

Hoja de información del

Esta hoja de información de artículos (AIS) proporciona información relevante sobre la batería a minoristas, consumidores, fabricantes de equipos originales y otros usuarios que solicitan una SDS que cumpla con el SGA. Los artículos, como las baterías, están exentos de los criterios de clasificación de GHS SDS. Los criterios del SGA no están diseñados ni destinados a ser utilizados para clasificar los peligros físicos, para la salud y el medio ambiente de un artículo. Las baterías de consumo de marca se definen como dispositivos electroquímicos. El diseño, la seguridad, la fabricación y la calificación de las baterías de consumo de marca siguen los estándares de baterías ANSI e IEC. Este documento se basa en los principios establecidos en los siguientes enfoques de comunicación de peligros: ANSI Z-400.1, GHS, JAMP AIS e IEC 62474.

1. Información del documento

Nombre del documento Pilas y pilas de litio HPL Duracell

ID del documento AIS-Li HPL

Fecha de emisión 1-sep-15

Última revisión 1/6/2026

Preparador Seguridad del producto y regulación

Información Contacto SDS@duracell.com

2. Información de la empresa

Nombre y dirección **Operaciones de Duracell en EE. UU.**, 1515 Redding Dr. LaGrange GA 30240
Duracell Batteries BV, Nijverheidslaan 7, 3200 Aarschot, Bélgica
Duracell International Operations Sàrl, Chemin de Blandonnet 8, 1214 Vernier, Ginebra Suiza

Sitio web global www.duracell.com

Relaciones con el Consumidor América del Norte: 1-800-551-2355 (9:00 a. m. - 5:00 p. m., hora del este)

3. Información del artículo

Descripción Pila de litio de consumo de la marca Duracell

Categoría de producto Dispositivo electroquímico

Uso Fuente de alimentación portátil para dispositivos electrónicos

Números de modelo/Designaciones IEC (descripciones físicas) CR2 (CR15H270), CR-V3, 1/3N (CR/DL 1/3N, CR11108), 123 (123A, CR123A, DL123A, CR17345), 2/3A (CR17335), 223 (CR223, CR-P2, DL223), 245 (CR245, 2CR5, DL245), 28L (PX28L, 2CR11108, 2CR13252), CR17450 (CR-A)

4. Construcción del artículo

Componentes	Ingredientes	Número CAS	Importe
Electrodo - Negativo	Aleación de litio	7439-93-2	0.5-6%
Electrodo - Positivo	Dióxido de manganeso	1313-13-9	12-50%
Electrolito			2.5-9.2%
Electrolito	Disolvente de carbonato de propileno	108-32-7	2.5 – 7%
Electrolito	Disolvente de 1,2-dimetoxietano	110-71-4	1.5-3.5%
Politetrafluoroetileno (PTFE)		9002-84-0	0.1-1%
Materiales de construcción - Can	Acero	110-71-4	8-15%
Otros materiales no reactivos			13.5%

5. Salud y seguridad

Advertencia de ingestión/piezas pequeñas Necesario para pilas de 1/3N, 123, 28L, CR2: Mantener fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión, consulte a un médico inmediatamente. Requisitos ANSI o IEC



OR



OR



Condiciones normales de uso La exposición al contenido dentro de la batería sellada no ocurrirá a menos que la batería tenga fugas, se exponga a altas temperaturas o se abuse mecánicamente.

Primeros auxilios: si se ingieren Obligatorio para las tallas 1/3N, 123, 28L, CR2: Mantener fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión, consulte a un médico inmediatamente. Llame a la línea directa nacional de ingestión (800-408-8666).

Primeros auxilios - contacto visual Enjuague con agua corriente durante al menos 30 minutos. Busque atención médica de inmediato.

Primeros auxilios - contacto con la piel Quítese la ropa contaminada y enjuague la piel con agua corriente durante al menos 15 minutos. Busca atención médica si la irritación persiste.

Primeros Auxilios - Inhalación El contenido de la batería con fugas puede irritar las vías respiratorias. Muévete al aire libre. Busca atención médica si la irritación persiste.

Centros de Envenenamiento/Directorio Mundial [Chemical Safety and Health](http://www.chemicalsafetyandhealth.org)

6. Peligro de incendio y extinción de incendios

Incendio Las baterías pueden romperse o tener fugas si se involucran en un incendio.

Incendios con grandes cantidades de baterías Grandes cantidades de baterías involucradas en un incendio se romperán y liberarán humos irritantes de la degradación térmica. Use un extintor de incendios de clase "D" u otro agente asfixiante como Lith-X, polvo de cobre o arena seca. Si usa agua, use suficiente para sofocar el fuego. Usar una cantidad insuficiente de agua empeorará el fuego. El enfriamiento exterior de las baterías ayudará a evitar que se rompan. La combustión de las baterías genera gases tóxicos y corrosivos de hidróxido de litio. Los bomberos deben usar aparatos de respiración autónomos. Puede encontrar información detallada sobre cómo

Hoja de información del

	combatir un incendio en una batería de metal de litio en la Guía de respuesta a emergencias 138 del Departamento de Transporte de EE. UU. (Sustancias-Agua-Reactivas).
7. Manipulación y almacenamiento	
Precauciones de manejo	Evite el abuso mecánico y eléctrico. No cortocircuite ni instale incorrectamente. Las baterías pueden romperse o ventilarse si se desmontan, aplastan, recargan o exponen a altas temperaturas. Instale las baterías de acuerdo con las instrucciones del equipo.
Precauciones de almacenamiento	Guarde las pilas en un lugar seco a temperatura ambiente normal. La refrigeración no hace que duren más.

8. Consideraciones sobre la eliminación (sección 13 del SGA)					
Recolección y eliminación adecuada		Deseche las baterías usadas (o en exceso) de acuerdo con las regulaciones federales, estatales/provinciales y locales. No acumule grandes cantidades de baterías usadas para desecharlas, ya que las acumulaciones podrían provocar un cortocircuito en las baterías. No incinerar. En los estados y países donde existen regulaciones para la recolección y el reciclaje de baterías, los consumidores deben desechar sus baterías usadas en la red de recolección en los depósitos municipales y minoristas. No deseche las baterías con la basura doméstica.			
RCRA DE LA EPA DE EE. UU. (40 CFR 261)		Las baterías de metal de litio "cargadas" cumplen con los criterios (D003 - Reactividad) de un residuo peligroso según se define en la Ley de Conservación y Recuperación de Recursos (RCRA) 40 CRT 261.23. Si se reciclan, las baterías de metal de litio se clasifican como residuos universales.			
9. Información de transporte (sección 14 del SGA)					
Situación regulatoria		Las pilas de litio Duracell se fabrican y distribuyen de acuerdo con las normas de transporte mundial vigentes. Las cajas de envío de todas las pilas/pilas de litio Duracell están diseñadas para evitar cortocircuitos, desplazamientos dentro del paquete, daños a las pilas y liberación del contenido del paquete. Las personas que preparan o distribuyen baterías de litio para el transporte están obligadas por la normativa a recibir formación sobre su nivel de responsabilidad. La información de esta sección se ha proporcionado para mayor claridad. El transporte de baterías de metal de litio está regulado por OACI, IATA, IMDG, IMO, US DOT, ADR.			
Contenido total de litio (gramos)		Catálogo	Contenido total de litio (gramos)	Tipo	Peso total de la celda/batería (gramos)
		1/3N	0.06	Celda	3
		123	0.56	Celda	17
		223	1.1	Batería	38
		28L	0.12	Batería	9.4
		CR-V3	1.4	Batería	39
		CR2	0.26	Celda	11
		2/3A	0.56	Celda	17
		CR17450	0.6	Celda	24
		245	1.1	Batería	38.6

Número de identificación de las Naciones Unidas/Nombre del envío	UN3090 Baterías de metal de litio UN3091 Baterías de metal de litio empaquetadas con equipos o contenidas en ellos
UN 38.3 Pruebas de transporte	Los Documentos de Resumen de Pruebas UN38.3 que son requeridos por el Reglamento Modelo de las Naciones Unidas, se pueden solicitar enviando una solicitud por correo electrónico a UN38.3_duracell@duracell.com
Conformidad con las disposiciones especiales	Las disposiciones reglamentarias especiales exigen que las baterías se embalen de manera que se evite la generación de una cantidad peligrosa de calor y cortocircuitos. Los remitentes pueden preparar las baterías pegando los terminales con cinta adhesiva, empaquetando las baterías individualmente o separando las baterías para evitar el riesgo de crear un cortocircuito. Las pilas que se envían en el embalaje original de Duracell sin abrir cumplen con la normativa.
Transporte Aéreo IATA 67ª Edición, OACI	Instrucciones de embalaje (PI) 968 – PI 970
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE EE. UU. - SP	29, A54, A100, A101
IMDG - SP	188, 230, 310, 957
ADR - SP	188, 230, 310, 636, 656
ANTT (Transporte Terrestre Nacional) Agencia	Reglamento 5232, de 14 de diciembre de 2016; SP 188, 230, 310, 376; Instrucciones de embalaje P903 Instrucciones Complementarias 5947/, 1 de julio de 2021
Número de clasificación de peligro	Clasificación de peligro 9
Línea directa de transporte de emergencia	Línea directa de respuesta a emergencias las 24 horas de CHEMTREC dentro de los Estados Unidos: llame al +703-527-3887 Fuera de los Estados Unidos, llame al +1 703-527-3887 (por cobrar)
10. Información reglamentaria	
Estándares aplicables de la industria de baterías	ANSI C18.3M Parte 1, ANSI C18.3M Parte 2, ANSI C18.4, IEC 60086.1, IEC 60086-2, IEC 60086-4
Ley de Administración de Baterías	Durante el proceso de fabricación, no se añade mercurio.

Hoja de información del

Recargables y que Contienen Mercurio de la EPA de EE. UU. de 1996	
Batería sin mercurio (ANSI C18.4M <5ppm)	Sí
CANADÁ Productos que contienen mercurio Regulaciones SOR/20140254	Libre de mercurio
Sustancia declarable (IEC 62674 Criterio 1)	1,2-dimetoxietano (CAS-110-74-1)
Reglamento de Baterías (UE) 2023/1542	Cumplimiento de las restricciones de marcado y sustancias para mercurio (<0,0005%); cadmio (<0,002%) y plomo (<0,01%). Las etiquetas y/o el embalaje están marcados con el símbolo especial de la colección conforme al Reglamento de Baterías de la UE 2023/1542, Artículo 13, párrafo 4. Cumple con la marca CE. Las etiquetas y/o el embalaje están marcados con la marca CE conforme al Reglamento de Baterías de la UE 2023/1542, artículo 38, párrafo 3, que se aplica desde el 18 de agosto de 2024, artículo 96, párrafo 2b.
Reglamento COP de la UE (Reglamento (UE) 2019/1021) y sus correspondientes modificaciones	Las pilas y pilas Duracell no contienen contaminantes orgánicos persistentes
USA CPSIA 2008 (PL. 11900314)	Exento
USA CPSC FHSA (16 CFR 1500)	Las baterías de consumo no están catalogadas como productos peligrosos.
Sección 13 de la TSCA de la EPA de EE. UU. (40 CFR 707.20)	A efectos del despacho de aduanas, las baterías se definen como un "Artículo".
EE. UU. Proposición 65 de California	No se requiere advertencia por evaluación de terceros.

Definiciones Regulatorias - Artículos	No se requiere una FDS para los artículos.
OSHA de EE. UU.	29 CFR 1910.1200(b)(6)(v)
TSCA de EE. UU.	40 CFR 704.3; 710.2(3)(c); y [19 CFR 12.1209a]]
ALCANCE EN LA UE Y EL REINO UNIDO	Título 1 – Capítulo 2 – Artículo 3, apartado 3
GHS	Sección 1.3.2.1
11. Otra información	
Artículo 11 bis. Certificación y aprobaciones de terceros	
Listado de UL	Sí
11b. Enfoques de Comunicación de Riesgos AIS (consultados en la elaboración de este documento):	
Sistema Globalmente Armonizado (SGA)	Los requisitos de SDS y los criterios de clasificación del SGA no se aplican a los artículos o productos (como las baterías) que tienen una forma fija, que no están destinados a liberar una sustancia química. La exención del artículo se encuentra en la sección 1.3.2.1.1 del SGA y dice: <i>El SGA se aplica a las sustancias puras y sus soluciones diluidas y a las mezclas. Los "artículos" tal como se definen en la Norma de Comunicación de Peligros (29 CFR 1900.1200) de la OSHA de los EE. UU., o por una definición similar, están fuera del alcance del sistema.</i>
Consorcio Conjunto de Promoción de la Gestión de Artículos JAMP	JAMP es una asociación industrial japonesa que desarrolló el concepto de una hoja de información de artículos como una herramienta de la cadena de suministro para compartir y comunicar información química en artículos. El proceso de creación de AIS se basa en sustancias "declarables" para cumplir con los requisitos regulatorios globales, así como en sustancias que deben ser reportadas por GADSL, JIG, etc.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: Este AIS tiene como objetivo proporcionar un breve resumen de nuestro conocimiento y orientación con respecto al uso de este artículo. La información contenida aquí ha sido recopilada de fuentes consideradas confiables por Duracell y es precisa según el leal saber y entender de la Compañía. No pretende ser un documento exhaustivo sobre las normas mundiales de comunicación de peligros. Esta información se ofrece de buena fe. Cada usuario de este material debe evaluar las condiciones de uso y diseñar los mecanismos de protección adecuados para evitar la exposición de los empleados, daños a la propiedad o liberación al medio ambiente. Duracell no asume ninguna responsabilidad por lesiones al destinatario o a terceras personas o por cualquier daño a cualquier propiedad que resulte del mal uso del producto.

Hoja de información del