carga hasta carga plena)							
	Acoplado directo		Acoplado directo							
	52,1 x 2	81,7 x 2	56,3 x 2	85,8 x 2	-	-	81,3 x 2	-	-	100,0 x 2
	52,1	81,7	56,3	85,8	-	-	81,3	-	-	100
	-	-	-	-	-	63,3	-	-	79,6	-
	-	-	-	-	31,6	-	-	39,8	-	-
	-	-	-	-	-			-		
	1	1	1	1	1			1		
	-	-	-	-	-			-		
	1	1	-	-	-			-		
	-	-	1	1	1			1		
	1	1	-	-	-			-		
	-	-	1	-	-			1		
	1	1	1	2	2			2		
	Disponible		Disponible							
	Motor diésel vertical de 4 ciclos, enfriado con líquido		Motor diésel vertical de 4 ciclos, enfriado con líquido							
	D1703-M	V2203-M	D1703-M	V2403-M	V2403-M			V3300		
	3	4	3	4	4			4		
	87,0 x 92,4 (3,43 x 3,64)	87,0 x 92,4 (3,43 x 3,64)	87,0 x 92,4 (3,43 x 3,64)	87,0 x 102,4 (3,43 x 4,031)	87,0 x 102,4 (3,43 x 4,031)			98,0 x 110,0 (3,86 x 4,331)		
	1,647 (100,5)	2,197 (134,1)	1,647 (100,5)	2,434 (148,5)	2,434 (148,5)			3,318 (202,5)		
	1800	1800	1800	1800	1800			1800		
	17,3 (23,2)	23,7 (31,8)	17,3 (23,2)	23,7 (31,8)	23,7 (31,8)			29,9 (40,1)		
	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF			Por encima de grado CF		
	7,0 (7,4)	9,5 (10)	7,0 (7,4)	9,5 (10)	9,5 (10)			13,2 (13,9)		
	6,9 (7,3)	8,7 (9,2)	6,9 (7,3)	7,8 (8,2)	7,8 (8,2)			9,5 (10)		
	Eléctrico - 12 VCC		Eléctrico - 12 VCC							
	Combustible diésel N° 2 (ASTM D975)		Combustible diésel N° 2 (ASTM D975)							
	4,8 (1,3)	6,9 (1,8)	4,9 (1,3)	7,3 (1,9)	7,3 (1,9)			9,0 (2,4)		
	3,7 (0,98)	5,3 (1,4)	3,8 (1,0)	5,5 (1,5)	5,5 (1,5)			6,9 (1,8)		
	2,8 (0,74)	4,0 (1,1)	2,8 (0,74)	4,0 (1,1)	4,0 (1,1)			5,1 (1,3)		
	2,0 (0,53)	2,9 (0,77)	1,97 (0,52)	2,9 (0,75)	2,9 (0,75)			3,6 (0,95)		
	37,0 (9,77)	37,0 (9,77)	81,4 (21,5)	81,4 (21,5)	81,4 (21,5)			81,4 (21,5)		
	7,7	5,4	16,5	11,1	11,1			9,0		
	10,0	7,0	21,5	14,7	14,7			11,9		
	13,2	9,3	29,2	19,7	19,7			16,1		
	18,5	12,8	41,4	28,5	28,5			22,7		
	12 V (64 Ah)	12 V (64 Ah)	12 V (64 Ah)	12 V (64 Ah)	12 V (64 Ah)			12 V (92 Ah)		
	1429 x 779 x 971	1571 x 779 x 971	1750 x 914 x 1044	1845 x 914 x 1044	1845 x 914 x 1044			2047 x 914 x 1044		
	(56,26 x 30,7 x 38,2)	(61,85 x 30,7 x 38,2)	(68,89 x 36,0 x 41,10)	(68,89 x 36,0 x 41,10)	(68,89 x 36,0 x 41,10)			(80,59 x 36,0 x 41,10)		
	530 (1168)	580 (1279)	668 (1470)	726 (1605)	742 (1632)			917 (2017)		
	75,5	76,5	63,0	64,0	64,0			65,0		
	En caso de una condición anormal: Presión de aceite, presión de agua, correa de ventilador rota y cuando la cubierta o la puerta lateral se abren con el motor funcionando		En caso de una condición anormal: Presión de aceite, presión de agua, correa de ventilador rota y cuando la cubierta o la puerta lateral se abren con el motor funcionando							

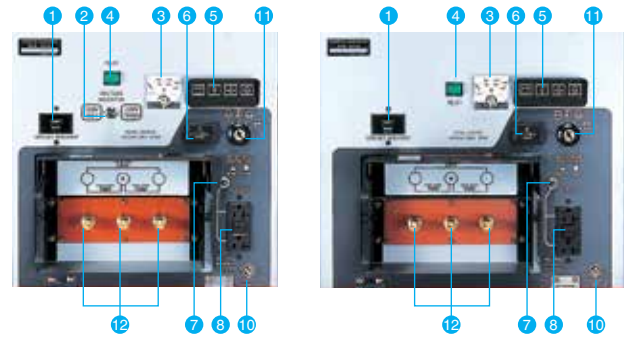
TABLERO DE CONTROL

SERIE GL

■ GL7000/GL11000



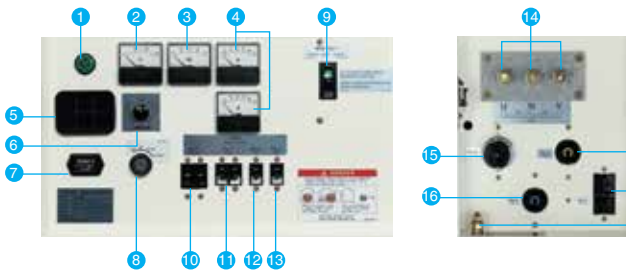
■ GL7000™/GL11000™



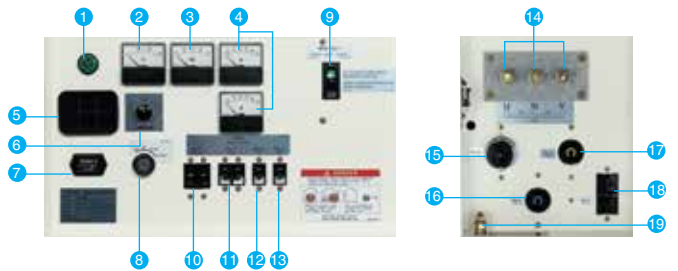
- | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| 1 Disyuntor | 3 Voltímetro de CA | 5 Luces de monitoreo | 7 Protector de enchufes | 9 Enchufes de salida | 11 Interruptor de encendido |
| 2 Interruptor selector de voltaje | 4 Luz piloto | 6 Horómetro | 8 GFCI | 10 Terminal de conexión a tierra | 12 Terminales de salida |

Serie KJ

■ KJ-13



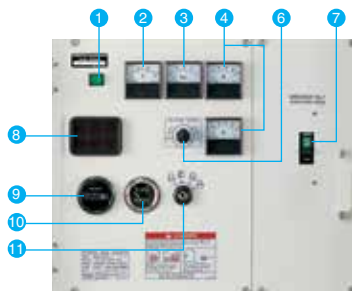
■ KJ-20



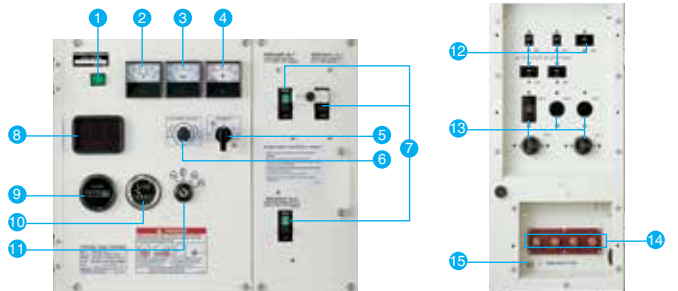
- | | | | | | |
|--------------------|------------------------|----------------------------|--|--------------------------|----------------------------------|
| 1 Luz piloto | 4 Amperímetro de CA | 7 Horómetro | 9-13 Disyuntor sin fusible | 15-18 Enchufes de salida | 17 120 V (L5-20R) |
| 2 Voltímetro de CA | 5 Luces de monitoreo | 8 Interruptor de encendido | 9 N° 1 10 N° 2 11 N° 3 12 N° 4 13 N° 5 | 15 120/240 V (CS6369) | 18 120 V (5-20R, GFI) |
| 3 Frecuencímetro | 6 Ajustador de voltaje | | 14 Terminales de salida (U, N, V) | 16 120 V (L6-30R) | 19 Terminal de conexión a tierra |

Serie SQ

■ SQ-14 / SQ-21



■ SQ-26SW / SQ-33SW



(SQ 33)

- | | | | | |
|--------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 1 Luz piloto | 4 Amperímetro de CA | 7 Disyuntor | 10 Medidor de combustible | 13 Enchufes de salida |
| 2 Voltímetro de CA | 5 Fase de amperímetro | 8 Luces de monitoreo | 11 Interruptor de encendido | 14 Terminales de salida |
| 3 Frecuencímetro | 6 Ajustador de voltaje | 9 Horómetro | 12 Disyuntor sin fusible | 15 Terminal de conexión a tierra |

Serie J

■ Monofásico



■ Trifásico



- | | | | |
|--------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------------|
| 1 Horómetro | 3 Luces de monitoreo | 5 Terminales de salida | 7 Terminal de conexión a tierra |
| 2 Voltímetro de CA | 4 Interruptor de encendido | 6 Disyuntor | |



Kubota Engine America Corporation

505 Schelter Road, Lincolnshire, IL 60069 (EE.UU.)

www.kubotaengine.com