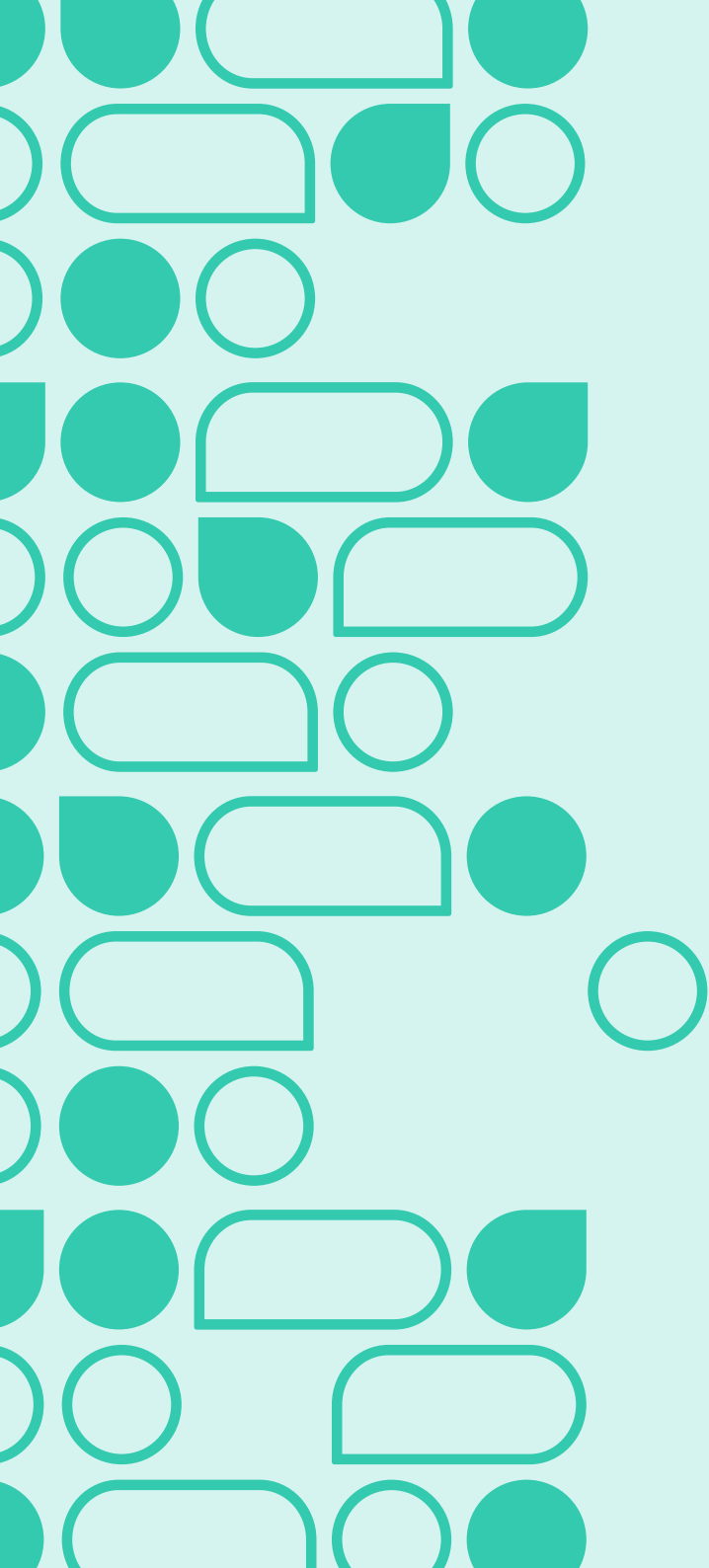


# Grip op CSRD

Jouw stappenplan voor een duurzaamheidsrapportage voor mobiliteit.



De CSRD vraagt om duidelijke rapportages over duurzaamheid. In deze whitepaper ontdek je hoe je mobiliteitsdata verzamelt, CO<sub>2</sub>-uitstoot inzichtelijk maakt en voldoet aan de rapportage-eisen, zonder onnodige rompslomp.



# Inhoudsopgave

|                                                       |          |
|-------------------------------------------------------|----------|
| <b>CSRD en mobiliteit: van verplichting naar kans</b> | <b>3</b> |
| <b>Stap 1: bepaal of mobiliteit telt</b>              | <b>4</b> |
| <b>Stap 2: verzamel de juiste data</b>                | <b>4</b> |
| <b>Stap 3: bepaal scope 1, 2 en 3 uitstoot</b>        | <b>5</b> |
| <b>Stap 4: doelstellingen bepalen en bijsturen</b>    | <b>6</b> |
| <b>Stap 5: het CSRD-dashboard</b>                     | <b>6</b> |
| <b>CSRD Checklist</b>                                 | <b>8</b> |
| <b>Grip op mobiliteitsdata met Reisbalans</b>         | <b>9</b> |

## CSRD en mobiliteit van verplichting naar kans

**Duurzaamheid is geen trend meer, maar een noodzaak. Steeds meer bedrijven staan voor de uitdaging: hoe maak je jouw organisatie duurzamer? Met de komst van de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) is het voor veel bedrijven niet langer een keuze, maar een verplichting om transparant en nauwkeurig te rapporteren over hun duurzaamheidsinspanningen.**

### Wat is CSRD ook alweer?

De CSRD betekent dat je als werkgever goed moet begrijpen en rapporteren wat de impact is van de organisatie op het milieu en andersom. Voor veel bedrijven is mobiliteit een belangrijk thema. Dat betekent dat werkgevers moeten weten hoe de medewerkers reizen en welke uitstoot daarbij vrijkomt.

### Veel bedrijven worstelen met vragen

Waar begin ik? Hoe verzamel ik de juiste data? Hoe zorg ik ervoor dat mijn rapportage compleet en correct is? In deze whitepaper helpen we je stap voor stap door dit proces heen.

### Wat betekent de CSRD voor jou?

Als werkgever wil je natuurlijk voldoen aan wet- en regelgeving, maar zonder dat dit resulteert in een enorme administratieve last. De CSRD verplicht bedrijven om gedetailleerd te rapporteren over hun impact op mens, milieu en maatschappij. Dit klinkt misschien als een complexe en tijdrovende taak, maar het biedt ook kansen. Door inzicht te krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van mobiliteit binnen jouw organisatie, kun je niet alleen voldoen aan de eisen, maar ook slimmer sturen op kostenbesparingen en duurzamere keuzes maken.

### ESG en VSME

ESG, VSME, CSRD – vaak vallen deze termen samen, maar ze betekenen iets anders. ESG staat voor Environmental, Social & Governance: thema's zoals CO<sub>2</sub>-uitstoot en energieverbruik. Voor kleinere bedrijven is er de VSME-ESRS: een vrijwillige Europese standaard die mkb-bedrijven helpt om op een overzichtelijke manier te rapporteren over duurzaamheid, zonder de administratieve lasten van grotere organisaties.

### We nemen je stap voor stap mee

In deze whitepaper ontdek je hoe je mobiliteitsdata verzamelt, analyseert en rapporteert. Met praktische handvatten én ondersteuning van Reisbalans pak je dit gestructureerd en efficiënt aan.





## Stap 1 bepaal of mobiliteit telt

**Voordat je aan dataverzameling begint, is het belangrijk om vast te stellen welke duurzaamheidsthema's er voor jouw organisatie écht toe doen. Mobiliteit is daar vaak één van, maar dat geldt niet voor iedereen. Een materialiteitsanalyse helpt je om te bepalen waar jouw organisatie impact maakt en welke thema's prioriteit verdienen.**

- Het begint met een lijst van alle mogelijke impact die je als organisatie hebt op mens en milieu. Denk hierbij aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot door mobiliteit, veilige werkomgeving of energieverbruik.
- Betrek hierbij mensen binnen én buiten je organisatie – bijvoorbeeld collega's, klanten of leveranciers – om te bepalen welke thema's belangrijk zijn en wat de grootte van de impact is.
- Door alle input te bundelen, zie je snel waar jouw organisatie het meeste verschil kan maken. Is mobiliteit een relevant thema? Ga dan door naar stap 2 en ontdek hoe je de juiste data verzamelt.



## Stap 2 verzamel de juiste data

**Een solide CSRD-rapportage begint met een helder overzicht van het huidige mobiliteitsbeleid en het reisgedrag binnen je organisatie.**

- In kaart brengen hoe je medewerkers reizen: maken zij gebruik van een leaseauto, openbaar vervoer, fiets of lopen zij?
- Vaststellen welke mobiliteitsregelingen en vergoedingen er binnen de organisatie worden aangeboden.
- Registreren van tank- en laaddata van leasevoertuigen om het brandstof- en elektriciteitsverbruik inzichtelijk te maken.

Door deze basis goed vast te leggen, krijg je duidelijk in beeld welke reisbewegingen bijdragen aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot en waar kansen liggen om te verduurzamen.

### Hoe verzamel je de benodigde data?

We hebben dit proces voor je overzichtelijk gemaakt in een handige checklist! Bekijk de checklist op de laatste pagina en begin direct met het verzamelen van de data.

## Stap 3 bepaal scope 1, 2 en 3 uitstoot

Om een volledige en betrouwbare CSRD-rapportage op te stellen, moet de CO<sub>2</sub>-uitstoot worden berekend volgens de officiële scope-indeling.

Scope 3 is vaak het meest uitdagend, aangezien het afhankelijk is van externe partijen en individuele reisbewegingen. Dit maakt het proces complexer, maar we erkennen deze uitdaging en bieden bij Reisbalans de juiste tools om deze gegevens efficiënt te verzamelen en te analyseren.



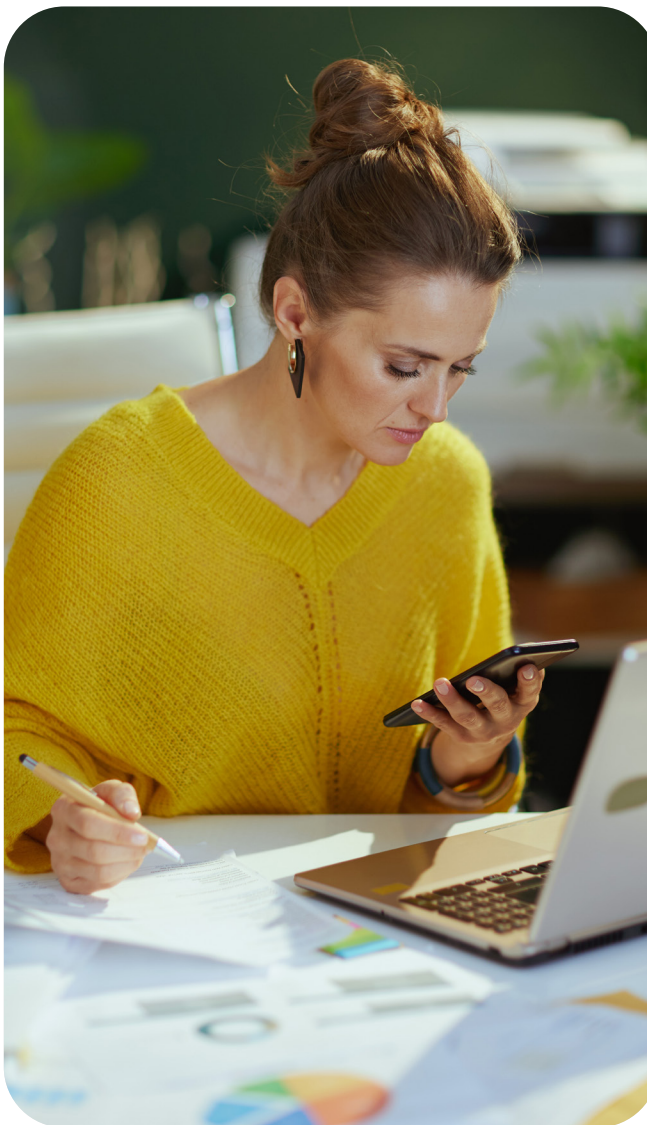
## Stap 4 doelstellingen bepalen en bijsturen

Na het verzamelen en analyseren van de data is het tijd om je duurzaamheidsdoelen vast te stellen en te monitoren.

- Lopen we op schema met onze ESG-doelen?
- Moeten we de bestaande doelstellingen bijstellen of aanscherpen?
- Zijn er nieuwe regelingen nodig om onze doelen te behalen?
- Welke innovatieve mobiliteitsoplossingen kunnen we implementeren om verdere verduurzaming te bereiken?

### Van inzicht naar impact

Bij Reisbalans helpen we organisaties met strategische sessies, waarin we samen zoeken naar de optimale balans tussen kosten, duurzaamheid en medewerkerstevredenheid.



## Stap 5 het CSRD-dashboard

Een goede CSRD-rapportage gaat verder dan alleen cijfers. Met een dashboard krijg je real-time inzicht

- De voortgang ten opzichte van je duurzaamheidsdoelen
- De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot per scope
- Mogelijke verbeteringen en kostenbesparingen
- De tevredenheid van medewerkers over de mobiliteitsopties

### In control met één overzicht

Met deze inzichten kun je weloverwogen beslissingen nemen, zodat je in control blijft over zowel mobiliteit als duurzaamheid.

**Checklist**

**Zo verzamel je alle  
mobiliteitsdata voor je  
CSRD-rapportage**

## Checklist CSRD

**Wil je snel en effectief alle benodigde gegevens verzamelen voor je rapportage? In dit overzicht zie je precies wat je op orde moet hebben voor een complete en kloppende CSRD-rapportage. Gebruik het als leidraad en ga direct aan de slag.**

### Reispatronen van medewerkers

- Hoeveel medewerkers reizen met de auto, fiets, OV of lopen?
- Zijn er medewerkers met een leaseauto? Hoeveel kilometers rijden zij?
- Hoeveel kilometers worden met privéauto's voor zakelijke doeleinden gereden?

### Registratie van mobiliteitsvergoedingen

- Welke mobiliteitsregelingen biedt de organisatie aan?
- Wordt er gebruikgemaakt van een mobiliteitsbudget?
- Hoe worden reiskosten en vergoedingen geregistreerd?

### Brandstof- en energieverbruik

- Hoeveel brandstof wordt er verbruikt door leasewagens en bedrijfsauto's?
- Is er inzicht in tank- en laaddata van elektrische voertuigen?
- Welke energiebronnen worden gebruikt voor elektrische voertuigen (grijze of groene stroom)?

### Data vanuit externe systemen

- Worden er gegevens verzameld uit wagenparkbeheer-systemen?
- Zijn er gegevens beschikbaar uit OV-kaarten en mobiliteitsapps?
- Welke informatie komt uit declaratiesystemen of externe mobiliteitsproviders?

### Berekening van CO<sub>2</sub>-uitstoot per scope

- Heb je alle directe uitstootgegevens verzameld? (Scope 1)
- Is er inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van ingekochte elektriciteit? (Scope 2)
- Zijn er data beschikbaar over zakelijke reizen en woon-werkverkeer? (Scope 3)

### Controle en rapportage

- Is de verzamelde data compleet en betrouwbaar?
- Is de CO<sub>2</sub>-uitstoot correct berekend en toegewezen aan de juiste scopes?
- Kan de informatie eenvoudig worden verwerkt in de duurzaamheidsrapportage?

### Klaar met verzamelen?

#### Dit kun je nu doen

Heb je alle vragen in deze checklist beantwoord? Dan heb je de belangrijkste gegevens verzameld om mobiliteit mee te nemen in je CSRD-rapportage.

Met dit overzicht kun je gericht aan de slag met het analyseren van je CO<sub>2</sub>-uitstoot, het bepalen van je duurzaamheidsdoelen en het opstellen van een onderbouwde rapportage.

Kom je er niet uit of wil je sparren over de vervolgstappen? Reisbalans helpt je graag met advies, tools en dashboards om van mobiliteitsdata bruikbare inzichten te maken.



# De weg naar een toekomstbestendige mobiliteitsstrategie

Een volledige en betrouwbare CSRD-rapportage begint met gestructureerde dataverzameling, maar daar eindigt het niet.

Het vraagt om keuzes, inzicht en een duidelijke koers. Reisbalans helpt organisaties bij elke stap: van het analyseren van reisbewegingen tot het bepalen én behalen van duurzaamheidsdoelen.

Met onze datagedreven aanpak en slimme dashboards krijg je niet alleen grip op je CO<sub>2</sub>-uitstoot, maar ook op je kosten en medewerkerstevredenheid.

**Klaar om écht werk te maken van duurzame mobiliteit?  
Zet de eerste stap en neem contact met ons op via [reisbalans.nl](https://reisbalans.nl).**

