



[www.veriga-lesce.com](http://www.veriga-lesce.com)



**VERIGA**forest





VERIGA snow



VERIGAsnow comprises tyre chains for professional and occasional use - from cars, off-road and delivery vehicles, buses, trucks, tractors to all other work machines. Our snow tyre chains are the accessories that provide you with even more traction and a safer ride on snowy and icy terrain. We are one of the world's leading manufacturers of snow chains, boasting a long tradition, quality workmanship and long product life.



NordicLINE

A line of products developed for countries in which the use of »cleated« chains is allowed on roads. CAM locking system enables fast and easy assembly.



PremiumLINE

A line of high-quality products with long service life. Thanks to innovative design, strongest material and manufacturing process.



VERIGAtpc



VERIGAtpc is a programme of protective tyre chains intended for heavy working machines in mines, quarries and landfills, where the main purpose of the chains is to protect the tyre. This niche represents an ever-increasing sales share, and potential buyers come from all over the world (Europe, South and North America, Asia, Australia,...).

  
VERIGA forest


Forests cover 31 % of the global landscape, and in Europe alone, that number rises to approximately 40 %. To this end, we have developed a wide range of products intended for general and professional use in forestry. With forestry being practically a year-round occupation and not as seasonal as the snow programme, it represents great potential. The VERIGAforest programme is further classified into the GreenTRACK line, represented by tracks for mobile machinery, a line of tyre chains for tractors and similar machinery, and a line of choker chains and similar logging supplies, designed for harvesting wood. All products from the VERIGAforest programme are distinguished by high-quality craftsmanship and treatment, providing a long service life.

  
GreenTRACK


GreenTRACK tracks for forestry machinery, with stronger traction on different types of terrain and for tyre protection. A special feature of the GreenTRACK products is heat treatment, which provides an equal hardness also on welding links.

  
VERIGA sport


The sport programme is a carefully thought-out additional range developed under the watchful eye of our professional associates. We were the first to introduce leisure crampons to the world. Due to extremely positive feedback from our satisfied users, we began to focus more and more resources and marketing activities on the recognition of VERIGAsport brand with the ultimate goal and wish: to get closer to our end users.

## HINTS FOR CHOOSING CHAINS

### What does the labeling on your tyres mean?

On the side of your tyre you can find a label of the tyre type: **225/45 R 17 91V**

### Example:

**225**: Tyre width in mm

**45**: Aspect ratio between the width and the height in %

**R**: Tyre design – Radial tyre

**17**: Rim diameter in inches

**91**: Load index

**V**: Velocity symbol for the maximum allowed highspeed



# GREENTRACK

WHY CHOOSE GREENTRACK?



6

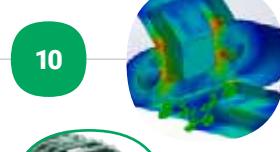


8



9

CARE FOR THE ENVIRONMENT



10

DEVELOPMENT



13

MODELS



22

TRANSPORT



22

MAINTENANCE & ADDITIONAL EQUIPMENT



23

?

QUESTIONNAIRE



24

TRAILER TRACK



30

?

TRAILER TRACK QUESTIONNAIRE



31

VERIGA FOREST



33

?

FORESTRY CHAINS PREMIUM LINE



37

FORESTRY CHAINS



41

FORESTRY PROGRAMME



# VERIGA LESCE

The Veriga factory was established in 1922. The production programme included screws, forgings, heavy anchor chains, forestry towing chains, transport chains for mining, and various chains by metre, from thickness of 1 mm up to 100 mm. Later, the production expanded onto snow chains and protection chains for tractors and heavy machinery, as well as snow chains for automobiles. In 1992 the RIVAL COMPACT chain was created, patented and certified. It remains in the production of the company to this day.

Such a production programme combined with the quality of products placed Veriga among the largest manufacturers in the European and global markets. This is why the factory also manufactured chains for other renowned brands of chains. In those times, Veriga employed over 1,500 workers. In 1998, the company went through a privatisation process and was renamed into VERIGA K.F., d.o.o..

## NOWADAYS, THE PRODUCTION PROGRAMME CONTAINS:

- Snow chains for cars, light delivery vehicles, 4x4s, lorries, tractors, and heavy machinery;
- Forestry chains for tractors and heavy machinery chains for wood towing;
- Tracks for forestry machinery;
- Protective chains for heavy machinery;
- Walking crampons for shoes;

The products are sold both on the domestic and global markets. With every passing year, Veriga is increasingly successful at competing with the largest global manufacturers of chains, while the company's own brand VERIGA is also getting more and more recognition at the same time.



# TOGETHER TOP

"**Together to the top**" is our slogan and everyday motivation. Veriga is located in Slovenia, where we are proud to highlight the quality experience of a small country rich with natural wealth. We are proud of our small country because in the end it is about quality not quantity. The same can be said for our production strategy and that's one of the many reasons it gives us a competitive advantage.

The company's vision is to become one of the three largest manufacturers of tyre chains in the world and find a suitable cover for each tyre, so we are constantly developing new products and improving existing products in terms of user-friendliness, customer support and care for our environment. Our mission is to constantly improve the quality of products and bring them closer to the user, with the aim of providing a comprehensive and quality solution. We focus on smaller serial products, where we achieve exceptional added value. In this regard we can mention custom made products exclusively for the needs of our customers.

The company's strategy is to consolidate the brand and its visibility in the market. Despite the increasingly mild winters, we found new market niches and broke into markets where snow is present all year round, and markets where a warm winter does not mean less snow. For this purpose, we also spend a lot of time and investments on the development of sports equipment.

As a significant part of our sales programme is intended for professional use, we have developed the sports segment with the aim of approaching end users. By selling chains for passenger cars, we ensure the safety of people in cars, and by developing anti-slip crampons, we ensure the safety of our customers.

As the market is constantly evolving and new technologies force us to improve continuously, a large part of the resources is devoted to research and development in all areas of the company. We are looking for new input materials, new heat treatment options for maximum product life and new technology for the production process.

In all strategic plans, one of the most important is, of course, employee training, so we are constantly investing in seminars, trainings, ensuring our presence on social networks and often attend fairs around the world.

The company exports to more than 61 countries, and the share of exports is over 90%.





Green**TRACK**



# GreenTRACK

protect your forest

VERIGA forest



# GreenTRACK

The use of forestry machinery is moving to more complex terrains, where there is no room for compromise. It is necessary to ensure good traction of the machine, minimal impact on the forest ground and minimal fuel consumption.

## WHY CHOOSE GREENTRACK?

### ENHANCED STABILITY OF THE MACHINE AND GREATER LOADS

Tracks have a much larger contact area with the ground compared to forestry chains.

#### ADVANTAGES:

- Greater contact area with the ground;
- Uniformly distributed force on the surface;
- Constant traction with the ground;



- Increased stability reduces machine tilting;
- The work machine is more stable when driving over uneven terrain;
- Transport of larger loads;



- Faster driving;
- Reduced fuel consumption;

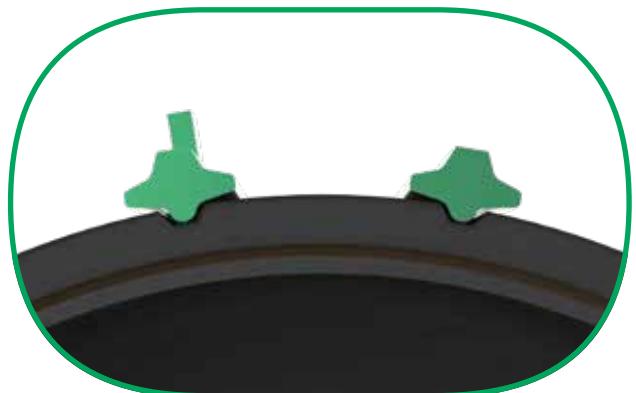


VIDEO

### ENHANCED TRACTION AND TRANSMISSION OF FORCE

Regardless on what ground you use the work machine, the GreenTrack tracks provide good traction and greater force transmission.

For optimal traction of the tracks with tyres, it is recommended to use tyres with a special channel, into which the track "rests".



### PROLONGED SERVICE LIFE OF THE TYRES

An important part of the machine are the tyres, which represent a substantial cost. With tracks, the lifetime of the tyres is prolonged by up to 60%. GreenTrack tracks have a dual role in the protection of the tyres:

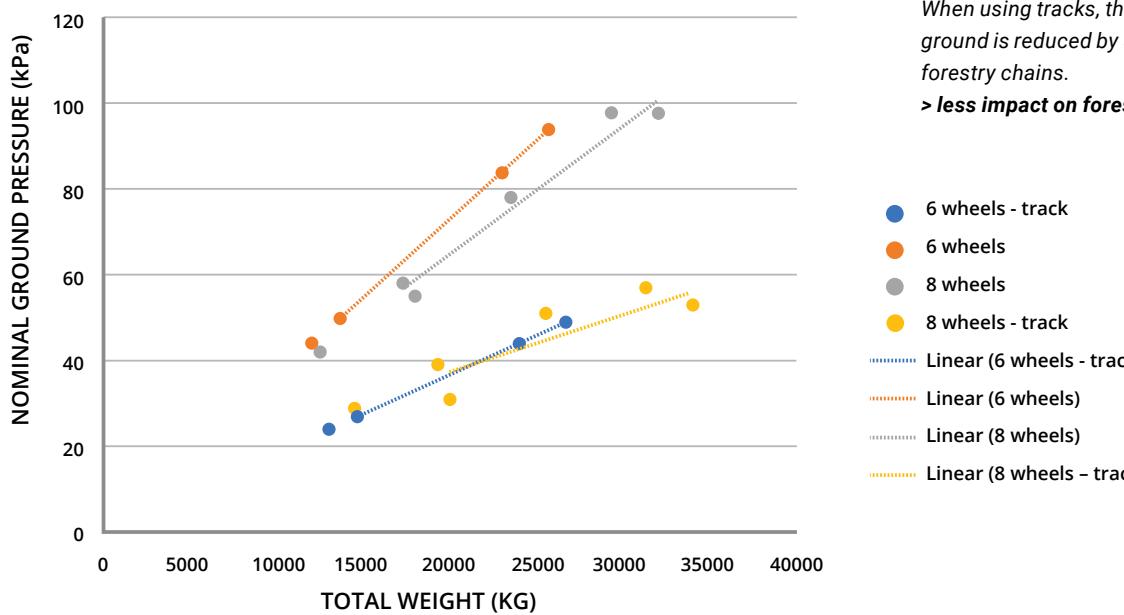
1. The shape of the profile prevents the wheels from slipping inside the track, while also contributing to the reduced wear of the tyre tread.
2. Protection of the tread and the sides against sharp objects (stones, rocks), which "cut" into the tyre profile, thus destroying it.



# CARE FOR THE ENVIRONMENT

## > LESS IMPACT ON FOREST GROUND

In a society where caring for the environment is becoming increasingly important, we cannot ignore the impact forestry machinery has on forest ground. To this end, the Biotechnical Faculty of the University of Ljubljana conducted a study in 2010. The graph below shows a part of the study, i.e. reduced nominal ground pressure between 30 and 50% when using tracks instead of forestry chains.

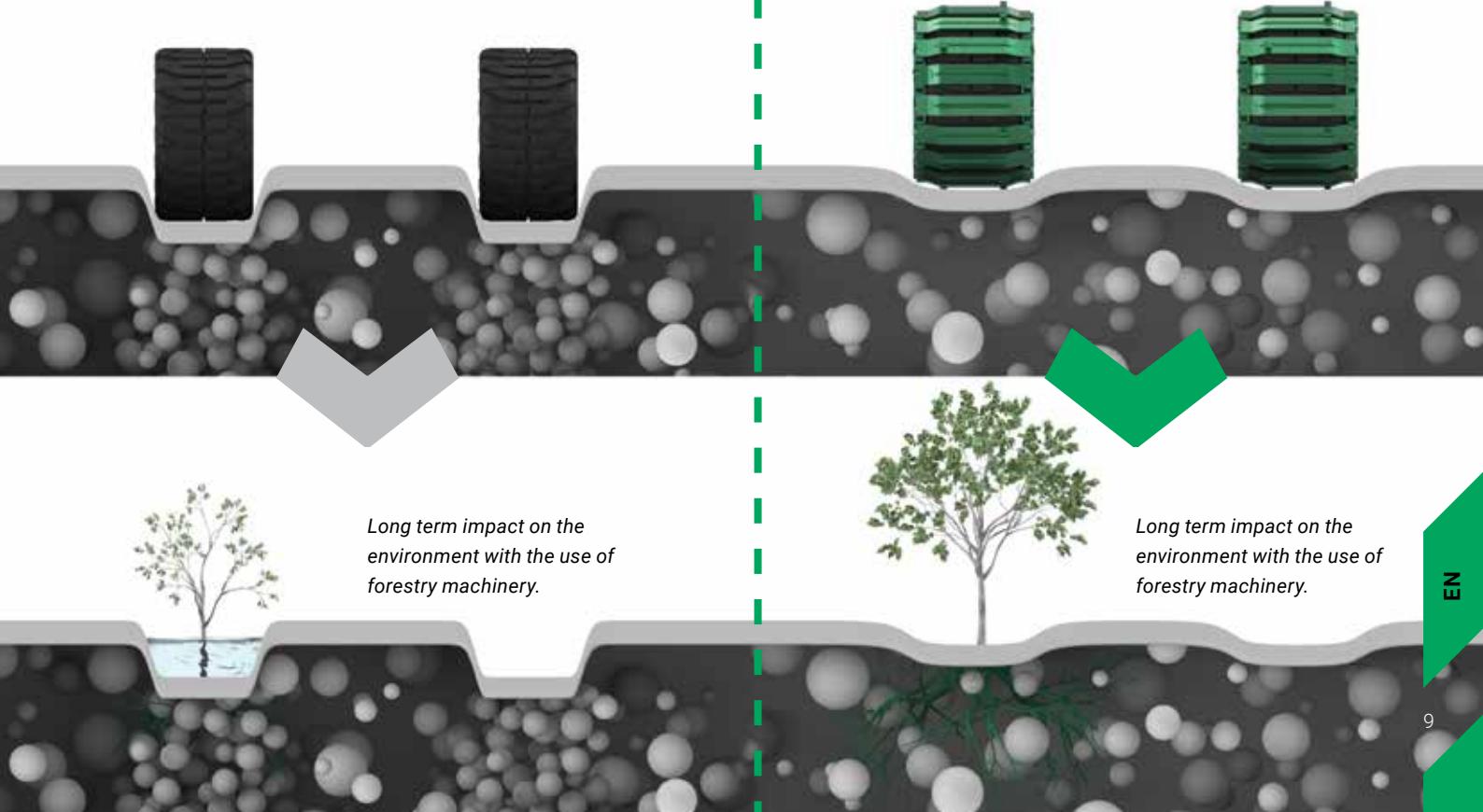


When using tracks, the pressure on the ground is reduced by 50% compared to forestry chains.

> less impact on forest ground.

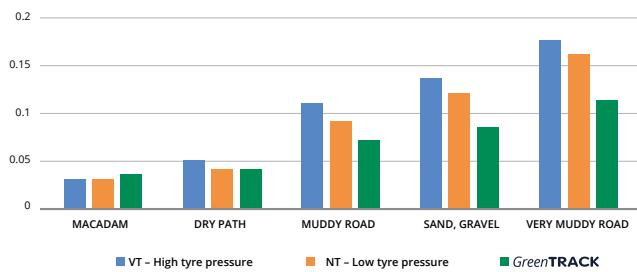
A major impact on forest ground without the use of tracks – a great local burden.

The impact of tracks on forest ground - the force is distributed over a larger area.

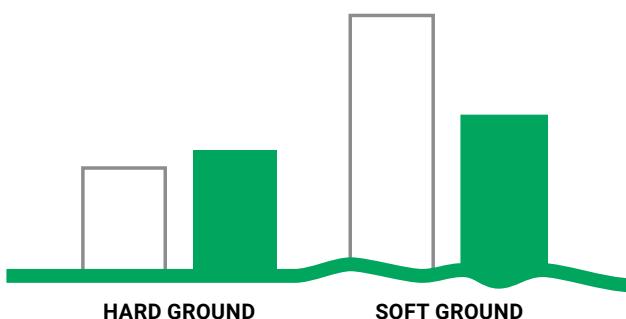
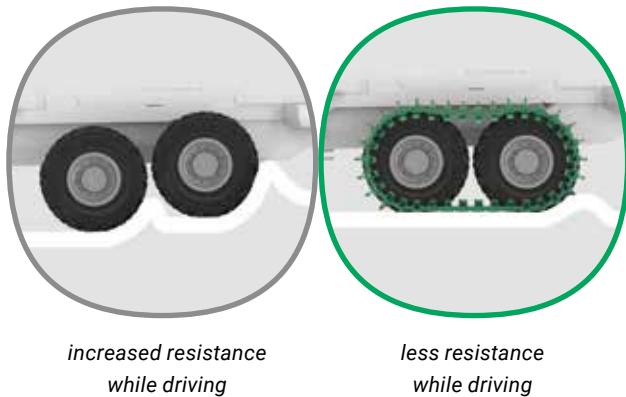


## > LOWER FUEL CONSUMPTION

The use of GreenTrack tracks increases the contact area, thereby reducing the draft of the machine and the resistance which has to be overcome, while at the same time reducing fuel consumption..



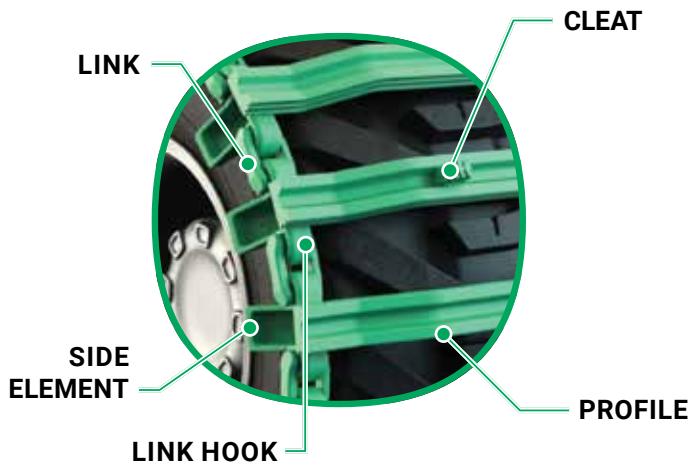
*The use of tracks provides a minimum rolling resistance on all terrains, which results in lower fuel consumption and more stable driving.*



*The use of tracks on soft ground results in significantly lower fuel consumption.*

## ► DEVELOPMENT

We have been gradually developing the GreenTRACK tracks for many years before reaching the desired results and offering the product on the market. We have been in a constant search to find a compromise between material durability, price and impact on the environment. During the development, we cooperated with experts in the field of materials and thermal processing, and end users who have the most experience and, most importantly, provided feedback regarding the use of tracks.



## > MATERIAL SELECTION

We have chosen rolled profiles, not castings, as various researches conducted by experts have shown that only rolled profiles achieve an correspondingly fine structure of the material, ensuring an even and adequate hardness and toughness through the entire profile.

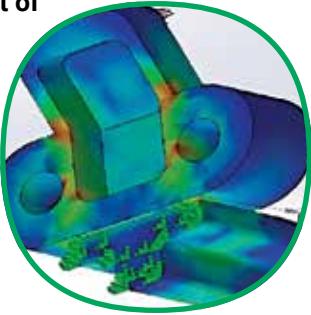
We have chosen boron steel, which achieves an optimal ratio between hardness and toughness after the process of hardening. Hardness is important because of the abrasion of the tracks, while toughness ensures the material is not fragile and does not crack during higher loads.

- We have put a lot of emphasis on the selection of material during the development of the tracks. The optimal use of the tracks requires sufficiently hard and tough material, allowing abrasion and impact damage resistance, thus providing a longer lifetime.
- Quality welds are essential for the functionality of the product and the lifetime of the track.
- A special boron steel includes all the characteristics the material needs for the quality manufacture and use of the tracks.
- The tracks are heat-treated until the hardness 42–45 HRC is achieved. This ensures abrasion resistance, while at the same time the material is not too hard to break on hard and stony terrain.

## > LINKS

**A vital part of the tracks are the links. Based on analyses and testing, we have determined the optimal diameters of the links, which provide the appropriate transmission of forces and do not increase the weight of the track.**  
**We have developed Ø 22, Ø 26 and Ø 30 mm links.**

Most commonly integrated are Ø 26 links, which are designed to withstand the hardest tasks and enable a smooth application. To prolong the lifetime of the track or enable its use in extreme conditions, we recommend the Ø 30 link. With additional material, it ensures the transmission of greater forces and a longer lifetime, while only slightly increasing the weight of the tracks. If the total weight of the track is more important than the force, i.e. during operation, it is possible to install slightly lighter Ø 22 mm links.



## > SIDE ELEMENTS OF THE TRACKS

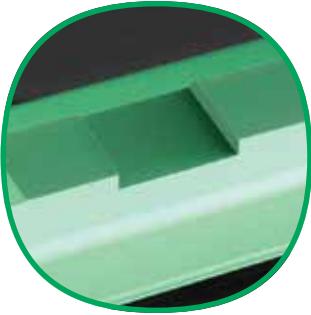
**The function of a sidepart is:**

- To restrict the position of the track on the tyre – self-centring;
- The side elements allow the tyres to move within the track at all times – this also enhances the traction between the tyres and the track which ensures smoother driving;
- Lateral stability of the track – when driving on slopes, the side parts ensure the required support on the tyres;
- Lateral protection of the tyre – protects the tyre against sharp objects and excessive wear.

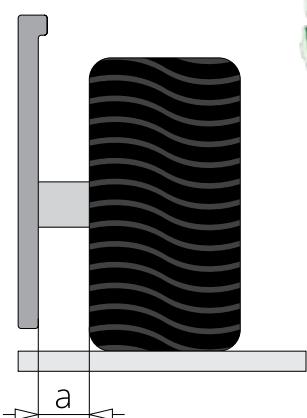
Minimal space between the tyre and the bodywork  
is  $a=15$  cm

## > WELDING THE CLEAT

In addition to the links, welded cleats are also under a great load and the most exposed. The material is the same as for the profiles, ensuring the same welding conditions. The cleats are serially welded prior to the heat treatment of the track in order to avoid any local softening of the material. The place where the cleats are welded is of a specific form, providing additional support. The welds are even and continuous, ensuring a long lifetime and usefulness of the cleats. In most cases, one cleat is welded on the crosspiece – alternately on each side.



At the customer's request, we can also weld more cleats in different places, thus increasing the traction.





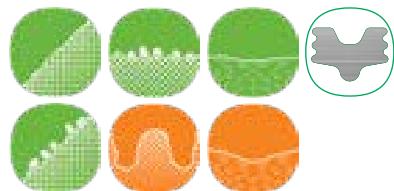
## QUICK OVERVIEW



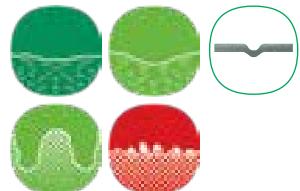
**GreenTRACK**  
MULTI | MU



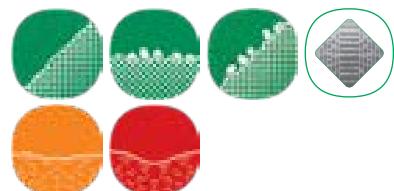
**GreenTRACK**  
GROOVE | GR



**GreenTRACK**  
SOFT | so



**GreenTRACK**  
EXTREM | EX



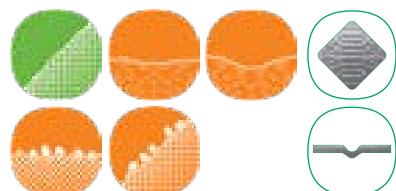
**GreenTRACK**  
COMBO MS | CMS



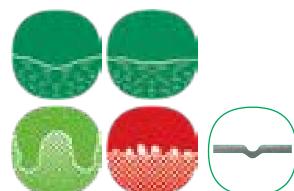
**GreenTRACK**  
COMBO GS | CGS



**GreenTRACK**  
COMBO ES | CES



**GreenTRACK**  
MEGA | ME



**GreenW-TRACK**  
MULTI | W-MU

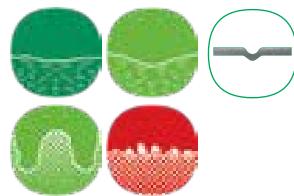


**GreenW-TRACK**  
MULTI SKIDDER | W-MU-S

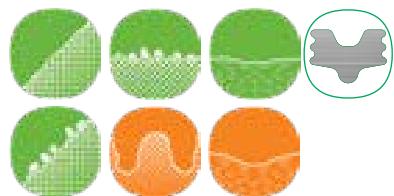




**GreenW-TRACK**  
SOFT | w-SO



**GreenW-TRACK**  
GROOVE | w-GR



STEEP TERRAIN



PERFECT

ROCKY TERRAIN



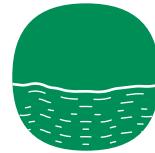
DEMANDING TERRAIN



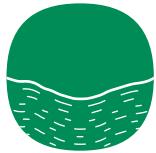
UNEVEN TERRAIN



SOFT TERRAIN



VERY SOFT TERRAIN

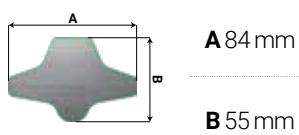


GOOD

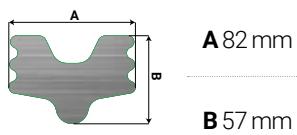
CONDITIONAL

NOT RECOMMENDED

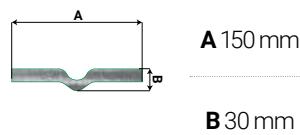
MULTI



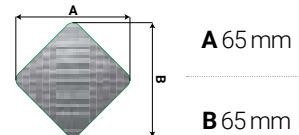
GROOVE



SOFT



EXTREM



CODE	MU	GR	SO	EX	CMS	CGS	CES	ME	W-MU	W-GR	W-SO	W-MU-S
	Green-TRACK MULTI	Green-TRACK GROOVE	Green-TRACK SOFT	Green-TRACK EXTREM	Green-TRACK COMBO MS	Green-TRACK COMBO GS	Green-TRACK COMBO ES	Green-TRACK MEGA	Green W-TRACK MULTI	Green W-TRACK GROOVE	Green W-TRACK SOFT	Green W-TRACK MULTI SKIDDER
												
ADDITIONAL WELDED ELEMENTS RECOMMENDED FOR TRACTION	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
RUNNING SURFACE COVERAGE	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 10	***** **** 9	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 10	***** **** 9
STABILITY	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 10	***** **** 9	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 10	***** **** 9
SUITABLE FOR HARD GROUND	***** **** 9	***** **** 9	***** ** 7	***** **** 10	***** *** 8	***** *** 8	***** *** 8	***** ** 7	***** *** 9	***** *** 9	***** ** 7	***** *** 9
SUITABLE FOR SOFT GROUND	***** ** 7	***** ** 7	***** **** 10	***** ** 7	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 10	***** ** 7	***** ** 7	***** **** 10	***** ** 7
TRACTION	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10

## GreenTRACK MULTI MU



Universal form of the profile, which enables excellent traction and stability of the machine on various types of foundation. It is suitable for steep and stony terrains and also for mud and snow.

#### APPLICATION:

- Demanding and rocky terrain;
- Mud and snow.

#### PRODUCT PROPERTIES:

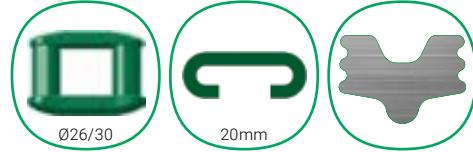
- Optimal traction on different types of ground;
- The tread shape enables excellent traction between the pneumatic tyre and track;
- The structure enables automatic cleaning while driving;
- Heat-treated material, which reduces the wear of tracks;

#### TECHNICAL FEATURES:

- Option of adjusting the tension on the track;
- Simple shortening/lengthening of the track;
- As it aligns itself with the pneumatic tyre, it extends its service life;
- Option of welding additional cogs;
- Option of zincifying;
- Option of Ø26 / Ø30mm and Ø30 / Ø35mm connectors.



## GreenTRACK GROOVE GR



Special form of the profile, which enables excellent traction and stability of the machine on various types of foundation. It is suitable for steep and stony terrains and also for mud and snow.

#### APPLICATION:

- Demanding and rocky terrain;
- Mud and snow.

#### PRODUCT PROPERTIES:

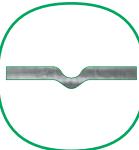
- Optimal traction on different types of ground;
- The tread shape enables excellent traction between the pneumatic tyre and track;
- The structure enables automatic cleaning while driving;
- Heat-treated material, which reduces the wear of tracks;

#### TECHNICAL FEATURES:

- Option of adjusting the tension on the track;
- Simple shortening/lengthening of the track;
- As it aligns itself with the pneumatic tyre, it extends its service life;
- Option of welding additional cleats;
- Option of zincifying;
- Option of Ø26 / Ø30mm and Ø30 / Ø35mm connectors.



## GreenTRACK SOFT SO



Ø26/30

20mm

Due to the form of the profile, it provides a great contact surface with forest ground, and, consequently, outstanding traction and stability of the machine on swampy and soft foundations. The profile with the least impact on forest ground.

### APPLICATION:

- Soft and marshy terrain;
- On terrain where minimum impact on the environment and undergrowth must be ensured;

### PRODUCT PROPERTIES:

- Optimal traction on different types of ground;
- The tread has been designed to have the least impact on forest ground;
- The tread shape enables an excellent traction between the pneumatic tyre and track;
- The structure enables automatic cleaning while driving;
- Heat-treated material, which reduces the wear of tracks;

### TECHNICAL FEATURES:

- Option of adjusting the tension on the track;
- Simple shortening/lengthening of the track;
- As it aligns itself with the pneumatic tyre, it extends its service life;
- Option of welding additional cogs;
- Option of zincifying;
- Option of Ø26 / Ø30mm and Ø30 / Ø35mm connectors.



## GreenTRACK EXTREME EX



Ø26/30

20mm



Tracks are intended for the most challenging terrains. The construction of the profile enables outstanding traction and stability of the machine on steep terrains as well as constant traction between the tyre and the tracks.

### APPLICATION:

- Demanding and rocky terrain;
- Tread for the steepest terrain.

### PRODUCT PROPERTIES:

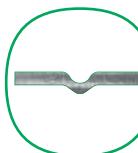
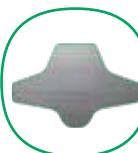
- Optimal traction on hard and rocky terrain;
- The tread shape enables excellent traction between the pneumatic tyre and track;
- The structure enables automatic cleaning while driving;
- Heat-treated material, which reduces the wear of tracks;

### TECHNICAL FEATURES:

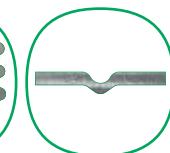
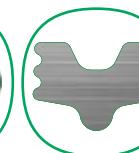
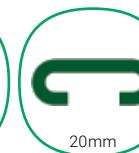
- Option of adjusting the tension on the track;
- Simple shortening/lengthening of the track;
- As it aligns itself with the pneumatic tyre, it extends its service life;
- Option of welding additional cogs;
- Option of zincifying;
- Option of Ø26 / Ø30mm and Ø30 / Ø35mm connectors.



## GreenTRACK COMBO MS CMS



## GreenTRACK COMBO GS CGS



Combination of MULTI and SOFT profiles. The tracks also offer greater traction on changing terrain.

#### APPLICATION:

- Demanding terrain;
- Mud and snow;
- Soft or soggy terrain;

#### PRODUCT PROPERTIES:

- Optimal traction on different types of ground;
- The tread shape enables excellent traction between the pneumatic tyre and track;
- The structure enables automatic cleaning while driving;
- Heat-treated material, which reduces the wear of tracks;

#### TECHNICAL FEATURES:

- Option of adjusting the tension on the track;
- Simple shortening/lengthening of the track;
- As it aligns itself with the pneumatic tyre, it extends its service life;
- Option of welding additional cogs;
- Option of zincifying;
- Option of Ø26 / Ø30mm and Ø30 / Ø35mm connectors.

Combination of GROOVE and SOFT profiles. The tracks also offer greater traction on changing terrain.

#### APPLICATION:

- Demanding terrain;
- Mud and snow;
- Soft or soggy terrain;

#### PRODUCT PROPERTIES:

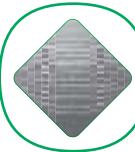
- Optimal traction on different types of ground;
- The tread shape enables excellent traction between the pneumatic tyre and track;
- The structure enables automatic cleaning while driving;
- Heat-treated material, which reduces the wear of tracks;

#### TECHNICAL FEATURES:

- Option of adjusting the tension on the track;
- Simple shortening/lengthening of the track;
- As it aligns itself with the pneumatic tyre, it extends its service life;
- Option of welding additional cleats;
- Option of zincifying;
- Option of Ø26 / Ø30mm and Ø30 / Ø35mm connectors.



## GreenTRACK COMBO ES CES



Combination of EXTREM and SOFT profiles. The tracks also offer greater traction on changing terrain.

#### APPLICATION:

- Demanding terrain;
- Mud and snow;
- Soft or soggy terrain.

#### PRODUCT PROPERTIES:

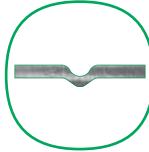
- Optimal traction on different types of ground;
- The tread shape enables excellent traction between the pneumatic tyre and track;
- The structure enables automatic cleaning while driving;
- Heat-treated material, which reduces the wear of tracks.

#### TECHNICAL FEATURES:

- Option of adjusting the tension on the track;
- Simple shortening/lengthening of the track;
- As it aligns itself with the pneumatic tyre, it extends its service life;
- Option of welding additional cleats;
- Option of zincifying;
- Option of Ø26 / Ø30mm and Ø30 / Ø35mm connectors.



## GreenTRACK MEGA ME



The MEGA profile is an upgrade of the SOFT profile. It is developed for conditions where additional surface of the tracks is necessary - for very soggy terrains and greater side stability of the machine.

#### APPLICATION:

- Soft and marshy terrain;
- On terrain where minimum impact on the environment and undergrowth must be ensured.

#### PRODUCT PROPERTIES:

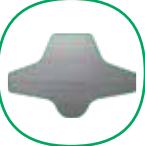
- Optimal traction on different types of ground;
- The tread has been designed to have the least impact on forest ground;
- The tread shape enables excellent traction between the pneumatic tyre and track;
- Option of lengthening the profile on both sides
- The structure enables automatic cleaning while driving;
- Heat-treated material, which reduces the wear of tracks.

#### TECHNICAL FEATURES:

- Option of adjusting the tension on the track;
- Simple shortening/lengthening of the track;
- As it aligns itself with the pneumatic tyre, it extends its service life;
- Option of welding additional cleats;
- Option of zincifying;
- Option of Ø26 / Ø30mm and Ø30 / Ø35mm connectors.



## Green W-TRACK MULTI W-MU



Intended for six-wheel forestry machines, which are meant to protect the tyres and assure better traction in the most challenging conditions. Universal form of the profile, which enables outstanding traction and stability of the machine on various types of terrain. It is suitable for steep and stony terrains and also for mud and snow.

### APPLICATION:

- Demanding and rocky terrain;
- Tread for the steepest terrain.
- Substitute and upgrade of forestry chains.

### PRODUCT PROPERTIES:

- Optimal traction on different types of ground;
- The tread shape enables excellent traction between the pneumatic tyre and track;
- Heat-treated material, which reduces the wear of tracks.

### TECHNICAL FEATURES:

- Simple shortening/lengthening of the track;
- Option of welding additional cleats;
- Option of zincifying;
- Option of Ø 26 /30 mm connectors.



## Green W-TRACK MULTI SKIDDER W-MU-S



The Skidder option of the W-Track is intended for use on Skidder forestry machines, which are meant to protect the tyres and assure better traction in the most challenging conditions. Universal form of the profile with 2 cleats enables outstanding traction and stability of the machine on various types of terrain. It is suitable for steep and stony terrains and also for mud and snow.

### APPLICATION:

- Demanding and rocky terrain;
- Mud and snow;
- Substitute of forestry chains.

### PRODUCT PROPERTIES:

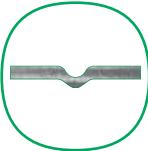
- Optimal traction on different types of ground;
- The tread shape enables excellent traction between the pneumatic tyre and track;
- Heat-treated material, which reduces the wear of tracks.

### TECHNICAL FEATURES:

- Simple shortening/lengthening of the track;
- Connection options: Ø 30/35.



## Green W-TRACK SOFT W-SO



Intended for six-wheel forestry machines, which are meant to protect the tyres and assure better traction in the most challenging conditions. Due to the form of the profile, it provides a great contact surface with forest ground, and, consequently, outstanding traction and stability of the machine on swampy and soft foundations. The profile with the least impact on forest ground.

#### APPLICATION:

- Soft and marshy terrain;
- On terrain where minimum impact on the environment and undergrowth must be ensured;
- Substitute and upgrade of forestry chains.

#### PRODUCT PROPERTIES:

- Optimal traction on different types of ground;
- The tread has been designed to have the least impact on forest ground;
- The tread shape enables excellent traction between the pneumatic tyre and track;
- Heat-treated material, which reduces the wear of tracks.

#### TECHNICAL FEATURES:

- Simple shortening/lengthening of the track;
- Option of welding additional cleats;
- Option of Ø 26 /30 mm connectors.

## Green W-TRACK GROOVE W-GR



Special form of the profile, which enables excellent traction and stability of the machine on various types of foundation. It is suitable for steep and stony terrains and also for mud and snow.

#### APPLICATION:

- Demanding and rocky terrain;
- Mud and snow.
- Substitute and upgrade of forestry chains.

#### PRODUCT PROPERTIES:

- Optimal traction on different types of ground;
- The tread shape enables excellent traction between the pneumatic tyre and track;
- The structure enables automatic cleaning while driving;
- Heat-treated material, which reduces the wear of tracks;

#### TECHNICAL FEATURES:

- Option of adjusting the tension on the track;
- Simple shortening/lengthening of the track;
- As it aligns itself with the pneumatic tyre, it extends its service life;
- Option of welding additional cleats;
- Option of Ø 26 /30 mm connectors.



## ► TRANSPORT

**The packaging of the tracks depends on the size and length of the tracks.**

- Each pair consists of at least four pieces;
- Most of them are prepared for transport by ½ pair per pallet;
- Pallet dimensions are 1200 x 1200 mm;

**With an order of one pair of tracks, the client receives 8 short and 8 long assembly elements, fitted with screws and nuts and 2 assembly hooks.**



assembly hooks



assembly link - medium



assembly link - short

## ► MAINTENANCE

**To prolong the lifetime of the tracks and their optimal use, proper maintenance is required.**

- Before use, inspect whether the track is damaged and, if necessary, replace the assembly elements – this prevents unexpected breakages and production downtime;
- Check the sag in the track:
  - for proper and optimal use, the track must be properly tensioned at all times.
  - the OPTIMAL SAG is 5 cm → this reduces the wear of the track and tyres and improves traction;
- If the machine is stored for a longer period of time, it is recommended to clean the track, in order to remove soil or snow, which cause corrosion;
- It is recommended to store the tracks in a dry and covered space, protected from external influences. It is also recommended to impregnate/oil them – this substantially prolongs the lifetime of the track.

## ► ADDITIONAL EQUIPMENT



Mounting tools  
OR-MON-G-SK - ID 42494



Tracks mounting tools  
OR-MON-G-INI - ID 40723



Assembly hooks  
KLJ-MON-G - 33991



Assembly link - short  
CMG-26X75 - ID 33921  
CMG-30X75 - ID 39134



Assembly link - medium  
CMG-26X120 - ID 33920  
CMG-30X120 - ID 39135



Assembly link - long  
CMG-26X165 - ID 40898



Assembly gloves  
RM-LXL - ID 25604



Cleat  
34163 ZOB 20X50X50 TO  
46539 ZOB KOVAN 50 TO  
46540 ZOB KOVAN 80 TO



Connecting link C  
CP-C 20X50 D26 TO -  
ID 34552  
CP-C 20X50 D30 TO -  
ID 38394



Connecting link  
CPG-Ø 26/30 - ID 34547  
CPG-Ø 30/35 - ID 38396



Ratchet for tightening the assembly  
RA-NK 3/4" - ID 34391

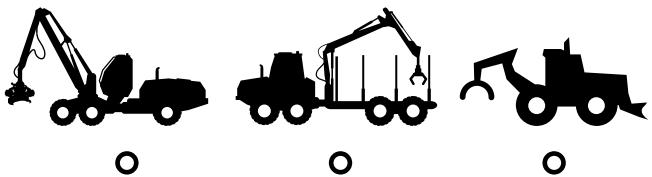
## QUESTIONNAIRE FOR TRACKS

Before placing an order, you must complete the following questionnaire.

**GreenTRACK**  
protect your forest

### Machine data:

Type of machine:



Machine brand\*: \_\_\_\_\_

Type of machine\*: \_\_\_\_\_

Total weight\* (kg): \_\_\_\_\_

### Tyre data:

Manufacturer\*: \_\_\_\_\_

Profile\*: \_\_\_\_\_

Dimensions\*: \_\_\_\_\_

### Tyre dimensions:

D\* = \_\_\_\_\_ mm

B\* = \_\_\_\_\_ mm

L\* = \_\_\_\_\_ mm

### Distance:

a = \_\_\_\_\_ mm

b\* = \_\_\_\_\_ mm

### Contact information:

Company name: \_\_\_\_\_

Company address: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

Contact person: \_\_\_\_\_

### Tracks data:

Terrain:

- steep terrain
- rocky terrain
- demanding terrain
- uneven terrain
- soft terrain
- very soft terrain

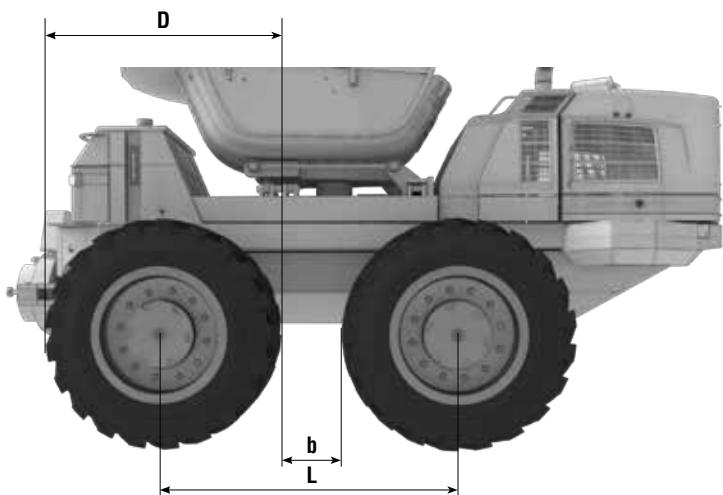
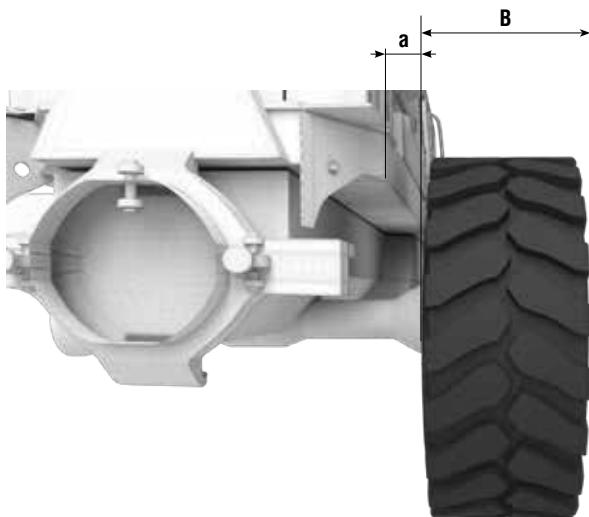
Additional terrain description: \_\_\_\_\_

### Currently used tracks:

Brand: \_\_\_\_\_

Type of tracks: \_\_\_\_\_

\* Mandatory data





Green**TRACK**

# TRAILER TRACK





GreenTRACK

# TRAILER TRACK



## Tracks specially designed for trailers

The new type of VERIGA GreenTRACK TRAILER tracks are specially adapted for use on forestry trailers, both in terms of technological design and minimised weight.

The special shape of the crosspiece and two cleats on each crosspiece provide excellent and constant traction on all types of ground and improved trailer operability in the work process.

They also have a dual protective role - both for the tyres and for the environment.

By using tracks, the tyres are protected against possible damage, which extends their service life by up to 60%. The use of tracks also reduces damage to forest undergrowth, and due to lower draft and drag while driving, it lowers fuel consumption.

### SCOPE OF APPLICATION

- for all forestry trailers with drive wheels;
- suitable for all terrains and conditions, even the most demanding.

### ADVANTAGES

- better traction on all terrains;
- easier operation of the machine and trailer in the work process;
- up to 60% longer tyre life;
- lower fuel consumption;
- less impact on forest soils.

Assembly tools are already included in the price and are included with each pair of tracks.

## DIMENSIONS

Trailer tracks can be made to measure for all types of forest trailers and the entire range of tyres up to the dimension 600/50-22.5.

Crosspieces are available in two strengths, depending on the maximum total weight of the trailer:

### T-13

#### 13/80

- For a maximum of 10 T total weight.
- 13mm connecting chain thickness, 80mm profile width, 8mm profile thickness



### T-16

#### 16/100

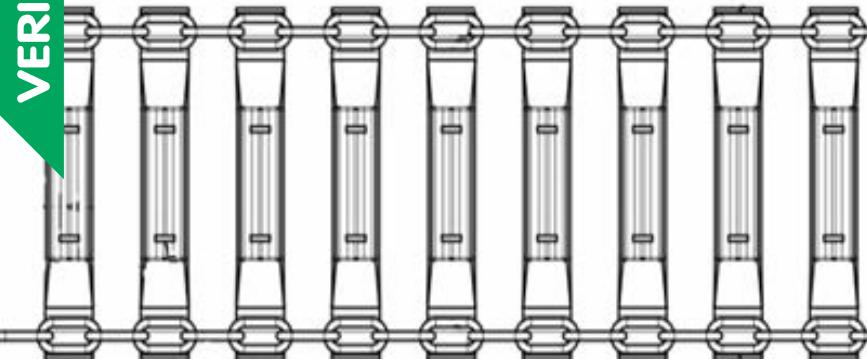
- For a maximum of 20 T total weight.
- 16mm connecting chain thickness, 100mm profile width, 10 mm profile thickness



There are two welded cleats on each crosspiece.

## ► CONSTRUCTION

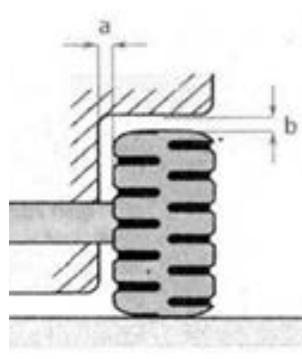
The crosspieces are connected with a chain to which the crosspieces are welded. The crosspieces are designed to fit into the rubber profile of the tyre thus preventing the tyre from slipping inside the tracks.



### > REQUIRED SPACE

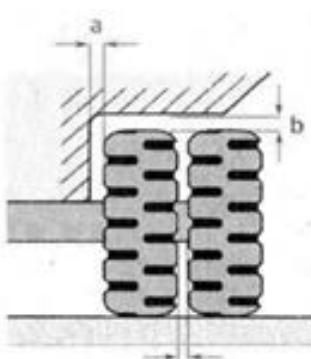
#### 13/80

- a=80 mm
- b=80 mm
- c= /



#### 16/100

- a=100 mm
- b=100 mm
- c= /



## ► MATERIAL AND QUALITY OF WORKMANSHIP

They are made of high-quality materials and with a special method of heat treatment for optimal quality, hardness and product life.

- All elements are made of high-quality alloy pine steel, maximally resistant to wear
- Rolled profiles, ensuring a suitable fine structure of the material and thus a uniform and adequate hardness and toughness
- Heat treatment by an oil quenching process
- Strict quality control for each individual product

TRACTION	SUITABLE FOR SOFT TERRAIN	SUITABLE FOR HARD TERRAIN	ADDITIONAL WELDED ELEMENTS	RUNNING GROUND COVERAGE FOR TRACTION	RECOMMENDED FOR	MODEL	CODE
				T-13		T-16	
				T-TRACK 13		T-TRACK 16	
							
			✓			✓	
			***** **** 9			***** ***** 10	
			***** **** 9			***** ***** 10	
			***** **** 9			***** ***** 10	
			***** ***** 10			***** ***** 10	
			***** ***** 10			***** ***** 10	

## Green T-TRACK 13

T-13



Intended for four-wheel forestry trailers, which are meant to protect the tyres and assure better traction in the most challenging conditions. Universal form of the profile, which enables excellent traction and stability of the trailer on various types of foundation. It is suitable for steep and stony terrains and also for mud and snow.

#### APPLICATION:

- Demanding forest terrains;
- Mud and snow;
- Soft and wet terrain;
- Substitute of forestry chains;
- Weight up to 10 tonnes.

#### PRODUCT PROPERTIES:

- Optimal traction on different types of ground;
- The tread shape enables excellent traction between the pneumatic tyre and track;
- Heat-treated material, which reduces the wear of tracks;
- There are two cleats on each crosspiece.

#### TECHNICAL FEATURES:

- Simple shortening/lengthening of the track;
- Possibility of welding additional cleats;
- D13 chain;
- The size of the panel profile is 8x80.



## Green T-TRACK 16

T-16



Intended for four-wheel forestry trailers, which are meant to protect the tyres and assure better traction in the most challenging conditions. Universal form of the profile, which enables excellent traction and stability of the trailer on various types of foundation. Appropriate for steep and stony terrains and also for mud and snow.

#### APPLICATION:

- Demanding forest terrains;
- Mud and snow;
- Soft and wet terrain;
- Substitute of forestry chains;
- Weight up to 20 tonnes.

#### PRODUCT PROPERTIES:

- Optimal traction on different types of ground;
- The tread shape enables excellent traction between the pneumatic tyre and track;
- Heat-treated material, which reduces the wear of tracks;
- There are two cleats on each crosspiece.

#### TECHNICAL FEATURES:

- Simple shortening/lengthening of the track;
- Possibility of welding additional cleats;
- D16 chain;
- The size of the panel profile is 10x100.





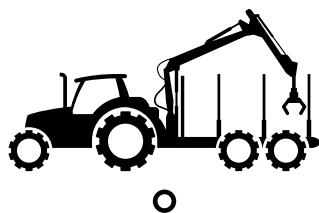
## QUESTIONNAIRE FOR TRACKS

Before placing an order, you must complete the following questionnaire.

# GreenTRACK TRAILERTRACK

### Machine data:

Type of machine:



Machine brand\*: \_\_\_\_\_

Type of machine\*: \_\_\_\_\_

Total weight\* (kg): \_\_\_\_\_

### Tyre data:

Manufacturer\*: \_\_\_\_\_

Profile\*: \_\_\_\_\_

Dimensions\*: \_\_\_\_\_

### Tyre dimensions:

D\* = \_\_\_\_\_ mm

B\* = \_\_\_\_\_ mm

L\* = \_\_\_\_\_ mm

### Distance:

a = \_\_\_\_\_ mm

b\* = \_\_\_\_\_ mm

### Contact information:

Company name: \_\_\_\_\_

Company address: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

Contact person: \_\_\_\_\_

### Tracks data:

Terrain:

- steep terrain
- rocky terrain
- demanding terrain
- uneven terrain
- soft terrain
- very soft terrain

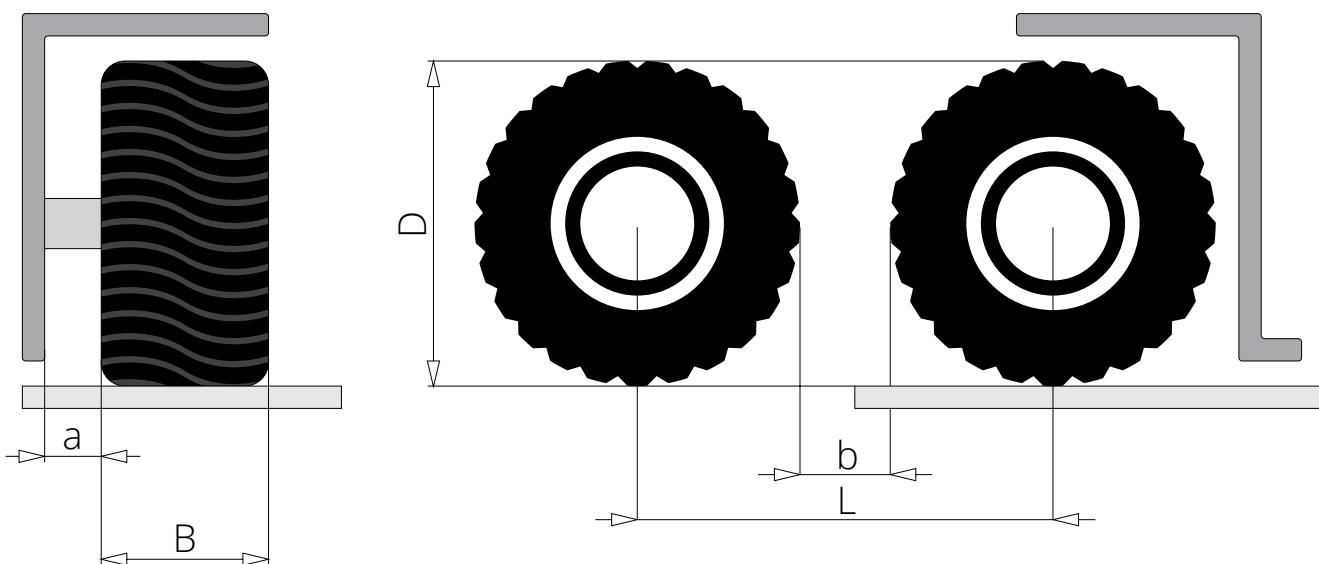
Additional terrain description: \_\_\_\_\_

### Currently used tracks:

Brand: \_\_\_\_\_

Type of tracks: \_\_\_\_\_

\* Mandatory data





**VERIGA**forest

Tyre chains intended for tractors and working machines are intended for occasional and professional use in harvesting and removing wood. The chains are characterised by good traction,

vehicle stability and optimal tyre protection. They are made of a special steel alloy and are fully heat-treated, which further extends their service life.

## ► PREMIUM LINE

With the Premium Line label, we marked all forestry tyre chains, which are especially durable due to their functional and denser design, the use of the highest quality materials and sophisticated production processes. The line is intended for professional users who encounter the most demanding conditions and terrains in their work.



## ► STANDARD LINE

The Standard Line is a line of forestry tyre chains that is suitable for everyday use on agricultural machinery. It is suitable for occasional use in undemanding forest terrains.





Premium **LINE**

# FORESTRY CHAINS



VERIGA forest

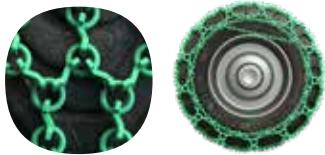
EN



CODE	KR	UF	ST
MODEL	KRPAN	U-PROTECT F	SUPER STIFT
RECOMMENDED FOR			
ADDITIONAL WELDED ELEMENTS FOR TRACTION		✓	✓
RUNNING SURFACE COVERAGE	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10
STABILITY	***** ***** 10	***** ***** 10	***** **** 9
SUITABLE FOR HARD GROUND	***** ***** 10	***** ***** 10	***** **** 9
SUITABLE FOR SOFT GROUND	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10
TRACTION	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10

# KRPAN

KR



Chain for special vehicles, intended for storage and removal of wood. Due to a combination of forged "S" shaped parts and rings, it is intended for work in difficult conditions, mainly on rocky and harder ground.

- Distinguished by minimal sideways sliding, good tyre protection and minimal damage to the ground on which it is used;
- Made of special alloy steel and fully heat treated, which extends its life span additionally;
- Available in 11 mm, 14 mm, 16 mm and 18 mm versions;
- The chain has a tensioning system, which enables use on all types of tyres and adjustment to worn tyres;
- Due to its construction and forged parts, it cleans itself during driving;
- Installation instructions and spare parts are included.

Packaging: 1 pair in a wooden crate

	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>18</b>
<b>A</b>	10 mm	13 mm	16 mm	16 mm
<b>B</b>	11 mm	15 mm	16 mm	18 mm
<b>H</b>	45 mm	60 mm	60 mm	70 mm



# U - PROTECT F

UF



Chain for special vehicles, intended for storage and removal of wood and work in the most difficult conditions.

- Distinguished by good traction, vehicle stability and optimal tyre protection;
- Made of special alloy steel and fully heat treated (carburising). Toughness gained by the material through such processing additionally extends the life span of the chain;
- Available in 11 mm, 14 mm, 16 mm and 18 mm versions;
- The chain has a tensioning system, which enables use on all types of tyres and adjustment to worn tyres;
- Due to its construction and forged parts, it cleans itself during driving;
- Installation instructions and spare parts are included.

Packaging: 1 pair in a wooden crate

	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>18</b>
<b>A</b>	10 mm	13 mm	16 mm	16 mm
<b>B</b>	11 mm	15 mm	16 mm	18 mm
<b>C</b>	11 mm	15 mm	18 mm	18 mm
<b>D</b>	11 mm	15 mm	18 mm	18 mm
<b>H</b>	45 mm	60 mm	70 mm	70 mm



# SUPER STIFT

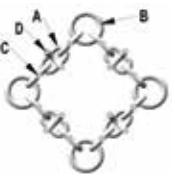
ST



The chain is intended for storage and removal of wood. It is distinguished by good traction and tyre protection. Suitable for all terrains, particularly for softer ones.

- Made of special alloy steel and fully heat treated, which further extends its life span;
- Available in 11 mm, 14 mm and 16 mm versions;
- The chain has a tensioning system, which enables use on all types of tyres and adjustment to worn tyres;
- Installation instructions and spare parts are included.

Packaging: 1 pair in a wooden crate



	11	14	16
A	10 mm	13 mm	16 mm
B	11 mm	15 mm	16 mm
C	11 mm	15 mm	18 mm
D	11 mm	15 mm	18 mm
H	48 mm	63 mm	76 mm



# FORESTRY CHAINS





TRACTION	SUITABLE FOR SOFT GROUND	SUITABLE FOR HARD GROUND	STABILITY	RUNNING SURFACE COVERAGE	ADDITIONAL WELDED ELEMENTS FOR TRACTION	RECOMMENDED FOR	MODEL	CODE	KS	SK	GS
									✓	✓	✓
				***** **** 9					***** *** 8	***** *** 8	***** *** 8
				***** **** 9					***** *** 8	***** *** 8	***** *** 8
				***** **** 10					***** *** 9	***** *** 7	***** *** 7
				***** **** 9					***** *** 9	***** *** 7	***** *** 7
				***** **** 10					***** *** 9	***** *** 8	***** *** 8

# SKIDDER

KS

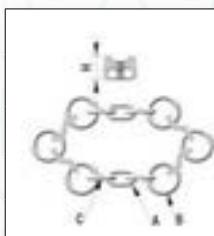


Chain for special vehicles intended for harvesting and removing wood, and work in demanding conditions.

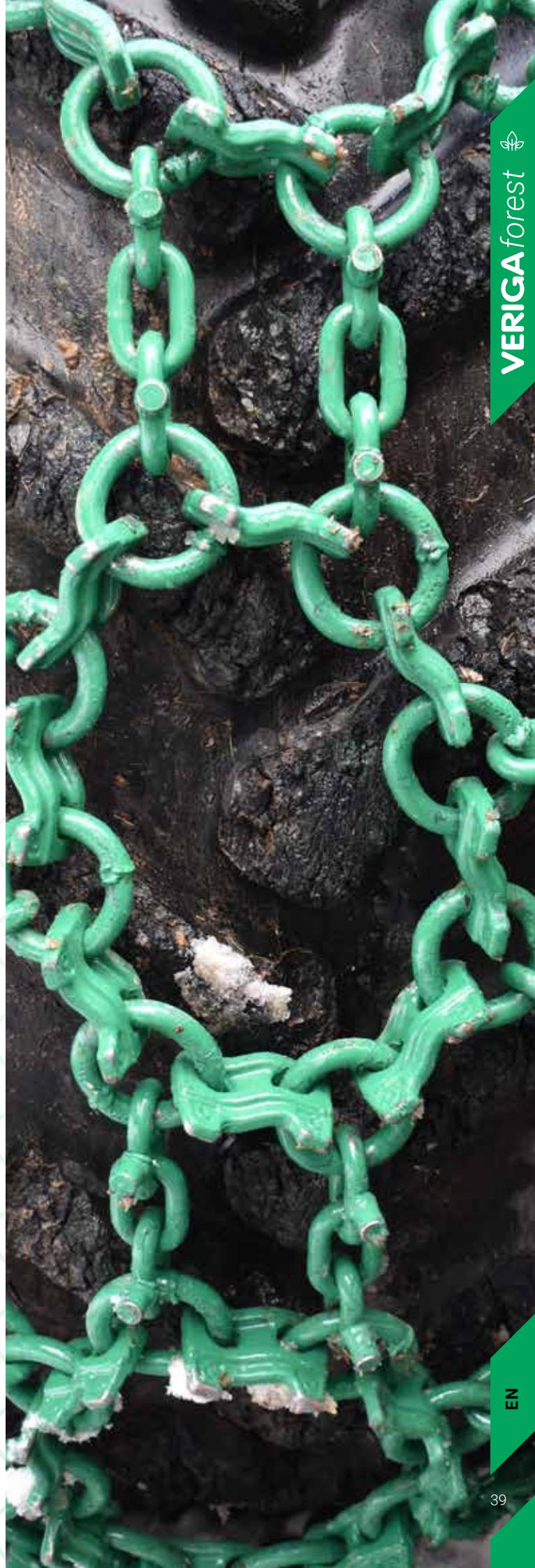
It is characterised by good traction, and vehicle stability.

- It is made of a special steel alloy and is completely heat treated (cemented). The toughness gained by the material after this treatment further extends the life of the chain.
- The chain is available in 11 mm, 14 mm or 16 mm versions.
- The chain has a tensioning system, allowing use on all types of tyres and adjustment on worn tyres.
- Lighter construction that cleans itself while driving.
- Installation instructions and spare parts are included.

Packaging: 1 pair in a wooden crate



	11	14	16
A	10 mm	13 mm	16 mm
B	11 mm	15 mm	16 mm
C	11 mm	15 mm	18 mm
H	45 mm	60 mm	70 mm



# STIFT

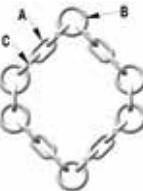
SK



The chain is intended for storage and removal of wood, mainly for tractors operating in wooded areas. It is distinguished by being economical and providing good traction on less demanding terrain.

- Made of special alloy steel and fully heat treated, which extends its life span additionally;
- Available in 14 mm and 16 mm versions;
- The chain has a tensioning system, which enables use on all types of tyres and adjustment to worn tyres;
- Installation instructions and spare parts are included.

Packaging: 1 pair in a wooden crate



	14	16
A	13 mm	16 mm
B	15 mm	16 mm
C	15 mm	18 mm
H	63 mm	76 mm



# GRIP STUD

GS



Tractor chain for forestry, intended for less demanding terrain. The chain is distinguished by good driving properties and traction.

- Due to its construction, the chain is easy to use;
- Made of special alloy steel and fully heat treated, which extends its life span additionally;
- Available in 8,5 mm, 10 mm and 12 mm versions.
- Installation instructions and spare parts are included.

Supplied in a durable fabric bag or wooden crate, depending on the size.



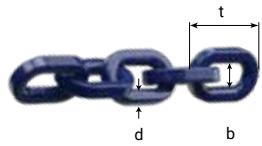
	8,5	10	12
φ [mm]	8	9,5	11
φ1 [mm]	9	10	12,5
H [mm]	30	34	41



# FORESTRY PROGRAMME

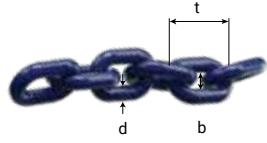


# FORESTRY PROGRAM GRADE 100



Square chain Gr. 100

Code	Size chart			Profile	Weight	*TF
	d	t	b			
	mm				kg/m	kg
VER-DV6-100	6	23	10,5		0,83	3250
VER-DV7-100	7	24,5	10,5		1,23	4500
VER-DV8-100	8	28	12		1,5	6000
VER-DV10-100	10	35	14		2,6	8500



Chain Gr. 100

Code	Size chart			Profile	Weight	*TF
	d	t	b			
	mm				kg/m	kg
VER-D7-100	7	21	8,5		1,1	4000
VER-D8-100	8	24	10		1,4	5000



Choker chain  
Gr. 100

Code	d (mm)	Profile	*TF
VG100-DV6-I	6		3250
VG100-D7-I	7		4000
VG100-DV7-I	7		4500
VG100-D8-I	8		5000
VG100-DV8-I	8		6000
VG100-DV10-I	10		8500



Choker chain Gr. 100

Code	d (mm)	Profile	*TF
VG100-DV6-Z	6		3250
VG100-D7-Z	7		4000
VG100-DV7-Z	7		4500
VG100-D8-Z	8		5000
VG100-DV8-Z	8		6000
VG100-DV10-Z	10		8500



Guide shoe  
with rotatable lock

ID	Code	Size chart (mm)		Weight (kg)	*TF (kg)
		Wire rope	l		
29446	KON-VR-8/10	8-10	302	1,2	6000
29447	KON-VR-10/13	10-13	320	1,5	6000



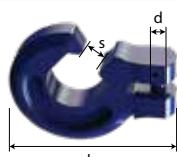
Guide shoe  
with a lock

ID	Code	Size chart (mm)		Weight (kg)	*TF (kg)
		w	l		
27786	DRS-F-7/8-100	20	140	0,61	6000
32628	DRS-F-10-100	22	170	0,9	8500



Guide shoe -  
rotatable

ID	Code	Size chart (mm)		Weight (kg)	*TF (kg)
		w	l		
27785	DRS-V-7/8-100	20	200	0,78	6000



Hook

ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)
		d	l	s		
32218	KDF-6-100	6	82	8	0,31	4000
27741	KDF-7/8-100	9	94	10	0,38	6000
33823	KDF-10-100	12	135	12,4	0,76	8500



Wire rope  
guide shoe

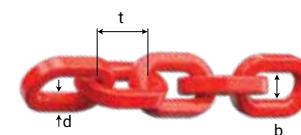
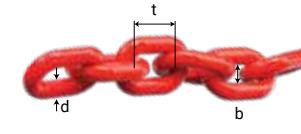
ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)
		l	d	b		
29454	DRS-ZV-14-100	35	16	100	0,46	6000

	Pulley with rotatable guide shoe	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	
		32728	DRS-K-V-7/8	240	65	37	1,3	
	Pulley with guide shoe	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	
		32727	DRS-K-F-7/8	195	58	33	1,21	
	Guide shoe rot. with link	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)
		31243	DRS-V-7/8-100-C	w	20	225	0,77	6000
	Rope end piece	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)
		29441	KON M. (SET)	Wire rope	8-10	130	0,61	6000
		29442	KON V. (SET)		10-13	160	0,87	6000
	Parallel hook	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)
		37361	KP-6-100	/	g	d	0,28	4000
		37362	KP-8-100	/	/	/	0,66	6000
		37363	KP-10-100	/	/	/	1,36	8500
	Wire rope guide	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)
		34807	DRS-ZV-GO-100	l	d	b	0,65	6000

## AL PULLEY

	Pulley	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)
		34365	SKR-140	wire rope			2,4	1400
		34366	SKR-180	r			3,9	1800
		40549	SKR-120	14			2,7	1200

## FORESTRY PROGRAM GRADE 80

	Square chain Gr. 80	Code	Size chart			Profile	Weight	*TF
			d t b				kg/m	kg
		VER-DV7-80	7	24,5	10,5		1,23	3250
		VER-DV8-80	8	28	12		1,5	4500
	Chain Gr. 80	Code	Size chart			Profile	Weight	*TF
			d t b				kg/m	kg
		VER-D7-80	7	21	8,5		1,1	3000
		VER-D8-80	8	24	10		1,4	4000

Choker chain Gr. 80	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Code</th><th>d (mm)</th><th>Profile</th><th>*TF (kg)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VG80-D7-I</td><td>7</td><td></td><td>3000</td></tr> <tr> <td>VG80-DV7-I</td><td>7</td><td></td><td>3250</td></tr> <tr> <td>VG80-D8-I</td><td>8</td><td></td><td>4000</td></tr> <tr> <td>VG80-DV8-I</td><td>8</td><td></td><td>4500</td></tr> </tbody> </table>	Code	d (mm)	Profile	*TF (kg)	VG80-D7-I	7		3000	VG80-DV7-I	7		3250	VG80-D8-I	8		4000	VG80-DV8-I	8		4500											
Code	d (mm)	Profile	*TF (kg)																													
VG80-D7-I	7		3000																													
VG80-DV7-I	7		3250																													
VG80-D8-I	8		4000																													
VG80-DV8-I	8		4500																													
Choker chain Gr. 80	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Code</th><th>d (mm)</th><th>Profile</th><th>*TF (kg)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VG80-D7-Z</td><td>7</td><td></td><td>3000</td></tr> <tr> <td>VG80-DV7-Z</td><td>7</td><td></td><td>3250</td></tr> <tr> <td>VG80-D8-Z</td><td>8</td><td></td><td>4000</td></tr> <tr> <td>VG80-DV8-Z</td><td>8</td><td></td><td>4500</td></tr> </tbody> </table>	Code	d (mm)	Profile	*TF (kg)	VG80-D7-Z	7		3000	VG80-DV7-Z	7		3250	VG80-D8-Z	8		4000	VG80-DV8-Z	8		4500											
Code	d (mm)	Profile	*TF (kg)																													
VG80-D7-Z	7		3000																													
VG80-DV7-Z	7		3250																													
VG80-D8-Z	8		4000																													
VG80-DV8-Z	8		4500																													
Hook for wire rope	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ID</th><th rowspan="2">Code</th><th colspan="3">Size chart (mm)</th><th rowspan="2">Weight (kg)</th><th rowspan="2">*TF (kg)</th></tr> <tr> <th>wire rope</th><th>g</th><th>d</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28924</td><td>KZV-3/8-1/2</td><td>8-13</td><td>25</td><td>16</td><td>0,64</td><td>4000</td></tr> <tr> <td>29455</td><td>KZV-3/8-1/2</td><td>13-16</td><td>26</td><td>22</td><td>0,93</td><td>6300</td></tr> </tbody> </table>	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)	wire rope	g	d	28924	KZV-3/8-1/2	8-13	25	16	0,64	4000	29455	KZV-3/8-1/2	13-16	26	22	0,93	6300							
ID	Code			Size chart (mm)					Weight (kg)	*TF (kg)																						
		wire rope	g	d																												
28924	KZV-3/8-1/2	8-13	25	16	0,64	4000																										
29455	KZV-3/8-1/2	13-16	26	22	0,93	6300																										
Parallel hook	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ID</th><th rowspan="2">Code</th><th colspan="3">Size chart (mm)</th><th rowspan="2">Weight (kg)</th><th rowspan="2">*TF (kg)</th></tr> <tr> <th>/</th><th>/</th><th>/</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>29693</td><td>KP-7/8-80</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td><td>0,28</td><td>2000</td></tr> <tr> <td>29956</td><td>KP-10-80</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td><td>0,66</td><td>3150</td></tr> <tr> <td>32452</td><td>KP-13-80</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td><td>1,36</td><td>5300</td></tr> </tbody> </table>	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)	/	/	/	29693	KP-7/8-80	/	/	/	0,28	2000	29956	KP-10-80	/	/	/	0,66	3150	32452	KP-13-80	/	/	/	1,36	5300
ID	Code			Size chart (mm)					Weight (kg)	*TF (kg)																						
		/	/	/																												
29693	KP-7/8-80	/	/	/	0,28	2000																										
29956	KP-10-80	/	/	/	0,66	3150																										
32452	KP-13-80	/	/	/	1,36	5300																										
Guide shoe with a lock	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ID</th><th rowspan="2">Code</th><th colspan="3">Size chart (mm)</th><th rowspan="2">Weight (kg)</th><th rowspan="2">*TF (kg)</th></tr> <tr> <th>w</th><th>x</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25567</td><td>DRS-F-7/8-80</td><td>20</td><td>45 °</td><td></td><td>0,56</td><td>4500</td></tr> </tbody> </table>	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)	w	x		25567	DRS-F-7/8-80	20	45 °		0,56	4500														
ID	Code			Size chart (mm)					Weight (kg)	*TF (kg)																						
		w	x																													
25567	DRS-F-7/8-80	20	45 °		0,56	4500																										
Guide shoe - rotatable	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ID</th><th rowspan="2">Code</th><th colspan="3">Size chart (mm)</th><th rowspan="2">Weight (kg)</th><th rowspan="2">*TF (kg)</th></tr> <tr> <th>w</th><th>x</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25846</td><td>DRS-V-7/8-80</td><td>20</td><td>45 °</td><td></td><td>0,68</td><td>4500</td></tr> </tbody> </table>	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)	w	x		25846	DRS-V-7/8-80	20	45 °		0,68	4500														
ID	Code			Size chart (mm)					Weight (kg)	*TF (kg)																						
		w	x																													
25846	DRS-V-7/8-80	20	45 °		0,68	4500																										
Shortening hook	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ID</th><th rowspan="2">Code</th><th colspan="3">Size chart (mm)</th><th rowspan="2">Weight (kg)</th><th rowspan="2">*TF (kg)</th></tr> <tr> <th>/</th><th>/</th><th>/</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>37364</td><td>K-SKR-D7/8-G80</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td><td>0,32</td><td>4000</td></tr> </tbody> </table>	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)	/	/	/	37364	K-SKR-D7/8-G80	/	/	/	0,32	4000														
ID	Code			Size chart (mm)					Weight (kg)	*TF (kg)																						
		/	/	/																												
37364	K-SKR-D7/8-G80	/	/	/	0,32	4000																										
Hook	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ID</th><th rowspan="2">Code</th><th colspan="3">Size chart (mm)</th><th rowspan="2">Weight (kg)</th><th rowspan="2">*TF (kg)</th></tr> <tr> <th>d</th><th>l</th><th>s</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>27569</td><td>KDF-7/8-80</td><td>9</td><td>95</td><td>10</td><td>0,36</td><td>4000</td></tr> <tr> <td>29453</td><td>KDF-10-80</td><td>12</td><td>135</td><td>12</td><td>0,85</td><td>6500</td></tr> </tbody> </table>	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)	d	l	s	27569	KDF-7/8-80	9	95	10	0,36	4000	29453	KDF-10-80	12	135	12	0,85	6500							
ID	Code			Size chart (mm)					Weight (kg)	*TF (kg)																						
		d	l	s																												
27569	KDF-7/8-80	9	95	10	0,36	4000																										
29453	KDF-10-80	12	135	12	0,85	6500																										
Wire rope guide shoe	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ID</th><th rowspan="2">Code</th><th colspan="3">Size chart (mm)</th><th rowspan="2">Weight (kg)</th><th rowspan="2">*TF (kg)</th></tr> <tr> <th>l</th><th>d</th><th>b</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>27620</td><td>DRS-ZV-14-80</td><td>30</td><td>18</td><td>95</td><td>0,33</td><td>4500</td></tr> </tbody> </table>	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)	l	d	b	27620	DRS-ZV-14-80	30	18	95	0,33	4500														
ID	Code			Size chart (mm)					Weight (kg)	*TF (kg)																						
		l	d	b																												
27620	DRS-ZV-14-80	30	18	95	0,33	4500																										
Wire rope guide	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ID</th><th rowspan="2">Code</th><th colspan="3">Size chart (mm)</th><th rowspan="2">Weight (kg)</th><th rowspan="2">*TF (kg)</th></tr> <tr> <th>l</th><th>d</th><th>b</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34735</td><td>DRS-ZV-GO-80</td><td>122</td><td>13</td><td>16,5</td><td>0,65</td><td>4500</td></tr> </tbody> </table>	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)	l	d	b	34735	DRS-ZV-GO-80	122	13	16,5	0,65	4500														
ID	Code			Size chart (mm)					Weight (kg)	*TF (kg)																						
		l	d	b																												
34735	DRS-ZV-GO-80	122	13	16,5	0,65	4500																										
Needle	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ID</th><th rowspan="2">Code</th><th colspan="3">Size chart (mm)</th><th rowspan="2">Weight (kg)</th><th rowspan="2">*TF (kg)</th></tr> <tr> <th>d</th><th>l</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>27374</td><td>IGL-7/8</td><td>8</td><td>310</td><td></td><td>0,14</td><td>x</td></tr> </tbody> </table>	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)	d	l		27374	IGL-7/8	8	310		0,14	x														
ID	Code			Size chart (mm)					Weight (kg)	*TF (kg)																						
		d	l																													
27374	IGL-7/8	8	310		0,14	x																										
T-link	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ID</th><th rowspan="2">Code</th><th colspan="3">Size chart (mm)</th><th rowspan="2">Weight (kg)</th><th rowspan="2">*TF (kg)</th></tr> <tr> <th>d</th><th>l</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25060</td><td>ZAT-7/8</td><td>8</td><td>130</td><td></td><td>0,1</td><td>x</td></tr> </tbody> </table>	ID	Code	Size chart (mm)			Weight (kg)	*TF (kg)	d	l		25060	ZAT-7/8	8	130		0,1	x														
ID	Code			Size chart (mm)					Weight (kg)	*TF (kg)																						
		d	l																													
25060	ZAT-7/8	8	130		0,1	x																										





VERIGA snow



VERIGAsnow umfasst Reifenketten für den professionellen und gelegentlichen Einsatz – von Pkw, Gelände- und Lieferfahrzeugen, Bussen, Lkw, Traktoren bis hin zu allen anderen Arbeitsmaschinen. Unsere Winterreifenketten sind das Zubehör, das Ihnen noch mehr Griff und eine sicherere Fahrt auf verschneiten und vereisten Oberflächen bietet. Wir sind einer der weltweit führenden Hersteller von Schneeketten mit langer Tradition, hochwertiger Verarbeitung und langer Produktlebensdauer.



NordicLINE

Die Produktlinie wird für Länder entwickelt, in denen die Verwendung von »gezähnten« Ketten auf den Straßen erlaubt ist. Das CAM-Schließsystem ermöglicht eine schnelle und einfache Montage.



PremiumLINE

Die Produktlinie, die mit innovativer Konstruktion, hochwertigen Materialien und Produktionsprozessen für herausragende Qualität und lange Lebensdauer sorgt.



VERIGAtpc



VERIGAtpc ist ein Programm von Reifenschutzketten für schwere Arbeitsmaschinen in Bergwerken, Steinbrüchen und Deponien, bei denen der Hauptzweck der Ketten der Schutz des Reifens ist. Diese Nische stellt einen ständig steigenden Umsatzanteil dar und potenzielle Käufer kommen aus der ganzen Welt (Europa, Süd- und Nordamerika, Asien, Australien,...).

VERIGA forest



Wälder bedecken 31 % der globalen Landschaft, allein in Europa sind es etwa 40 %. Zu diesem Zweck haben wir eine breite Produktpalette für den allgemeinen und professionellen Einsatz in der Forstwirtschaft entwickelt. Da die Forstwirtschaft praktisch eine Ganzjahresbeschäftigung ist und nicht so saisonal wie das Schneeprogramm, bietet sie ein großes Potenzial. Das VERIGAforest-Programm ist weiter in die GreenTRACK-Linie unterteilt, die durch Raupenketten für mobile Maschinen, eine Reihe von Reifenketten für Traktoren und ähnliche Maschinen sowie eine Reihe von Chokerketten und ähnlichem Holzeinschlagzubehör für die Holzernte repräsentiert wird. Alle Produkte aus dem VERIGAforest-Programm zeichnen sich durch hochwertige Handwerkskunst und Verarbeitung aus und bieten eine lange Lebensdauer.

GreenTRACK



Traktionsbänder für Forstmaschinen. Die GreenTRACK Traktionsbänder wurden für mehr Haftung auf verschiedenen Untergründen und für den Reifenschutz entwickelt. Die Besonderheit der GreenTRACK-Produktlinie liegt in einem speziellen Wärmebehandlungsverfahren, das auch an Schweißnähten eine gleichmäßige Härte gewährleistet.

VERIGA sport



Das Sport-Programm ist ein durchdachtes Zusatzangebot, das unter den wachsamen Augen unserer professionellen Mitarbeiter entwickelt wurde. Wir waren die ersten, die Freizeitsteigeisen der Welt vorgestellt haben. Aufgrund des äußerst positiven Feedbacks unserer zufriedenen Benutzer haben wir begonnen, immer mehr Ressourcen und Marketingaktivitäten auf die Wiedererkennung der Marke VERIGAsport zu konzentrieren, mit dem ultimativen Ziel und Wunsch: näher an unsere Endverbraucher zu kommen.

## TIPPS ZUR KETTENAUSWAHL

### Was bedeuten die Bezeichnungen auf den Reifen?

Seitlich auf den Reifen sind Bezeichnungen zur Reifengrösse und Bauart. Beispiel: **225/45 R 17 91V** Bedeutung:

**225:** Reifenbreite in mm

**45:** Reifenquerschnitt

**R:** Reifenbauart – Radialreifen

**17:** Felgendurchmesser in Zoll

**91:** Tragfähigkeitskennzahl

**V:** Geschwindigkeitssymbol für die maximal zulässige Höchstgeschwindigkeit



## GREENTRACK

WARUM GREENTRACK?



50



52



53



54



57



66



66



?

MODELLE

LIEFERUMFANG - VERPACKUNGSHALT

WARTUNG & ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

FRAGEBOGENZURBESTIMMUNGDERGRÖSSE

TRAILER TRACK

TRAILER TRACK FRAGEBOGEN

## VERIGA FOREST

TRAKTIONSNETZEN FÜR FORSTMASCHINEN PREMIUM LINE



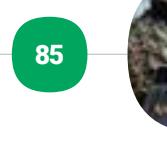
75



77



81



85

TRAKTIONSNETZEN FÜR FORSTMASCHINEN

FORSTWESEN PROGRAMM



# VERIGA LESCE

Die Firma Veriga wurde im Jahr 1922 gegründet. Das Produktionsprogramm umfasste Schrauben, Schmiedestücke, schwere Ankerketten, Forstketten, Transportketten für Bergwesen sowie verschiedene Meterketten in Stärken von 1 mm bis 100 mm. Später wurde die Produktpalette durch Schneeketten und Schutzketten für Traktoren und Arbeitsmaschinen, sowie Schneeketten für PKW erweitert. Im Jahr 1992 wurde die patentierte und zertifizierte Schneekette RIVAL COMPACT in unser Produktionsprogramm aufgenommen, welche wir bis zum heutigen Tag herstellen.

Aufgrund unserer vielfältigen Produktpalette und der hochwertigen Verarbeitungsqualität entwickelte sich Veriga zu einem der größten Hersteller auf dem europäischen und dem Weltmarkt, indem auch Ketten für andere weltweit bekannte Kettenhersteller produziert wurden. Zu dieser Zeit hatte Veriga mehr als 1.500 Mitarbeiter. Im Jahr 1998 wurde das Unternehmen reorganisiert, privatisiert und in VERIGA K.F., d.o.o. umbenannt.

## DAS HEUTIGE PRODUKTIONSPROGRAMM UMFASST:

- Schneeketten für PKW, leichte Nutzfahrzeuge, 4x4, Lastkraftwagen, Traktoren und Arbeitsmaschinen;
- Forstketten für Traktoren und Arbeitsmaschinen;
- Traktionsbänder für Forstfahrzeuge;
- Reifenschutzketten für Arbeitsmaschinen;
- Chokerketten;
- Steigisen für Schuhe.

Unsere Firma wächst stetig und steht erfolgreich im Wettbewerb mit den größten Kettenherstellern der Welt. Durch die Eigenmarke VERIGA werden wir immer bekannter und heute liefern wir unsere Produkte weltweit in über 50 Länder.

SINCE 1922



# TOGETHER TOP

„**Gemeinsam an die Spitze**“ ist unser Slogan und tägliche Motivation. Veriga hat seinen Sitz in Slowenien, wo wir stolz darauf sind, die Qualitätserfahrung eines kleinen Landes mit großem Naturreichtum hervorzuheben. Wir sind stolz auf unser kleines Land, denn am Ende geht es um Qualität und nicht um Quantität. Dasselbe gilt für unsere Produktionsstrategie und das ist einer der vielen Gründe, warum sie uns einen Wettbewerbsvorteil verschafft.

Die Vision des Unternehmens ist es, einer der drei größten Hersteller von Reifenketten weltweit zu werden und für jeden Reifen eine passende Hülle zu finden, daher entwickeln wir ständig neue Produkte und verbessern bestehende Produkte hinsichtlich Benutzerfreundlichkeit, Kundenbetreuung und Umweltschutz. Unsere Mission ist es, die Qualität der Produkte ständig zu verbessern und sie dem Benutzer näher zu bringen, mit dem Ziel, eine umfassende und qualitativ hochwertige Lösung anzubieten. Wir konzentrieren uns auf kleinere Serienprodukte, bei denen wir einen außergewöhnlichen Mehrwert erzielen. In diesem Zusammenhang können wir Sonderanfertigungen ausschließlich für die Bedürfnisse unserer Kunden erwähnen.

Die Strategie des Unternehmens besteht darin, die Marke und ihre Sichtbarkeit im Markt zu festigen. Trotz der immer milderden Winter haben wir neue Marktnischen gefunden und sind in

Märkte vorgedrungen, in denen ganzjährig Schnee liegt und in denen ein warmer Winter nicht weniger Schnee bedeutet. Zu diesem Zweck investieren wir auch viel Zeit und Geld in die Entwicklung von Sportgeräten. Da ein wesentlicher Teil unseres Verkaufsprogramms für den professionellen Einsatz bestimmt ist, haben wir das Sportsegment mit dem Ziel entwickelt, Endverbraucher anzusprechen. Durch den Vertrieb von Pkw-Ketten sorgen wir für die Sicherheit von Personen im Auto und durch die Entwicklung von rutschfesten Steigeseilen für die Sicherheit unserer Kunden.

Da sich der Markt ständig weiterentwickelt und neue Technologien uns zu ständiger Verbesserung zwingen, wird ein Großteil der Ressourcen für Forschung und Entwicklung in allen Unternehmensbereichen verwendet. Wir suchen neue Inputmaterialien, neue Wärmebehandlungsmöglichkeiten für maximale Produktlebensdauer und neue Technologien für den Produktionsprozess.

Neben allen strategischen Plänen ist einer der wichtigsten natürlich die Mitarbeiterschulung, daher investieren wir ständig in Seminare, Schulungen, sichern unsere Präsenz in sozialen Netzwerken und besuchen häufig Messen auf der ganzen Welt.

Das Unternehmen exportiert in mehr als 61 Länder, der Exportanteil beträgt über 90 %.





Green**TRACK**



# GreenTRACK

protect your forest

VERIGA forest



# GreenTRACK

Forstmaschinen werden immer häufiger im anspruchsvollen Gelände genutzt. In diesen Gebieten gibt es keinen Raum für Kompromisse. Die Maschinen müssen eine gute Traktion, einen minimalen Einfluss auf den Forstboden und möglichst niedrigen Treibstoffverbrauch aufweisen.

## WARUM GreenTRACK?

### ► HÖHERE STABILITÄT DER MASCHINE BEI GRÖSSEREN BELASTUNGEN

Traktionsbänder haben im Vergleich zu Forstketten eine größere Kontaktfläche mit den verschiedenen Untergründen.

- größere Kontaktfläche mit dem Untergrund;
- gleichmäßige Kraftverteilung auf den Boden;
- konstante Haftung mit dem Boden;



- verringerte Neigung der Arbeitsmaschine durch bessere Stabilität;
- die Arbeitsmaschine ist stabiler bei der Fahrt über die Unebenheiten;

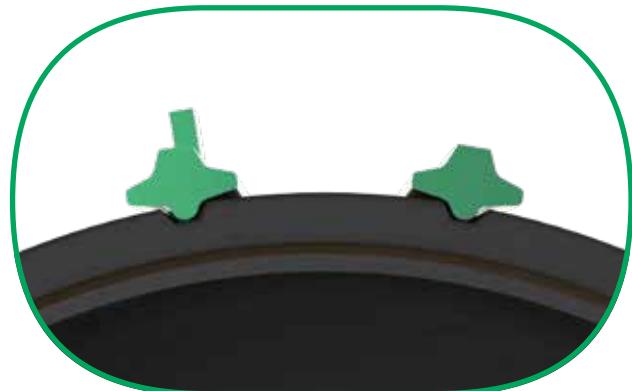


- Transport von höheren Lasten;
- höhere Fahrtgeschwindigkeiten;
- geringerer Treibstoffverbrauch;

### ► BESSERE TRAKTION UND GLEICHMÄSSIGERE LASTÜBERTRAGUNG

Ungeachtet auf welchem Untergrund die Arbeitsmaschine verwendet wird, bieten die GreenTRACK Bänder bestmögliche Traktion und gleichmäßige Lastübertragung.

Für optimale Haftung des Bandes auf dem Reifen, werden Reifen bevorzugt, die mit einer besonderen Rinne ausgerüstet sind, in die das Band genau hineinpasst.



### ► LÄNGERE LEBENDAUER DER REIFEN

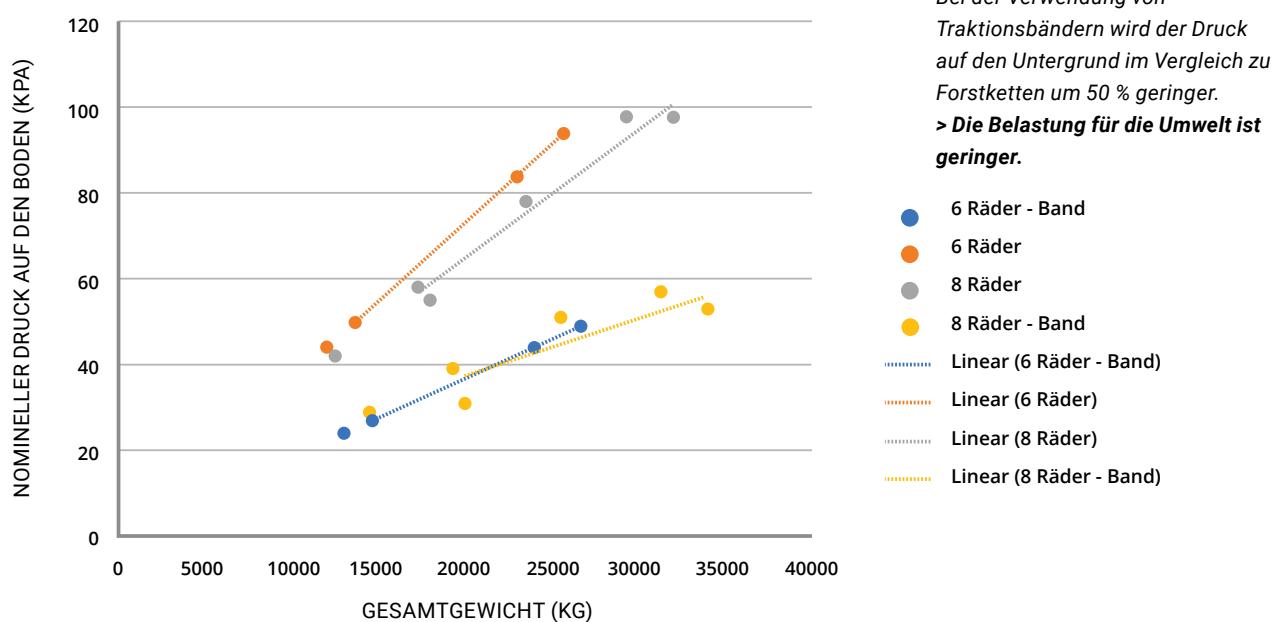
Ein wichtiger Teil der Maschine sind die Reifen, welche aber einen großen Kostenfaktor bedeuten. Mit Bändern verlängert sich die Lebensdauer der Reifen um bis zu 60 %. GreenTRACK Bänder haben eine doppelte Funktion beim Schutz der Reifen:

1. Aufgrund der Form der einzelnen Profile verrutschen die Reifen innerhalb der Bänder nicht, was den Verschleiß der Lauffläche des Reifens verringert.
2. Schutz der Lauf- und Seitenfläche vor scharfen Gegenständen wie Steine und Felsen, welche das Profil des Reifens zerstören können.



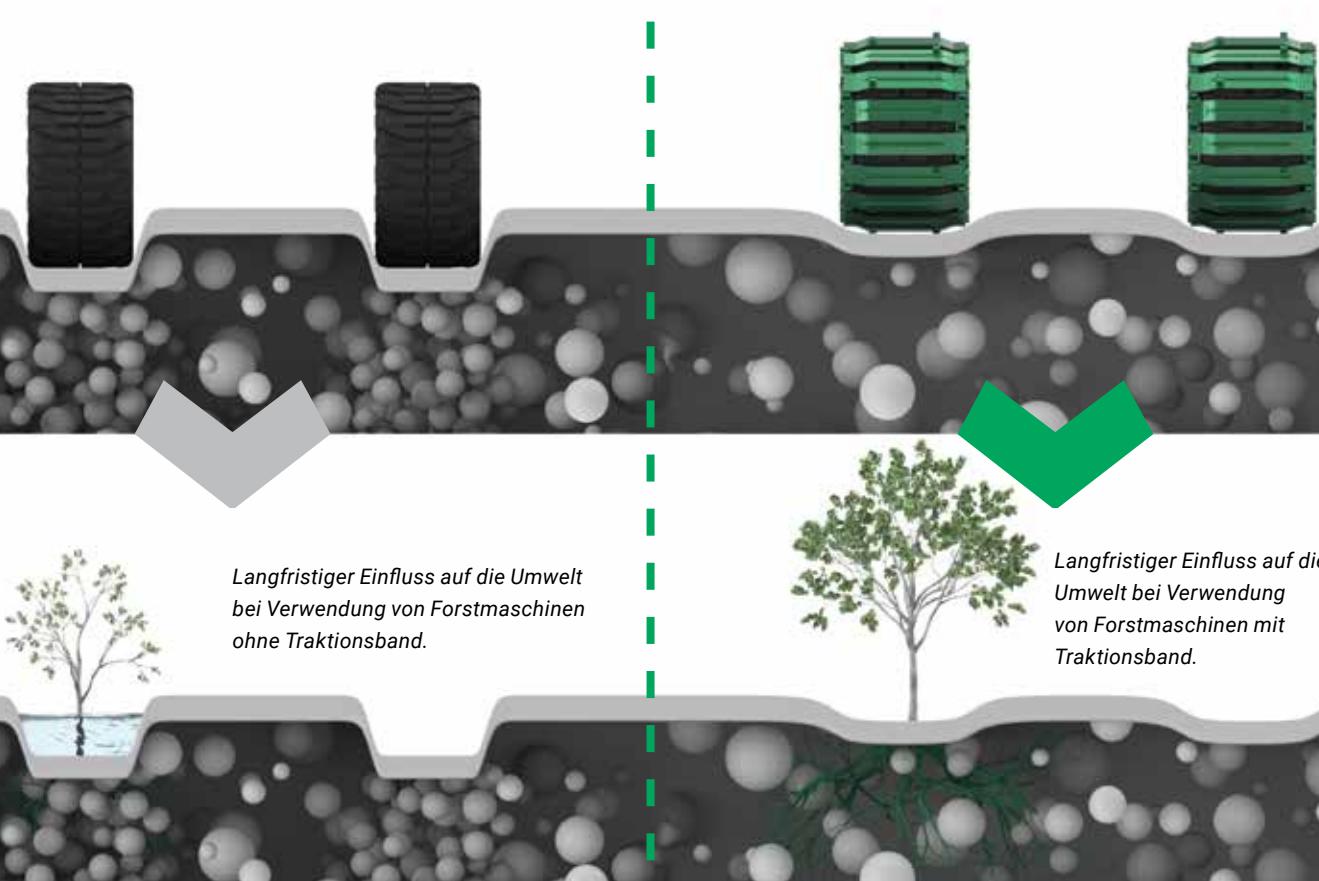
> WENIGER BELASTUNGEN FÜR DEN WALDBODEN

In der Gesellschaft wird das Bewusstsein für die Umwelt immer bedeutender. Hierbei dürfen wir die Belastungen, welche Forstmaschinen auf den Waldboden haben, nicht vernachlässigen. Zu diesem Zweck wurde 2010 eine Studie der Biotechnischen Fakultät der Universität in Ljubljana durchgeführt. Ein Teil dieser Studie stellt die folgende Grafik dar. Sie zeigt, dass bei der Verwendung von Traktionsbändern im Vergleich zu Forstketten, der nominale Druck auf den Untergrund um 30-50 % reduziert wird.



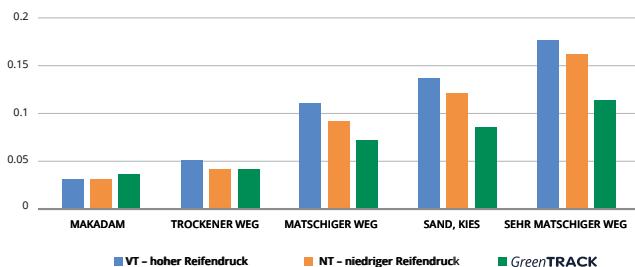
Der Einfluss auf den Waldboden ohne Traktionsbänder  
- große punktuelle Belastung.

Der Einfluss auf den Waldboden mit Traktionsbändern  
- Die Kraft wird auf eine größere Fläche verteilt.

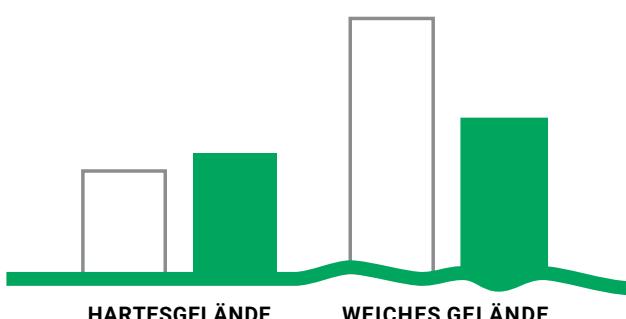
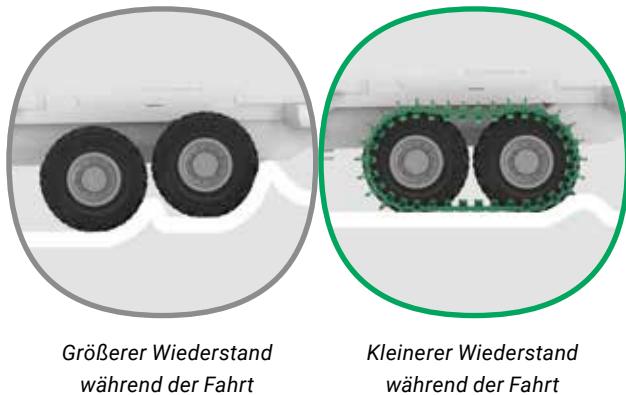


## > VERRINGERTER TREIBSTOFFVERBRAUCH

Mit der Verwendung von GreenTRACK Bändern, wird die Kontaktfläche auf dem Untergrund vergrößert und damit das Einsinken und der Fahrwiderstand der Maschine verringert. Dementsprechend ist der Treibstoffverbrauch geringer.



Die Verwendung von Bändern verringert deutlich den Rollwiderstand im weichen Gelände  
> geringerer Treibstoffverbrauch.



Bei der Verwendung von Bändern auf weichen Böden wird der Treibstoffverbrauch deutlich verringert.

## ENTWICKLUNG

Unsere GreenTRACK Bänder wurden über mehrere Jahre entwickelt und getestet bis wir sie zur Marktreife brachten. Wir suchten ständig einen Kompromiss zwischen der Beständigkeit des Materials, der Umweltverträglichkeit und dem Preis. Bei der Entwicklung arbeiteten wir mit Experten aus der Materialforschung, der thermischen Bearbeitung von Metallen und mit unseren Endkunden zusammen. Die Ergebnisse, Bewertungen und Rückinformationen bei der Verwendung unserer GreenTRACK Bänder in der Praxis, waren ein wichtiger Bestandteil bei der Entwicklung.



## > AUSWAHL DES MATERIALS:

Für unsere GreenTRACK Bänder verwenden wir gewalzte Profile. Forschungsergebnisse, zeigten das nur bei der Verwendung von gewalzten profilen, im Gegensatz zu gegossenen, eine feine Struktur im Grundmaterial vorhanden ist. Dadurch wird eine gleichmäßige Härte und Zähigkeit im gesamten Profil gewährleistet.

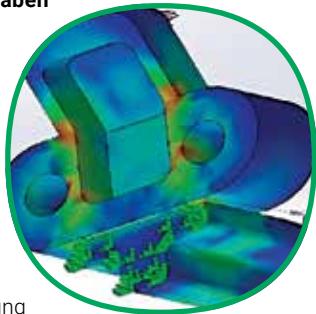
Für die Herstellung unserer Bänder verwenden wir Borstahl, welcher nach dem Härteverfahren ein optimales Verhältnis zwischen Härte und Zähigkeit aufweist. Die Härte sorgt für die Widerstandsfähigkeit der Bänder und die Zähigkeit verhindert das Zerbrechen des Materials bei hohen Belastungen.

- Bei der Entwicklung der Bänder lag unser Schwerpunkt auf der Auswahl des Materials. Für die optimale Verwendung von Forstbändern muss das Material hart und zäh sein, damit es Verschleiß und Beschädigungen durch Schläge standhält. Hierdurch gewährleisten wir eine lange Lebensdauer.
- Schweißnähte von hoher Qualität sind von großer Bedeutung für die Funktionalität und die Lebensdauer der Bänder.
- Die speziellen Eigenschaften des verwendeten Borstahls gewährleisten die Qualität unserer Forstbänder.
- Die Forstbänder sind thermisch bearbeitet bis zur Härte zwischen 42 und 45 HRC. Dadurch ist die Widerstandsfähigkeit gegen die Abnutzung gesichert, gleichzeitig ist das Material nicht zu hart um auf harten und steinigen Böden abzubrekkeln.

## > VERBINDUNGEN

**Ein wichtiger Teil der Forstbänder sind die Kettenverbindungen.** Durch verschiedene Testverfahren haben wir den optimalen Durchmesser der Verbindungsglieder bestimmt, welcher eine größtmögliche Übertragung von Kräften ermöglicht, wobei das Gewicht so gering wie möglich ist. Wir haben Verbindungsglieder Ø 22, Ø 26 und Ø 30 mm entwickelt.

Standardmäßig sind die Verbindungsglieder mit Ø 26 mm eingebaut. Diese ermöglichen selbst bei schwierigsten Belastungen eine reibungslose Anwendung. Bei der Verwendung der Forstbänder in extremen Bedingungen und zur Verlängerung der Lebensdauer empfehlen wir die Verbindungsglieder mit Ø 30 mm. Hierdurch gewährleisten wir eine Übertragung größerer Kräfte, bzw. eine längere Lebensdauer bei minimaler Gewichtserhöhung. Für einfache Anwendungsgebiete und für ein geringeres Gesamtgewicht des Forstbandes können optional Verbindungsglieder mit Ø 22 mm eingebaut werden.



## > SEITENELEMENTE DER BÄNDER

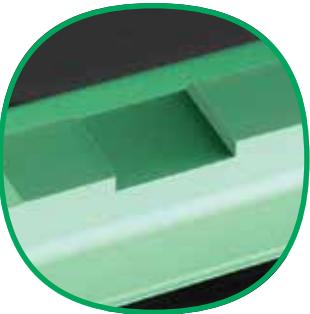
### Funktion der Seitenelemente:

- Fixierung der Position des Forstbandes auf dem Reifen - Selbstzentrierend / Selbstwuchtend;
- Die Seitenelemente ermöglichen eine ständige Bewegung der Reifen innerhalb des Forstbandes – dadurch wird die Haftung zwischen Reifen und Band verbessert. Eine ruhigere Fahrt wird sichergestellt;
- Seitenstabilität des Forstbandes – bei der Fahrt an Quersteigungen sorgen die Seitenelemente für zusätzliche Stabilität der Reifen;
- Reifenschutz – die Seitenelemente schützen den Reifen vor scharfen Gegenständen und einem übermäßigen Verschleiß.

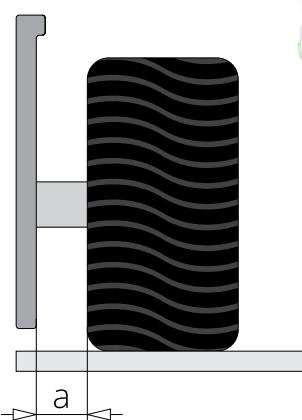
Minimaler Raum zwischen dem Reifen und der Karosserie beträgt  
a=15cm.

## > SCHWEIßENDER ZÄHNE

Neben den Kettenverbindungen sind auch die angeschweißten Zähne sehr hohen Belastungen und Verschleiß ausgesetzt. Diese bestehen ebenfalls aus dem gleichen Spezialstahl wie unsere Bänderprofile. Die Zähne werden vor der thermischen Bearbeitung mit dem Profil verschweißt um Materialermüdung vorzubeugen. Die spezielle Form des Kettenprofils an dem Anschweißpunkt des Zahnes bietet zusätzlichen Halt in der Schweißverbindung. Die Schweißnähte sind gleichmäßig und bündig, damit eine lange Lebensdauer und Verwendung der Zähne sichergestellt ist. Standardmäßig ist, im Versatz, auf jedem Querprofil ein Zahn verschweißt.



Auf Kundenwunsch können auch mehrere Zähne an verschiedenen Stellen angeschweißt und damit die Traktion vergrößert wird.





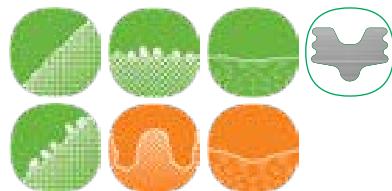
# SCHNELLER ÜBERBLICK



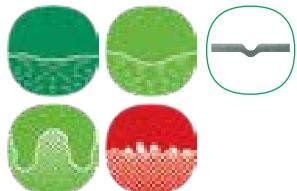
**GreenTRACK**  
MULTI | MU



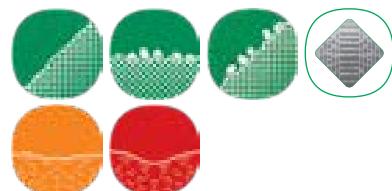
**GreenTRACK**  
GROOVE | GR



**GreenTRACK**  
SOFT | so



**GreenTRACK**  
EXTREM | EX



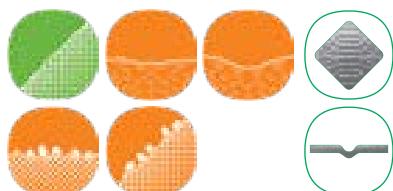
**GreenTRACK**  
COMBO MS | CMS



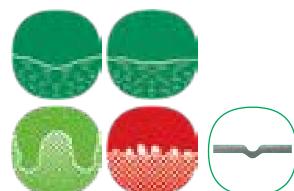
**GreenTRACK**  
COMBO GS | CGS



**GreenTRACK**  
COMBO ES | CES



**GreenTRACK**  
MEGA | ME



**GreenW-TRACK**  
MULTI | W-MU



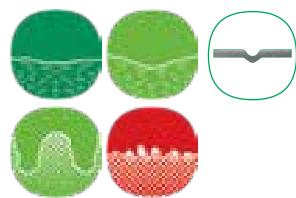
**GreenW-TRACK**  
MULTI SKIDDER | W-MU-S





### GreenW-TRACK

SOFT | W-SO



### GreenW-TRACK

GROOVE | W-GR



STEILES  
GELÄNDE



STEINIGES  
GELÄNDE



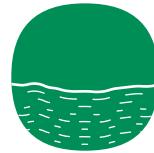
ANSPRUCHSVOLLES  
GELÄNDE



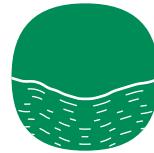
UNEBEHES  
GELÄNDE



WEICHES  
GELÄNDE



SEHR WEICHES  
GELÄNDE



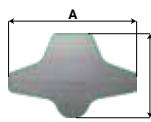
PERFEKT

GUT

BEDINGT

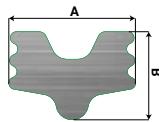
NICHT EMPFOHLEN

#### MULTI



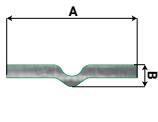
A 84 mm  
B 55 mm

#### GROOVE



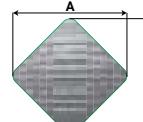
A 82 mm  
B 57 mm

#### SOFT



A 150 mm  
B 30 mm

#### EXTREM



A 65 mm  
B 65 mm



VERGleichstabelle der Reifensorten													
VER-SCHLEISSFESTIG-KEIT	FÜR WEICHEN UNTERGRUND GEEIGNET		FÜR HARTEN UNTERGRUND GEEIGNET		FAHRZEUGSTA-BILITÄT		REIFENSCHUTZ SCHLEISSEGGLIEDER		ZUSÄTZLICHE VER-VERGEGENSTELLUNG		GEEIGNET FÜR		MODELL BEZEICHNUNG
	MU	GR	SO	EX	CMS	CGS	CES	ME	W-MU	W-GR	W-SO	W-MU-S	
	Green-TRACK MULTI	Green-TRACK GROOVE	Green-TRACK SOFT	Green-TRACK EXTREM	Green-TRACK COMBO MS	Green-TRACK COMBO GS	Green-TRACK COMBO ES	Green-TRACK MEGA	Green W-TRACK MULTI	Green W-TRACK GROOVE	Green W-TRACK SOFT	Green W-TRACK MULTI SKIDDER	SKIDDER
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 10	***** **** 9	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 10	***** **** 9	
	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 10	***** **** 9	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 10	***** **** 9	
	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 7	***** **** 10	***** **** 8	***** **** 8	***** **** 8	***** **** 7	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 7	***** **** 9	
	***** ** 7	***** ** 7	***** **** 10	***** ** 7	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 10	***** ** 7	***** ** 7	***** **** 10	***** ** 7	
	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	***** **** 10	



## GreenTRACK MULTI MU



Diese Universale Profilform ermöglicht eine gute Haftung der Forstmaschine auf verschiedenen Untergründen. Geeignet für steile, steinige Untergründe, sowie auch für Schnee und Schlamm.

### ANWENDUNG:

- Schwieriges und steiniges Gelände;
- Schlamm und Schnee.

### EIGENSCHAFTEN DES PRODUKTES:

- Optimaler Griff auf verschiedenen Untergründen;
- Die Form des Profils bietet einen ausgezeichneten Griff zwischen dem Reifen und Band;
- Die Konstruktion ermöglicht eine gute Selbstreinigung während der Fahrt;
- Verwendung von thermisch bearbeitetem Material, welches den Verschleiß des Forstabandes vermindert.

### TECHNISCHE DATEN:

- Mögliche Regulierung der Spannung des Forstabandes;
- Einfache Verkürzung / Verlängerung des Forstabandes;
- Erhöhung der Reifenlebensdauer durch eine stete Selbstzentrierung des Forstabandes;
- Optionales Anschweißen von zusätzlichen Zähnen;
- Möglichkeit von zusätzlicher Verzinkung des Bandes;
- Wahlweise Verbindungsglieder mit Ø 26 / 30 und Ø 30 / 35 mm.



## GreenTRACK GROOVE GR



Die spezielle Profilform ermöglicht eine gute Haftung der Forstmaschine auf verschiedenen Untergründen. Geeignet für steiles Gelände, sowie für Schnee und Schlamm.

### ANWENDUNG:

- Schwieriges und steiniges Gelände;
- Schlamm und Schnee.

### EIGENSCHAFTEN DES PRODUKTES:

- Optimaler Griff auf verschiedenen Untergründen;
- Die Form des Profils bietet einen ausgezeichneten Griff zwischen Reifen und Band;
- Die speziellen Kerben im Profil verbessern noch zusätzlich die Griffigkeit;
- Die Konstruktion ermöglicht eine gute Selbstreinigung während der Fahrt;
- Verwendung von thermisch bearbeitetem Material, welches den Verschleiß des Forstabandes vermindert.

### TECHNISCHE DATEN:

- Mögliche Regulierung der Spannung des Forstabandes;
- Einfache Verkürzung / Verlängerung des Forstabandes;
- Erhöhung der Reifenlebensdauer durch eine stete Selbstzentrierung des Forstabandes;
- Optionales Anschweißen von zusätzlichen Zähnen;
- Möglichkeit von zusätzlicher Verzinkung des Bandes;
- Wahlweise Verbindungsglieder mit Ø 26 / 30 und Ø 30 / 35 mm.



## GreenTRACK SOFT SO



Wegen der einzigartigen Form, bietet dieses Band eine große Kontaktfläche zum Untergrund. Hierdurch ist eine gute Haftung und Stabilität der Forstmaschine auch auf matschigen und sumpfigen Böden gegeben. Forstband für minimale Beeinträchtigung des Waldbodens.

### ANWENDUNG:

- Weiche und schlammige Böden;
- Für sensible Böden mit minimaler Beeinträchtigung des Untergrunds;

### EIGENSCHAFTEN DES PRODUKTES:

- Optimaler Griff auf weichen und schlammigen Böden;
- Das Profil ist so konstruiert, dass es nur geringstmöglich den Waldboden beeinträchtigt;
- Große Profilfläche verringert das Absenken in weichen oder nassen Böden;
- Die Konstruktion ermöglicht eine gute Selbstreinigung während der Fahrt;
- Verwendung von thermisch bearbeitetem Material, welches den Verschleiß des Forstbandes vermindert.

### TECHNISCHE DATEN:

- Mögliche Regulierung der Spannung des Forstbandes;
- Einfache Verkürzung / Verlängerung des Forstbandes;
- Erhöhung der Reifenlebensdauer durch eine stete Selbstzentrierung des Forstbandes;
- Optionales Anschweißen von zusätzlichen Zähnen;
- Möglichkeit von zusätzlicher Verzinkung des Bandes;
- Wahlweise Verbindungsglieder mit Ø 26 / 30 und Ø 30 / 35 mm.



## GreenTRACK EXTREME EX



Dieses Forstband ist für extreme Untergründe geeignet. Die Konstruktion des Kettenprofils ermöglicht einwandfreie Haftung und Stabilität der Forstmaschine in steilem Gelände und sorgt für eine konstante Haftung zwischen Forstband und dem Rad.

### ANWENDUNG:

- Schwierige und steinige Böden;
- Profil für steiles Gelände.

### EIGENSCHAFTEN DES PRODUKTES:

- Optimaler Griff auf hartem Untergrund;
- Die Form des Profils bietet einen ausgezeichneten Griff zwischen Reifen und Band;
- Die Konstruktion ermöglicht eine gute Selbstreinigung während der Fahrt;
- Verwendung von thermisch bearbeitetem Material, welches den Verschleiß des Forstbandes vermindert.

### TECHNISCHE DATEN:

- Mögliche Regulierung der Spannung des Forstbandes;
- Einfache Verkürzung / Verlängerung des Forstbandes;
- Erhöhung der Reifenlebensdauer durch eine stete Selbstzentrierung des Forstbandes;
- Optionales Anschweißen von zusätzlichen Zähnen;
- Möglichkeit von zusätzlicher Verzinkung des Bandes;
- Wahlweise Verbindungsglieder mit Ø 26 / 30 und Ø 30 / 35 mm.



## GreenTRACK COMBO MS CMS



Eine Kombination der Bandprofile MULTI und SOFT. Dieses Band bietet gute Haftung auch auf sich ändernden Böden.

### ANWENDUNG:

- Schwieriges Gelände;
- Schlamm und Schnee;
- Weiche oder nasse Böden.

### EIGENSCHAFTEN DES PRODUKTES:

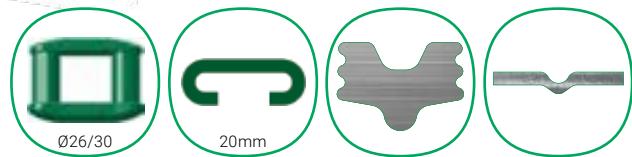
- Optimaler Griff auf verschiedenen Untergründen;
- Die Form des Profils bietet einen ausgezeichneten Griff zwischen dem Reifen und Band;
- Die Konstruktion ermöglicht eine gute Selbstreinigung während der Fahrt;
- Verwendung von thermisch bearbeitetem Material, welches den Verschleiß des Forstbandes vermindert.

### TECHNISCHE DATEN:

- Mögliche Regulierung der Spannung des Forstbandes;
- Einfache Verkürzung / Verlängerung des Forstbandes;
- Erhöhung der Reifenlebensdauer durch eine stete Selbstzentrierung des Forstbandes;
- Optionales Anschweißen von zusätzlichen Zähnen;
- Möglichkeit von zusätzlicher Verzinkung des Bandes;
- Wahlweise Verbindungsglieder mit Ø 26 / 30 und Ø 30 / 35 mm.



## GreenTRACK COMBO GS CGS



Eine Kombination der Bandprofile GROOVE und SOFT. Dieses Band bietet gute Haftung auch auf sich ändernden Böden.

### ANWENDUNG:

- Schwieriges Gelände;
- Schlamm und Schnee;
- Weiche oder nasse Böden.

### EIGENSCHAFTEN DES PRODUKTES:

- Optimaler Griff auf verschiedenen Untergründen;
- Die Form des Profils bietet einen ausgezeichneten Griff zwischen Reifen und Band;
- Die Konstruktion ermöglicht eine gute Selbstreinigung während der Fahrt;
- Verwendung von thermisch bearbeitetem Material, welches den Verschleiß des Forstbandes vermindert.

### TECHNISCHE DATEN:

- Mögliche Regulierung der Spannung des Forstbandes;
- Einfache Verkürzung / Verlängerung des Forstbandes;
- Erhöhung der Reifenlebensdauer durch eine stete Selbstzentrierung des Forstbandes;
- Optionales Anschweißen von zusätzlichen Zähnen;
- Möglichkeit von zusätzlicher Verzinkung des Bandes;
- Wahlweise Verbindungsglieder mit Ø 26 / 30 und Ø 30 / 35 mm.



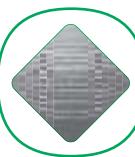
## GreenTRACK COMBO ES CES



Ø26/30



20mm



EXTREM



SOFT

Eine Kombination der Bandprofile EXTREM und SOFT. Dieses Forstband bietet gute Haftung auch auf sich ändernden Böden.

### ANWENDUNG:

- Schwieriges Gelände;
- Schlamm und Schnee;
- Weiche oder nasse Böden.

### EIGENSCHAFTEN DES PRODUKTES:

- Optimaler Griff auf verschiedenen Untergründen;
- Die Form des Profils ermöglicht einen ausgezeichneten Griff zwischen Reifen und Band;
- Die Konstruktion bietet eine gute Selbstreinigung während der Fahrt;
- Verwendung von thermisch bearbeitetem Material, welches den Verschleiß des Forstbandes vermindert.

### TECHNISCHE DATEN:

- Mögliche Regulierung der Spannung des Forstbandes;
- Einfache Verkürzung / Verlängerung des Forstbandes;
- Erhöhung der Reifenlebensdauer durch eine stete Selbstzentrierung des Forstbandes;
- Optionales Anschweißen von zusätzlichen Zähnen;
- Möglichkeit von zusätzlicher Verzinkung des Bandes;
- Wahlweise Verbindungsglieder mit Ø 26 / 30 und Ø 30 / 35 mm.



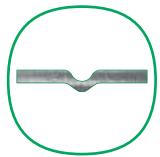
## GreenTRACK MEGA ME



Ø26/30



20mm



EXTREM

Das MEGA Bandprofil ist eine Weiterentwicklung des SOFT Profils, speziell für Einsatzbedingungen, bei denen zusätzliche Bandfläche benötigt wird. Vor allem für weiche und sumpfige Böden bei denen Seitenhalt von großer Bedeutung ist.

### ANWENDUNG:

- Weiche und schlammige Böden;
- Für sensible Böden mit minimaler Beeinträchtigung des Untergrunds.

### EIGENSCHAFTEN DES PRODUKTES:

- Optimaler Griff auf weichen und schlammigen Böden;
- Das Profil ist so konstruiert, dass es nur geringstmöglich den Waldboden beeinträchtigt;
- Große Profilfläche verringert das Einsinken auf weichen oder nassen Böden;
- Die Konstruktion bietet eine gute Selbstreinigung während der Fahrt;
- Erweiterung des Bandprofils auf beiden Seiten möglich;
- Verwendung von thermisch bearbeitetem Material, welches den Verschleiß des Forstbandes vermindert.

### TECHNISCHE DATEN:

- Mögliche Regulierung der Spannung des Forstbandes;
- Einfache Verkürzung / Verlängerung des Forstbandes;
- Erhöhung der Reifenlebensdauer durch eine stete Selbstzentrierung des Forstbandes;
- Optionales Anschweißen von zusätzlichen Zähnen;
- Möglichkeit von zusätzlicher Verzinkung des Bandes;
- Wahlweise Verbindungsglieder mit Ø 26 / 30 und Ø 30 / 35 mm.



## Green W-TRACK MULTI W-MU



Dieses Forstband ist speziell für 3-Achs (6 Rad) Forstmaschinen entworfen, um die Reifen zu schonen und um eine bessere Bodenhaftung zu erreichen. Die universelle Profilform ermöglicht eine ausgezeichnete Haftung und Stabilität der Forstmaschine auf verschiedenen Bodentypen. Geeignet sowohl für steile und steinige Untergründe wie auch für Schlamm und Schnee.

### ANWENDUNG:

- Schwieriges Gelände;
- Schlamm und Schnee;
- Ersatz für Forstketten.

### EIGENSCHAFTEN DES PRODUKTES:

- Optimaler Griff auf verschiedenen Untergründen;
- Die Form des Profils bietet einen ausgezeichneten Griff zwischen dem Reifen und Band;
- Verwendung von thermisch bearbeitetem Material, welches den Verschleiß des Forstbandes vermindert.

### TECHNISCHE DATEN:

- Einfache Verkürzung / Verlängerung des Forstbandes;
- Optionales Anschweißen von zusätzlichen Zähnen;
- Möglichkeit von zusätzlicher Verzinkung des Bandes;
- Wahlweise Verbindungsglieder mit Ø 26 / 30 mm.



## Green W-TRACK MULTI SKIDDER W-MU-S



Die Skidder-Option des W-Track ist für den Einsatz auf Skidder-Forstmaschinen vorgesehen, die die Reifen schützen und eine bessere Traktion unter schwierigsten Bedingungen gewährleisten sollen. Die universelle Profilform mit 2 Zähnen ermöglicht eine hervorragende Traktion und Stabilität der Maschine auf verschiedenen Untergründen. Sie ist für steiles und steiniges Gelände sowie für Schlamm und Schnee geeignet.

### ANWENDUNG:

- Anspruchsvolles und steiniges Gelände;
- Schlamm und Schnee;
- Ersatz für Forstketten.

### EIGENSCHAFTEN DES PRODUKTES:

- Optimaler Griff auf verschiedenen Untergründen;
- Die Form des Profils bietet einen ausgezeichneten Griff zwischen dem Reifen und Band;
- Verwendung von thermisch bearbeitetem Material, welches den Verschleiß des Forstbandes vermindert.

### TECHNISCHE DATEN:

- Einfache Verkürzung / Verlängerung des Forstbandes;
- Anschlussmöglichkeiten: Ø 30/35.



## Green W-TRACK SOFT W-SO



Dieses Forstband ist speziell für 3-Achs (6 Rad) Forstmaschinen entworfen, um die Reifen zu schonen und um eine bessere Bodenhaftung in schwierigem Gelände zu erreichen. Die universelle Profilform ermöglicht eine ausgezeichnete Haftung und Stabilität der Forstmaschine auf weichen und sumpfigen Bodentypen. Dieses Profil bietet minimale Beeinträchtigung des Waldbodens.

### ANWENDUNG:

- Weiche und schlammige Böden;
- Bei sensiblen Böden für eine minimale Beeinträchtigung des Untergrunds;
- Ersatz für Forstketten.

### EIGENSCHAFTEN DES PRODUKTES:

- Optimaler Griff auf weichen und schlammigen Böden;
- Das Profil ist so konstruiert, dass es nur geringstmöglich den Waldboden beeinträchtigt;
- Große Profilfläche verringert das Absenken auf weichem oder nassem Boden;
- Verwendung von thermisch bearbeitetem Material, welches den Verschleiß des Forstbandes vermindert.

### TECHNISCHE DATEN:

- Einfache Verkürzung / Verlängerung des Forstbandes;
- Optionales Anschweißen von zusätzlichen Zähnen;
- Möglichkeit von zusätzlicher Verzinkung des Bandes;
- Wahlweise Verbindungsglieder mit Ø 26 / 30 mm.



## Green W-TRACK GROOVE W-GR



Dieses Forstband ist für 3-Achs (6 Rad) Forstmaschinen entworfen, um die Reifen zu schonen und um eine bessere Bodenhaftung zu erreichen. Die universelle Profilform ermöglicht eine ausgezeichnete Haftung und Stabilität der Forstmaschine auf verschiedenen Bodentypen. Geeignet sowohl für steile und steinige Untergründe wie auch für Schlamm und Schnee.

### ANWENDUNG:

- Schwieriges Gelände;
- Schlamm und Schnee;
- Ersatz für Forstketten.

### EIGENSCHAFTEN DES PRODUKTES:

- Optimaler Griff auf verschiedenen Untergründen;
- Die Form des Profils bietet einen ausgezeichneten Halt zwischen dem Reifen dem Band;
- Verwendung von thermisch bearbeitetem Material, welches den Verschleiß des Forstbandes vermindert.

### TECHNISCHE DATEN:

- Einfache Verkürzung / Verlängerung des Forstbandes;
- Optionales Anschweißen von zusätzlichen Zähnen;
- Möglichkeit von zusätzlicher Verzinkung des Bandes;
- Wahlweise Verbindungsglieder mit Ø 26 / 30 mm.

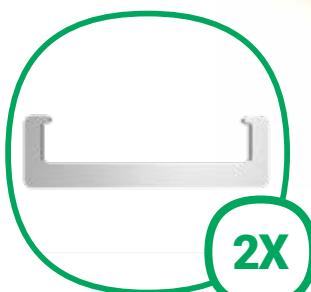


## ► LIEFERUMFANG - VERPACKUNGsinHALT

**Die Verpackung des Forstbandes hängt von ihrer Größe und Länge ab.**

- Jedes Paar wir mindestens aus vier Stücken zusammengesetzt;
- Im Allgemeinen wird eine Hälfte des Forstbandes auf eine Palette in der Dimension 1200x1200 mm für den Transport verpackt.

**Der Kunde bekommt zusätzlich bei der Bestellung eines Paars 8 kurze und 8 lange Montageglieder, die mit Schrauben und Muttern ausgerüstet sind und 2 Haken für die Montage der Bänder.**



**2X**

MONTAGEHAKEN



**8X**

MONTAGEGLIED – mittel



**8X**

MONTAGEGLIED – kurz

## ► WARTUNG

**Für eine längere Lebensdauer der Forstbänder und ihre optimale Nutzung ist eine entsprechende Instandhaltung notwendig.**

- Vor jeder Anwendung sorgfältig überprüfen ob das Forstband möglicherweise beschädigt ist und nach Bedarf die Montageglieder wechseln - somit verhindern Sie unerwartete Brüche und einen Produktionsausfall;
- Überprüfung der Vorspannung des Forstbandes – das Forstband muss für die richtige und optimale Nutzung die ganze Zeit entsprechend den Vorgaben gespannt sein;
- Die OPTIMALE VORSPANNUNG beträgt 5 cm, dadurch verringert sich die Abnutzung des Forstbandes und des Reifens und die Haftung wird verbessert;
- Bei längeren Standzeiten der Maschine ist es empfehlenswert das Forstband zu reinigen, so das sich keine Erde oder Schnee mehr darauf befinden, um Korrosion zu verhindern;
- Die Forstbänder sollten in einem trockenen und geschlossenen Raum aufbewahrt werden, um sie vor äußeren Witterungseinflüssen zu schützen. Es ist empfehlenswert diese zu imprägnieren - so verlängert man die Lebensdauer des Forstbandes wesentlich.

## ► ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG



Montagewerkzeug  
OR-MON-G-SK – ID 42494



Montagewerkzeug  
für Forstbänder  
OR-MON-G-UNI – ID 40723



Montagekeil  
KLJ-MON-G – ID 33991



Montageglied - kurz  
CMG-26X75 – ID 33921  
CMG-30X75 – ID 39134



Montageglied - mittel  
CMG-26X120 – ID 33920  
CMG-30X120 – ID 39135



Montageglied - lang  
CMG-26X165 – ID 40898



Montagehandschuh  
RM-LXL – ID 25604



Thermisch behandelter  
Zahn  
34163 ZOB 20X50X50 TO  
46539 ZOB KOVAN 50 TO  
46540 ZOB KOVAN 80 TO



Bindeglied C  
CP-C 20X50 D26 TO –  
ID 34552  
CP-C 20X50 D30 TO –  
ID 38394



Bindeglied  
CPG-26 TO – ID 34547  
CPG-30 TO – ID 38396



Ratsche für  
Steckschlüssel  
RA-NK 3/4" – ID 34391

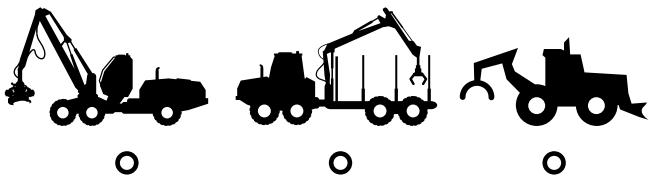
## FRAGEBOGEN FÜR BÄNDER

Vor der Bestellung muss dieses Formular ausgefüllt werden.

**GreenTRACK**  
protect your forest

### Angaben zur Maschine:

Maschinentyp:



Maschinenhersteller\*: \_\_\_\_\_

Maschinentyp\*: \_\_\_\_\_

Gesamtgewicht\* (kg): \_\_\_\_\_

### Reifendaten:

Reifenmarke und Modell\*: \_\_\_\_\_

Profil\*: \_\_\_\_\_

Maße\*: \_\_\_\_\_

### Reifenmaße:

D\* = \_\_\_\_\_ mm

B\* = \_\_\_\_\_ mm

L\* = \_\_\_\_\_ mm

### Abstand:

a = \_\_\_\_\_ mm

b\* = \_\_\_\_\_ mm

### Kontakt Informationen:

Firma: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

Kontaktperson: \_\_\_\_\_

### Raupenketten-Daten:

Gelände:

- steiles Gelände
- steiniges Gelände
- schwieriges Gelände
- unebenes Gelände
- weiches Gelände
- sehr weiches Gelände

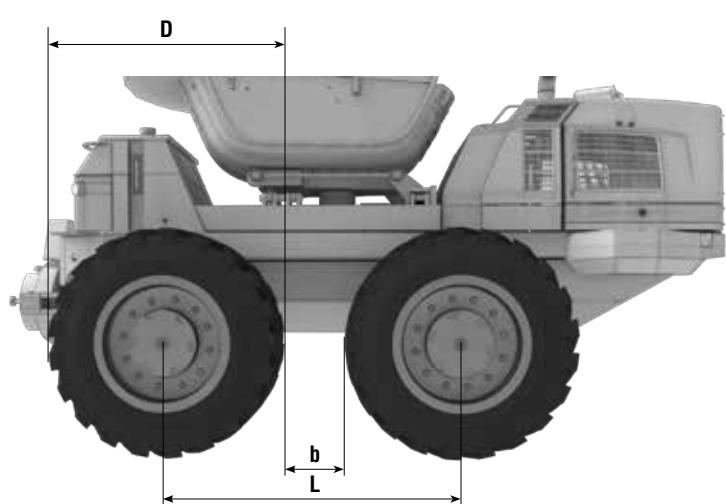
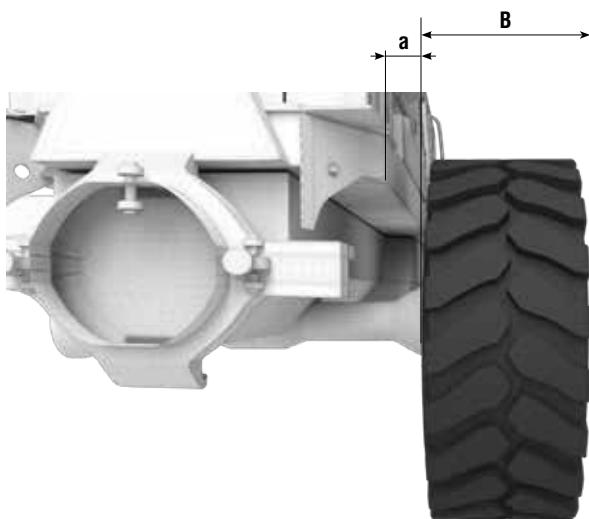
Zusätzliche Geländebeschreibung: \_\_\_\_\_

### Derzeit verwendete Bänder:

Marke: \_\_\_\_\_

Bändertyp: \_\_\_\_\_

\* Pflichtangaben





Green**TRACK**

# TRAILER TRACK



# TRAILER TRACK



## Traktionsbänder speziell für Anhänger konzipiert

**Die neuartigen VERIGA GreenTRACK TRAILER Traktionsbänder sind speziell auf den Einsatz auf Forstanhängern abgestimmt, sowohl im technologischen Design als auch in der Gewichtsminimierung.**

Die spezielle Form des Querstücks und zwei Zähne an jedem Querstück sorgen für einen hervorragenden und konstanten Halt auf allen Bodenarten und eine verbesserte Bedienbarkeit des Anhängers im Arbeitsprozess.

Sie haben auch eine doppelte Schutzfunktion – sowohl für die Reifen als auch für die Umwelt.

Durch die Verwendung von Bändern werden die Reifen vor möglichen Beschädigungen geschützt, was ihre Lebensdauer um bis zu 60 % verlängert. Der Einsatz von Bändern reduziert zudem Schäden im Waldunterholz und senkt durch geringeren Tiefgang und Luftwiderstand während der Fahrt den Kraftstoffverbrauch.

### GELTUNGSBEREICH

- Für alle Forstanhänger mit Antriebsrädern;
- Geeignet für alle Gelände und Bedingungen, auch die anspruchsvollsten.

### VORTEILE

- Besserer Grip auf jedem Terrain;
- Einfachere Bedienung von Maschine und Anhänger im Arbeitsprozess;
- Bis zu 60 % längere Reifenlebensdauer;
- Geringerer Kraftstoffverbrauch;
- Weniger Auswirkungen auf Waldböden.

Montagewerkzeuge sind bereits im Preis enthalten und liegen jedem Traktionsbandpaar bei.

## ABMESSUNGEN

Anhängertraktionsbänder können für alle Arten von Forstanhängern und das gesamte Reifensortiment bis zur Dimension 600/50-22,5 maßgefertigt werden.

Querstücke sind in zwei Stärken erhältlich, abhängig vom maximalen Gesamtgewicht des Anhängers:

### T-13

#### 13/80

- Für maximal 10 T Gesamtgewicht.
- 13 mm Verbindungskettenstärke, 80 mm Profilbreite, 8 mm Profilstärke



### T-16

#### 16/100

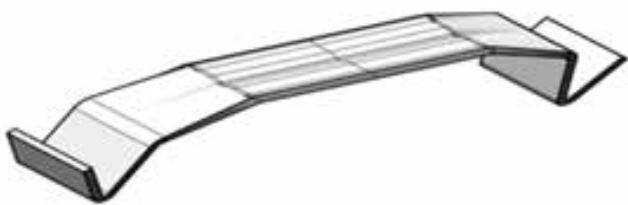
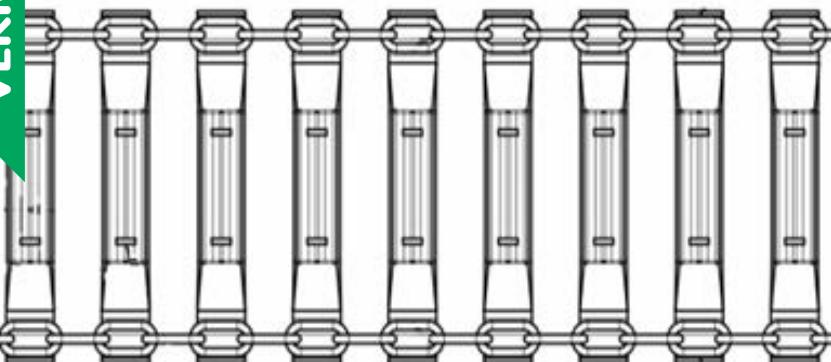
- Für maximal 20 T Gesamtgewicht.
- 16 mm Verbindungskettenstärke, 100 mm Profilbreite, 10 mm Profilstärke



An jedem Querstück befinden sich zwei geschweißte Zähne.

## KONSTRUKTION

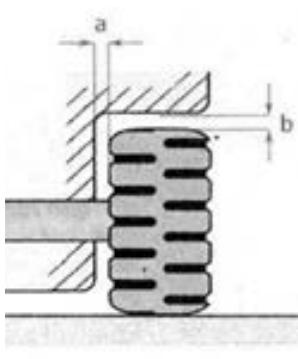
Die Querstücke sind mit einer Kette verbunden, an die die Querstücke angeschweißt sind. Die Querstücke sind so konstruiert, dass sie in das Gummiprofil des Reifens passen und so ein Verrutschen des Reifens in den Bändern verhindern.



### > BENÖTIGTER PLATZ

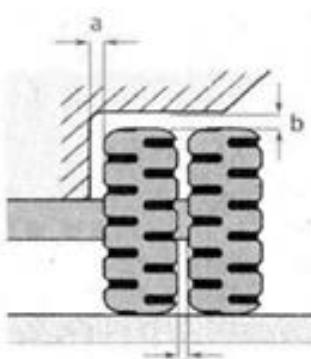
#### 13/80

- a=80 mm
- b=80 mm
- c= /



#### 16/100

- a=100 mm
- b=100 mm
- c= /



## MATERIAL UND VERARBEITUNGSQUALITÄT

Sie sind aus hochwertigen Materialien und mit einer speziellen Wärmebehandlungsmethode für optimale Qualität, Härte und Produktlebensdauer gefertigt.

- Alle Elemente sind aus hochwertigem, legiertem Borstahl gefertigt, maximal verschleißfest
- Gewalzte Profile, die eine geeignete Feinstruktur des Materials und damit eine gleichmäßige und ausreichende Härte und Zähigkeit gewährleisten
- Wärmebehandlung durch einen Ölabschreckprozess
- Strenge Qualitätskontrolle für jedes einzelne Produkt

VER-SCHLEISSFESTIG-KEIT	FÜR WEICHEN UNTERGRUND GEEIGNET	FÜR HARTEN UNTERGRUND GEEIGNET	UNTERGRUND FAHRZEUGSTA-BILITÄT GEEIGNET	ZUSÄTZLICHE VER-SCHEISSE	GEEIGNET FÜR	MODELL BEZEICHNUNG		
							T-13	T-16
								
				✓				✓
				***** **** 9				***** ***** 10
				***** **** 9				***** ***** 10
				***** **** 9				***** ***** 10
				***** ***** 10				***** ***** 10
				***** ***** 10				***** ***** 10

## Green T-TRACK 13

T-13



Vorgesehen für vierrädrige Forstanhänger, die die Reifen schützen und eine bessere Traktion unter schwierigsten Bedingungen gewährleisten sollen. Universelle Profilform, die eine hervorragende Traktion und Stabilität des Anhängers auf verschiedenen Fundamentarten ermöglicht. Sie ist für steiles und steiniges Gelände sowie für Schlamm und Schnee geeignet.

#### ANWENDUNG:

- Anspruchsvolle Waldgebiete;
- Schlamm und Schnee;
- Weiches und nasses Gelände;
- Ersatz für Forstketten;
- Gewicht bis 10 Tonnen.

#### EIGENSCHAFTEN DES PRODUKTES:

- Optimaler Griff auf verschiedenen Untergründen;
- Die Form des Profils bietet einen ausgezeichneten Griff zwischen dem Reifen und Band;
- Verwendung von thermisch bearbeitetem Material, welches den Verschleiß des Forstbandes verhindert.
- An jedem Querstück befinden sich zwei Zähne.

#### TECHNISCHE DATEN:

- Einfache Verkürzung / Verlängerung des Forstbandes;
- Möglichkeit, zusätzliche Zähne zu schweißen;
- D13 Kette;
- Die Größe des Paneelprofils beträgt 8x80.



## Green T-TRACK 16

T-16



Vorgesehen für vierrädrige Forstanhänger, die die Reifen schützen und eine bessere Traktion unter schwierigsten Bedingungen gewährleisten sollen. Universelle Profilform, die eine hervorragende Traktion und Stabilität des Anhängers auf verschiedenen Fundamentarten ermöglicht. Geeignet für steiles und steiniges Gelände sowie für Matsch und Schnee.

#### ANWENDUNG:

- Anspruchsvolle Waldgebiete;
- Schlamm und Schnee;
- Weiches und nasses Gelände;
- Ersatz für Forstketten;
- Gewicht bis 20 Tonnen.

#### EIGENSCHAFTEN DES PRODUKTES:

- Optimaler Griff auf verschiedenen Untergründen;
- Die Form des Profils bietet einen ausgezeichneten Griff zwischen dem Reifen und Band;
- Verwendung von thermisch bearbeitetem Material, welches den Verschleiß des Forstbandes verhindert.
- An jedem Querstück befinden sich zwei Zähne.

#### TECHNISCHE DATEN:

- Einfache Verkürzung / Verlängerung des Forstbandes;
- Möglichkeit, zusätzliche Zähne zu schweißen;
- D16 Kette;
- Die Größe des Paneelprofils beträgt 10x100.





## FRAGEBOGEN FÜR BÄNDER

Vor der Bestellung muss dieses Formular ausgefüllt werden.

# GreenTRACK TRAILERTRACK

### Angaben zur Maschine:

Maschinentyp:



Maschinenhersteller\*: \_\_\_\_\_

Maschinentyp\*: \_\_\_\_\_

Gesamtgewicht\* (kg): \_\_\_\_\_

### Reifendaten:

Reifenmarke und Modell\*: \_\_\_\_\_

Profil\*: \_\_\_\_\_

Maße\*: \_\_\_\_\_

### Reifenmaße:

D\* = \_\_\_\_\_ mm

B\* = \_\_\_\_\_ mm

L\* = \_\_\_\_\_ mm

### Abstand:

a = \_\_\_\_\_ mm

b\* = \_\_\_\_\_ mm

### Kontakt Informationen:

Firma: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

Kontaktperson: \_\_\_\_\_

### Raupenketten-Daten:

Gelände:

- steiles Gelände
- steiniges Gelände
- schwieriges Gelände
- unebenes Gelände
- weiches Gelände
- sehr weiches Gelände

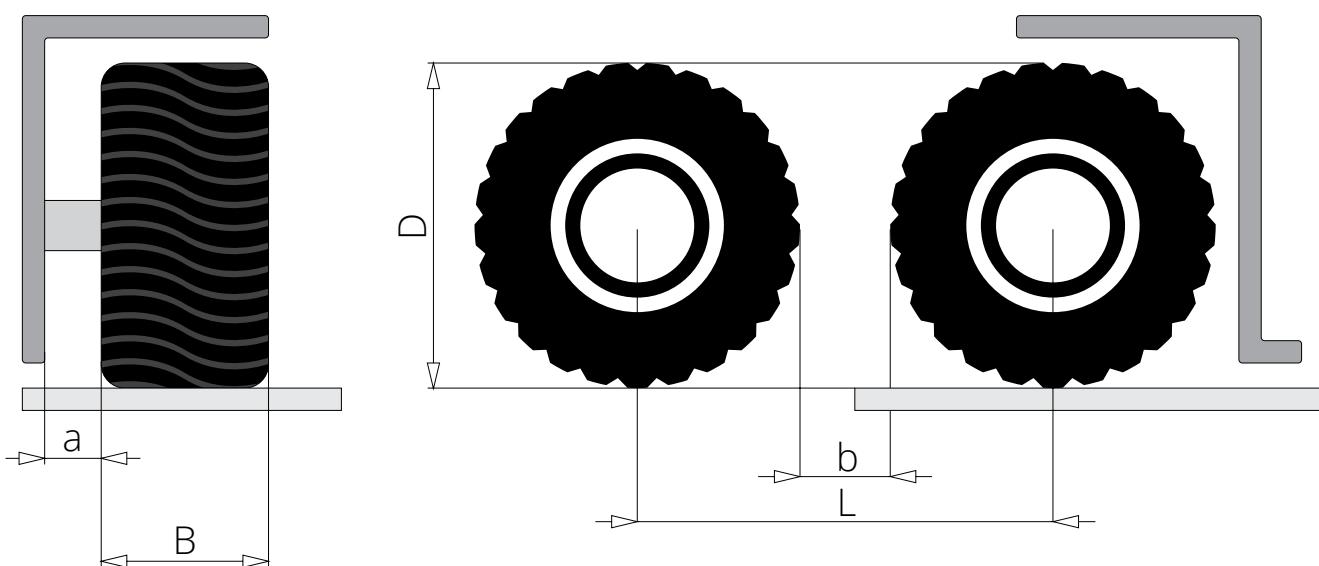
Zusätzliche Geländebeschreibung: \_\_\_\_\_

### Derzeit verwendete Bänder:

Marke: \_\_\_\_\_

Bändertyp: \_\_\_\_\_

\* Pflichtangaben





**VERIGA**forest

Reifenketten für Traktoren und Arbeitsmaschinen sind für den gelegentlichen und professionellen Einsatz bei der Holzernte und -entsorgung bestimmt. Die Ketten zeichnen sich durch guten Griff,

Fahrzeugstabilität und optimalen Reifenschutz aus. Sie bestehen aus einer speziellen Stahllegierung und sind vollständig wärmebehandelt, was ihre Lebensdauer zusätzlich verlängert.

## ► PREMIUM LINE

Mit dem Premium Line Label haben wir alle Forstreifenketten gekennzeichnet, die durch ihre funktionelle und dichte Bauweise, die Verwendung hochwertigster Materialien und ausgeklügelte Produktionsverfahren besonders langlebig sind. Die Linie ist für professionelle Benutzer gedacht, die bei ihrer Arbeit auf die anspruchsvollsten Bedingungen und Terrains stoßen.



## ► STANDARD LINE

Die Standard Line ist eine für den täglichen Einsatz auf Landmaschinen geeignete Forstkettenserie. Sie ist für den gelegentlichen Einsatz in anspruchslosen Waldgebieten geeignet.





PremiumLINE

# TRAKTIONSKETTEN FÜR FORSTMASCHINEN





# KRPAN

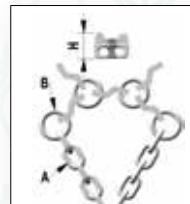
KR



Diese Kette wurde für Spezialfahrzeuge im Forsteinsatz unter schweren Bedingungen entwickelt. Aufgrund ihrer Kombination aus geschmiedeten Teilen in »S«-Form und Ringen, eignet sich die Kette für Arbeiten unter schweren Bedingungen, vor allem auf steinigen und harten Böden.

- Minimales Querschlüpfen, guter Reifenschutz und geringe Bodenbeschädigung zeichnen diese Kette aus;
- Aus spezialallegiertem Stahl;
- Die hochwertige Wärmebehandlung erhöht zusätzlich die Lebensdauer der Kette;
- Kette in 11 mm, 14 mm, 16 mm oder 18 mm Ausführung erhältlich;
- Das Kettenspannsystem ermöglicht einen Einsatz auf unterschiedlichen Reifentypen und die Anpassung der Kette auf abgefahrenen Reifen;
- Die durchdachte Konstruktion der Kette verbessert ihre Selbstanreinigung während der Fahrt;
- Montageanweisung und Ersatzteile sind im Lieferumfang enthalten.

Verpackung: 1 Paar im Holzkasten.

		<b>11</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>18</b>
	<b>A</b>	10 mm	13 mm	16 mm	16 mm
	<b>B</b>	11 mm	15 mm	16 mm	18 mm
	<b>H</b>	45 mm	60 mm	60 mm	70 mm



# U - PROTECT F

UF



Diese Kette wurde eigens für Spezialfahrzeuge für Forstarbeit entwickelt. Sie ist die passende Kette für Einsätze unter den schwierigsten Bedingungen.

- Sehr gute Haftung, optimale Fahrzeugstabilität und perfekter Reifenschutz;
- Aus spezialallegiertem Stahl. Hochwertige Wärmebehandlung (Aufkohlen). Die durch die spezielle Wärmebehandlung erzielte Materialfestigkeit erhöht zusätzlich die Lebensdauer der Kette;
- Kette ist in 11 mm, 14 mm, 16 mm oder 18 mm Ausführung erhältlich;
- Das Kettenspannsystem ermöglicht einen Einsatz auf unterschiedlichen Reifentypen und die Anpassung der Kette auf abgefahrenen Reifen;
- Die durchdachte Konstruktion der Kette verbessert ihre Selbstanreinigung während der Fahrt;
- Montageanweisung und Ersatzteile sind im Lieferumfang enthalten.

Verpackung: 1 Paar im Holzkasten.

		<b>11</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>18</b>
	<b>A</b>	10 mm	13 mm	16 mm	16 mm
<b>B</b>	11 mm	15 mm	16 mm	18 mm	
<b>C</b>	11 mm	15 mm	18 mm	18 mm	
<b>D</b>	11 mm	15 mm	18 mm	18 mm	
<b>H</b>	45 mm	60 mm	70 mm	70 mm	



# SUPER STIFT

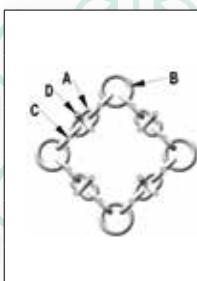
ST



Kette für Forstarbeiten. Gute Haftung und Reifenschutz. Geeignet für alle Bodenverhältnisse, vor allem aber für weiche Böden.

- Aus speziallegiertem Stahl. Die hochwertige Wärmebehandlung erhöht zusätzlich die Lebensdauer der Kette;
- Kette in 11 mm, 14 mm oder 16 mm Ausführung erhältlich;
- Das Kettenspannsystem ermöglicht einen Einsatz auf unterschiedlichen Reifentypen und die Anpassung der Kette auf abgefahrenen Reifen;
- Montageanweisung und Ersatzteile sind im Lieferumfang enthalten.

Verpackung: 1 Paar im Holzkasten.



	11	14	16
A	10 mm	13 mm	16 mm
B	11 mm	15 mm	16 mm
C	11 mm	15 mm	18 mm
D	11 mm	15 mm	18 mm
H	48 mm	63 mm	76 mm



# TRAKTIONSKETTEN FÜR FORSTMASCHINEN





VER-SCHLEISSFES-TIGKEIT	FÜR WEICHEN UNTERGRUND GEEIGNET	FÜR HARTEN UNTERGRUND GEEIGNET	FAHRZEUGSTA-BILITÄT	REIFENSCHUTZ-SCHLEISSGLIEDER	ZUSÄTZLICHE VER-VERGEGENSTELLUNG	GEEIGNET FÜR	MODELL BEZEICHNUNG	KS	SK	GS
VERSCHLEISSE	VERSCHLEISSE	VERSCHLEISSE	VERSCHLEISSE	VERSCHLEISSE	VERSCHLEISSE	VERSCHLEISSE	VERSCHLEISSE	✓	✓	✓
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	9	8	8
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	9	8	8
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	9	8	8
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	10	9	7
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	9	9	7
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	10	9	8

# SKIDDER

KS



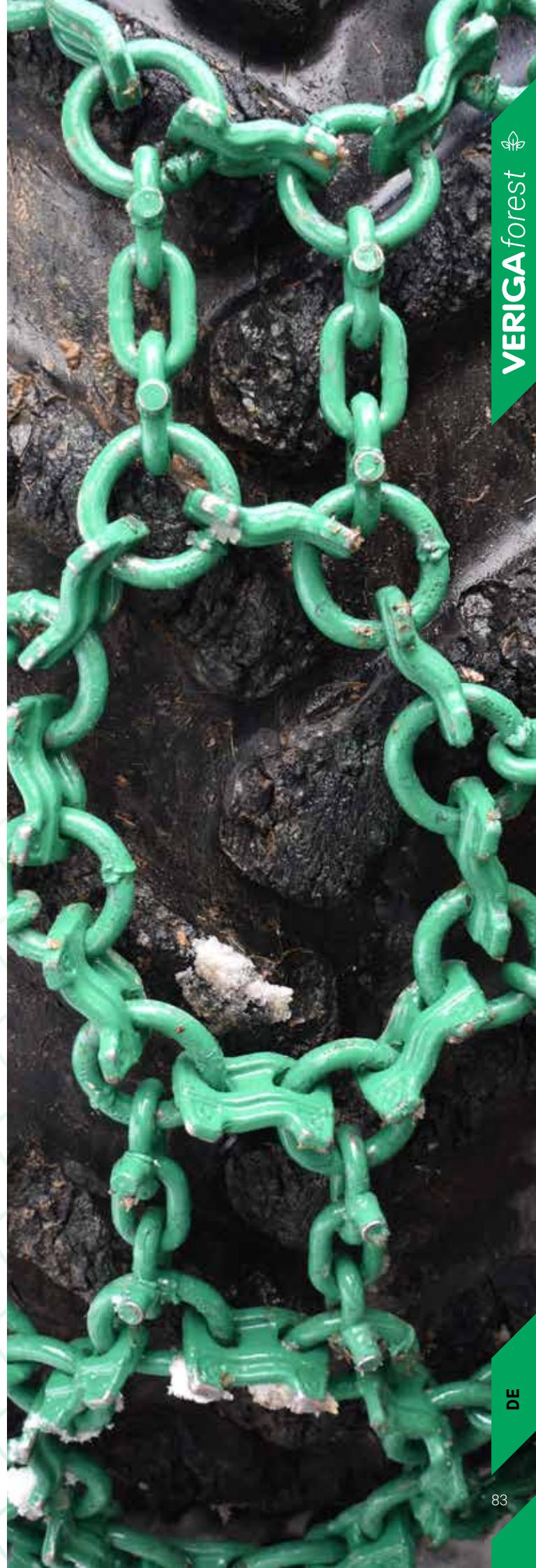
Kette für Spezialfahrzeuge zum Ernten und Entfernen von Holz für Arbeiten unter anspruchsvollen Bedingungen.

Sie zeichnet sich durch guten Griff und Fahrzeugstabilität aus.

- Aus speziallegiertem Stahl. Hochwertige Wärmebehandlung (Aufkohlen). Die durch die spezielle Wärmebehandlung erzielte Materialfestigkeit erhöht zusätzlich die Lebensdauer der Kette;
- Die Kette ist in 11 mm, 14 mm oder 16 mm Ausführung erhältlich;
- Das Kettenspannsystem ermöglicht einen Einsatz auf unterschiedlichen Reifentypen und die Anpassung der Kette auf abgefahrenen Reifen;
- Die durchdachte Konstruktion der Kette verbessert ihre Selbstreinigung während der Fahrt;
- Montageanweisung und Ersatzteile sind im Lieferumfang enthalten.

Verpackung: 1 Paar im Holzkasten.

	11	14	16
A	10 mm	13 mm	16 mm
B	11 mm	15 mm	16 mm
C	11 mm	15 mm	18 mm
H	45 mm	60 mm	70 mm



# STIFT

SK



Kette für Holzarbeiten, vor allem für Traktoren in der Forstwirtschaft. Ausgezeichnet durch die Wirtschaftlichkeit und gute Griffigkeit ist sie für Arbeiten auf nicht so anspruchsvollem Boden geeignet.

- Aus speziallegiertem Stahl. Die hochwertige Wärmebehandlung erhöht die Lebensdauer der Kette;
- Kette in 14 mm oder 16 mm Ausführung erhältlich;
- Das Kettenspannungssystem ermöglicht einen Einsatz auf unterschiedlichen Reifentypen und die Anpassung der Kette auf abgefahrenen Reifen;
- Montageanweisung und Ersatzteile sind im Lieferumfang enthalten.

Verpackung: 1 Paar im Holzkasten.

	14	16
A	13 mm	16 mm
B	15 mm	16 mm
C	15 mm	18 mm
H	63 mm	76 mm



# GRIP STUD

GS



Traktorenkette für die Forstwirtschaft, geeignet für weniger anspruchsvollen Boden. Diese Kette zeichnet sich durch gute Fahreigenschaften und guten Griff aus.

- Die Konstruktion ermöglicht einen einfachen Gebrauch;
- Aus speziallegiertem Stahl. Die Wärmebehandlung erhöht zusätzlich die Lebensdauer der Kette;
- Kette in 8,5 mm, 10 mm oder 12 mm Ausführung erhältlich.

Verpackung: 1 Paar im Holzkasten.

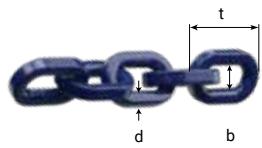
	8,5	10	12
$\varphi$ [mm]	8	9,5	11
$\varphi_1$ [mm]	9	10	12,5
H [mm]	30	34	41



# FORSTWESEN PROGRAMM

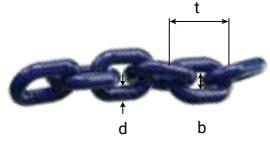


# FORSTWESEN PROGRAMM GRADE 100



Vierkant Ketten Gr. 100

Code	Maßtabelle			Profil	Gewicht	*ZK
	d	t	b			
	mm				kg/m	kg
VER-DV6-100	6	23	10,5		0,83	3250
VER-DV7-100	7	24,5	10,5		1,23	4500
VER-DV8-100	8	28	12		1,5	6000
VER-DV10-100	10	35	14		2,6	8500



Ketten Gr. 100

Code	Maßtabelle			Profil	Gewicht	*ZK
	d	t	b			
	mm				kg/m	kg
VER-D7-100	7	21	8,5		1,1	4000
VER-D8-100	8	24	10		1,4	5000



Choker Ketten  
Gr. 100

Code	d (mm)	Profil	*ZK
VG100-DV6-I	6		3250
VG100-D7-I	7		4000
VG100-DV7-I	7		4500
VG100-D8-I	8		5000
VG100-DV8-I	8		6000
VG100-DV10-I	10		8500



Choker Ketten Gr. 100

Code	d (mm)	Profil	*ZK
VG100-DV6-Z	6		3250
VG100-D7-Z	7		4000
VG100-DV7-Z	7		4500
VG100-D8-Z	8		5000
VG100-DV8-Z	8		6000
VG100-DV10-Z	10		8500



Seilendstück  
mit drehbarer  
Rückhängung

ID	Code	Maßtabelle (mm)		Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		Seil	I		
29446	KON-VR-8/10	8-10	302	1,2	6000
29447	KON-VR-10/13	10-13	320	1,5	6000



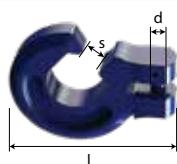
Gleitstück -  
fest

ID	Code	Maßtabelle (mm)		Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		w	I		
27786	DRS-F-7/8-100	20	140	0,61	6000
32628	DRS-F-10-100	22	170	0,9	8500



Gleitstück -  
rotierend

ID	Code	Maßtabelle (mm)		Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		w	I		
27785	DRS-V-7/8-100	20	200	0,78	6000



Haken

ID	Code	Maßtabelle (mm)			Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		d	I	s		
32218	KDF-6-100	6	82	8	0,31	4000
27741	KDF-7/8-100	9	94	10	0,38	6000
33823	KDF-10-100	12	135	12,4	0,76	8500



Seilgleitöse

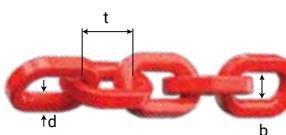
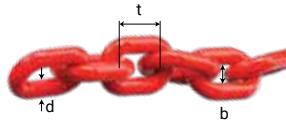
ID	Code	Maßtabelle (mm)			Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		I	d	b		
29454	DRS-ZV-14-100	35	16	100	0,46	6000

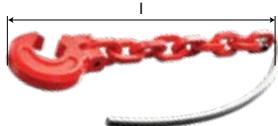
	<b>Seilrolle mit Verkürzungslasche - rotierend</b>	ID 32728	Code DRS-K-V-7/8	Maßtabelle (mm) <b>I d b</b>			Gewicht (kg) 1,3
	<b>Seilrolle mit Verkürzungslasche - fest</b>	ID 32727	Code DRS-K-F-7/8	Maßtabelle (mm) <b>I d b</b>			Gewicht (kg) 1,21
	<b>Gleitstück mit Verkürzungslasche und Kettenglied - rotierend</b>	ID 31243	Code DRS-V-7/8-100-C	Maßtabelle (mm) <b>w I</b>			Gewicht (kg) 0,77
	<b>Seilendstück</b>	ID 29441	Code KON M. (SET)	Drahtseil 8–10	I 130	Gewicht (kg) 0,61	*ZK (kg) 6000
		ID 29442	Code KON V. (SET)	Drahtseil 10–13	I 160	Gewicht (kg) 0,87	*ZK (kg) 6000
	<b>Parallel haken</b>	ID 37361	Code KP-6-100	/ g d	Gewicht (kg) 0,28	*ZK (kg) 4000	
		37362	KP-8-100	/ / /	0,66	6000	
		37363	KP-10-100	/ / /	1,36	8500	
	<b>Chokerhaken</b>	ID 34807	Code DRS-ZV-GO-100	I d b	Gewicht (kg) 0,65	*ZK (kg) 6000	

## ALU UMLENKROLLE

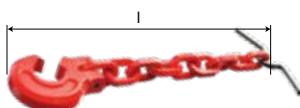
	<b>Umlenkrolle</b>	ID 34365	Code SKR-140	Maßtabelle (mm) <b>Seil r</b>			Gewicht (kg) 2,4	*ZK (kg) 1400
		34366	SKR-180	Maßtabelle (mm) <b>Seil r</b>			3,9	1800
		40549	SKR-120	Maßtabelle (mm) <b>Seil r</b>			2,7	1200

## FORSTWESEN PROGRAMM GRADE 80

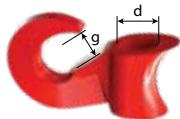
	<b>Vierkant Ketten Gr. 80</b>	Code VER-DV7-80	Maßtabelle <b>d t b</b>	Profil	Gewicht kg/m	*ZK kg
		VER-DV8-80	24,5 10,5		1,23	3250
		8	28 12		1,5	4500
	<b>Ketten Gr. 80</b>	Code VER-D7-80	Maßtabelle <b>d t b</b>	Profil	Gewicht kg/m	*ZK kg
		VER-D8-80	21 8,5		1,1	3000
		8	24 10		1,4	4000


**Choker Ketten  
Gr. 80**

Code	d (mm)	Profil	*ZK (kg)
VG80-D7-I	7		3000
VG80-DV7-I	7		3250
VG80-D8-I	8		4000
VG80-DV8-I	8		4500


**Choker Ketten Gr. 80**

Code	d (mm)	Profil	*ZK (kg)
VG80-D7-Z	7		3000
VG80-DV7-Z	7		3250
VG80-D8-Z	8		4000
VG80-DV8-Z	8		4500


**Seilgleithaken**

ID	Code	Maßtabelle (mm)			Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		Seil	g	d		
28924	KZV-3/8-1/2	8-13	25	16	0,64	4000
29455	KZV-3/8-1/2	13-16	26	22	0,93	6300


**Parallelhaken**

ID	Code	Maßtabelle (mm)			Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		/	/	/		
29693	KP-7/8-80	/	/	/	0,28	2000
29956	KP-10-80	/	/	/	0,66	3150
32452	KP-13-80	/	/	/	1,36	5300


**Gleitstück - fest**

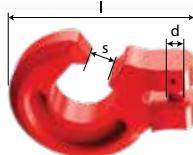
ID	Code	Maßtabelle (mm)			Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		w	x			
25567	DRS-F-7/8-80	20	45 °		0,56	4500


**Gleitstück - rotierend**

ID	Code	Maßtabelle (mm)			Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		w	x			
25846	DRS-V-7/8-80	20	45 °		0,68	4500


**Verkürzungshaken**

ID	Code	Maßtabelle (mm)			Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		/	/	/		
37364	K-SKR-D7/8-G80	/	/	/	0,32	4000


**Haken**

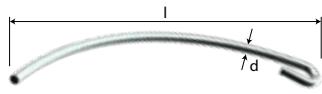
ID	Code	Maßtabelle (mm)			Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		d	l	s		
27569	KDF-7/8-80	9	95	10	0,36	4000
29453	KDF-10-80	12	135	12	0,85	6500


**Seilgleitöse**

ID	Code	Maßtabelle (mm)			Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		l	d	b		
27620	DRS-ZV-14-80	30	18	95	0,33	4500


**Chokerhaken**

ID	Code	Maßtabelle (mm)			Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		l	d	b		
34735	DRS-ZV-GO-80	122	13	16,5	0,65	4500


**Nadel**

ID	Code	Maßtabelle (mm)			Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		d	l			
27374	IGL-7/8	8	310		0,14	x


**T-Glied**

ID	Code	Maßtabelle (mm)			Gewicht (kg)	*ZK (kg)
		d	l			
25060	ZAT-7/8	8	130		0,1	x









## VERIGA K.F., d.o.o.

Alpska cesta 43  
SI - 4248 Lesce  
Slovenia, EU

T.: +386 (0)4 537 09 00  
E.: [info@veriga-lesce.com](mailto:info@veriga-lesce.com)  
W.: [www.veriga-lesce.com](http://www.veriga-lesce.com)

Follow us / Folgen Sie uns



verigalesce



veriga\_lesce

