

股票代碼:2640



台灣大車隊股份有限公司
TAIWAN TAXI CO., LTD.

一一二年度年報

可查詢本年報之網址

公開資訊觀測站：<http://mops.twse.com.tw/>

本公司網站：www.taiwantaxi.com.tw/

台灣大車隊股份有限公司 編製
中華民國一 一 三 年 五 月 八 日

一、發言人、代理發言人姓名、職稱、聯絡電話及電子郵件信箱

二、發言人姓名：林念臻

代理發言人姓名：楊雅玲

三、職稱：執行長

職稱：副總經理

四、電話：(02)2516-0966

五、電子郵件信箱：ir@taiwantaxi.com.tw

六、總、分公司、工廠之地址及電話：

總公司地址：台北市中山區長安東路二段 162 號 2 樓

電話：(02)2516-0966

濱江營業所地址：台北市濱江街 136 號

電話：(02)2516-0966

桃園分公司地址：桃園市中壢區培英路 169 號

電話：(03)374-2030

新竹分公司地址：新竹縣竹北市高鐵五路 70 號

電話：(03)667-2468

台中分公司地址：台中市西屯區環中路三段 1072-1 號

電話：(04)2259-1918

台南分公司地址：台南市安南區安中路一段 87-11 號

電話：(06)245-0496

高雄分公司地址：高雄市仁武區八德東路 582-1 號

電話：(07)372-4039

嘉義分公司地址：嘉義市西區重慶二街 100 號

電話：(05)284-2797

七、股票過戶機構之名稱、地址、網址及電話

名稱：凱基證券（股）公司股務代理部

地址：台北市中正區重慶南路一段 2 號 5 樓

網址：<https://www.kgi.com.tw>

電話：(02)2389-2999

八、最近年度財務報告簽證會計師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話

會計師姓名：徐明釗會計師、李秀玲會計師

事務所名稱：資誠聯合會計師事務所

地址：台北市基隆路一段 333 號 27 樓

網址：<http://www.pwc.tw>

電話：(02)2729-6666

九、海外有價證券掛牌買賣之交易場所名稱及查詢該海外有價證券資訊之方式：無。

十、公司網址：www.taiwantaxi.com.tw

目 錄

壹、致股東報告書	1
貳、公司簡介	3
一、設立日期	3
二、公司沿革	3
三、最近年度截至年報刊印日止辦理公司併購、轉投資關係企業、重整之情形	5
四、董事、監察人或持股超過百分之十之大股東股權之大量移轉或更換、經營權之改變、經營方式或業務內容之重大改變及其他足以影響股東權益之重要事項與其對公司之影響	5
參、公司治理報告	6
一、組織系統	6
二、董事、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料	7
三、最近(112)年度給付董事、總經理及副總經理等之酬金	18
四、公司治理運作情形	24
五、會計師公費資訊	59
六、更換會計師資訊	60
七、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業者，應揭露其姓名、職稱及任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業之期間	60
八、最近年度及截至年報刊印日止，董事經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形	60
九、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資訊	62
十、公司、公司之董事、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持股數，並合併計算綜合持股比例	62
肆、募資情形	63
一、資本及股份	63
二、公司債辦理情形	67
三、特別股辦理情形	67
四、海外存託憑證辦理情形	67
五、員工認股權憑證辦理情形	67
六、限制員工權利新股辦理情形	67
七、併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形	67
八、資金運用計劃執行情形	67
伍、營運概況	68
一、業務內容	68
二、市場及產銷概況	76
三、從業員工最近兩年度及截至年報刊印日止之資料	79
四、環保支出資訊	79
五、勞資關係	80
六、資通安全管理	80
七、重要契約	81
陸、財務概況	83
一、最近五年度簡明資產負債表、綜合損益表及會計師姓名及其查核意見	83
二、最近五年財務分析	87
三、最近年度財務報告之審計委員會審查報告	89
四、最近年度財務報告	89
五、最近年度經會計師查核簽證之公司個體財務報告	89
六、公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，對公司財務狀況之影響	89
柒、財務狀況及財務績效之檢討分析與風險事項	90
一、財務狀況	90

二、財務績效.....	90
三、現金流量.....	91
四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響.....	91
五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫.....	92
六、最近年度及截至年報刊印日止之風險事項及評估.....	94
七、其他重要事項.....	95
捌、特別記載事項.....	96
一、關係企業相關資料.....	96
二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形.....	102
三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形.....	102
四、其他必要補充說明事項.....	102
玖、最近年度及截至年報刊印日止，發生證券交易法第三十六條第二項第二款所定對股東 權益或證券價格有重大影響之事項.....	102

壹、致股東報告書

台灣大車隊(2640-TW) 55688 集團從交通出行服務出發，擴展至生活服務媒合；集團願景以「Make Your Life Easier」，致力成為亞洲領先的生活科技平台，以人為本從心出發，讓生活更便利，讓社會更美好，成為台灣第一生活服務媒合平台。集團版圖透過交通服務、生活服務、快遞服務、廣告服務四大面向致力集團願景之達成。

112 年度本公司合併營收創歷史新高，營業額達新台幣 28.7 億元，年增 12%，其中資訊媒合服務收入較去年成長 18%、平台週邊銷售收入較去年成長 36%，顯示集團多角化布局成效顯著，更感謝全體員工的付出。

一、112 年度營業計畫實施成果及財務收支獲利能力分析

(一)112 年營業計畫實施成果

1.穩居計程車龍頭地位

計程車車輛數由 2.3 萬台增加到 2.5 萬台，市占達 27%穩居龍頭地位；同時大車隊深耕企業客戶多年，目前擁有全台 1.35 萬家以上合作企業商家與大型實體排班點，並連續 4 年榮獲台北市計程車評鑑「特優獎」第一名殊榮，證明集團與旗下車隊的優質服務與高品質搭車體驗獲得官方認證。台灣大車隊同時是全台社福合作區域最完整的計程車隊，「敬老愛心計程車隊」已與台北、桃園、新竹縣市、台中、南投、高雄、台東 8 縣市合作，「好孕專車」服務範圍亦達 6 縣市。

2.多角化生活服務發展

「Make Your Life Easier」為 55688 集團願景，55688APP 用戶數由 680 萬突破至 700 萬，等於台灣每三人就有一人是 55688 用戶，APP 提供叫車、酒後代駕、居家清潔、衣物送洗等交通與生活服務，證明生活服務發展，成功帶動用戶數成長，是台灣最具代表性的生活服務媒合平台。

3.積極企業永續發展(ESG)

55688 集團長期關注 ESG 議題，於 2023 年起在 55688 APP 中提供「節能減碳車」叫車選項，目前已有超過 8,000 台節能減碳車輛，是全台最大減碳車隊，目標要在 2024 年讓旗下台灣大車隊的節能減碳計程車（包含電動車與油電車）突破 1 萬台，為環境永續盡一份心力之外，也讓台灣的計程車業被世界看見。

同時集團秉持品牌核心價值「在追求企業獲利的過程中，同時兼顧社會責任與產業升級，致力成為一個以人為本、科技為輔的數位生活科技平台。」於 2022 年成立「台灣計程車駕駛暖心協會」，協會宗旨「以計程車駕駛為主要服務對象，協助急難生活救助及重病關懷，舉辦計程車司機之公益活動。」截至 2023 年底，已幫助 300 位弱勢計程車司機，讓這些司機駕駛能得到急難支援與關懷，甚至能順利恢復正常生活。

(二) 研發狀況及數位科技技術

1.AI 數據落地應用成為產業典範

集團運用乘車數據打造「AI 預測叫車熱點」模型，此模型讓旗下隊員可以精準掌握客流所在，AI 模型準確率高達 96%，有效提高平台雙邊叫車媒合速度，又可降低計程車空車率，

平均減少隊員 1 小時/天的空車時間，並幫助隊員降低油耗成本平均約 5,000 元/月，換算一年減少的碳排量，等於 2 千 3 百萬棵樹木的二氧化碳吸收量，等於幫台灣每一個人種一棵樹，相當 3 千 8 百座大安森林公園一年的碳吸收量。

此 AI 模型 2023 年更榮獲 IDC(國際數據公司)「數據智慧創新獎 (Best in Future of Intelligence)」，表彰 55688 集團推出的「AI 預測叫車熱點模型」，該系統除了革新計程車業的營運模式，更為環境保護、節能減碳做出巨大貢獻。

2.專注平台使用體驗優化

55688 集團積極導入數位科技，持續優化 APP 使用者體驗，生態圈的結合及產業的結合策略下推出 55688 超級 APP (Super APP)，成為台灣最具代表性的生活服務媒合平台。

55688 APP 在 2023 年更獲得蘋果 APP Store 主打推薦，將其放在首頁露出，象徵著 55688 APP 在 UI、UX 設計、使用者體驗、軟體穩定度、甚至是多元生活平台的服務內容得到用戶認可，更是象徵 55688 不再只是提供交通服務的計程車派遣車隊，而是一家數位科技公司。

二、營運策略暨展望

本公司除確保交通核心事業之競爭力外，更持續將『55688』深植每位消費者心中，建構 55688 APP(生活服務媒合平台)，透過運用 AI、大數據持續了解用戶習慣及喜好，推薦適合商品及服務，除原有的生活服務外，如快遞服務、汽車保修服務、深受用戶喜愛的居家清潔、便利的洗衣服務、各類代駕服務，也讓用戶透過 55688 APP 訂房或購物可享受高額搭車金回饋，55688 集團將持續開發生活服務，未來也將擴大異業合作夥伴共同打造「新生活服務生態圈」，讓用戶生活更便利、服務體驗更美好，同時讓流量產生更大的商業價值與開創新版圖。

三、受到外部競爭環境、法規環境及總體經營環境之影響

面對國內或是國外的計程車業者競爭，大車隊始終保持開放態度，有新業者加入代表該產業不是走向凋零，而是有更多市場潛力，大家才能把計程車的產業生態塑造更健全。大車隊未來持續以數位科技推動車隊技術及商業模式創新，來提升計程車司機的收入、以及提供用戶優質服務體驗。

最後，由衷感謝各位股東對公司的支持、信賴與鼓勵。

敬祝 安康

董事長：林村田



總經理：楊榮輝



會計主管：楊雅玲



貳、公司簡介

一、設立日期：中華民國94年9月9日

112年獲獎紀錄

榮獲臺北市112年計程車服務品質評鑑【特優獎】

榮獲台南市112年計程車評鑑「優等」

榮獲IDC(國際數據資訊)2023年未來企業大獎「數據智慧創新獎(Best in Future of Intelligence)」

二、公司沿革：

年度	重要發展紀事
94 年	✓ 全虹企業(股)公司創辦人林村田先生取得經營權，成立台灣大車隊股份有限公司，以科技化思維與專業化經營團隊來管理車隊。
95 年	✓ 與高鐵合作計程車排班管理，高鐵車隊正式成立。 ✓ 全面升級客服與交換機系統，強化客服中心服務功能。
96 年	✓ 新竹、台中、嘉義、台南營業據點成立。 ✓ 因應公司發展需求，於台北市濱江街設立規劃完善的隊員服務區，面積達 2,000 坪，有簡易保養廠、洗車場、訓練教室與休息區等。
98 年	✓ 因應市場競爭需求，推出北北基地區搭乘金額滿百元以上部份七折。
99 年	✓ 投資六通開發股份有限公司，持有 100%股權，提供液化石油氣汽車加氣站服務。 ✓ 投資瑞豐交通有限公司、年豐交通企業有限公司，持有 100%股權，提供計程車租售服務。 ✓ 成立城市衛星車隊股份有限公司，發展副品牌，鞏固市場佔有率與競爭優勢。 ✓ 榮獲經濟部創新科技應用與服務計劃「計程車智慧便捷創新服務計劃」輔助通過。 ✓ 與中國信託商業銀行合作，車內加裝刷卡機，率先同業推出乘車刷卡服務。 ✓ 全面投保旅客運送業責任保險，保額為新台幣 1,000 萬元。
100 年	✓ 台灣大車隊之計程車台數突破 10,000 台。 ✓ 透過行動網路，運用 LCD 互動式螢幕，廣告由平面轉為互動式。 ✓ 購置計程車休閒園區土地。 ✓ 台灣大車隊榮獲首屆 2011 年台灣創新企業百強。
101 年	✓ 台灣大車隊之計程車台數突破 12,000 台。 ✓ 台灣大車隊股份有限公司(2640)正式核准登錄為上櫃公司。 ✓ 成立台灣大旅行社(股)公司，提供旅遊包車服務。
102 年	✓ 併購大愛、婦協、泛亞衛星車隊。
103 年	✓ 台灣大車隊集團之計程車台數突破 15,000 台。 ✓ 全新一代數位互動車載媒體品牌"TO LiFE"磅礴上市。 ✓ 獲頒工商時報「2014 台灣服務業大評鑑」計程車隊金牌獎。 ✓ 投資全球商務(股)公司，持有 100%股權，提供機車快遞服務。
104 年	✓ 55688 生活大管家 APP 開台，提供會員生活更多樣服務。 ✓ 成立金讚汽車保修中心，首次跨足非計程車市場，提供全方位車輛保修服務。
105 年	✓ 與日本 MK Taxi 跨國合作。 ✓ 連續七屆 榮獲台北市計程車客運服務業服務品質評鑑優等。 ✓ 榮獲「2016 品牌服務業科技創新獎」。
106 年	✓ 多元計程車正式上路，多元選擇服務升級。 ✓ 與 SAP 子公司結盟合作，讓跨國企業客戶交通出行報支更便利。 ✓ 子公司全球快遞，跨足餐飲外送服務。
107 年	✓ 榮獲 106 年度高雄市公共運輸評鑑特優業者。

	✓ 成為富邦金控區塊鏈技術應用獨家合作計程車隊。 ✓ 首創跨界點數折抵車資，與國內最大點數平台 HAPPY GO 合作。 ✓ 與日本東京大和自動車交通株式會社合作，55688APP 即時跨境叫車上線。
108 年	✓ 台灣大車隊集團之計程車台數突破 21,000 台。 ✓ 金讚汽車保修與固特異(GOODYEAR)完成策略結盟。 ✓ 與亞洲萬里通合作，首創陸地交通集哩新概念，搭計程車可享里數回饋。 ✓ 55688 酒後代駕於北北基桃地區推出全新服務方案。
109 年	✓ 台灣大車隊集團之計程車台數突破 22,000 台(含多元計程車高達 4,000 台)。 ✓ 台灣大車隊攜手凱基銀行打造「香蕉分一小黃運將信貸專案」榮獲《創新商務獎》，受頒「最佳商業模式創新金獎」、「最佳產品創新金獎」及「評審團大獎」。 ✓ 榮登 2021 台北國際扶輪年會官方合作唯一指定車隊。 ✓ 推出「台灣大車隊 AI 技術預測叫車熱點」服務，協助司機即時精準掌握客流所在提升營業效率。
110 年	✓ 台灣大車隊與中國信託銀行合作推出 55688 APP 綁定中信紅利點數折抵服務，攜手跨界點數合作夥伴，讓會員輕鬆享受搭車不用錢。 ✓ 第三級疫情期間，本集團整合台灣大車隊與全球快遞機車騎士的物流系統，領先產業推動計程車美食外送、免費補助司機打疫苗及送餐給醫警消、幫助各地區農會即時配送等，展現企業社會責任、照顧店家、照顧司機。 ✓ 台灣大車隊【AI 技術預測叫車熱點】、【企業會員乘車服務】獲頒《2021 創新商務獎》「最佳技術創新獎」、「最佳管理創新獎」兩大獎項榮譽，證明團隊近年來加速推動數位科技發展，獲得專業評審團的高度肯定。 ✓ 台灣大車隊與永豐金首創專屬城市通勤族的享樂王卡「永豐 55688 聯名卡」，一次推出三大好康：『搭車 15%回饋、直升鑽石熊、T Points 可全數折抵車資』，同時首創「上車辦卡，下車即可刷卡」的線上快速申辦服務。台灣大車隊連續二年榮獲臺北市計程車服務品質評鑑【特優】首獎殊榮，旗下聯合車隊(城市泛亞衛星車隊、大愛衛星車隊、城市衛星車隊、婦協衛星車隊)同時獲頒「優等」獎，樹立計程車品牌的服務標竿。 ✓ 本集團旗下【潔衣家】跨足與 7-ELEVEN 超商合作，正式串聯四大超商，合作通路超過 12,000 家服務據點，提供消費者 24H 便利洗衣服務。 ✓ 本集團旗下【55688 代駕】推出新服務「時時駕」，並導入賓士國際原廠教育訓練進行人員專業培訓，提供商務高階主管駕駛與臨時專業駕駛需求。
111 年	✓ 111 年台灣大車隊「敬老愛心計程車」擴大佈局至新竹市、新竹縣、南投縣，目前提供服務範圍全台共 7 縣市，為全台最多「敬老愛心卡」配合的車隊。 ✓ 111 年台灣大車隊「好孕專車」擴大布局至屏東縣、新竹市，目前服務範圍全台共 6 縣市，為全台最多「好孕專車」配合的車隊。 ✓ 111 年勇奪北高市府頒計程車評鑑首獎，更連續三年榮獲臺北市計程車服務品質評鑑【特優】首獎殊榮，旗下聯合車隊(大愛衛星、城市泛亞、城市衛星)同時獲頒【優等】獎，樹立計程車品牌的服務標竿。 ✓ 111 年 1 月中旬推出 55688 商城「It's on me」你搭車我買單的全新購物服務，秉持分享優質好物的理念，用戶下單完成即贈高額搭車金回饋。 ✓ 本集團旗下【金讚汽車保修】與固特異(GOODYEAR)策略結盟，111 年門市擴點達 13 家，提供全方位車輛保修服務。
112 年	✓ 112 年 3 月台灣大車隊之計程車台數突破 23,000 台。 ✓ 112 年 4 月台灣計程車駕駛暖心協會舉辦「因為有愛，你不孤單，讓愛散播全台灣」徒步環島活動，傳遞關懷弱勢計程車司機的協會宗旨。 ✓ 112 年 5 月台灣大車隊因 Covid-19 疫情期間，以特優車隊資格，接受台北市政府委託創建全台第一支專責防疫車隊；新北市、桃園市陸續委託台灣大車隊辦

	理，台灣大車隊承擔北北桃 800 多萬人口的防疫計程車重責，直至結束任務獲得中央、地方各級政府肯定表揚！。 ✓ 112 年 5 月，55688 潔衣家為球員與啦啦隊提供球衣、隊服的洗滌服務，正式跨足運動賽事洗滌業務。 ✓ 112 年 7 月，大車隊因所營業務性質改變申請調整產業類別正式列入「數位雲端」，55688 集團正式轉型數位科技公司。 ✓ 112 年 7、8 月台灣大車隊獲中華職棒大聯盟明星賽、瓊斯盃籃球賽官方唯一指定車隊。 ✓ 112 年 9 月，55688 代駕攜手基隆市府推出全台首創「城市代客泊車」便民服務，改善假日基隆市區道路壅塞的情形，建立友善便利的觀光環境。 ✓ 112 年 10 月台灣大車隊榮獲臺北市計程車服務品質評鑑【特優獎】四連霸，同時榮獲台南市 112 年計程車評鑑「優等」。 ✓ 112 年 10 月 55688 集團榮獲 IDC（國際數據資訊）2023 年未來企業大獎「數據智慧創新獎（Best in Future of Intelligence）」，表彰集團推出的「AI 預測叫車熱點模型」為產業革新、環境保護、節能減碳做出的巨大貢獻。 ✓ 112 年 10 月，55688 集團實踐企業友善，支持多元共融，推出 55688 APP 彩虹版 Icon，及計程車身的彩虹版品牌閃電圖騰。
113 年	✓ 113 年 1 月與高雄市政府合作「2024 Kaohsiung Wonderland 冬日遊樂園」，打造黃色小鴨聯名款「小鴨計程車」。 ✓ 113 年 3 月台灣大車隊之計程車台數突破 25,000 台。 ✓ 113 年 3 月「敬老愛心計程車隊」新增花蓮縣，「好孕專車」服務新增桃園市，為全台社福合作區域最完整的計程車隊。

三、最近年度截至年報刊印日止辦理公司併購、轉投資關係企業、重整之情形：

(一)最近年度截至年報刊印日止辦理公司併購、重整之情形：無。

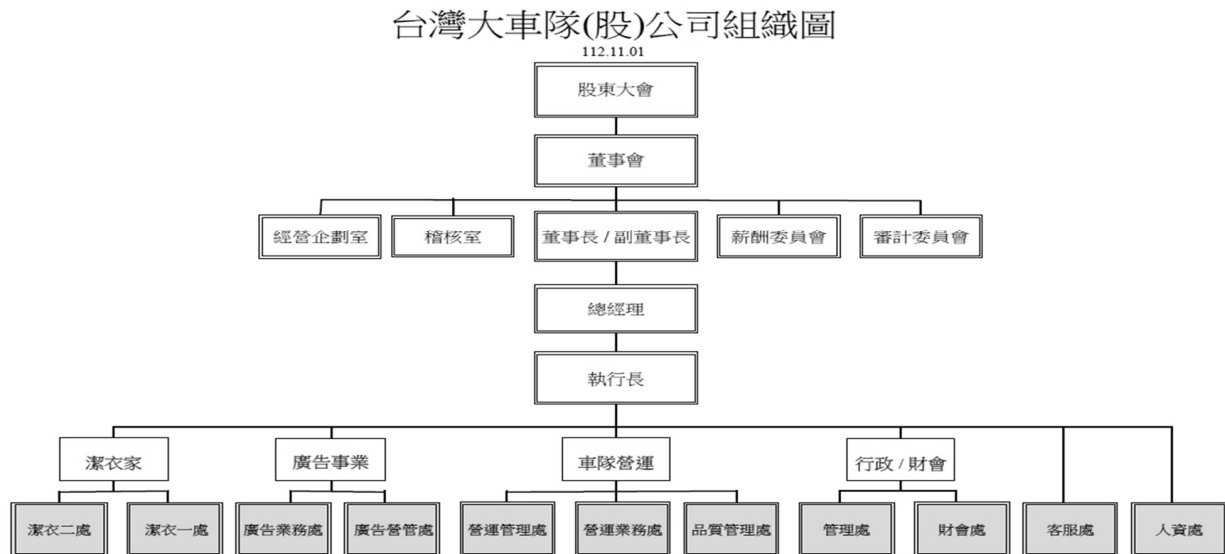
(二)轉投資關係企業：參閱第92頁

四、董事、監察人或持股超過百分之十之大股東股權之大量移轉或更換、經營權之改變、經營方式或業務內容之重大改變及其他足以影響股東權益之重要事項與其對公司之影響：無。

參、公司治理報告

一、組織系統

(一) 組織圖



(二) 各主要部門所營業務

部門		職 掌 業 務
稽核室		1. 負責本公司及子公司內部控制體系之建立、推動，並監督執行情形。2. 督促並協助公司各單位及子公司制訂、維護內控制度。 3. 擬定年度稽核計畫及執行內部稽核作業，並根據稽核結果，提出改善建議繼續追蹤。
經營企劃室		1. 推動公司永續經營及誠信經營專(兼)職單位。 2. 推動公司治理，設置公司治理主管一名。
廣告事業群	廣告業務處	提供廣告媒體及活動企劃整合方案，拓展各式媒體相關業務。
	廣告管管處	負責廣告媒體製作物及廣告業績管理，並確保嚴謹遵循內稽內控原則規範。
行政財會事業群	管理處	負責採購、總務事務、職場安全與資產管理。
	財會處	1. 年度預算編制、會計事務、稅務規劃、資金調度、融資規劃、中長期資金與轉投資規劃、子公司管理、股務業務管理等。 2. 董事會(含功能性委員會)和股東會事務籌劃。
車隊營運事業群	品質管理處	車隊服務相關事務、隊員協調相關管理、車隊培訓相關事務。
	營運業務處	車隊營運相關事務、車隊業務項目之執行、隊員協助相關服務。
	營運管理處	車隊管理、企劃與執行、車隊營運組織發展相關事務。
客服處		1. 乘客派車、隊員問題解決。 2. 客訴處理、顧客關係維繫。 3. 電話行銷業務。
人資處		人力資源管理：組織發展與設計、雇主品牌經營、招募徵選與任用、教育訓練與人才發展、薪酬福利、員工關係、多元平等與包容、健康促進與管理、友善與健康職場。
潔衣家	潔衣一處	負責客衣洗滌、簽約廠商制服洗滌作業，集潔衣家品牌行銷活動規劃。
	潔衣二處	負責飯店毛布巾洗滌作業，及廠商陌生開發、既有廠商聯繫、品質服務、物流運送規劃相關業務。

二、董事、監察人、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

(一)董事資料

113 年 4 月 14 日；股：％

職稱	姓名	國籍或 註冊地	性別 年齡	初次選任 日期	選(就)任 日期	任期	選任時持有股 份		現在持有股數		配偶、未成年子 女現在持有股份		利用他人 名義持有 股份	主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之 職務	具配偶或二親等以 內關係之其他主 管、董事		
							股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率		職稱	姓名	關係
董事長	林村田	中華民國	男 61~70 歲	94.08.25	112.06.09	3 年	2,557,492	4.76	1,849,634	3.12	13,822,695	23.32	-	●全虹企業(股)公司創辦人 ●全虹企業(股)公司董事長暨總經理	●台灣大車隊(股)公司董事長 ●台灣大車隊投資控股(股)公司董事長 ●龍星汽車保險修護(股)有限公司董事長 ●全球商務科技(股)公司董事長 ●全球快速遞(股)公司董事長 ●臻穎(股)公司董事 ●全虹企業(股)公司副董事長 ●萬事興(股)公司董事	董事長 執行長	吳秀蘭 林念臻	配 偶 一 親 等
副董事長	李瓊淑	中華民國	女 61~70 歲	103.05.20	112.06.09	3 年	154,090	0.29	114,218	0.19	-	-	-	●國立政治大學 EMBA 全 球台商班大學企業家經 營管理研究班 ●全虹企業(股)公司副總 經理 ●台灣大車隊(股)總經理	●台灣大車隊(股)公司副董事長 ●台灣大車隊投資控股(股)公司董事長 ●瑞豐交通(股)公司監察人 ●三毅交通企業(股)公司監察人 ●年豐交通企業(股)公司監察人 ●永發小客車租賃(股)公司監察人 ●全球商務快遞(股)公司董事	無	無	無
董事	萬事興 (股)公司 代表人： 吳秀蘭	中華民國	女 61~70 歲	100.05.20	112.06.09	3 年	12,537,593	23.32	13,822,695	23.32	1,849,634	3.12	-	●萬事興(股)公司負責人	●臻穎(股)公司負責人	董事長 執行長	林村田 林念臻	配 偶 一 親 等
董事	三金投資 (股)公司 代表人： 張孫推	中華民國	男 71~80 歲	94.08.25	112.06.09	3 年	543,147	1.01	598,819	1.01	-	-	-	●台灣大哥大電信(股)公 司執行長 ●台北工專(現國立台北科 技大學)電子工程科	●三金投資(股)公司董事長 ●匯豐國際資產管理(股)公司 董事長	無	無	無
董事	林克明	中華民國	男 71~80 歲	100.05.20	112.06.09	3 年	902,718	1.68	995,245	1.68	-	-	-	●神腦國際(股)公司董事	●軍達企業(股)公司負責人	無	無	無
董事	萬事興 (股)公司 代表人： 楊榮輝	中華民國	男 51~60 歲	112.06.09	112.06.09	3 年								●國立政治大學經營管理 碩士學程 ●亞太電信股份有限公司 副總經理 ●翊彰實業股份有限公司 總經理	●台灣大車隊(股)公司總經理	無	無	無

職稱	姓名	國籍或 註冊地	性別 年齡	初次選任 日期	選(就)任 日期	任期	選任時持有股 份		現在持有股數		配偶、未成年子 女現在持有股份		利用他人 名義持有 股份		主要經（學）歷	目前兼任本公司及其他公司之 職務	具配偶或二親等以 內關係之其他主 管、董事		
							股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率			職稱	姓名	關 係
董事	臻穎(股) 公司 代表人： 林念臻	中華民國	女 30~40 歲	112.06.09	112.06.09	3 年	-	-	-	-	-	-	-	-	●威斯康辛大學企業管系 ●國立政治大學企業家經 營管理研究班 ●台灣大車隊股份有限公 司董事長特助	●台灣大車隊(股)公司執行長 ●台灣大車隊投資控股(股)公司董事長 ●台灣智慧生活網(股)公司董事長 ●龍星車隊(股)公司董事長 ●全球商務(股)公司董事長 ●金鼎汽車保險(股)公司董事長 ●瑞豐交通(股)公司董事長 ●三毅交通企業(股)公司董事長 ●永發小客車租賃(股)公司董事長 ●城市街星車隊(股)公司監察人 ●台灣大旅行社(股)公司監察人 ●臻穎(股)公司監察人	董事長 董事	林村田 吳秀蘭	一親等
獨立董事	蔡文賢	中華民國	男 61~70 歲	109.06.11	112.06.09	3 年	-	-	-	-	-	-	-	-	●美國俄亥俄州立辛辛那 堤大學材料工程所博士 ●國立交通大學應用化學 研究所兼任副教授 ●安泰商業銀行常務董事 ●工業技術研究院化工所 研究室主任	●安泰商業銀行副董事長 ●匯揚創業投資(股)公司董事長 ●友清顧問(股)公司董事長 ●國立台北大學公共行政暨政策 學系兼任副教授 ●森立董事 ●獨科技材料(股)公司 森鉅董事 ●現代財經基金會監察人 ●恆勁科技(股)公司獨立董事	無	無	無
獨立董事	謝聖言	中華民國	男 51~60 歲	109.06.11	112.06.09	3 年	-	-	-	-	-	-	-	-	●萬能科技大學工學碩 士 ●灣區電信工程工碩 ●台灣公會第九屆理 ●105~111 行政院政務顧 ●104~107 新竹市工商 發展投章策進會委員 ●政治大學企業家班 ●美國 LOYOLA 大學國 際企管研究所進修 ●世新大學傳播管理系 ●台灣網路認證股份有 限公司董事總經理 ●兆豐國際商業銀行股 份有限公司董事 ●財團法人彭明敏文教 基金會董事 ●社團法人數位經濟暨	●大華電話材料工程有限 ●總經理 ●麒瑞營造(股)公司執行總顧問 ●大瀚不動產仲介(股)公司 ●監察人 ●112~113 行政院政務顧問 ●112~115 財團法人建築中心 顧問	無	無	無
獨立董事	郭昭宏	中華民國	男 51~60 歲	112.06.09	112.06.09	3 年	-	-	-	-	-	-	-	-	●臺灣網路認證股份有限 ●董事總經理	●臺灣網路認證股份有限 ●董事總經理	無	無	無

職稱	姓名	國籍或 註冊地	性別 年齡	初次選任 日期	選(就)任 日期	任期	選任時持股份		現在持股份數		配偶、未成年子女 現在持股份		利用他人 名義持股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之 職務	具配偶或二親等以 內關係之其他主 管、董事					
							股數	持股份 比率	股數	持股份 比率	股數	持股份 比率	股數	持股份 比率			職稱	姓名	關係			
															產業發展協會常務監 事 ● 社團法人中華民國數位 創新發展協會理事、豐 車品國際(股)公司董事長 ● 意投資(股)公司董事長 ● 中國農業科技(股)公 司、國礦(股)公司、津 園(股)公司董事 ● 新竹市工商發展投資 策進會104~107委員 ● 景文技術學院旅館管 理科 ● 紐約理工學院 MBA ● 17Life/PhinLife/Lunch ing「午餐王」創辦人兼總 經理 ● 日本電通國華-台灣區 業務企劃部 AE							
獨立董事	李易騰	中華民國	男 41~50歲	112.06.09	112.06.09	3年									● 17LiTe 康太數位整合(股)公司 董事長 ● PayEasy 康迅數位整合(股) 公司總經理 ● PayEasy 康迅旅行社董事長	無	無	無				

1. 法人股東之主要股東

113 年 4 月 14 日

法人股東名稱	法人股東之主要股東
萬事興股份有限公司(註 1)	吳秀蘭 28.49%、林村田 28.65% (註 2)
上金投資(股)公司(註 1)	張証量 30%、張榕家 30%、張荃富 30% (註 2)

(註 1)資料來源：臺灣集中保管結算所之股東名單。

(註 2)資料來源：經濟部商業司商工資料公示查詢系統。

2. 主要股東為法人者其主要股東：無。

3. 董事所具專業知識及獨立性資料

(1) 董事專業資格及獨立董事獨立性資訊揭露：

條件 姓名	專業資格與經驗	獨立性情形	兼任其他 公開發行 公司獨立 董事家數
董事長 林村田	具有產業知識與經營管理能力及公司業務所需之工作經驗，曾任全虹企業(股)公司董事長暨總經理。	(1)非公司或其關係企業之受僱人。 (5)非直接持有公司已發行股份總數 5%以上。 (6)非與公司之董事席次或有表決權之股份超過半數係由同一人控制之他公司董事、監察人或受僱人。 (7)非與公司之董事長、總經理或相當職務者互為同一人或配偶之他公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)或受僱人。	0
董事 吳秀蘭	具有產業知識與經營管理能力及公司業務所需之工作經驗，為萬事興(股)公司、臻穎(股)公司負責人。	(9)非為公司或關係企業提供審計或最近二年取得報酬累計金額未逾新臺幣 50 萬元之商務、法務、財務、會計等相關服務之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事、監察人、經理人及其配偶。 (11)未有公司法第 30 條各款情事之一。 (12)未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。	0
副董事長 李瓊淑	為國立政治大學 DBA 博士班、EMBA 全球台商班、企業家經營管理研究班，具有產業知識與經營管理能力及公司業務所需之工作經驗，曾任全虹企業(股)公司副總經理。	(1)非公司或其關係企業之受僱人。 (3)非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總數 1%以上或持股前十名之自然人股東。 (4)非(1)所列之經理人或(2)、(3)所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。 (5)非直接持有公司已發行股份總數 5%以上。 (6)非與公司之董事席次或有表決權之股份超過半數係由同一人控制之他公司董事、監察人或受僱人。 (7)非與公司之董事長、總經理或相當職務者互為同一人或配偶之他公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)或受僱人。 (8)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股 5%以上股東。 (9)非為公司或關係企業提供審計或最近二年取得報酬累計金額未逾新臺幣 50 萬元之商務、法務、財務、會計等相關服務之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事、監察人、經理人及其配偶。 (10)未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。 (11)未有公司法第 30 條各款情事之一。 (12)未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。	0

董事 林克明	具有產業知識與經營管理能力及公司業務所需之工作經驗，曾任神腦國際(股)公司董事。	(1)非公司或其關係企業之受僱人。 (2)非公司或其關係企業之董事、監察人。 (4)非(1)所列之經理人或(2)、(3)所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。 (5)非直接持有公司已發行股份總數 5%以上。 (6)非與公司之董事席次或有表決權之股份超過半數係由同一人控制之他公司董事、監察人或受僱人。 (7)非與公司之董事長、總經理或相當職務者互為同一人或配偶之他公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)或受僱人。	0
董事 張孫堆	具有產業知識與經營管理能力及公司業務所需之工作經驗，曾任台灣大哥大電信(股)公司執行長。	(8)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股 5%以上股東。 (9)非為公司或關係企業提供審計或最近二年取得報酬累計金額未逾新臺幣 50 萬元之商務、法務、財務、會計等相關服務之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事、監察人、經理人及其配偶。 (10)未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。 (11)未有公司法第 30 條各款情事之一。 (12)未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。	0
董事 楊榮輝	為國立政治大學經營管理碩士學程學歷，具有產業知識與經營管理能力曾任亞太電信股份有限公司副總，現任台灣大車隊(股)總經理。	(2)非公司或其關係企業之董事、監察人。 (3)非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總數 1%以上或持股前十名之自然人股東。 (4)非(1)所列之經理人或(2)、(3)所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。 (5)非直接持有公司已發行股份總數 5%以上。 (6)非與公司之董事席次或有表決權之股份超過半數係由同一人控制之他公司董事、監察人或受僱人。 (7)非與公司之董事長、總經理或相當職務者互為同一人或配偶之他公司或機構之董事、監察人或受僱人。 (8)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事、監察人、經理人或持股 5%以上股東。 (9)非為公司或關係企業提供審計或最近二年取得報酬累計金額未逾新臺幣 50 萬元之商務、法務、財務、會計等相關服務之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事、監察人、經理人及其配偶。 (10)未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。 (11)未有公司法第 30 條各款情事之一。 (12)未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。	0
董事 林念臻	為威斯康辛大學企管系、國立政治大學企業家經營管理研究班學歷，具有產業知識與經營管理能力曾任台灣大車隊股份有限公司董事長特助，現任台灣大車隊(股)執行長。	(5)非直接持有公司已發行股份總數 5%以上。 (6)非與公司之董事席次或有表決權之股份超過半數係由同一人控制之他公司董事、監察人或受僱人。 (7)非與公司之董事長、總經理或相當職務者互為同一人或配偶之他公司或機構之董事、監察人或受僱人。 (8)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事、監察人、經理人或持股 5%以上股東。 (9)非為公司或關係企業提供審計或最近二年取得報酬累計金額未逾新臺幣 50 萬元之商務、法務、財務、會計等相關服務之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事、監察人、經理人及其配偶。 (11)未有公司法第 30 條各款情事之一。 (12)未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。	0

獨立董事 蔡文賢	為美國俄亥俄州立辛辛那提大學材料工程所博士學歷，具有公司業務所需之工作經驗，目前任職於安泰商業銀行擔任副董事長。	(1)非公司或其關係企業之受僱人。 (2)非公司或其關係企業之董事、監察人。 (3)非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總數 1%以上或持股前十名之自然人股東。 (4)非(1)所列之經理人或(2)、(3)所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。 (5)非直接持有公司已發行股份總數 5%以上。 (6)非與公司之董事席次或有表決權之股份超過半數係由同一人控制之他公司董事、監察人或受僱人。 (7)非與公司之董事長、總經理或相當職務者互為同一人或配偶之他公司或機構之董事、監察人或受僱人。 (8)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事、監察人、經理人或持股 5%以上股東。 (9)非為公司或關係企業提供審計或最近二年取得報酬累計金額未逾新臺幣 50 萬元之商務、法務、財務、會計等相關服務之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事、監察人、經理人及其配偶。 (10)未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。 (11)未有公司法第 30 條各款情事之一。 (12)未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。	3
獨立董事 謝聖言	為萬能科技大學工學碩士有學歷，具產業知識與經營管理能力及公司業務所需之工作經驗，曾任台灣區電信工程工業同業公會理事長、行政院政務顧問。		0
獨立董事 郭昭宏	世新大學傳播管理系學士，美國 LOYULA 大學國際企管研究所進修，財團法人彭明敏文教基金會董事，社團法人數位經濟暨產業發展協會常務監事，社團法人中華民國數位創新發展協會理事，目前擔任兆豐國際商業銀行股份有限公司董事及臺灣網路認證股份有限公司董事總經理。		0
獨立董事 李易騰	紐約理工學院 MBA，17Life/PiinLife/LunchKing「午餐王」創辦人兼總經理，日本電通國華-台灣區業務企劃部 AE 經驗，目前任職 17LiFE 康太數位整合(股)公司董事長。		0

(2)董事會多元化及獨立性：

①董事會多元化

a. 多元化政策：

為強化公司治理及健全董事會組織，本公司於「公司治理實務守則」及「董事選舉辦法」，於「強化董事會職能」章節即明訂有多元化方針，除考量董事本身專業背景外，並明訂董事會成員組成應朝向多元化配置，以發揮策略指導功能。

b. 具體管理目標：

本公司之董事會應指導公司策略、監督管理階層、對公司及股東負責，其公司治理制度之各項作業與安排，應確保董事會依照法令、公司章程之規定或股東會決議行使職權。本公司董事成員均具備執行業務所必須之知識、技能、素養及產業決策與管理能力等各項能力。本公司並持續為董事成員安排多元進修課程，俾提升其決策品質、善盡督導能力，進而強化董事會職能。此外，本公司亦注重董事會成員組成之性別平等，現階段女性董事以至少 2 席為目標，目前董事會成員男性占 73%(八席)，女性占 27%(三席)未來將維持女性董事席次，以達成目標。

c. 目前董事會成員落實多元化情形如下

本公司董事會成員之提名與遴選係遵照公司章程之規定，採用候選人提名制，除評估各候選人之學經歷資格外，並參考利害關係人的意見，遵守「公司治理實務守則」及「董事選舉辦法」，以確保董事成員之多元性及獨立性，係以本公司業務運作、營運型態及發展需求擬訂適當之多元化方針。

本公司現任董事會成員由十一席不同專業背景董事組成(包含 4 席獨立董事及 9 席非獨立董事)，成員包括教授、產業先進之專業經驗如：科技及企業經營及專業經理人，具員工身分之董事占 18% (二席)，三位女性董事占 27% (三席)，及獨立董事占 36% (四席)，皆具有產業知識與經營管理能力，且注重企業社會責任與行政管理層面，本公司以就董事會成員組成之多元化的政策揭露於公司企業網站。

②董事會獨立性

本公司現行董事為十一席，董事選舉採候選人提名制，由股東會就有行為能力之人選任之，以所得選票代表選舉權較多者為當選，任期三年，連選得連任。前項董事名額中，設獨立董事四席，其專業資格及選任均符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」之規定。

本公司之董事除林村田與吳秀蘭係為配偶親屬、林村田及吳秀蘭與林念臻為一親等親屬外，其餘之董事及獨立董事間，並未有配偶及一親等以內之親屬關係，故未有證券交易法第 26 條之 3 規定第 3 項及第 4 項規定之情事。

本公司設有獨立董事四席，占全體董事比例 36%，為確保獨立董事得以客觀行使職權，避免因久任降低其獨立性，本公司所選任之獨立董事連續任期均未超過九年，(二席獨立董事任期年資在 3 年以下，二席獨立董事任期年資在 4~6 年)；四席獨立董事分別跨足法律、金融及業務之專長，個別董事之專業資格及獨立性，請參閱「董事專業資格及獨立董事獨立性資訊揭露」；四席獨立董事於提名前及選任後均已簽署符合獨立董事資格條件之相關聲明書，公司每年皆定期檢視董事獨立性符合情形。經確認全體獨立董事均符合獨立性資格，綜上，本公司董事會兼具獨立性、多元化及專業性。

③112 年度本個別董事落實董事會成員多元化政策情形：

董事姓名	董事類別	年齡	性別	員工身分	專業背景（學歷）	獨立董事任期年資 （年）			產業經驗/專業能力							
						<3	3-6	>6	營運判斷能力	會計及財務分析能力	營管理能能力	危機處理能力	產業知識	國際市場觀	領導能力	決策能力
林村田	董事	61~70 歲	男	否	●全虹企業(股)公司創辦人 ●全虹企業(股)公司董事長暨總經理				V	V	V	V	V	V	V	V
吳秀蘭	董事	61~70 歲	女	否	●萬事興(股)公司負責人				V		V	V	V	V	V	V
李瓊淑	董事	61~70 歲	女	否	●國立政治大學企業家 EMBA ●全球台商班 ●國立政治大學企業家經營管理研究班				V	V	V	V	V	V	V	V
林克明	董事	71~80 歲	男	否	●軍達企業(股)公司負責人				V	V	V	V	V	V	V	V
張孫堆	董事	71~80 歲	男	否	●台灣大哥大電信(股)公司執行長				V	V	V	V	V	V	V	V
楊榮輝	董事	51~60 歲	男	是	●亞太電信(股)公司副總經理 ●翊彰實業(股)公司總經理				V	V	V	V	V	V	V	V
林念臻	董事	30~40 歲	女	是	●台灣大車隊(股)公司董事長特助 ●美國俄亥俄州立辛辛那提大學				V	V	V	V	V	V	V	V
蔡文賢	獨立董事	61~70 歲	男	否	●材料工程所博士班畢業 ●國立交通大學應用化學研究所兼任副教授		V		V	V	V	V	V	V	V	V
謝聖言	獨立董事	51~60 歲	男	否	●萬能科技大學工學碩士		V		V	V	V	V	V	V	V	V
郭昭宏	獨立董事	51~60 歲	男	否	●車品國際(股)公司、豐意投資(有)公司董事長	V			V	V	V	V	V	V	V	V
李易騰	獨立董事	41~50 歲	男	否	●J7Life/PiinLife/LunchKing「午餐王」創辦人兼總經理	V			V	V	V	V	V	V	V	V

(二)總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

113年4月14日；股；%

職稱	國籍	姓名	性別	選(就)任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			備註
					股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係	
總經理	中華民國	楊榮輝	男	108.12.23	-	-	-	-	-	-	●國立政治大學經營管理碩士學程 ●亞太電信股份有限公司副總經理 ●翊彰實業股份有限公司總經理 ●金講汽車保修(股)有限公司董事長 ●台灣大車隊(股)公司董事	-	-	-	-	-
執行長	中華民國	林念臻	女	110.11.11	503,479	0.85	-	-	-	-	●威斯康辛大學企管系 ●國立政治大學企管系 ●經營管理研究班 ●台灣大車隊股份有限公司董事長特助 ●台灣大車隊(股)公司董事	●台灣大車隊投資控股(股)公司董事 ●台灣智慧生活網(股)公司董事長 ●貳悅酒店(股)公司董事長 ●萬事興(股)公司監察人 ●龍星車隊(股)公司董事 ●全球商務(股)公司董事 ●全球快遞(股)公司董事 ●金讚汽車保修(股)公司董事 ●瑞豐交通(股)公司董事 ●三毅交通企業(股)公司董事 ●年豐交通企業(股)公司董事 ●永發小客車租賃(股)公司董事 ●城市衛星車隊(股)公司董事 ●台灣大旅行社(股)公司監察人 ●臻穎(股)公司監察人	董事長	林村田	一親等	-
營運長	中華民國	周恆倫	男	106.03.20	892	-	-	-	-	-	●中興大學企管系 ●台灣惠普資訊科技(股)公司副總經理 ●台灣微軟(股)公司副總經理	●城市衛星車隊(股)公司董事長 ●台灣大旅行社(股)公司董事長 ●龍星車隊(股)公司董事	-	-	-	-
副總經理	中華民國	李永鈺	男	108.12.23	-	-	-	-	-	-	●中華工專電子科 ●全統運動用品(股)公司通路經理	-	-	-	-	-
副總經理	中華民國	楊雅玲	女	105.11.08	-	-	-	-	-	-	●世新大學傳播匯流與創新研究所 ●聯維集團財務長 ●佳居閣立(股)會計主管 ●台灣飛利浦(股)資深會計	●台灣智慧生活網(股)公司監察人 ●全球商務科技(股)公司監察人 ●全球快遞(股)公司監察人	-	-	-	-

職稱	國籍	姓名	性別	選(就)任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			備註
					股數	持股份比率	股數	持股份比率	股數	持股份比率			職稱	姓名	關係	
											●台灣開利(股)會計	●龍星車隊(股)公司監察人 ●台灣大車隊投資控股(股)公司監察人				
協理	中華民國	唐立武	男	100.04.01	1,478	-	-	-	-	-	●政治作戰學校政治系 ●駁昇科技有限公司業務行政副總 ●和信電訊(股)公司企業專案經理	●年豐交通(股)公司董事 ●瑞豐交通(股)公司董事 ●永發小客車租賃(股)公司董事 ●城市衛星車隊(股)公司董事 ●台灣大旅行社(股)公司董事 ●貳悅酒店(股)公司董事 ●龍星車隊(股)公司董事	-	-	-	-
協理	中華民國	許錦嘉	男	103.06.09	-	-	-	-	-	-	●中國文化大學國際企業管理所 ●參股服飾副總監 ●凱景皮包廠經理	-	-	-	-	-
協理	中華民國	陳治平	男	103.10.01	-	-	-	-	-	-	●政治作戰學校政治系 ●全虹企業(股)公司經理 ●精誠(股)公司經理	-	-	-	-	-
協理	中華民國	曾國鋒	男	109.01.01	-	-	-	-	-	-	●大華工專電子工程 ●新泰企業(股)公司經理 ●全虹通信(股)公司協理	-	-	-	-	-
協理	中華民國	黃獻群	男	109.02.01	-	-	-	-	-	-	●關渡基督書院 ●優捷勝股份有限公司主任 ●亞太電信股份有限公司主任	-	-	-	-	-
協理	中華民國	林伯恩	男	112.02.01	-	-	-	-	-	-	●中華技術學院電機工程科 ●全虹企業(股)公司經理	-	-	-	-	-

職稱	國籍	姓名	性別	選(就)任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			備註
					股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係	
協理	中華民國	徐偉榕	男	112.02.01	-	-	-	-	-	-	●北台灣科學技術學院 ●台灣大車隊廣告業務部資深經理 ●台灣大車隊廣告業務部經理	-	-	-	-	-
公司治理主管	中華民國	黃維俊	男	112.03.17							●國立臺灣大學-法律學系 ●天空傳媒(股)公司總經理特助 ●數碼方舟國際(股)公司總經理特助 ●台灣大車隊(股)公司資深經理	●台灣智慧生活網(股)公司董事	-	-	-	-
協理/ 資安主管	中華民國	陳志榮	男	112.05.11	-	-	-	-	-	-	●德霖技術學院 ●台灣大車隊股份有限公司 資訊經理 ●台灣大車隊股份有限公司 資訊副理 ●台灣大車隊股份有限公司 資訊主任	-	-	-	-	-
稽核主管	中華民國	陳美妙	女	113.01.01	3,000	-					●龍華工商專科學校 ●台灣大學進修推廣部管理碩士 (EMBA)19級網路學分班 ●台灣大車隊(股)公司稽核主管 ●天良生物科技(股)公司稽核主管 ●一詮精密工業(股)公司稽核主管 ●特車科技(股)公司財務長	-	-	-	-	-

(三)董事長與總經理或相當職務者(最高經理人)為同一人、互為配偶或一親等親屬者，應說明其原因、合理性、必要性及因應措施：

本公司董事長與執行長為一親等親屬，係因應公司組織發展所需，對公司經營策略，業務拓展均有進程及規劃；

在因應措施方面，本公司設有審計委員會，其設立四席獨立董事，已明定其職權，強化監督及制衡機制。

三、最近(112)年度給付董事、總經理及副總經理等之酬金

1. 一般董事及獨立董事之酬金(個別揭露姓名及酬金方式)

112 年度，單位：新台幣仟元																				
職稱	姓名	董事酬金						A、B、C 及 D 等四項總額 占稅後純益 之比例		兼任員工領取相關酬金						A、B、C、D、E、F 及 G 等七項總額占稅後純 益之比例		領取 來自公 司以外 轉實業 酬金 (註4)		
		報酬(A)		退職退休金 (B)		董事酬勞(C)		業務執行 費用(D) (註1)		薪資、獎金及 特支費等(E) (註2)		退職退休金(F)		員工酬勞(G) (註3)		A、B、C、D、E、F 及 G 等七項總額占稅後純 益之比例				
		本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司	本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司	本 公 司 (註5)	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註5)	本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司	本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司	本 公 司	現 金 金 額	股 票 金 額	現 金 金 額	股 票 金 額	本 公 司		財 務 報 告 內 所 有 公 司	
董事長	林村田	-	-	-	-	791	791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	0.19	-
副董事長	李瓊淑	-	-	-	-	791	791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	0.19	-
董事	萬事興(股) 公司代表人： 吳秀蘭	-	-	-	-	791 (註6)	791 (註6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	0.19	-
董事	三金投資(股) 公司代表人： 張孫堆	-	-	-	-	791 (註6)	791 (註6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	0.19	-
董事	林克明	-	-	-	-	791	791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	0.19	-
董事	萬事興(股) 公司代表人： 楊榮輝	-	-	-	-	791 (註6)	791 (註6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	0.19	-
董事	臻穎(股) 公司代表人： 林念臻	-	-	-	-	791 (註6)	791 (註6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	0.19	-
獨立董事	蔡文賢	600	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	0.14	-
獨立董事	謝聖言	600	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	0.14	-
獨立董事	李易騰	600	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	0.14	-
獨立董事	郭昭宏	600	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	0.14	-

112 年度，單位：新台幣仟元

1.請敘明獨立董事酬金給付政策、制度、標準與結構，並依所擔負之職責、風險、投入時間等因素敘明與給付酬金數額之關聯性：本公司給付獨立獨立董事酬金給付政策、制度、標準與結構係參酌同業標準及就其所擔負職責、風險、投入時間所訂出，並就公司之營運情形及同業標準每年進行檢視，並將檢視結果交於權責單位進行評估，若需調整則將結果提至董事會進行決議，以維護獨立董事之權益。

2.除上表揭露外，最近年度公司董事提供服務(如擔任母公司/財務報告內所有公司/轉投資事業非屬員工之顧問等)領取之酬金：無

註1：係指最近年度董事之相關業務執行費用（包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等）。

註2：係指最近年度董事兼任員工（包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工）所領取包括薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價計算之租金、油資及其他給付。另依 IFRS 2「股份基礎給付」認列之薪資費用，包括取得員工認股權憑證、限制員工權利新股及參與現金增資認購股份等亦應計入酬金。

註3：係指最近年度董事兼任員工（包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工）取得員工酬勞（含股票及現金）者。

註4：本公司董事擔任子公司以外轉投資事業或母公司之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞（包括員工、董事及監察人酬勞）及業務執行費用等相關酬金。

註5：本公司於113年03月11日董事會決議通過，擬配發112年度董事酬勞5,540,070元、員工酬勞11,080,141元(全部以現金發放)，惟尚待股東會決議通過。

註6：本公司董事酬勞係預計支付予法人萬事興(股)公司、三金投資(股)公司及臻穎(股)公司。

* 本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

酬金級距表

給付本公司各個董事酬金級距	董事姓名			
	前四項酬金總額(A+B+C+D)		前七項酬金總額(A+B+C+D+E+F+G)	
	本公司	財務報告內所有公司	本公司	財務報告內所有公司
低於 1,000,000 元	林村田、李瓊淑、林克明、蔡文賢、謝聖言、郭昭宏、李易騰、三金投資(股)公司、(代表人張孫堆)、臻穎(股)公司、(代表人林念臻)	林村田、李瓊淑、林克明、蔡文賢、謝聖言、郭昭宏、李易騰、三金投資(股)公司、(代表人張孫堆)、臻穎(股)公司、(代表人林念臻)	林村田、李瓊淑、林克明、蔡文賢、謝聖言、郭昭宏、李易騰、三金投資(股)公司、(代表人張孫堆)、臻穎(股)公司、(代表人林念臻)	林村田、李瓊淑、林克明、蔡文賢、謝聖言、郭昭宏、李易騰、三金投資(股)公司、(代表人張孫堆)、臻穎(股)公司、(代表人林念臻)
1,000,000 元(含)~2,000,000 元(不含)	萬事興(股)公司、(代表人吳秀蘭)、萬事興(股)公司、(代表人楊榮輝)	萬事興(股)公司、(代表人吳秀蘭)、萬事興(股)公司、(代表人楊榮輝)	萬事興(股)公司、(代表人吳秀蘭)、萬事興(股)公司、(代表人楊榮輝)	萬事興(股)公司、(代表人吳秀蘭)、萬事興(股)公司、(代表人楊榮輝)
2,000,000 元(含)~3,500,000 元(不含)	-	-	-	-
3,500,000 元(含)~5,000,000 元(不含)	-	-	-	-
5,000,000 元(含)~10,000,000 元(不含)	-	-	-	-
10,000,000 元(含)~15,000,000 元(不含)	-	-	-	-
15,000,000 元(含)~30,000,000 元(不含)	-	-	-	-
30,000,000 元(含)~50,000,000 元(不含)	-	-	-	-
50,000,000 元(含)~100,000,000 元(不含)	-	-	-	-
100,000,000 元以上	-	-	-	-
總計	11 人	11 人	11 人	11 人

2.總經理及副總經理之酬金

112年度，單位：新台幣仟元%

職稱	姓名	薪資(A)		退職退休金(B)		獎金及特支費等 (C) (註1)		員工酬勞金額(D) (註2)				A、B、C及D等四項 總額占稅後純益之 比例(%)		領取來自子公司 以外轉 投資事業 酬金
		本公司	財務報告內所有公司	本公司	財務報告內所有公司	本公司	財務報告內所有公司			本公司	財務報告內所有公司			
							現金金額	股票金額	現金金額			股票金額		
總經理	楊榮輝													
執行長	林念臻													
營運長	周恆倫	9,664	9,664	498	498	6,271	6,271	1,683	-	1,683	-	4.32	4.32	-
副總經理	李永鈺													
財務長	楊雅玲													

註1：係填列最近年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價計算之租金、油資及其他給付。另依IFRS 2「股份基礎給付」認列之薪資費用，包括取得員工認股權憑證、限制員工權利新股及參與現金增資認購股份等，亦應計入酬金。

註2：本公司於113年03月11日董事會決議通過，擬配發112年度董事酬勞5,540,070元、員工酬勞11,080,141元(全部以現金發放)，惟尚待股東會決議通過。

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司	財務報告內所有公司
低於 1,000,000 元	-	-
1,000,000 元(含)~2,000,000 元(不含)	楊雅玲	楊雅玲
2,000,000 元(含)~3,500,000 元(不含)	周恆倫、李永鈺	周恆倫、李永鈺
3,500,000 元(含)~5,000,000 元(不含)	林念臻	林念臻
5,000,000 元(含)~10,000,000 元(不含)	楊榮輝	楊榮輝
10,000,000 元(含)~15,000,000 元(不含)	-	-
15,000,000 元(含)~30,000,000 元(不含)	-	-

30,000,000 元(含)~50,000,000 元(不含)	-	-
50,000,000 元(含)~100,000,000 元(不含)	-	-
100,000,000 元以上	-	-
總計	5 人	5 人

3.分派員工酬勞之經理人姓名及分派情形

112 年度，單位：新台幣仟元%

經	職稱(註 3)	姓名	股票金額(註 2)	現金金額	總計(註 1)	總額占稅後純益之比例(%)
理	總經理	楊榮輝	0	2,858	2,858	0.68
	執行長	林念臻				
	營運長	周恆倫				
	副總經理	李永鈺				
	財務長	楊雅玲				
	協理	唐立武				
	協理	許錦嘉				
	協理	陳治平				
	協理	曾國鋒				
	協理	黃獻群				
	協理	林伯恩				
	協理	徐偉榕				
	協理	陳志榮				
人						

註 1：為 112 年度經董事會通過分派之金額，按去年實際配發金額比例計算擬議數。

註 2：112 年度未配發股票股利。

註 3：僅列 112 年度時為經理人之名單及其員工酬勞，並揭露至 113 年 4 月 14 日之職稱。

4.分別比較說明本公司於最近二年度給付本公司董事、總經理及副總經理等之酬金總額占個體或個別財務報告稅後純益 比例之分析並說明給付酬金之政策，標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性：

(1)本公司及合併報表所有公司於最近二年度給付本公司董事、總經理及副總經理等之酬金總額占個體或個別財務報告稅後純益比例之分析：

單位：新台幣仟元%

年度 職稱	111 年度				112 年度			
	酬金總額		佔稅後純益比(%) (註 2)		酬金總額		佔稅後純益比(%) (註 2)	
	本公司	合併報表 所有公司	本公司	合併報表 所有公司	本公司	合併報表 所有公司	本公司	合併報表 所有公司
董事(註 1)	6,604	6,604	1.86	1.86	7,940	7,940	1.89	1.89
總經理及 副總經理	19,880	19,880	5.59	5.59	18,116	18,116	4.32	4.32

註 1：上述酬金包含車馬費、報酬、盈餘分配之酬勞，紅利及其他報酬。

註 2：111 年度及 112 年度合併財報稅後純益分別為 355,562 千元及 419,655 千元。

(2). 給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性：

A. 給付酬金之政策、標準與組合：

- a. 本公司董事酬金，依本公司章程第二十一條規定及「董事與各功能性委員會委員及經理人之酬金辦法」，董事之報酬，授權董事會不論營業盈虧，依其對公司營運參與程度及貢獻價值，並參酌同業通常水準支給之；另當年度公司如有獲利，依本公司章程第二十六條規定提撥不高於百分之一為董事酬勞，另依「董事與各功能性委員會委員及經理人之酬金辦法」之規定，獨立董事僅發放固定報酬不參與董事酬勞分派。本公司依「董事會績效評估辦法」定期評估董事之酬金，相關績效考核及薪酬合理性均經薪資報酬委員會及董事會審核。
- b. 本公司經理人酬金，依「薪資及獎金給付作業管理辦法」明訂各項工作津貼及獎金，以體恤及獎勵員工在工作上的努力付出，相關獎金亦視公司年度經營績效、財務狀況、營運狀況及個人工作績效核給；另當年度公司如有獲利，依本公司章程第二十六條規定提撥百分之二至百分之八為員工酬勞，由董事會決議以股票或現金分派發放，其發放對象包含符合一定條件之控制或從屬公司員工，該一定條件由董事會訂定之。另本公司依「董事與各功能性委員會委員及經理人之酬金辦法」執行之績效評核結果，作為經理人獎金核發之參考依據，經理人績效評估項目分為
 - 一、財務性指標：依本公司管理損益報表，各事業群部門對公司利潤貢獻度分配，並參酌經理人之目標達成率；
 - 二、非財務性指標：公司核心價值之實踐與營運管理能力、永續經營之參與等兩大部分，計算其經營績效之酬金，並隨時視實際經營狀況及相關法令適時檢討酬金制度。
- c. 本公司給付酬金之組合，依薪資報酬委員會組織規程所定，包括現金報酬、認股權、分紅入股、退休福利或離職給付、各項津貼及其他具有實質獎勵之措施；其範疇與公開發行公司年報應行記載事項準則中有關董事及經理人酬金一致。

B. 訂定酬金之程序：

- a. 為定期評估董事及經理人之薪資報酬，分別以本公司「董事會績效評估辦法」、「董事與各功能性委員會委員及經理人之酬金辦法」及適用經理人與員工之「CHR-106 考核作業管理辦法」所執行之評核結果為依據，另有關董事長不支領薪資，總經理及執行長之薪酬係參考「同業通常水準」及連結公司經營績效指標訂定，並提送董事會核議，為充分顯現經營績效指標達成情形，總經理及執行長之績效衡量標準係以營運、治理及財務結果相關之公司年度經營指標結果為衡量基礎，評核範圍包含：稅前淨利、市占率、顧客滿意度及公司治理評鑑、營運安全管理、督導財務計畫之執行、營收管理、推動永續經營、加強內部控制、落實管理等主要工作職掌相關之各項績效目標。
- b. 112 年度董事會、董事成員及各功能性委員會成員績效自評結果為「優良」，本公司明年將由外部專業獨立機構或外部專家學者團隊執行評估，以期本公司之董事會更能發揮其職能，帶領公司邁向更好之公司治理境界。
- c. 本公司面對同業競爭及外在環境劇烈變化下，不實施裁員及減薪作法，而年度獲利依高於預期之表現，爰本公司 112 年度經理人績效評核結果，所有經理人之表現均達成或超越所預定之目標要求，本公司年度經營指標之評估結果亦已達最高標準。
- d. 本公司董事及經理人相關績效考核及薪酬合理性，均經薪資報酬委員會及董事會每年定期評估及審核，除參考個人的績效達成率及對公司的貢獻度，並參酌公司整體營運績效、產業未來風險及發展趨勢，以及隨時視實際經營狀況及相關法令適時檢討酬金制度，另亦綜合考量目前公司治理之趨勢後，給予合理報酬，以謀公司永續經營與風險控管之平衡。112 年度董事及經理人酬金實際發放金額，均由薪酬委員會審議後，提董事會議定之。

C. 與經營績效及未來風險之關聯性：

- a. 本公司酬金政策相關給付標準及制度之檢討，係以公司整體營運狀況為主要考量，並視績效達成率及貢獻度核定給付標準，以提升董事會及經理部門之整體組織團隊效能。另參考業界薪酬標準，確保本公司管理階層之薪酬於業界具有競爭力，以留任優秀之管理人才。
- b. 本公司員工酬勞(員工含內部經理人)係依公司章程規定，按公司獲利情形提撥，故與營運績效息息相關，且本公司薪資報酬委員每年依職權進行薪資檢核，定期審視薪資報酬之合理性，並由召集人向董事會報告。

四、公司治理運作情形

(一)董事會運作資訊

本公司112年度及113年截至年報刊印日止，董事會共開會9次，董事出席情形如下：

職稱	姓名	實際出(列)席 次數	委託出席 次數	實際出(列)席 率(%)	備註
董事長	林村田	9	-	100	112.06.09 連任
副董事長	李瓊淑	8	-	88	112.06.09 連任
董事	萬事興(股)有限公司 代表人：吳秀蘭	9	-	100	112.06.09 連任

董事	三金投資(股)有限公司 代表人：張孫堆	9	-	100	112.06.09 連任
董事	萬事興(股)有限公司 代表人：楊榮輝	5	-	100	112.06.09 新任
董事	臻穎(股)有限公司 代表人：林念臻	5	-	100	112.06.09 新任
董事	林克明	9	-	100	112.06.09 連任
獨立董事	曹來旺	4	-	100	112.06.09 解任
獨立董事	蔡文賢	9	-	100	112.06.09 連任
獨立董事	謝聖言	9	-	100	112.06.09 連任
獨立董事	郭昭宏	4	1	80	112.06.09 新任
獨立董事	李易騰	5	-	100	112.06.09 新任

其他應記載事項：

一、董事會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：

(一) 證券交易法第14條之3所列事項：不適用，本公司已設置審計委員會，適用證券交易法第14條之5相關事項。

(二) 除前開事項外，其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項：截至本年報刊印日止，本公司董事會決議事項均經全體出席董事同意通過。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：無。

三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標（例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等）與執行情形評估：

本公司依「公開發行公司董事會議事辦法」規定，訂定本公司「董事會議事規範」等管理辦法供遵行外，設有獨立董事制度，使公司董事會結構更趨於完整，並依相關法律及主管機關之函釋規定進行運作，以達兼備執行與監督雙重績效。

四、上市上櫃公司應揭露董事會自我(或同儕)評鑑之評估週期及期間、評估範圍、方式及評估內容等資訊，並填列董事會評鑑執行情形。

董事會評鑑執行情形：

評估週期	評估期間	評估範圍	評估方式	評估內容
112 年度	112.01.01~112.12.31	董事會 、 董事會成員 及 功能性 委員會	自評問卷	1. 董事會績效評估自評 A. 對公司營運之參與程度 B. 提升董事會決策品質 C. 董事會組成與結構 D. 董事之選任及持續進修 E. 內部控制 2. 董事成員績效評估自評 A. 公司目標與任務之掌握 B. 董事職責認知 C. 對公司營運之參與程度 D. 內部關係經營與溝通 E. 董事之專業及持續進修 F. 內部控制 3. 功能性委員會績效評估自評 A. 對公司營運之參與程度

				B. 功能性委員會職責認知 C. 提升功能性委員會決策品質 D. 功能性委員會組成及成員選任 E. 內部控制
--	--	--	--	---

五、當年度及最近年度加強董事會職能之目標與執行情形評估：

- (一)本公司目前董事會職能應屬健全，並足以因應目前公司治理之需求。
- (二)本公司已建立「董事會績效評估作業辦法」，董事會內部績效評估於次一年度第一季完成。
1. 評估範圍包括整體董事會、個別董事成員及功能性委員會之績效評估。
 2. 評估方式為董事會內部自評、董事成員自評及委任外部專業機構（每三年執行一次）。
 - (1)內部評估董事會整體績效自評涵蓋以下五大構面：
 - A. 對公司營運之參與程度。
 - B. 提升董事會決策品質。
 - C. 董事會組成與結構。
 - D. 董事之選任及持續進修。
 - E. 內部控制。
 一一二年度本公司董事會平均分數為 4.97 分，達到考核標準之「優良」。
 - (2)董事成員績效評估之衡量項目則涵蓋以下六大面向：
 - A. 公司目標與任務之掌握。
 - B. 董事職責認知。
 - C. 對公司營運之參與程度。
 - D. 內部關係經營與溝通。
 - E. 董事之專業及持續進修。
 - F. 內部控制。
 一一二年度本公司董事成員平均分數為 4.97 分，達到考核標準之「優良」。
 - (3)審計委員會績效評估涵蓋以下五大構面：
 - A. 對公司營運之參與程度。
 - B. 功能性委員會職責認知。
 - C. 提升功能性委員會決策品質。
 - D. 功能性委員會組成及成員選任。
 - E. 內部控制。
 一一二年度本公司功能性委員會平均分數為 4.99 分，達到考核標準之「優良」。
 - (4)薪資報酬委員會績效評估涵蓋以下五大構面：
 - A. 對公司營運之參與程度。
 - B. 功能性委員會職責認知。
 - C. 提升功能性委員會決策品質。
 - D. 功能性委員會組成及成員選任。
 - E. 內部控制。
 一一二年度本公司功能性委員會平均分數為 4.95 分，達到考核標準之「優良」。
- (三)一一二年度董事會績效評估結果，於 113 年 3 月 11 日提報一一三年第一次董事會進行報告，112 年度董事會、董事成員、審計委員會及薪資報酬委員會績效評估結果為「優良」，本公司將適當考量董事會績效評估結果，作為遴選或提名董事時之參考依據；並將個別董事績效評估結果作為訂定其個別薪資報酬之參考依據。
- (四)本公司將於最近二個年度內聘請外部專業獨立機構或外部專家學者團隊執行評估以期本公司之董事會更能發揮其職能。

(二)審計委員會運作情形

1.最近112年度及截至年報刊印日止審計委員會開會7次，獨立董事出席如下：

職稱	姓名	實際出席次數 (B)	委託出席次數	實際出席率(%) (B/A)	備註
獨立董事	曹來旺	3	-	100	112.06.09 解任
獨立董事	蔡文賢	7	-	100	112.06.09 連任
獨立董事	謝聖言	7	-	100	112.06.09 連任
獨立董事	郭昭宏	3	1	80	112.06.09 新任
獨立董事	李易騰	4	-	100	112.06.09 新任

其他應記載事項：

一、審計委員會職責主要在於審議公司下列事項：

(一)依第十四條之一規定訂定或修正內部控制制度。

(二)內部控制制度有效性之考核。

(三)依第三十六條之一規定訂定或修正取得或處分資產、從事衍生性商品交易、資金貸與他人、為他人背書或提供保證之重大財務業務行為之處理程序。

(四)涉及董事自身利害關係之事項。

(五)重大之資產或衍生性商品交易。

(六)重大之資金貸與、背書或提供保證。

(七)募集、發行或私募具有股權性質之有價證券。

(八)簽證會計師之委任、解任或報酬。

(九)財務、會計或內部稽核主管之任免。

(十)由董事長、經理人及會計主管簽名或蓋章之年度財務報告及須經會計師查核簽證之第二季財務報告。

(十一)其他公司或主管機關規定之重大事項。

二、審計委員會最近 112 年度及截至年報刊印日止工作重點：

(一)審議財務報告。

(二)審議修正內部控制制度及內部控制制度有效性之考核。

(三)審議金融機構之授信額度。

(四)審議資金貸與及背書保證。

(五)審議簽證會計師之委任。

(六)審議私募普通股及國內無擔保轉換公司債。

三、審計委員會之運作如有下列情形之一者，應敘明審計委員會召開日期、期別、議案內容審計委員會決議結果以及公司對審計委員意見之處理。

(一) 證券交易法第14條之5所列事項。

審計委員會			審計委員會決議結果	公司對審計委員會意見之處理
日期	期別	議案內容		

112.03.17	112 年 第一次	1. 本公司一一一年度營業報告書、個體財務 2. 報表及合併財務報表討論案 3. 本公司擬訂一一一年度盈餘分派討論案 4. 本公司一一二年度會計師獨立性、績效評估暨委 任及報酬討論案 5. 本公司之子(孫)公司背書保證額度展期討論案 6. 本公司擬修訂「組織圖」及「核決權限表」討論 案 7. 本公司擬修訂「股東會議事規則」部份條文討論 案 8. 本公司擬通過一一一年度「內部控制制度聲明 書」及內部控制制度有效性之考核案 9. 本公司擬修訂「取得或處分資產處理程序」部分 條文討論案 10. 本公司擬修訂「董事會議事規範」部分條文討 論案 11. 本公司擬修訂「防範內線交易管理辦法」部分 12. 本公司擬修訂「公司治理實務守則」部分條文 討論案 13. 本公司擬修訂「董事會績效評估作業辦法」部 分條文討論案 14. 本公司擬修訂「內部重大資訊處理作業管理辦 法」部分條文討論案	全體出席 委員無異 會議照案 通過	業經董事 會全體出 席董事無 異議照案 通過
112.04.26	112 年 第二次	1. 本公司擬辦理私募普通股及國內無擔保轉換公 司債討論案 2. 本公司擬修訂「資金貸與他人作業程序」部份 條文討論案 3. 本公司擬修訂「背書保證處理作業程序」 部份條文討論案	全體出席 委員無異 會議照案 通過	業經董事 會全體出 席董事無 異議照案 通過
112.05.11	112 年 第三次	1. 本公司一一二年度第一季合併財務報表報告 2. 本公司擬增訂「董事與各功能性委員會委員及 經理人之酬金辦法」討論案 3. 本公司擬修訂「薪資報酬委員會組織規程」部 分條文討論案 4. 本公司之轉投資公司背書保證額度討論案	全體出席 委員無異 會議照案 通過	業經董事 會全體出 席董事無 異議照案 通過
112.08.10	112 年 第四次	1. 本公司推選第二屆審計委員會之召集人 2. 本公司一一二年度第二季合併財務報告討論案 3. 本公司擬向金融機構申請授信額度新增討論案 4. 本公司轉投資公司之資金貸與新增討論案 5. 本公司擬購入湯城園區新北市三重區重新 路五段609巷18號四樓之6至之8產權討論案	全體出席 委員無異 會議照案 通過	業經董事 會全體出 席董事無 異議照案 通過
112.11.14	112 年 第五次	1. 本公司一一二年度第三季合併財務報告討論案 2. 本公司擬向金融機構申請授信額度討論案 3. 本公司之轉投資公司背書保證額度討論案 4. 本公司擬修訂「關係人暨集團企業交易管理辦 法」討論案 5. 本公司擬通過一一三年度稽核計畫案	全體出席 委員無異 會議照案 通過	業經董事 會全體出 席董事無 異議照案 通過
112.12.05	112 年	1. 本公司擬通過一一三年度稽核計畫修改案	全體出席 委員無異	業經董事 會全體出

	第六次		議照案通過	席董事無異議照案通過
113.03.11	113 年第一次	1. 本公司一一二年度營業報告書、個體財務報表及合併財務報表討論案 2. 本公司擬訂一一二年度盈餘分派討論案 3. 本公司一一三年度會計師獨立性、績效評估暨委任及報酬討論案 4. 本公司不繼續辦理一一二年度私募普通股及國內無擔保轉換公司債討論案 5. 本公司擬辦理一一三年度私募普通股及國內無擔保轉換公司債討論案 6. 本公司擬向金融機構申請授信額度討論案 7. 本公司轉投資公司之資金貸與他人討論案 8. 本公司轉投資公司之背書保證額度討論案 9. 本公司截至一一三年二月二十九日止之資金貸與及背書保證情形審議追認案 10. 本公司擬通過一一二年度「內部控制制度聲明書」及內部控制制度有效性之考核案	全體出席 委員無異議 照案通過	業經董事會全體出席 席董事無異議 照案通過
(二) 除前開事項外，其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項：無此情形。 四、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明獨立董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：本年度無利害關係之議案，故不適用。 五、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形（應包括就公司財務、業務狀況進行溝通之重大事項、方式及結果等）。 (一) 獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通政策 1. 獨立董事與內部稽核主管 本公司稽核單位除定期將各項內部稽核報告交付獨立董事外，獨立董事與內部稽核主管至少每年二次定期單獨會議，就本公司內部稽核執行狀況及內控運作情形提出報告；若遇有重大異常事項時得隨時召集會議。 2. 獨立董事與會計師 獨立董事與會計師至少一年一次定期單獨會議，會計師就當期財務報表查核或核閱結果及其他相關法令要求之溝通事項進行報告，並針對重大調整分錄或法令修訂影響提出評估意見；若遇有重大異常事項時得隨時召集會議。 (二) 獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通方式。 1. 獨立董事與內部稽核主管之溝通方式 (1) 稽核室除按月將稽核報告交付獨立董事查閱外，稽核主管亦於每季審計委員會中向獨立董事報告稽核業務執行情形。 (2) 每季稽核報告均需追蹤其內控缺失及異常事項改善情形，並按季編製追蹤報告呈送獨立董事。 (3) 本屆獨立董事與內部稽核主管溝通狀況良好，主要溝通事項之摘錄如下表：				
召開日期	會議	溝通事項	溝通結果	
112.03.17	審計委員會	1. 111 年第四季內部稽核業務報告 2. 民國 111 年度「內部控制聲明書」	1. 洽悉 2. 經審議後，送交董事會決議	

112.05.11	審計委員會 (單獨溝通)	1. 112 年第一季內部稽核業務報告	1. 洽悉 2. 經審議後，送交董事會決議
112.08.11	審計委員會 (單獨溝通)	1. 112 年第二季內部稽核業務報告	1. 洽悉 2. 經審議後，送交董事會決議
112.11.14	審計委員會	1. 112 年第三季內部稽核業務報告 2. 113 年度稽核計畫	1. 洽悉 2. 經審議後，送交董事會決議
112.12.05	審計委員會	1. 113 年度稽核計畫修改案	1. 經審議後，送交董事會決議
2. 獨立董事與會計師之溝通方式 (1) 本公司審計委員會開會時，如溝通討論有關本公司財務報告及會計師查核簽證等相關事項，皆邀請會計師列席。 (2) 獨立董事與會計師至少每年四次定期會議，會計師於每季審計委員會時就本公司財務狀況、子公司財務及整體運作情形及內控查核情形於審計委員會向獨立董事報告，並針對有無重大調整分錄或法令修正有無影響帳列情形充分溝通；若遇重大異常事項時得隨時召集會議。 (3) 獨立董事與會計師溝通情形，主要溝通事項之摘錄如下表：			
召開日期	會議	溝通事項	溝通結果
112.01.13	座談會	1. AQI & IESBA CODE	無異議
112.03.17	董事會 審計委員會	1. 民國 111 年度合併財務報告查核結果 2. 重要會計準則、解釋函令、證管及稅務法令更新	無異議
112.08.11	董事會 審計委員會	1. 第二季合併財務報表核閱結果 2. 重要會計準則、解釋函令、證管及稅務法令更新	無異議
112.12.28	線上會議	1. 資誠年度溝通及查核計畫 2. 會計師獨立性 3. 審計品質指標 AQIs(包含主簽徐明釗會計師於 2023 年已簽證滿 7 年屆期, 2024 第一季將由支秉鈞會計師簽證, 其餘不變) 4. 法令更新(包含公開發行公司對重要子公司加強分析檢討事項及 113 年公司治理施行事項提醒)	無異議

(三)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司實務守則情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、公司是否依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂定並揭露公司治理實務守則？	✓		本公司已依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂定本公司之「公司治理實務守則」，經董事會通過後已於本公司企業網站與公開資訊觀測站揭露相關內容。	無重大差異
二、公司股權結構及股東權益 (一) 公司是否訂定內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，並依程序實施？ (二) 公司是否掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單？ (三) 公司是否建立、執行與關係企業間之風險控管及防火牆機制？ (四) 公司是否訂定內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？	✓ ✓ ✓ ✓		(一) 本公司企業網站已成立利害關係人專區；利害關係人若有各種建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，可利用本專區所提供之信箱聯絡本公司董事長、總經理、獨立董事或稽核室。 (二) 本公司委由股務代理機構定期更新股東名冊及主要股東名冊，充分掌握控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單。 (三) 管理權責均明確區隔，依「子公司監理作業」及「關係人暨集團企業交易管理辦法」、「內部控制制度」、「內部稽核制度」等，執行各項控管機制控管及防火牆機制。 (四) 本公司已訂定「防範內線交易管理辦法」、「道德行為準則」及「誠信經營守則」，規範內部人員不得利用所知悉之未公開資訊從事內線交易，亦不得洩露予他人，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券。	無重大差異
三、董事會之組成及職責 (一) 董事會是否就成員組成擬訂多元化方針及落實執行？	✓		(一) 本公司於112年03月17日第六屆董事會第十七次會議通過修訂定「公司治理守則」，在二、「強化董事會職能」即擬訂有多元化方針。本公司董事會成員之提名與遴選係遵照公司章程之規定，採用候選人提名制，除評估各候選人之學經歷資格外，並參考利害關係人的意見，遵守「公司治理實務守則」及「董事選舉辦法」，以確保董事成員之多元	無重大差異

評估項目	運作情形			與上市公 司櫃台守 實治理異 則務差及 情形原因
	是	否	摘要說明	
(二) 公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，是否自願設置其他各類功能性委員會？ (三) 公司是否訂定董事會績效評估辦法及其評估方式，每年並定期進行績效評估？	✓		性及獨立性，係以本公司業務運作、營運型態及發展需求擬訂適當之多元化方針。 本公司現任董事會成員由十一席不同專業背景董事組成(包含四席獨立董事及九席非獨立董事)，成員包括教授、產業先進之專業經驗如：科技及企業經營及專業經理人，具員工身分之董事占 18% (二席)，三位女性董事占 27% (三席)，及獨立董事占 36%(四席)，皆具有產業知識與經營管理能力，且注重企業社會責任與行政管理層面。 本公司以就董事會成員組成之多元化的政策揭露於公司企業網站及公開資訊觀測站。 (二) 本公司依法設置「薪資報酬委員會」及「審計委員會」外，其餘公司治理運作均由各部門依其職掌負責，未來將依照法令規範及配合發展需求設立其他各類功能性委員會。 (三) 本公司已於 112 年 03 月 17 日修訂「董事會績效評估作業辦法」，經董事會通過，董事會內部績效評估於次一年度第一季完成。 估範圍包括整體董事會、個別董事成員及功能性委員會之績效評估。 評估方式為董事會內部自評、董事成員自評及委任外部專業機構(每三年執行一次)。 一一二年度董事會績效評估結果，整體運作優良，並已提報一一三年三月十一日之董事會，並針對可加強處提出改善建議。 本公司將適當考量董事會績效評估結果，作為遴選或提名董事時之參考依據；並將個別董事績效評估結果作為訂定其個別薪資報酬之參考依據。	
(四) 公司是否定期評估	✓		(四) 本公司審計委員會每年評估所屬簽	

評估項目	運作情形			與上市公 司實則情 原	上櫃治 務差 異及 因	市公理 守異 及因
	是	否	摘要說明			
簽證會計師獨立性？			證會計師之獨立性及適任性，除要求簽證會計師提供「超然獨立聲明書」及「審計品質指標(AQIs)」外，並依註一之標準與 13 項 AQI 指標進行評估。經確認會計師與本公司除簽證及財稅案件之費用外，無其他之財務利益及業務關係，會計師家庭成員亦不違反獨立性要求，以及參考 AQI 指標資訊，確認會計師及事務所，在查核經驗與受訓時數均優於同業平均水準，另於最近 3 年也將持續導入數位審計工具，提高審計品質。最近一年度評估結果業經 113 年 03 月 11 日審計委員會討論通過後，並提報 113 年 03 月 11 日董事會決議通過對會計師之獨立性及適任性評估。			
四、上市上櫃公司是否設置公司治理專(兼)職單位或人員負責公司治理相關事務(包括依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜、辦理公司登記及變更登記、製作董事會及股東會議事錄等)？	✓		本公司於 112 年 3 月 17 日董事會任命黃維俊經理為公司治理主管，其資格符合公開發行公司從事法務之主管職務 3 年以上。公司治理主管負責公司治理相關事務：提供董事會與功能性委員會執行業務所需資料、協助董事遵循法令、依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜、辦理公司登記及變更登記、製作董事會及股東會議事錄，並協助董事會強化職能，落實維護利害關係人權益及股東平等對待等。		無重大 差異	
五、公司是否建立與利害關係人(包括但不限於股東、員工、客戶及供應商等)溝通管道，及於公司網站設置利害關係人專區，並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題？	✓		本公司本於尊重利害關係人權益，辨識公司之利害關係人，瞭解其合理期望及需求並妥適回應所關切之重要企業社會責任議題，由各部門分工負責利害關係人溝通。 本公司已在企業網站上建立企業社會責任及利害關係人專區，有利本公司瞭解利害關係人所關切的議題並能適度回應，參考各界的回饋意見作為持續改善依據。 本公司並設置發言人、代理發言人及董事長、總經理、獨立董事或稽核室信箱作為與利害關係人溝通之管道，並於公司網站上建置投資人專區等相關聯絡資訊，用以回應利		無重大 差異	

評估項目	運作情形			與上市公 司實則情 原櫃治守 務差異及 形因
	是	否	摘要說明	
			害關係人所關切之重要企業社會責任議題。	
六、公司是否委任專業股務代辦機構辦理股東會事？	✓		本公司已委任專業股務代辦機構「凱基證券股份公司股務代理部」代辦本公司股東會之各項股務事宜，並訂有「股務作業辦法」規範相關事務。	無重大 差異
七、資訊公開 (一)公司是否架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊？ (二)公司是否採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)？ (三)公司是否於會計年度終了後兩個月內公告並申報年度財務報告，及於規定期限前提早公告並申報第一、二、三季財務報告與各月份營運情形？	✓ ✓ ✓		(一) 本公司於公司企業網站架設「投資人專區」及「企業社會責任專區」，內容包含公司財務業務、公司治理及執行企業社會責任情形。 (https://www.taiwantaxi.com.tw/) (二) 本公司由專人負責公司資訊蒐集及揭露工作，並設有發言人及代理發言人，並依規定定期或不定期將公司財務業務資訊揭露於「公開資訊觀測站」。同時本公司企業網站亦設有「投資人專區」，充分揭露財務業務、法人說明會(包括法人說明會之資料與錄影)與公司治理相關資訊，以供股東及社會大眾參考 (三) 本公司歷年年度財務報告、第一、二、三季財務報告及各月份營運情形均於規定期限公告申報。	無重大 差異
八、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊(包括但不限於員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等)？	✓		(一) 員工權益及僱員關懷： 1. 本公司依相關勞動法規制定各項內部管理辦法，充分保障員工應有之權利，由專人處理員工之工作事宜，以保障員工基本權益。 2. 本公司嚴格遵守勞動法規，且不定期對員工實施安全與健康教育。 3. 本公司定期舉辦勞資會議，建立與員工雙向溝通的管道。 4. 公司成立職工福利委員會並依規定提撥退休金，並不定期舉辦各項活動，期望同仁能享受應有之權益，並在工作、生活和家庭間獲得身心靈之平衡。	無重大 差異

評估項目	運作情形			與上市公 上櫃司實 則情形原 守異及 因
	是	否	摘要說明	
			(二)投資者關係：設置發言人處理股東建議，並依規定辦理公司重大訊息公告及例行事項公告。 (三)供應商關係：誠信、正直是本公司選擇供應商的首要條件，並與供應商建立夥伴關係，與供應商溝通管道順暢，業務執行情形良好，面對未來環保趨勢將著重與具節能設計的綠能廠商合作。 (四)利害關係人之權利：本公司董事對有利害關係之議案表決均有迴避處理。 (五)董事進修之情形：本公司董事具有專業背景及經營管理實務經驗，且依規定定期參加研習課程以瞭解掌握法令變動，進修情形明細表請參閱下列表一。 (六)風險管理政策及風險衡量標準之執行情形：本公司業依法制定各種內部規章，進行各種風險管理及評估。 (七)客戶政策之執行情形：本司已訂定「客訴處理管理辦法」以保護消費者權益。 (八)公司為董事購買責任保險之情形：本公司目前已為董事購買責任保險，未來將視實際需要為董事購買責任保險。	

註一：委任會計師獨立性評估

項次	評估內容	是否違反獨立性
1	委任會計師及其所屬事務所人員，是否有擔任本公司及本公司關係企業的董監事或主管職務？	否
2	委任會計師及其所屬事務所人員，是否與本公司及本公司關係企業的董監事或高階主管具有二親等以內的親屬關係？	否
3	委任會計師及其所屬事務所人員，是否有擔任對本公司財務報表具有直接且重大影響力的職務？	否
4	委任會計師及其所屬事務所人員，是否參與對本公司有影響的其他非審計案件？	否
5	委任會計師及其所屬事務所人員，與本公司間是否有可能影響獨立性的商業關係？	否
6	是否有委任會計師所屬事務所之離職人員，擔任本公司之董監事或重要管理階層成員？	否
7	是否有委任會計師所屬事務所之離職人員，擔任對財務報表負有督導職責之人員？	否
8	委任會計師及其所屬事務所人員，是否有收取或有公費或協議收受或支付佣金及介紹費之情形？	否
9	委任會計師及其所任職之事務所與本公司間是否有（或可能有）與事務所之審計或非	否

	審計服務相關之未結或預知之訴訟案，且該訴訟案對公司實屬重大？	
10	所委任之會計師事務所及其關係企業與本公司，是否有任何財務、商業、或其他私人關係以致於有損個人獨立性立場及產生獨立性威脅之情事。	否

九、請就臺灣證券交易所股份有限公司公司治理中心最近年度發布之公司治理評鑑結果說已改善情形，及就尚未改善者提出優先加強事項與措施：

本公司112年度第十屆公司治理評鑑結果為55.23分，為上櫃組排名51%~65%，針對本次評鑑結果未達標項目：

評鑑指標	指標內容	已改善情形
1.1	公司是否於股東常會報告董事領取之酬金，包含酬金政策、個別酬金內容及數額？	本公司於112年度規劃列為優先提升及強化事項已於112年度依照指標構面之符合要件完成要求
1.2	公司是否訂定與關係人相互間之財務業務相關作業之書面規範，內容應包含進銷貨、取得或處分資產等交易之管理程序，及相關重大交易應提董事會決議通過，並提股東會同意或報告？	
2.23	公司訂定之董事會績效評估辦法是否經董事會通過，明定至少每三年執行外部評估一次，並已於受評年度或過去兩年度執行評估、將執行情形及評估結果揭露於公司網站或年報？	
2.27	公司是否制訂與營運目標連結之智慧財產管理計畫，並於公司網站或年報揭露執行情形，且至少一年一次向董事會報告？	
3.9	公司是否於每月10日(含)前將內部人上月份持股變動之情形上傳至公開資訊觀測站？	
3.14	公司年報是否揭露董事及經理人績效評估與酬金之連結？	
4.9	公司網站及年報是否揭露各項員工福利措施、退休制度與其實施情形？	
4.10	公司網站及年報是否揭露員工人身安全與工作環境的保護措施與其實施情形？	
4.12	公司是否制定溫室氣體減量、減少用水或其他廢棄物管理政策，包含減量目標、推動措施及達成情形等？	
4.15	公司網站或年報是否揭露經董事會通過之誠信經營政策，明訂具體作法與防範不誠信行為方案，並說明履行情形？	
4.16	公司是否訂定並詳細於公司網站揭露公司內、外部人員對於不合法(包括貪汙)與不道德行為的檢舉制度？	
4.17	公司網站、年報或永續報告書是否揭露所制定之供應商管理政策，要求供應商在環保、職業安全衛生或勞動人權等議題遵循相關規範，並說明實施情形？	
評鑑指標	指標內容	加強事項與措施
1.6	公司是否於五月底前召開股東常會？	
1.9	公司是否於股東常會開會30日前上傳英文版開會通知、議事手冊及會議補充資料？	

1.11	公司是否於股東常會開會 16 日前上傳英文版年報？	本公司於今年度(113 年)規劃以符合依照 113 年度第十一屆公司治理評鑑指標構面之符合要件進行優先提升及強化事項。
2.24	公司是否建置資通安全風險管理架構，訂定資通安全政策、具體管理方案及投入資通安全管理之資源，並揭露於公司網站或年報？	
3.2	公司是否同步發布英文重大訊息？	
3.4	公司是否在會計年度結束後兩個月內公布經會計師查核簽證之年度財務報告？	
3.5	公司是否於股東常會開會 16 日前上傳以英文揭露之年度財務報告？	
3.6	公司是否於中文版期中財務報告申報期限後兩個月內以英文揭露期中財務報告？	
3.18	公司是否建置英文公司網站，並包含財務、業務及公司治理相關資訊？	
4.1	公司是否設置推動永續發展專（兼）職單位，依重大性原則，進行與公司營運相關之環境、社會或公司治理議題之風險評估，訂定相關風險管理政策或策略，且由董事會督導永續發展推動情形，並揭露於公司網站及年報？	
4.4	公司是否依據全球永續性報告協會(GRI)發布之 GRI 準則，於九月底前編製並於公開資訊觀測站及公司網站上傳永續報告書？	
4.6	公司是否參考國際人權公約，制訂保障人權政策與具體管理方案，並揭露相關政策及執行情形於公司網站或年報？	
4.7	公司是否於公開資訊觀測站及公司網站上傳英文版永續報告書？	
4.12	公司是否制定溫室氣體減量、減少用水或其他廢棄物管理政策，包含減量目標、推動措施及達成情形等？	
4.18	公司是否依氣候相關財務揭露建議書（TCFD）架構，揭露企業對氣候相關風險與機會之治理情況、策略、風險管理、指標和目標之相關資訊？	
4.19	公司是否投資於節能或綠色能源相關環保永續之機器設備，或投資於我國綠能產業(如:再生能源電廠)等，或有發行或投資其資金運用於綠色或社會效益投資計畫並具實質效益之永續發展金融商品，並揭露其投資情形及具體效益？	
4.21	公司是否評估對社區之風險或機會並採行相應措施，並將其具體採行措施與實施成效揭露於公司網站、年報或永續報告書？	
4.22	公司是否投入資源支持國內文化發展，並將支持方式與成果揭露於公司網站、年報或永續報告書？	

十、112 年度董事及公司治理主管進修情形

職稱	姓名	就任日期	進修日期		主辦單位	課程名稱	進修時數	是否符合規定
			起	迄				
董事長	林村田	112.06.09	112.09.13	112.09.13	社團法人中華公司治理協會	國內外經濟及產業趨勢暨企業因應策略	3.0	是
			112.10.11	112.10.11	社團法人中華公司治理協會	企業人才競爭:員工獎勵策略關鍵議題探討	3.0	是
董事	吳秀蘭	112.06.09	112.04.13	112.04.13	財團法人台灣金融研訓院	公司治理講堂	3.0	是
			112.08.07	112.08.07	財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心	公司內部人股權宣導說明會	3.0	是
董事	張孫堆	112.06.09	112.09.15	112.09.15	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	如何提升企業永續報告書的公信力	3.0	是
			112.09.15	112.09.15	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	以公司角度淺談新興金融科技犯罪與防制洗錢	3.0	是
董事	李瓊淑	112.06.09	112.11.07	112.11.07	財團法人中華民國會計研究發展基金會	企業常見內控管理缺失情形與實務案例解析	6.0	是
董事	林克明	112.06.09	112.04.13	112.04.13	財團法人台灣金融研訓院	公司治理講堂	3.0	是
			112.04.24	112.04.24	台灣投資人關係協會	中國政經新情勢-企業如何因應美中台關係的變化	3.0	是
董事	楊榮輝	112.06.09	112.07.31	112.07.31	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	最新 ESG 永續與財報自編相關政策發展與內控管理實務	6.0	是
			112.09.14	112.09.14	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	企業勞動法令遵循實務與案例解析	6.0	是
董事	林念臻	112.06.09	112.07.12	112.07.12	社團法人台灣上市櫃公司協會	AI 思維與數位轉型	3.0	是
			112.08.09	112.08.09	社團法人中華財經發展協會	碳定價對企業營運影響	3.0	是
			112.11.08	112.11.08	社團法人台灣上市櫃公司協會	地緣政治下台商全球常見供應鏈現況說明與趨勢分析	3.0	是
			112.12.13	112.12.13	社團法人台灣上市櫃公司協會	企業循環經濟與永續發展	3.0	是
獨立董事	蔡文賢	112.06.09	112.04.13	112.04.13	財團法人台灣金融研訓院	信託業督導人員研習班	3.0	是
			112.04.21	112.04.21	證券櫃檯買賣中心	信託業督導人員(含在職)研習班-銀行業公 平對待高齡客戶規範	3.0	是
獨立董事	謝聖言	112.06.09	112.04.13	112.04.13	財團法人台灣金融研訓院	公司治理講堂	3.0	是
			112.08.21	112.08.21	證券櫃檯買賣中心	上櫃興櫃公司內部人股權宣導說明會-新竹場	3.0	是
獨立董事	郭昭宏	112.06.09	112.07.21	112.07.21	台北金融研究發展基金會	公司治理-影響力投資工作坊	6.0	是
			112.08.24	112.08.24	財團法人台灣金融研訓院	公司治理講堂-從公司治理角度談勞動法令變革	3.0	是
獨立董事	李易騰	112.06.09	112.08.29	112.08.30	證券暨期貨市場發展基金會	董事與監察人(含獨立)暨公司治理主管實務研習班-臺北班	12.0	是

(四)公司如有設置薪資報酬委員會者，應揭露其組成、職責及運作情形：

1. 薪資報酬委員會成員資料：

113 年 4 月 14 日

身分別	姓名 條件	專業資格與經驗	獨立性情形	兼任其他公開發行公司薪資報酬委員會成員家數
召集人暨獨立董事	蔡文賢	為美國俄亥俄州立辛辛那提大學材料工程所博士學歷，具有公司業務所需之工作經驗，目前任職於安泰商業銀行擔任副董事長，未有公司法第三十條各款情事之一。	(1)非為本公司或其關係企業之受僱人。 (2)非本公司或其關係企業之董事、監察人。 (3)非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額 1%以上或持股前十名之自然人股東。	無
獨立董事	謝聖言	萬能科技大學電資研究所工學碩士學歷，台灣區電信工程工業同業公會第九屆理事長，具有 105~111 行政政務顧問及 104~111 新竹市工商發展投資策進會委員經歷，未有公司法第三十條各款情事之一。	(4)非(1)所列之經理人或(2)、(3)所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。 (5)非直接持有公司已發行股份總數 5%以上、持股前五名或依公司法第 27 條第 1 項或第 2 項指派代表人擔任公司董事或監察人之法人股東之董事、監察人或受僱人。	1
獨立董事	郭昭宏	世新大學傳播管理系學士，美國 LOYULA 大學國際企管研究所進修，財團法人彭明敏文教基金會董事，社團法人數位經濟暨產業發展協會常務監事，社團法人中華民國數位創新發展協會理事，目前擔任兆豐國際商業銀行股份有限公司董事及臺灣網路認證股份有限公司董事總經理，未有公司法第三十條各款情事之一。	(6)非與本公司之董事席次或有表決權之股份超過半數係由同一人控制之他公司董事、監察人或受僱人。 (7)非與本公司之董事長、總經理或相當職務者互為同一人或配偶之他公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)或受僱人。 (8)非與本公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股 5%以上股東。	無
獨立董事	李易騰	紐約理工學院 MBA，17Life/PiinLife/LunchKing「午餐王」創辦人兼總經理，日本電通國華-台灣區業務企劃部 AE 經驗，目前任職 17LiFE 康太數位整合(股)公司董事長，未有公司法第三十條各款情事之一。	(9)非為本公司或關係企業提供審計或最近二年取得報酬累計金額未逾新臺幣 50 萬元之商務、法務、財務、會計等相關服務之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。	無

2. 薪資報酬委員會職責：

本公司於民國100年10月28日經董事會核准通過「薪資報酬委員會組織規程」，其職責係以專業客觀之地位，定期評估檢討公司董事、經理人之薪資報酬政策、制度、標準與結構。且薪資報酬委員會應以善良管理人之注意，忠實履行下列職權，並應向董事會提出建議，以供其決策之參考。

(1)訂定並定期檢討董事及經理人績效評估與薪資報酬之政策、制度、標準與結構。

(2)定期評估定訂定董事及經理人薪資報酬。

3. 薪資報酬委員會運作情形資訊：

(1)本公司之薪資報酬委員會委員計三席。

(2)本屆委員任期：112年06月09日至115年06月08日，最近112年度及截至年報刊印日止薪資報酬委員會開會4次，委員資格及出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數	委託出席次數	實際出席率%	備註
召集人	謝聖言	4	0	100%	112.06.09 新任
委員	蔡文賢	4	0	100%	112.06.09 連任
委員	李易騰	3	0	100%	112.06.09 新任
委員	郭昭宏	2	1	66%	112.06.09 新任
委員	曹來旺	1	0	100%	112.06.09 解任
委員	張德元	1	0	100%	112.06.09 解任

其他應記載事項：

一、薪資報酬委員會職權主要包括：

- (一)定期檢討本公司薪酬辦法並提出修正建議。
- (二)訂定並定期檢討本公司董事及經理人之績效目標與薪資報酬之政策、制度、標準與結構。
- (三)定期評估本公司董事及經理人之績效目標達成情形及評估結果。

二、薪資報酬委員會履行職權時，依下列標準為之：

- (一)薪資管理應符合相關法令及公司之薪酬理念。
- (二)董事及經理人之績效評估及薪資報酬，應參考同業通常水準支給情形，並考量個人表現與公司經營績效及未來風險之關連合理性。
- (三)不應引導董事及經理人為追求薪資報酬而從事逾越本公司風險胃納之行為。
- (四)針對董事及經理人短期績效發放酬勞之比例及部分變動薪資報酬支付時間，應考量行業特性及公司業務性質予以決定。
- (五)針對董事及經理人薪資報酬之內容及數額應考量其合理性，董事及經理人薪資報酬之決定不宜與財務績效表現重大悖離。
- (六)本委員會成員對於其個人薪資報酬之決定，不得加入討論及表決。

三、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理(如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應敘明其差異情形及原因)：無此情形。

四、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：無此情形。

五、最近一年薪資報酬委員會運作情形：

薪酬委員會	議案內容及後續處理
第三屆 112年第一次 112.03.17	1. 本公司111年度員工酬勞及董事酬勞討論案。 薪酬委員會決議結果：經主席徵詢全體出席委員照案通過。 公司對薪酬委員會意見之處理：提董事會全體出席董事同意通過。
第四屆 112年第二次 112.08.10	1. 擬推選第四屆新任期薪資報酬委員會主席 2. 本公司擬增訂「董事與各功能性委員會委員及經理人之酬金辦法」 3. 審議本公司111年度員工酬勞案 4. 本公司111年度董事酬勞討論案 薪酬委員會決議結果：經主席徵詢全體出席委員照案通過。 公司對薪酬委員會意見之處理：提董事會全體出席董事同意通過。
第四屆 112年第三次 112.12.05	1.審議本公司一一二年度年終獎金案 薪酬委員會決議結果：經主席徵詢全體出席委員照案通過。 公司對薪酬委員會意見之處理：提董事會全體出席董事同意通過。

第四屆 113年第一次 113.03.11	1.審議本公司一二年員工酬勞及董事酬勞案
	薪酬委員會決議結果：經主席徵詢全體出席委員照案通過。
	公司對薪酬委員會意見之處理：提董事會經全體出席董事同意通過。

(五)推動永續發展執行情形及與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因：

推動項目	執行情形(註1)			與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、公司是否建立推動永續發展之治理架構，且設置推動永續發展專(兼)職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及董事會督導情形？	✓		本公司設置由經營企劃室擔任主責單位，偕同各部門之專業，協調跨部門相關業務，共同推行企業社會責任之事務，以落實企業對社會之責任，且讓公司更能有效推動與執行。 以下分述各負責單位功能： 1. 經營企劃室：主要負責公司治理之推動、風險評估之管理。以誠信為經營理念，落實營運及財務管理，並對內整合相關資源以確保公司治理評鑑各項要求能確切有效履行，同時也確保公司之運作均符合法令法規之要求。 2. 總務部：主要負責公司對環境永續的推行，及對員工宣導一起節約減碳、保護環境，共同為友善環境而努力。 3. 法務部：主要負責公司法規遵循。確保公司並未有違反反賄賂政策之案例，亦未有涉及反競爭行為、反托拉斯和壟斷措施的法律訴訟。 4. 人資部：主要負責提升公司人力資源，以強化公司的競爭力。並且重視員工福利、人權與安全衛生，使得以在安全的工作環境中，發揮才能。 5. 行銷企劃處：主要負責社會公益之推動。與政府單位、各民間地方等公益團體合作，透過商業活動、實物捐贈、企業志工服務或其他免費專業服務，以促進社區發展，藉由本公司的核心力量，運用公司既有之資源，回饋社區里民、關懷大眾，讓愛傳遞。 經營企劃室會每年至少一次向董事會報告永續行動專案工作推動情形。 112年3月17日、5月11日、8月10日、11月14日就溫室氣體盤查及查證揭露時程計畫實施進度向董事會報告。	無重大差異
二、公司是否依重大性原則，進行與公司營運相關之	✓		1. 本揭露資料及風險評估邊界涵蓋合併公司於112年1月至112年12月間之永續發展	無重大差異

環境、社會及公司治理議題之風險評估，並訂定相關風險管理政策或策略？		績效表現。 2. 112 年度經營企劃室依據重大性原則進行分析，並分析國際永續管理趨勢及標竿企業關注永續議題，產出永續重大主題清單。並依據利害關係人的關注程度、及對環境、經濟及社會的衝擊程度，依企業社會責任重大性原則進行重要議題之相關風險評估，並擬定相關風險管理政策、策略及因應措施。 3. 依據評估後之風險，訂定相關風險管理政策及策略如下：										
		<table><tr><th>重大議題</th><th>風險評估項目</th><th>說明</th></tr><tr><td rowspan="2">環境</td><td>環境 衝擊 及 管理</td><td>1. 合併公司經由執行-企業會員 e 化推出搭車金電子化，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 2. 合併公司經由執行-企業會員 e 化推出企業簽單電子化，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 3. 大車隊福利部出貨包裝、跨倉調撥，使用回收紙箱，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 4. 全球商務科技公務機車全數採用電動機車，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 5. 提供客戶電子帳單，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 6. 合約電子化。</td></tr><tr><td>社會</td><td>人力 資源 職業 安全</td><td>1. 提供優質薪資福利。 2. 建立友善職場。 3. 實施員工教育訓練。 每年定期舉行消防演練和工安教育訓練，培養員工緊急應變以及自我安全管理的能力，免於員工接近可能造成傷害或疾病的情況（如化學藥品、輻射、高壓、噪音、火災、爆裂物）。</td></tr></table>	重大議題	風險評估項目	說明	環境	環境 衝擊 及 管理	1. 合併公司經由執行-企業會員 e 化推出搭車金電子化，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 2. 合併公司經由執行-企業會員 e 化推出企業簽單電子化，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 3. 大車隊福利部出貨包裝、跨倉調撥，使用回收紙箱，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 4. 全球商務科技公務機車全數採用電動機車，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 5. 提供客戶電子帳單，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 6. 合約電子化。	社會	人力 資源 職業 安全	1. 提供優質薪資福利。 2. 建立友善職場。 3. 實施員工教育訓練。 每年定期舉行消防演練和工安教育訓練，培養員工緊急應變以及自我安全管理的能力，免於員工接近可能造成傷害或疾病的情況（如化學藥品、輻射、高壓、噪音、火災、爆裂物）。	
重大議題	風險評估項目	說明										
環境	環境 衝擊 及 管理	1. 合併公司經由執行-企業會員 e 化推出搭車金電子化，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 2. 合併公司經由執行-企業會員 e 化推出企業簽單電子化，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 3. 大車隊福利部出貨包裝、跨倉調撥，使用回收紙箱，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 4. 全球商務科技公務機車全數採用電動機車，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 5. 提供客戶電子帳單，有效降低紙張的使用與對環境所造成的衝擊。 6. 合約電子化。										
	社會	人力 資源 職業 安全	1. 提供優質薪資福利。 2. 建立友善職場。 3. 實施員工教育訓練。 每年定期舉行消防演練和工安教育訓練，培養員工緊急應變以及自我安全管理的能力，免於員工接近可能造成傷害或疾病的情況（如化學藥品、輻射、高壓、噪音、火災、爆裂物）。									

			公司 治理	社會經 濟與法 令遵循	1. 合併公司研發之商標申請專利法保障公司權益。 2. 透過建立治理組織及落實內部控制機制，確保合併公司所有人員及作業確實遵守相關法令規範。 3. 加強集團人員法遵意識，辦理教育訓練及法遵概念宣導。 4. 依個資保護法落實保護客戶資料。 5. 進行反詐騙宣導，避免客戶受害。	
				強化董 事會職 能	1. 為董事規劃相關進修議題。 2. 為董事投保董事責任險，保障其受到訴訟或求償之情形。	
				利害關 係人溝 通	1. 為避免利害關係人與合併公司立場不同，造成誤解引起經營或訴訟險，合併公司每年分析重要利害關係人與其關心之重要題。 2. 建立各種溝通管道，減少對立與誤解；設 IR 信箱，由專責人員回應處理。	
三、環境議題 (一) 公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度？	✓		合併公司依循環境部訂定之環保法規：水汙染防治法、廢棄物清理法制定「水、空污排放管理辦法」、「設備管理辦法」等。			無 重 大 差 異
(二) 公司是否致力於提升能源使用效率及使用對環境負荷衝擊低之再生物料？	✓		本公司積極推動各項能源減量措施，選用高能源效率及節能設計之設備，降低企業及營運能源消耗，並擴大再生能源之使用，使能源使用效率最佳化。 112年目標為電力使用量較基準年111年538.09 MWh減量1.78%，112年實際用電基準年量為528.64 MWh，已達成目標，預計113年度電力減量10MWh(2%)，未來(113年至117年)目標為電力使用量較基準年111年538.09MWh減量 2%，並設置再生能源發電設備及採購綠電，以逐年提升再生能源使用效率。			無 重 大 差 異
(三) 公司是否評估氣候變遷對企業現在及未來的潛在風險與機會，並採取相關之因應措施？	✓		本公司以董事長室為氣候變遷管理的最高組織，由董事長擔任主席，每年審議公司氣候變遷策略與目標、管理氣候變遷風險與機會行動，及檢視執行狀況與討論未來計劃，並且向董事會報			無 重 大 差 異

		告。 本公司於112年底完成最新一次氣候風險評估，從22個氣候風險項目中聚焦出下列6大風險：溫室氣體排放價格增加、環境法規、產品與服務被低碳技術所取代、轉型至低碳經濟之成本、能源成本增加及平均溫度升高。 為降低前開風險因子，本公司亦同步鑑別可行之機會並研擬因應措施。在氣候變遷減緩面向，依綠色營運、能源管理、碳資訊揭露、及綠建築等項目發展；在氣候變遷調適面向，本公司已實施強化基礎措施、建構永續營運能力及充分運用綠建築等措施。 公司氣候變遷風險與機會分析之詳細說明，預計揭露於本公司113年度之永續報告書內。 (https://taiwantaxi.com.tw)									
(四) 公司是否統計過去兩年溫室氣體排放量、用水量及廢棄物總重量，並制定溫室氣體減量、減少用水或其他廢棄物管理之政策？	✓	1. 溫室氣體排放量： 依主管機關要求預計於 115 年底前完成母公司溫室氣體排放盤查表，子公司於 116 年底完成。 2. 節水計畫： 從全面落實日常生活節約用水做起，將可利用之水資源發揮更大效益。 最近二年用水量： <table border="1"> <tr> <th>用水量</th><th>年度</th><th>2023</th><th>2022</th></tr> <tr> <td></td><td>度</td><td>5,906</td><td>5,548</td></tr> </table> 3. 廢棄物管理 本公司屬於數位雲端產業，廢棄物主要為同仁日常服務產生之生活廢棄物。	用水量	年度	2023	2022		度	5,906	5,548	無重大差異
用水量	年度	2023	2022								
	度	5,906	5,548								

四、社會議題										
(一) 公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理政策與程序？	✓		本公司遵守相關勞動法規，包括勞動基準法、就業服務法與性別工作平等法等，以保障員工之合法權益，在公司政策宣導及員工管理上採取雙向溝通之形式，使員工能充分瞭解公司經營理念，並使員工與管理階層間之意見得以充份有效的交流。 本公司恪遵國內勞動相關法規及國際人權公約，適用於全體同仁、往來供應商與商業合作夥伴，恪遵國內勞動相關法規及國際人權公約，提供提供健康安全之工作環境、建構多元公平之職場、尊重集會結社自由、保護隱私權等方面確保不侵犯基本人權，使公司內、外部成員，均能獲得公平有尊嚴的對待。 本公司人權政策及具體方案摘要如下： <table><tr><th>人權管理政策</th><th>具體方案</th></tr><tr><td>1. 提供健康安全之工作環境 2. 協助員工維持身心健康及工作生活平衡</td><td>1. 辦理安全衛生管理工作及自動檢查持續，推動安全相關之宣導和教育訓練，並以「零職災」為長期目標。 2. 中午休息 1 小時，給予同仁充足午休時間。 3. 完整及暢通之升遷管道。 4. 每 2 年辦理員工健康檢查。 5. 飲水、空調設備定期清潔。 6. 辦公室環境定期消毒。 7. 特約醫護人員臨場健康諮詢服務。 8. 制定職場不法侵害及性騷擾防治辦法，並設有員工申訴管道。</td></tr><tr><td>禁止強迫勞動、恪遵當地政府勞動法令</td><td>1. 落實休假制度，鼓勵同仁注重工作與生活平衡。 2. 恪守政府勞動相關法令，禁止任何形式之歧視，並嚴禁強迫勞動、雇用童工與人口販運。</td></tr></table>	人權管理政策	具體方案	1. 提供健康安全之工作環境 2. 協助員工維持身心健康及工作生活平衡	1. 辦理安全衛生管理工作及自動檢查持續，推動安全相關之宣導和教育訓練，並以「零職災」為長期目標。 2. 中午休息 1 小時，給予同仁充足午休時間。 3. 完整及暢通之升遷管道。 4. 每 2 年辦理員工健康檢查。 5. 飲水、空調設備定期清潔。 6. 辦公室環境定期消毒。 7. 特約醫護人員臨場健康諮詢服務。 8. 制定職場不法侵害及性騷擾防治辦法，並設有員工申訴管道。	禁止強迫勞動、恪遵當地政府勞動法令	1. 落實休假制度，鼓勵同仁注重工作與生活平衡。 2. 恪守政府勞動相關法令，禁止任何形式之歧視，並嚴禁強迫勞動、雇用童工與人口販運。	無重大差異
人權管理政策	具體方案									
1. 提供健康安全之工作環境 2. 協助員工維持身心健康及工作生活平衡	1. 辦理安全衛生管理工作及自動檢查持續，推動安全相關之宣導和教育訓練，並以「零職災」為長期目標。 2. 中午休息 1 小時，給予同仁充足午休時間。 3. 完整及暢通之升遷管道。 4. 每 2 年辦理員工健康檢查。 5. 飲水、空調設備定期清潔。 6. 辦公室環境定期消毒。 7. 特約醫護人員臨場健康諮詢服務。 8. 制定職場不法侵害及性騷擾防治辦法，並設有員工申訴管道。									
禁止強迫勞動、恪遵當地政府勞動法令	1. 落實休假制度，鼓勵同仁注重工作與生活平衡。 2. 恪守政府勞動相關法令，禁止任何形式之歧視，並嚴禁強迫勞動、雇用童工與人口販運。									

		<table><tr><td>建構多元公平之職場</td><td>1. 本公司遵守國際人權政策及國內勞動法規，平等僱用員工，不因種族、性別、年齡、宗教而有所差異。 2. 辦公空間的設置滿足具有身體殘疾的員工之生活所需，例如：為仰賴輪椅移動的員工建制無障礙坡道。 3. 招聘、晉升制度公平性與透明度。2023 年晉升會議共 1 次。 4. 保障身心障礙者就業機會，提供優於身心障礙者權益保障法及原住民族工作權保障法之定額雇用規定。2023 年進用身心障礙者及原住民族共計 25 人。</td></tr><tr><td>尊重集會結社自由</td><td>1. 定期召開勞資會議。 2. 本公司訂有「社團輔導作業程序」，員工及加盟隊員可設立多元社團，並積極宣導同仁加入社團。</td></tr><tr><td>保護隱私權</td><td>本公司為保障人權隱私，依個資保護法對於員工、應聘人員及客戶資料之存取、處理、傳輸、保存以及人員與設備之安全，均已完整管控，</td></tr></table> 此外，112 年亦針對同仁實施人權保障相關訓練，總時數為95小時，共計190位同仁完成訓練，占全體同仁總人數的23%。未來將持續關注人權保障議題、推動相關教育訓練，以提高人權保障意識，降低相關風險發生的可能性。	建構多元公平之職場	1. 本公司遵守國際人權政策及國內勞動法規，平等僱用員工，不因種族、性別、年齡、宗教而有所差異。 2. 辦公空間的設置滿足具有身體殘疾的員工之生活所需，例如：為仰賴輪椅移動的員工建制無障礙坡道。 3. 招聘、晉升制度公平性與透明度。2023 年晉升會議共 1 次。 4. 保障身心障礙者就業機會，提供優於身心障礙者權益保障法及原住民族工作權保障法之定額雇用規定。2023 年進用身心障礙者及原住民族共計 25 人。	尊重集會結社自由	1. 定期召開勞資會議。 2. 本公司訂有「社團輔導作業程序」，員工及加盟隊員可設立多元社團，並積極宣導同仁加入社團。	保護隱私權	本公司為保障人權隱私，依個資保護法對於員工、應聘人員及客戶資料之存取、處理、傳輸、保存以及人員與設備之安全，均已完整管控，	
建構多元公平之職場	1. 本公司遵守國際人權政策及國內勞動法規，平等僱用員工，不因種族、性別、年齡、宗教而有所差異。 2. 辦公空間的設置滿足具有身體殘疾的員工之生活所需，例如：為仰賴輪椅移動的員工建制無障礙坡道。 3. 招聘、晉升制度公平性與透明度。2023 年晉升會議共 1 次。 4. 保障身心障礙者就業機會，提供優於身心障礙者權益保障法及原住民族工作權保障法之定額雇用規定。2023 年進用身心障礙者及原住民族共計 25 人。								
尊重集會結社自由	1. 定期召開勞資會議。 2. 本公司訂有「社團輔導作業程序」，員工及加盟隊員可設立多元社團，並積極宣導同仁加入社團。								
保護隱私權	本公司為保障人權隱私，依個資保護法對於員工、應聘人員及客戶資料之存取、處理、傳輸、保存以及人員與設備之安全，均已完整管控，								
(二) 公司是否訂定及實施合理員工福利措施(包括薪酬、休假及其他福利等)，並將經營績效或成果適當反映於員工薪酬？	✓	<u>員工薪酬</u> 員工薪資結構主要為每月薪資、年終獎金及員工酬勞，其中年終獎金及員工酬勞之多寡，考量當年度的營運績效及其對所設定之目標達成率評核當年度考核，作為發放的標準。 <u>員工酬勞</u> 依公司章程規定辦理，本公司年度如有獲利，應提撥百分之二至百分之八做為員工酬勞，由董事會決議以股票或現金分派發放，其發放對象包含符合一定條件之控制或從屬公司員工；但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。 <u>員工福利措施</u> 公司設立職工福利委員會，每年公司提撥的同仁福利金超過 100 萬元，為同仁規劃並提供優	無重大差異						

		質的各項福利，例如：員工旅遊補助、生日禮券、結婚津貼、生育津貼、子女教育補助，以及喪葬津貼等，另外還提供同仁免費公假健檢計畫、同仁優惠購車方案等福利。 於休假制度上，在固定的週休二日基礎上，給予就職滿一年的同仁每年十天的特別休假（滿六個月者給予三天特別休假）。對於同仁遇有育嬰、重大傷病、重大變故等情況，需要一段較長的時間休假時，也能申請留職停薪，以兼顧個人與家庭照顧的需要。 <u>職場多元化與平等</u> 實現男女擁有同工同酬的獎酬條件及平等晉升機會，並維持超過 25% 的女性主管職位，促進永續共融的經濟成長。112 年度女性職員平均占比為 49%，女性主管平均占比為 24%。 合併公司重視員工權利及福利，並與員工共享獲利盈餘，維護良好工作環境，包含各族群的全方位身心靈照護：(1)進用身障同仁達 100% 目標並量身訂做合適的工作職務及環境設施 (2)外籍同仁在選育用留、文化融合及健康安全等，皆有專案落實 (3)落實友善職場之女子力賦能，讓各性別同仁安心工作。 <u>經營績效反映於員工薪酬</u> • 章程第 40 條： 合併公司依當年度獲利狀況（員工及董事酬勞分配前之稅前利益）應預先保留累積虧損彌補數額後，如有獲利，應提撥百分之二至百分之八做為員工酬勞，董事酬勞不逾 1%。員工酬勞發放對象包含符合一定條件之從屬公司員工。 • <u>整體薪酬政策</u>： 公司每年均參與市場薪酬調查，依據市場薪資水準、經濟趨勢及個人績效調薪，以維持整體薪酬競爭力。	
(三) 公司是否提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育？	✓	<u>職業安全衛生政策</u> 合併公司遵循職業安全衛生法與客戶及相關團體之規定訂定政策，並尊重相關利害團體對職業安全衛生之要求，以建構健康幸福職場。 合併公司以災害預防及災害防止為核心理念，使用適當之管理工具與成熟的技術及可運用之資源，整合營運據點內作業職業安全衛生問題，提出有效對策，持續精進推動職業安全文化，另加強作業人員之防護管理，並投入資源	無重大差異

		強化職業病預防，以創造零災害環境。另合併公司亦建立量化指標，擴展職安衛活動至產品及相關服務，提升整體職安衛績效及有效控制風險。 112 年員工上下班公路交通事故 2 件、2 人，占員工總人數 0.01%。112 年失能傷害頻率為 0，已達失能傷害頻率 0 之目標；人員職災計有 4 件，人數 4 人(占 112 年底員工總人數之 0.02%)，其中，火災 0 件以及死亡人數 0 人(占 112 年底員工總人數之 0%)。112 年度已達成 0 件之目標。 <u>勞工作業環境監測</u> 為保障勞工免於作業場所中有害物的危害，提供勞工健康舒適的工作環境，每年均執行 2 次作業環境監測，瞭解工作人員的暴露實態。 <u>工安查核</u> 合併公司訂有年度工安查核小組工作計畫，由副總經理擔任總召集人。各項查核報告由工安查核小組運用「工安查核系統」，將查核建議改善事項及具體改善情形登錄，供各單位上網參考改進，並且每月根據查核建議改善事項於工安查核小組會議上檢討缺失。 <table><tr><td>工安查核小組</td><td>每月查核一次</td></tr><tr><td>管理部聯合巡查小組</td><td>每季一次以上</td></tr></table> <u>教育訓練</u> <u>公司近三年工安教育訓練與宣導</u> <table><tr><td>年度</td><td>總人次</td><td>總人時</td></tr><tr><td>112</td><td>233</td><td>279</td></tr><tr><td>111</td><td>105</td><td>105</td></tr><tr><td>110</td><td>71</td><td>67</td></tr></table> 為確保員工熟知職業安全衛生相關法規、台灣大車隊股份公司安全衛生管理之機制及促進員工健康保健，每年安排教育訓練計畫，課程包含消防演練、營運據點緊急應變(含火災)、職業安全衛生或環保法規。 <u>設備安全管理</u> 合併公司進行設備分級，對於危險性機械及設備均依法予以列管，並做詳盡的檢查，確保設備能安全操作。112 年公司之危險性機械部份，總計共 9 台，均依照「設備管理辦法」辦理定期檢查，確保設備之使用安全疑慮。	工安查核小組	每月查核一次	管理部聯合巡查小組	每季一次以上	年度	總人次	總人時	112	233	279	111	105	105	110	71	67
工安查核小組	每月查核一次																	
管理部聯合巡查小組	每季一次以上																	
年度	總人次	總人時																
112	233	279																
111	105	105																
110	71	67																
(四) 公司是否為員工建立有效之職涯能力發展培訓計畫？	✓	公司訂有「教育訓練作業管理辦法」，對於新進人員職前訓練、在職專業訓練，以及主管職能培訓皆有計畫與執行，並提供員工外訓補	無重大差異															

			助，鼓勵員工職能精進與發展。 112年總受訓人次為704人次，總受訓時數為39,526小時，總投入費用為270,000元。 於每年定期之績效面談時，主管與員工共同討論並設定個人年度能力發展計畫，透過定期檢視與回饋，協助員工量身打造最佳發展計畫。	
(五) 針對產品與服務之顧客健康與安全、客戶隱私、行銷及標示等議題，公司是否遵循相關法規及國際準則，並制定相關保護消費者或客戶權益政策及申訴程序？	✓		合併公司掌握和管控服務的價值鏈，由APP至派遣系統及支付系統，設置管理機制，並且持續追蹤服務安全訊息與健全內部舉報機制，以落實服務安全之承諾。 合併公司訂有個人資料保護管理制度與政策，並設有個人資料保護專案小組，管理及保護客戶隱私。透過個資內部稽核、外部驗證、危機預防及教育訓練，為客戶的資料把關。 合併公司設立客服部門，不定期主動查核確認各項客戶政策之執行情形與設立客戶服務專線與意見信箱等接受客戶申訴與處理，並協助第一線業務同仁處理客戶申訴案件，做好維護客戶權益工作。	無 重 大 差 異
(六) 公司是否訂定供應商管理政策，要求供應商在環保、職業安全衛生或勞動人權等議題遵循相關規範，及其實施情形？	✓		本公司評估採購行為對供應來源社區之環境與社會之影響，並與其供應商合作，共同致力提升企業社會責任。	無 重 大 差 異
五、公司是否參考國際通用之報告書編製準則或指引，編製永續報告書等揭露公司非財務資訊之報告書？前揭報告書是否取得第三方驗證單位之確信或保證意見？	✓		本公司出具之企業社會責任報告書依 GRI /G4 版核心選項之要求。	無 重 大 差 異
六、公司如依據「上市上櫃公司永續發展實務守則」定有本身之永續發展守則者，請敘明其運作與所定守則之差異情形：無重大差異。				
七、其他有助於瞭解推動永續發展執行情形之重要資訊： 其他本公司推動永續發展執行情形請參閱本公司企業網站永續發展專區。 (https://www.taiwantaxi.com.tw/)				

(六)履行誠信經營情形及與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因：

評估項目	運作情形	與上市上
------	------	------

	是	否	摘要說明	櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
一、訂定誠信經營政策及方案 (一) 公司是否於規章及對外文件中明示誠信經營之政策、作法，以及董事會與管理階層積極落實經營政策之承諾？	✓		(一) 本公司董事會已訂定「誠信經營作業程序及行為指南」，明白規定本公司基於公平、誠實、守信、透明原則從事商業活動，而為落實誠信經營政策，並積極防範不誠信行為，具體規範本公司所有人員（包含集團企業與組織）於執行業務時應注意之事項及遵守之原則：包括禁止提供或收受不正當利益、收受不正當利益之處理程序、禁止疏通費及處理程序、政治獻金之處理程序、慈善捐贈或贊助之處理程序、應迴避任何可能造成個人利益與公司利益之衝突、保密機制之組織與責任、禁止從事不公平競爭行為、防範產品或服務損害利害關係人、禁止內線交易及保密協定、遵循及宣示誠信經營政策、建立商業關係前之誠信經營評估、與商業對象說明誠信經營政策、避免與不誠信經營者交易、契約明訂誠信經營、公司人員涉不誠信行為之處理、他人對公司從事不誠信行為之處理。	無重大差異
(二) 公司是否訂定防範不誠信行為方案，並於各方案內明定作業程序、行為指南、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行？	✓		(二) 本公司承諾遵循政府法令及商業倫理規範，致力秉持公開、廉潔及當責的最高標準，積極落實企業社會公民責任、確保企業道德、秉持誠信經營來拓展業務。謹此本公司特制定「誠信經營作業程序及行為指南」及「檢舉非法與不道德或不誠信行為案件之處理辦法」，並積極設置保密管道，給予客戶、股東、政府機關、社會、供應商及本公司員工等利害關係人士，得就違反法律之情事、不誠信行為，或實際、或潛在違反法律及／或公司政策進行舉報或申訴。經營企劃室為本公司專責單位辦理「誠信經營作業程序及行為指南」辦法之修訂、執行、解釋、諮詢服務暨	

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(三) 公司是否對「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款或其他營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，採行防範措施？	✓		通報內容登錄建檔等相關作業及監督執行，同時，各單位依據各自工作職掌範疇，執行誠信經營政策及防範方案，共同來確保誠信經營守則被落實，經營企劃室每年向董事會報告前一年度執行結果。其他本公司落實防範不誠信行為之運作情形請參閱本公司企業網站公司治理專區。 (https://www.taiwantaxi.com.tw/)。 (三) 本公司在「誠信經營作業程序及行為指南」中，具體規範執行業務應注意事項，而對營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，禁止提供或收受不正當利益與禁止疏通費及不提供政治獻金等措施（詳細措施請參閱本公司「誠信經營作業程序及行為指南」 https://www.taiwantaxi.com.tw/）。	
二、落實誠信經營 (一) 公司是否評估往來對象之誠信紀錄，並於其與往來交易對象簽訂之契約中明訂誠信行為條款？ (二) 公司是否設置隸屬董事會之推動企業誠信經營專（兼）職單位，並定期向董事會報告其執行情形？	✓ ✓		(一) 本公司依誠信守則規定於契約合約中訂定誠信條款。 (二) 1. 本公司由隸屬董事會之經營企劃室負責協助董事會及管理階層制定及監督執行誠信經營政策與防範方案，確保誠信經營守則之落實，該兼職單位於 112 年 3 月 17 日向董事會報告其執行情形如下。 2. 執行情形 (1). 協助將誠信與道德價值融入公司經營策略，並配合法令制度訂定確保誠信經營之相關防弊措施： <執行情形> 將誠信道德融入本公司之企業文化訂定「公司治理實務	無重大差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			守則」、「誠信經營守則」、「誠信經營作業程序及行為指南」及「道德行為準則」等規章，並規範相關防弊措施規章辦法詳見本公司企業網站。 (2).定期分析及評估營業範圍內不誠信行為風險，並據以訂定防範不誠信行為方案，及於各方案內訂定工作業務相關標準作業程序及行為指南： <執行情形>為避免本公司有不誠信情事之發生，訂定「內部重大資訊處理作業管理辦法」、「檢舉非法與不道德或不誠信行為案件之處理辦法」及「防範內線交易管理辦法」等，以規範本公司所有利害關係人有關誠信行為之標準作業程序及行為指南。 (3).規劃內部組織、編制與職掌，對營業範圍內較高不誠信行為風險之營業活動，安置相互監督制衡機制： <執行情形>本公司已制定各部門工作職掌及公司組織與權責。為有效確認公司內部作業流程是否均依法辦理，故依法設置稽核，及建立稽核機制，並設立控制點，訂定內控作業流程，每年不定期進行稽核及內控稽核，建立互相監督制衡機制。 (4).誠信政策宣導訓練之推動及協調： <執行情形>	

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(三) 公司是否制定防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，並落實執行？ (四) 公司是否為落實誠信經營已建立有效的會計制度、內部控制制度，並由內部稽核單位定期查核，或委託會計師執行查核？ (五) 公司是否定期舉辦誠信經營之內、外部之教育訓練？	✓ ✓ ✓		誠信經營教育訓練辦理情形： 本公司新人報到時，均會說明公司之規章制度，簽訂聘雇合約書，編制工作規則與行為準則，包括誠信道德，且不定期於部門會議、管理會議與教育訓練宣導。 (5).規劃檢舉制度，確保執行之有效性： <執行情形>訂定「檢舉非法與不道德或不誠信行為案件之處理辦法」，並於公司內部設置員工信箱，及公司企業網站建立多項檢舉管道，以要求公司相關利害關係人落實並遵守。 (6).協助董事會及管理階層查核及評估落實誠信經營所建立之防範措施是否有效運作，並定期就相關業務流程進行評估遵循情形，作成報告： <執行情形>本公司稽核不定期進行稽核，並將稽核結果向管理階層及董事會彙報告。 (三)本公司內部訂有工作規則及員工獎懲作業辦法加以規範員工，禁止員工因個人利益而犧牲公司權益。 (四)為確保誠信經營之落實，本公司建立有效之會計制度及內部控制制度，內部稽核人員定期查核各項業務及呈報董事會報告其運作情形。 (五) 本公司不定期於各會議中宣傳，以求認同及落實。	

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
三、公司檢舉制度之運作情形 (一) 公司是否訂定具體檢舉及獎勵制度，並建立便利檢舉管道，及針對被檢舉對象指派適當之受理專責人員？ (二) 公司是否訂定受理檢舉事項之調查標準作業程序及相關保密機制？ (三) 公司是否採取保護檢舉人不因檢舉而遭受不當處置之措施？	✓ ✓ ✓		(一) 本公司誠信經營守則訂有具體檢舉及獎勵制度，員工除可向單位主管檢舉、申訴外，亦可直接反應至最高主管，並以專案處理之。 (二) 本公司誠信經營守則訂有受理檢舉事項之調查標準作業程序及相關保密機制。 (三) 本公司檢舉流程中均保密檢舉人，並不會因檢舉而遭處分。	無重大差異
四、加強資訊揭露 公司是否於其網站及公開資訊觀測站，揭露其所訂誠信經營守則內容及推動成效？	✓		本公司已將董事會通過之「誠信經營作業程序及行為指南」上傳至本公司企業網站與公開資訊觀測站，以揭露誠信經營相關資訊情形。由經營企劃專人負責相關公司資訊之蒐集及揭露。	無重大差異
五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」訂有本身之誠信經營守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形：無重大差異。				
六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊：(如公司檢討修正其訂定之誠信經營守則等情形) (一) 本公司「誠信經營守則」中明定，本公司遵守公司法、證券交易法、商業會計法、政治獻金法、貪污治罪條例、政府採購法、公職人員利益衝突迴避法、上市上櫃相關規章或其他商業行為有關法令，以作為落實誠信經營之基本，並訂定「誠信經營作業程序及行為指南」，列舉有違公司誠信經營之行為及公司處理不誠信行為的懲處措施，由上而下落實誠信經營理念。 (二) 本公司對於往來的客戶及廠商都秉持著誠信原則，從公司文化著手，致力於使合作夥伴誠信。 (三) 本公司「防範內線交易管理辦法」中明定，董事、經理人及受僱人不得洩露所知悉之內部重大資訊予他人，不得向知悉本公司內部重大資訊之人探詢或蒐集與個人職務不相關之公司未公開內部重大資訊，對於非因執行業務得知本公司未公開之內部重大資訊亦不得向其他人洩露。 (四) 本公司「董事會議事規範」中明定，董事對於會議事項，與其自身或其代表之法人有利害關係，致有害於公司利益之虞者，得陳述意見及答詢，不得加入討論及表決，且討論及表決時應予迴避，並不得代理其他董事行使其表決權。				

(七) 公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式：

本公司目前已訂定公司治理實務守則、道德行為準則、誠信經營守則、誠信經營作業程序及行為指南、企業社會責任實務守則、董事會議事規範、股東會議事規則、董事選舉辦法、董事會績效評估作業辦法、審計委員會組織規程、薪資報酬委員會組織規程，以落實公司治理之運作，可於公開資訊觀測站及本公司網站(<https://www.taiwantaxi.com.tw/>)查詢。

(八) 其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊，得一併揭露：無。

(九) 內部控制制度執行狀況應揭露下列事項：

1. 內部控制聲明書：

台灣大車隊股份有限公司

內部控制制度聲明書

日期：113年03月11日

本公司民國 112 年度之內部控制制度，依據自行評估的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、報導具可靠性、及時性、透明性及符合相關規範暨相關法令規章之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊與溝通，及 5.監督作業。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，評估內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項評估結果，認為本公司於民國 112 年 12 月 31 日的內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括瞭解營運之效果及效率目標達成之程度、報導係屬可靠、及時、透明及符合相關規範暨相關法令規章之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國 113 年 03 月 11 日董事會通過，出席董事 9 人中，有 0 人持反對意見餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

台灣大車隊股份有限公司

董事長：林村田

總經理：楊榮輝

2. 委託會計師專案審查內部控制制度者，應揭露會計師審查報告：無此情形。

(十) 最近年度及截至年報刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰、或公司對其內部人員違反內部控制制度規定，其處罰結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應列明其處罰內容、主要缺失與改善情形：無此情形。

(十一) 最近年度(112年)及截至年報刊印日止，股東會及董事會之重要決議：

1. 股東常會重要決議內容及執行情形：

日 期	重要議題事項	執行情形
112.06.09	1. 一一一年度營業報告書及財務報表承認案 2. 一一一年度盈餘分派承認案 3. 本公司修訂「公司章程」部分條文案 4. 本公司修訂「取得或處分資產處理程序」部分條文案 5. 本公司修訂「股東會議事規則」部分條文案 6. 本公司辦理私募普通股及國內無擔保轉換公司債討論案 7. 本公司修訂「資金貸與他人作業程序」部分條文討論案 8. 本公司修訂「背書保證處理作業程序」部分條文討論案 9. 本公司董事十一席(含獨立董事四席)改選案 10. 解除本公司新選任董事及其代表人之競業禁止限制案	1. 決議通過，於公司網站及公開資訊觀測站揭露。 2. 決議通過，並訂定 112 年 7 月 4 日為除息基準日，且於 112 年 7 月 31 日發放現金股利(每股分配現金股利 5 元)。 3. 決議通過，於 112 年 8 月 10 日獲經濟部商業發展署准予變更登記並公告於公司網站。公司依修訂後程序運作。 4. 決議通過，依修訂後程序運作並於公司網站及公開資訊觀測站揭露。 5. 決議通過，依修訂後程序運作並於公司網站及公開資訊觀測站揭露。 6. 決議通過，依決議辦理並於公開資訊觀測站揭露。 7. 決議通過，依修訂後程序運作並於公司網站及公開資訊觀測站揭露。 8. 決議通過，依修訂後程序運作並於公司網站及公開資訊觀測站揭露。 9. 選舉完成，於 112 年 8 月 10 日獲經濟部商業發展署准予變更登記並公告於公司網站。公司已依修訂後程序運作。 10. 決議通過，依決議辦理並於公開資訊觀測站揭露。

2. 董事會重要決議事項：

日 期	重要議題事項
112 年第一次 112.03.17	1. 本公司一一一年度員工酬勞及董事酬勞討論案 2. 本公司一一一年度營業報告書、個體財務報表及合併財務報表討論案 3. 本公司擬訂一一一年度盈餘分派討論案 4. 本公司擬訂一一二年股東常會日期、時間、地點、召開方式及股東常會議程案 5. 本公司擬訂受理股東提案權相關作業事宜案 6. 本公司擬訂董事(含獨立董事四席)改選案 7. 本公司擬訂受理提名董事及獨立董事候選人事宜案 8. 本公司解除新任董事及其代表人之競業禁止限制案 9. 本公司擬新增營業項目及修訂章程案(印染整業) 10. 本公司一一二年度會計師獨立性、績效評估暨委任及報酬討論案 11. 本公司之子(孫)公司背書保證額度展期討論案 12. 本公司擬更換股務代理機構討論案。 13. 本公司擬修訂「組織圖」及「核決權限表」討論案 14. 本公司公司治理主管任命討論案

日 期	重要議題事項
	15.本公司擬設立花蓮分公司討論案 16.本公司擬修訂「股東會議事規則」部份條文討論案 17.本公司擬通過一一一年度「內部控制制度聲明書」及內部控制制度有效性之考核案 18.本公司擬修訂「取得或處分資產處理程序」部分條文討論案 19.本公司擬修訂「董事會議事規範」部分條文討論案 20.本公司擬修訂「防範內線交易管理辦法」部分條文討論案 21.本公司擬修訂「公司治理實務守則」部分條文討論案 22.本公司擬修訂「董事會績效評估作業辦法」部分條文討論案 23.本公司擬修訂「內部重大資訊處理作業管理辦法」部分條文討論案
112 年第二次 112.03.30	1.本公司擬修訂董事全面改選席次，原董事九席(含獨立董事四席)修改為董事十一席(含獨立董事四席) 2.本公司擬修訂受理提名董事及獨立董事候選人事宜案 3.本公司擬修訂一一二年股東常會議程案 4.本公司擬設立嘉義分公司討論案
112 年第三次 112.04.26	1.本公司提名董事名單暨審查獨立董事之獨立性討論案 2.本公司擬修訂一一二年股東常會議程案 3.本公司擬辦理私募普通股及國內無擔保轉換公司債討論案 4.本公司擬修訂「資金貸與他人作業程序」部份條文討論案 5.本公司擬修訂「背書保證處理作業程序」部份條文討論案
112 年第四次 112.05.11	1.本公司一一二年度第一季合併財務報告報告 2.本公司擬增訂「董事與各功能性委員會委員及經理人之酬金辦法」討論案 3.本公司擬修訂「薪資報酬委員會組織規程」部分條文討論案 4.本公司之轉投資公司背書保證額度討論案 5.本公司設置資訊安全主管任命討論案
112 年第五次 112.06.09	1.本公司董事長及副董事長選任案 2.第四屆薪資報酬委員會委員提名案
112 年第六次 112.08.10	1.本公司一一二年度第二季合併財務報告討論案 2.本公司一一一年度員工酬勞討論案(薪酬委員會提) 3.本公司一一一年度董事酬勞討論案(薪酬委員會提) 4.本公司擬向金融機構申請授信額度新增討論案 5.本公司轉投資公司之資金貸與新增討論案 6.本公司潔衣家事業群擬增購設備投資討論案 7.本公司擬增訂「董事與各功能性委員會委員及經理人之酬金辦法」討論案 8.本公司擬購入湯城園區新北市三重區重新路五段 609 巷 18 號四樓之 6 至之 8 產權討論案
112 年第七次 112.11.14	1.本公司一一二年度第三季合併財務報告討論案 2.本公司擬向金融機構申請授信額度討論案 3.本公司之轉投資公司背書保證額度討論案 4.本公司擬修訂「關係人暨集團企業交易管理辦法」討論案 5.本公司擬通過一一三年度稽核計畫案
112 年第八次 112.12.05	1.本公司一一三年度營運計畫案 2.本公司審議一一二年度年終獎金案 3.轉投資公司「金讚汽車保修股份有限公司」設籍遷址變更討論案 4.本公司擬通過一一三年度稽核計畫修改案
113 年第一次 113.03.11	1.本公司一一二年度營業報告書、個體財務報表及合併財務報表討論案 2.本公司擬訂一一二年度盈餘分派討論案 3.本公司一一二年度員工酬勞及董事酬勞討論案 4.本公司擬訂一一三年股東常會日期、時間、地點及股東常會議程案 5.本公司擬訂受理股東提案權相關作業事宜案 6.本公司一一三年度會計師獨立性、績效評估暨委任及報酬討論案 7.本公司不繼續辦理一一二年度私募普通股及國內無擔保轉換公司債討論案

日 期	重要議題事項
	8.本公司擬辦理一一三年度私募普通股及國內無擔保轉換公司債討論案 9.本公司擬向金融機構申請授信額度討論案 10.本公司轉投資公司之資金貸與他人討論案 11.本公司轉投資公司之背書保證額度討論案 12.本公司截至一一三年二月二十九日止之資金貸與及背書保證情形審議追認案 13.本公司擬通過一一二年度「內部控制制度聲明書」及內部控制制度有效性之考核案

(十二) 最近年度及截至年報刊印日止，董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無此情形。

(十三) 最近年度及截至年報刊印日止，公司董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管及研發主管等辭職解任情形之彙總：無此情形。

五、簽證會計師公費資訊

(一)簽證會計師資訊

會計師事務所名稱	會計師姓名		查核期間	備 註
資誠聯合會計師事務所	徐明釗	李秀玲	112.01.01-112.12.31	財稅報簽證、擬定意見書

(二)審計與非審計公費金額及非審計服務內容

金額單位：新台幣仟元

會計師事務所 名 稱	會計師 姓 名	會計師查核期間	審計公費	非審計公費	合計	備 註
資誠聯合會計師 事務所	徐明釗	112.01.01-112.12.31	3,500	80	3,580	註 1
	李秀玲					

註1：非審計公費係稅務報告及關係企業查核報告書。

(三) 更換會計師事務所且更換年度所給付之審計公費較更換前一年度之審計公費減少者，應揭露更換前後審計公費金額及原因：不適用。

(四) 審計公費較前一年度減少達百分之十以上者，應揭露審計公費減少金額、比例及原因：無此情形。

六、更換會計師資訊：

(一)關於前任會計師

更換日期	113.03.11		
更換原因及說明	配合資誠聯合會計師事務所內部調整之需要。		
說明係委任人或會計師終止或不接受委任	當 事 人		
	情 況	會 計 師	委 任 人
	主動終止委任	不適用	不適用
	不再接受(繼續)委任	不適用	不適用
最新兩年內簽發無保留意見以外之查核報告書意見及原因	不適用。		
與發行人有無不同意見	有		會計原則或實務
			財務報告之揭露
			查核範圍或步驟
			其 他
	無	✓	
		說明：不適用。	
其他揭露事項 (本準則第十條六款第一目之四至第一目之七應加以揭露者)	不適用。		

(二)關於繼任會計師

事務所名稱	資誠聯合會計師事務所
會計師姓名	支秉鈞、李秀玲
委任之日期	113.03.11
委任前就特定交易之會計處理方法或會計原則及對財務報告可能簽發之意見諮詢事項及結果	不適用。
繼任會計師對前任會計師不同意見事項之書面意見	不適用。

(三)前任會計師對本準則第10條第6款第1目及第2目之3事項之復函：不適用。

七、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業者，應揭露其姓名、職稱及任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業之期間：本公司無此情形。

八、最近年度及截至年報刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形：本公司無此情形。

(一)董事、經理人及大股東股權變動情形

單位：股

職稱	姓名	111 年度		112 年度	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事長	林村田	0	0	0	0
副董事長	李瓊淑	0	0	0	0
董事	萬事興(股)公司 代表人：吳秀蘭	0	0	0	0
董事	三金投資(股)公司 代表人：張孫堆	0	0	0	0
董事	林克明	0	0	0	0
獨立董事	曹來旺	0	0	0	0
獨立董事	蔡文賢	0	0	0	0
獨立董事	謝聖言	0	0	0	0
總經理	楊榮輝	0	0	0	0
執行長	林念臻	0	0	0	0
營運長	周恆倫	0	0	0	0
財務長	楊雅玲	0	0	0	0
副總經理	李永鈺	0	0	0	0
協理	唐立武	0	0	0	0
協理	許錦嘉	0	0	0	0
協理	陳治平	0	0	0	0
協理	曾國鋒	0	0	0	0
協理	黃獻群	0	0	0	0
協理	林伯恩	0	0	0	0
協理	徐偉榕	0	0	0	0
公司治理主管	黃維俊	0	0	0	0
協理/ 資訊安全主管	陳志榮	0	0	0	0
稽核主管	陳美妙	0	0	0	0

(二)董事、經理人及持股百分之十以上之股東股權移轉資訊：無。

(三)董事、經理人及持股百分之十以上之股東股權質押資訊：無。

九、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資料

113 年 04 月 14 日;單位：股

姓 名	本人 持有股份		配偶、未成年子女 持有股份		利用他人名 義合計持有 股份		前十大股東相互間 具有財務會計準則 公報第六號關係人 或為配偶、二親等 以內之親屬關係 者，其名稱或姓名 及關係。		備 註
	股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率	名稱 (或姓名)	關 係	
萬事興(股)公司 代表人：吳秀蘭	13,822,695	23.32%	1,849,634	3.12%	-	-	林村田	配偶	-
玉山商業銀行受託林村田信 託財產專戶	5,800,000	9.79%	13,822,695	23.32%	-	-	吳秀蘭	配偶	-
上金投資(股)有限公司 代表人：張証量	5,275,007	8.90%	-	-	-	-	李如婕	二親等	-
點將家投資股份有限公司	1,899,847	3.21%	-	-	-	-	-	-	-
林村田	1,849,634	3.12%	13,822,695	23.32%	-	-	吳秀蘭	配偶	-
花旗託管 盒有基金投資專戶	1,629,000	2.75%	-	-	-	-	-	-	-
臻穎股份有限公司	1,336,109	2.25%	-	-	-	-	-	-	-
匯豐託管法國巴黎財富 管理銀行新加坡分行	1,285,277	2.17%	-	-	-	-	-	-	-
千金投資(股)有限公司 代表人：李如婕	1,112,194	1.88%	-	-	-	-	張証量	二親等	-
林克明	995,245	1.68%	-	-	-	-	-	-	-

註1：應將前十名股東全部列示，屬法人股東者應將法人股東名稱及代表人姓名分別列示。

註2：持股比例之計算係指分別以自己名義、配偶、未成年子女或利用他人名義計算持股比例。

註3：將前揭所列示之股東包括法人及自然人，應依發行人財務報告編製準則規定揭露彼此間之關係。

註4：非公司內部人故無相關資訊。

十、公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持股數，並合併計算綜合持股比例：

單位：股

轉 投 資 事 業 (註)	本 公 司 投 資		董事、監察人、經理人及直接或間接 控制事業之投資		綜 合 投 資	
	股 數	持 股 比 例	股 數	持 股 比 例	股 數	持 股 比 例
金讚汽車保修 (股)公司	10,000,000	83%	2,000,000	17%	12,000,000	100%

註：係公司採用權益法之投資。

肆、募資情形

一、資本及股份

(一)股本來源

單位：仟元/仟股

年 月	發 行 價 格	核定股本		實收股本		備 註		
		股 數	金 額	股 數	金 額	股本來源	以現金以外 之財產抵充 股款者	其 他
104 年 01 月	10	60,000	600,000	42,119	421,185	可轉換公司債 3 仟股	無	註 1
104 年 09 月	10	60,000	60,000	44,224	442,244	盈餘轉增資 2,105.9 仟股	無	註 2
105 年 10 月	10	60,000	60,000	46,436	464,356	盈餘轉增資 2,211.2 仟股	無	註 3
106 年 10 月	10	60,000	60,000	48,757	487,574	盈餘轉增資 2,321.7 仟股	無	註 4
107 年 09 月	10	60,000	60,000	51,195	511,953	盈餘轉增資 2,437.9 仟股	無	註 5
108 年 09 月	10	60,000	60,000	53,755	537,551	盈餘轉增資 2,559.7 仟股	無	註 6
109 年 09 月	10	100,000	100,000	56,443	564,428	盈餘轉增資 2,687.7 仟股	無	註 7
110 年 09 月	10	100,000	100,000	59,265	592,650	盈餘轉增資 2,822.1 仟股	無	註 8

註 1：新北市政府 104.01.22 北府經司字第 1045124589 號核准。

註 2：台北市政府 104.09.17 府產業商字第 10488108410 號核准。

註 3：台北市政府 105.10.21 府產業商字第 10593422600 號核准。

註 4：台北市政府 106.10.05 府產業商字第 10658942110 號核准。

註 5：台北市政府 107.09.28 府產業商字第 10791123910 號核准。

註 6：台北市政府 108.09.26 府產業商字第 10801129770 號核准。

註 7：台北市政府 109.09.29 府產業商字第 10901180580 號核准。

註 8：台北市政府 110.09.29 府產業商字第 11001176450 號核准。

113 年 4 月 14 日；單位：股

股份種類	核 定 股 本			備 註
	流通在外股份	未發行股份	合計	
普通股	59,264,956	40,735,044	100,000,000	上櫃股票

總括申報制度相關資訊：不適用

(二)股東結構：

113 年 4 月 14 日；單位：股

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其他法人	外國機構及 外人	個 人	合 計
人 數	-	4	45	37	4,180	4,266
持 有 股 數	-	220,000	35,127,064	4,367,317	19,550,575	59,264,956
持 股 比 例	-	0.37%	59.26%	7.37%	33.00%	100.00%

(三)股權分散情形

1. 普通股

113 年 4 月 14 日；單位：股

持 股 分 級	股 東 人 數	持 有 股 數	持 股 比 例
1 至 999	2,031	323,959	0.55%
1,000 至 5,000	1,769	3,339,787	5.64%
5,001 至 10,000	208	1,491,349	2.52%
10,001 至 15,000	70	864,188	1.46%
15,001 至 20,000	37	659,697	1.11%
20,001 至 30,000	35	886,543	1.50%
30,001 至 40,000	24	846,328	1.43%
40,001 至 50,000	11	485,054	0.82%
50,001 至 100,000	32	2,358,652	3.98%
100,001 至 200,000	16	2,425,762	4.09%
200,001 至 400,000	10	2,761,887	4.66%
400,001 至 600,000	9	4,722,894	7.97%
600,001 至 800,000	3	2,228,848	3.76%
800,001 至 1,000,000	2	1,860,245	3.14%
1,000,001 以上	9	34,009,763	57.37%
合 計	4,266	59,264,956	100%

2. 特別股：本公司無發行特別股股份，故不適用。

(四)主要股東名單

113 年 4 月 14 日；單位：股

主要股東名稱	股份	持有股數	持股比例
萬事興(股)公司 代表人：吳秀蘭		13,822,695	23.32%
玉山商業銀行受託林村田信託財產專戶		5,800,000	9.79%
上金投資有限公司 代表人：張証量		5,275,007	8.90%
點將家投資股份有限公司		1,899,847	3.21%
林村田		1,849,634	3.12%
花旗託管盒有基金投資專戶		1,629,000	1.88%
臻穎股份有限公司		1,336,109	2.25%

匯豐託管法國巴黎財富管理銀行新加坡分行	1,285,277	2.17%
千金投資股份有限公司 代表人：李如婕	1,112,194	1.88%
林克明	995,245	1.68%

(五)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

單位：新台幣：元

年 度 項 目		111 年度	112 年度	113 年截至 年 3 月 31 日
每股 市價	最 高	92.20	144.50	120.00
	最 低	75.80	88.20	106.50
	平 均	81.56	112.79	111.33
每股 淨值	分 配 前	30.08	32.04	不適用
	分 配 後	32.04	(註 1)	
每股 盈餘	加權平均股數		59,265	59,265
	每 股 盈 餘 (註 2)	調整前	6.00	不適用
		調整後	6.00	
每股 股利	現 金 股 利		5	
	無 償 配 股	盈餘配股	-	
		資本公積配股	-	
		累積未付股利 (註 3)	-	
投資 報酬 分析	本益比 (註 4)		13.59	不適用
	本利比 (註 5)		16.31	
	現金股利殖利率 (註 6)		6.13	

註 1：民國 112 度盈餘分派案尚未經股東常會決議通過。

註 2：每股面額 10 元。

註 3：權益證券發行條件如有規定當年度未發放之股利得累積至有盈餘年度發放者，應分別揭露截至當年度止累積未付之股利。

註 4：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註 5：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註 6：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

(六)公司股利政策及執行情況：

1.股利政策

依本公司章程規定執行，本公司股利政策，為當年度稅後淨利扣除彌補以往年度虧損、法定公積、特別盈餘公積後之可分配盈餘，至少提撥百分之三十發放予股東。股東股利之發放，其中現金股利佔股利總額之 10%~100%，股票股利佔股利總額之 0%~90%。

本公司正處於營業成長期，分配股利之政策，須視公司現階段及未來之投資環境、資金需求、國內外競爭狀況及資本預算等因素，兼顧股東利益、平衡股利及公司長期財務規劃等，每年依法由董事會擬具分派案，提報股東會。

2.本年度擬議股利分配之情形：(113 年 6 月 12 日將召開之股東常會決議)

(1)本公司一一二年期初未分配盈餘金額為新台幣 111,958,393 元，一一二年度稅後淨利 419,655,088 元，本年度累積可分配盈餘為 531,613,481。本公司董事會於 113 年 3 月 11 日通過一一二年度盈餘分配案每股發放現金股利 6 元，總金額為 355,589,736 元。

一一二年度盈餘分配表

單位：新台幣元

期初未分配盈餘	111,958,393
加：本年度稅後純益	419,655,088
本年度可供分配盈餘	531,613,481
減：提列法定盈餘公積	(41,965,509)
分配項目：	
股東紅利-發放現金股利(每股 6 元)	(355,589,736)
期末分配盈餘	134,058,236

(2)本年度之盈餘分配議案擬於 113 年 6 月 12 日送股東會決議討論，依公司法規定先予以提列法定盈餘公積 41,965,509 元外，分配股東股息及紅利 355,589,736 元，全數以現金發放，期末未分配盈餘 134,058,236 元則保留未來年度再行分配。

(七)本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：

本公司今年度並無無償配股股東之情事，故不適用。

(八)員工分紅及董事酬勞：

依本公司擬議之章程規定，公司分派盈餘前：

一、提撥不高於百分之一為董事酬勞。

二、提撥百分之二至百分之八為員工酬勞。

1. 本期估列員工酬勞及董事酬勞金額之估列基礎、配發股票紅利之股數計算基礎及實際配發金額若與估列數有差異時之會計處理：

本公司於 112 年度之員工紅利及董事酬勞金額之估列基礎、配發股票紅利之股數計算基礎，係以截至當期止之本期淨利，考量彌補以前年度虧損以及提列法定盈餘公積等因素後，依章程所定之成數範圍為基礎估列之。嗣後股東會決議實際配發金額與估列金額有差異時，則列為次年度之損益。

2. 董事會通過之擬議配發員工分紅等資訊：

(1) 配發員工酬勞及董事酬勞金額如下：

a. 員工酬勞：11,080,141 元。

b. 董事酬勞：5,540,070 元。

c. 董事會通過之擬配發員工酬勞金額與 112 年度帳載估列數並無差異。

(2) 擬議配發員工股票紅利金額及其占本期個體或個別財務報告稅後純益及員工酬勞總額合計數之比例：本公司並無發放股票紅利，故不適用。

(3) 考慮擬議配發員工紅利及董事酬勞後之設算每股盈餘：前述配發員工紅利及董事酬勞係以費用列帳，故不適用。

3. 前一年度員工酬勞及董事酬勞之實際配發情形：

(1) 111 年度盈餘實際配發員工酬勞：9,607 仟元。

(2) 111 年度盈餘實際配發董監酬勞：4,803 仟元。

(3) 與原董事會通過之擬議配發情形及差異：無差異。

(九)公司買回本公司股份情形：本公司無此情形。

二、公司債辦理情形：本公司無此情形。

三、特別股辦理情形：本公司無此情形。

四、海外存託憑證辦理情形：本公司無此情形。

五、員工認股權憑證辦理情形：本公司無此情形。

六、限制員工權利新股辦理情形：本公司無此情形。

七、併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形：本公司無此情形。

八、資金運用計劃執行情形：

截至年報刊印日之起前一季止，前次發行有價證券並無尚未完成或最近三年內已完成且計畫效益尚未實現者。

伍、營運概況

一、業務內容

(一)業務範圍

1.主要業務內容(含子公司)

本集團主要係以經營生活媒合服務、機車快遞服務及廣告業務服務為營業項目。



55688集團

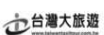
offline
online



台灣大車隊
55688 安全、舒適、貼心



55688代駕
55688代駕



台灣大旅遊
www.taiwandatour.com.tw



永發租車



全球快遞



愛鄰快送



潔衣家
洗滌美觀生活



55688life
生活大管家



GOLDEN TOP
金鑽TOP



55688
台灣智慧生活網

出行服務 多元計程車 機場接送 婚禮接送 寶實多元 女性專車 廣告媒體 天空計程車聯盟	酒後代駕 時時駕	國內包車 旅遊 機場接送	長、短期 租車 自駕租車 附駕接送	代購服務 即送服務 商務快遞 宅配服務 國際快遞	社區生活 物流	超商洗衣 到府收送 智慧洗滌 E化流程 企業制服 洗滌 門市飯店 布巾床寢 洗滌	居家清潔 定期清潔 洗衣機清洗 冷暖氣清潔 專業除塵蟎	車輛底盤 維修 引擎修護 電機冷氣 改裝強化 鍍金烤漆	界接集團服 務媒合 集團會員經 營 第三方合作 串接
--	-------------	--------------------	----------------------------	--------------------------------------	------------	--	---	--	---

2.營業比重

單位：新台幣仟元；%

主要服務	111 年度營業收入	營業比重(%)	112 年度營業收入	營業比重(%)
資訊媒合服務	1,771,093	70	1,897,070	66
平台週邊銷售	709,125	28	943,295	33
其他	50,017	2	31,854	1
合計	2,530,235	100	2,872,219	100

3.集團目前之商品(服務)項目

主要營業內容包含資訊媒合服務及平台週邊銷售

(1) 資訊媒合服務：

交通出行服務(含小黃計程車派遣、多元計程車派遣、企業會員服務、酒後代駕、機場接送、代接電、微搬家等)、生活媒合服務(含送洗衣、居家及電氣冷氣清潔、訂房等)、機車快遞服務(含商業文件快遞、全台宅配服務、電商配送、餐飲外送、電子貨運、跨境物流、藥檢配送、專櫃門市調貨配送等)。

(2) 平台週邊銷售：

廣告業務服務(含車身廣告、車載媒體、燈箱廣告等)、汽車保修服務(含車輛底盤維修、輪胎更換、引擎修護、電機冷氣、鍍金烤漆等)、租售車輛服務(含長短期租車、自駕租車、售車等)。

4.計畫開發之新商品(服務)

生活媒合服務：

通過結合大型車隊的資源和各種生活服務，為用戶提供一站式的生活媒合服務。透過整合洗衣、快遞、保修、旅遊等服務，致力於打造一個全新的生活服務生態圈。不斷擴展服務的範疇，吸引更多不同需求的客戶。我們開放平台和場域，利用大數據和人工智慧來提升低頻服務的活躍度，並利用高頻的出行服務來促進低頻服務的消費。我們與合作夥伴攜手合作，共同創造平台價值和流量。通過發展發展超級 APP (Super APP)，我們致力於成為台灣首屈一指的生活媒合服務應用程序，同時也計劃擴展至國際市場。

共享物流平台服務：

以共享經濟為基礎，集合了全球快遞和 iLINK 快送的兩大品牌，建立了一個多元化的共享汽機車和貨車物流平台。與傳統物流業不同，我們專注於透過平台，串聯共享物流士和客戶，讓全台的閒置運能有效被利用。透過 APP 和系統的智能派遣，提高了配送效率，達到 ESG 的訴求。

透過平台的智能派遣系統可即時調度全台超過 4 千位共享物流士及近 40 家聯盟合作物流車隊。與 B2B 合作企業已達 4 萬家，包含大企業總部、政府機關、國際金融保險、精品百貨、知名電商、大型連鎖通路、便利商店、零售餐飲業等。下一步，我們除了持續深耕快遞服務、宅配物流服務外，預計將在今年將即時配送服務，上架在 55688APP 提供更好的物流解決方案給消費者，並更加積極發展透過共享運來翻轉台灣的傳統物流產業。

廣告業務服務：

廣告業務服務包含車身廣告、後保桿廣告、車內插卡廣告、55688 APP 以及車載媒體(TO LIFE)。本公司廣告平台因黃色計程車的高吸睛度、高滲透、近距離互動溝通等平台特色，成為廣告主於家外媒體與數位家外媒體的新選擇。未來持續加強新型廣告互動及呈現方式，並擴展產業線，創造平台獨特性與產業廣度，同時也推出更多樣彈性的曝光計費選擇，以吸引不同產業線廣告主青睞。

汽車保修服務：

淨零碳排的政策推動，加上消費者對於可持續和環保的意識也逐漸提高，電動車的崛起成為了汽車產業的一個明顯趨勢，將成為推動行業創新和可持續發展的引擎，因應消費市場的改變，結合優勢品牌輪胎(如固特異、固鉑、普利司通等)的電動車胎之發展，提高觸及率及品牌影響度，開拓新客源。

(二)產業概況

1.產業之現況與發展

台灣大車隊及轉投資公司發展目標，是延伸集團核心優勢並落實集團長期發展策略，企業集團核心事業及旗下轉投資公司依產業定位及不同服務客群發展，建構出多角化的服務事業體系：

(1) 計程車派遣服務及生活媒合平台：

從交通出行出發 建構生活生態圈

隨著科技日新月異，消費者的消費習慣也逐漸轉向數位化，APP 成為他們不可或缺的消費工具之一。因此，APP(平台)在消費行為中扮演著舉足輕重的角色。這些平台不僅提供了便利的購物渠道，更重要的是，它們營造了一個信任的環境，使消費者可以放心地進行交易。除此之外，平台還努力提升服務品質，以滿足消費者不斷增長的需求，從而建立起良好的品牌形象和口碑。隨著時間的推移，這種數位化消費模式將會更加普及，APP 業者的角色也將更加重要。55688 平台從交通出行出發，根據台灣交通部統計資料顯示，截至 113 年 2 月底，全

台登記之計程車數 92,041 輛，即使強勢競爭對手投入業界，台灣大車隊市占率仍可達 27%，等於全台每四台車就有一台是台灣大車隊，持續穩站產業龍頭地位。

現在消費者叫車管道以 APP 為主，加上非現金支付的盛行，以及媒合平台業者資訊科技能力的進步，加入車隊除增加客源之外，也可幫助司機降低營運成本，因此計程車司機加入有品牌的媒合平台已經是市場主流趨勢。以台灣大車隊為例，乘客透過 APP 叫車已提升至 70%，非現金交易(包含信用卡、第三方支付、悠遊卡、點數等)也已經達 55%，透過大數據演算法推出【AI 技術預測叫車熱點】，準確率超過 96%，提昇司機載客率，降低空車率，進而增加收入。

除了提供一般乘客即時搭乘以外，我們也朝向全齡化服務，從兒童座椅、學生專車、特教專車、好孕專車，以及全台最大的敬老愛心車隊，提供不同族群相對應的服務，滿足所有年齡層的需求。

滿足出行服務的同時，我們也持續不斷關注 ESG 議題（環境保護與永續治理）並以實際行動響應，從 2023 年起就提供節能減碳車選項，消費者可以指定乘坐電動車以及油電混合車，攜手用實際行動愛護地球，現行大車隊的節能減碳車也已經超過 1 萬台，並持續成長中。

我們期望 55688 成為國人的生活密碼，因此集團願景以「致力成為亞洲領先的生活科技平台，以人為本從心出發，讓生活更便利，讓社會更美好。」為目標，運用科技助力打造新型態的多樣化乘車服務，並結合集團旗下洗衣、快遞、保修、旅遊等各式生活服務，打造國人跨場域移動生活新型態，提供消費者更有感的生活體驗，在不斷變化的環境中，堅持誠信經營，創新求變，落實環保綠能，邁向永續經營的企業。

(2) 共享物流平台服務：

缺工環境斜槓世代，強調彈性自由的共享人力，將重新定義物流的新模式

因為缺工環境和斜槓世代的興起，我們將彈性自由的共享人力，視為重新定義物流新模式的重要優勢。在這新環境下，傳統物流的服務時段已無法再被滿足，多元化民眾生活的作息時段，不同時段需求皆需要被滿足，而共享人力的模式則提供了更大的彈性和靈活度。

透過共享人力，可以更容易地應對需求波動，快速調整人力配置，減少成本並提高效率。同時，對於斜槓世代的年輕人來說，共享人力模式也提供了更多工作機會和靈活性，比起傳統物流，對年輕勞動力更具吸引力，進一步豐富了整體運能。共享人力將成為全球快遞 & iLINK 迎接未來挑戰的關鍵策略之一。

(3) 廣告業務服務：

透過有效的場域讓廣告主與乘客溝通訴求，引導乘客完成 AIDMA 旅程

A(Attention 吸引注意)、I(Interest 引起興趣)、D(Desire 激發慾望)、

M(Memory 記憶印象)、A(Action 實際行動)

家外媒體的廣告策略主要著重於品牌塑造和提高品牌知名度，以及增加搜尋引擎上的曝光率。相比之下，第三代數位媒體 TO LIFE 則採用了一系列先進的技術，如 NFC、LBS、藍芽等，以提供更具智慧化和便利性的乘車體驗。這些技術的整合實現了數位支付、區域推播廣告和跨屏互動等創新增值服務。通過這些功能，TO LIFE 不僅能夠實現更便捷的支付方式，還能夠根據乘客所在的位置提供相關的廣告內容，同時增加了消費者與廣告之間的互動性。這樣的策略旨在打造一個更為消費者友好的乘車環境，同時提升廣告的效果和受眾參與度。

隨著疫後消費者外出狀況回歸正軌，家外廣告市場亦隨之蓬勃發展，在媒體選

擇多元的現在，完成市場檢驗並獲得迴響的媒體趨於集中，廣告主對於媒體的功能性與目的性更取得一定共識，家外市場在各方的努力下，數位家外廣告更是表現亮眼。本公司經營之廣告業務在數位化的浪潮下不斷精進服務內容，軟硬體的投資與升級著眼於未來發展，提前為廣告主的需求準備，在提供廣告媒體服務的同時，積極擴大市場占比。

(4) 汽車保修服務：

提升安全保障 提高品質和技術水準

依據交通部 113 年統計至 2 月，全台小客車車輛總數高達 735 萬輛，維修保養年產值預估高達 1,065 億元；其中電動及油電車年度新車領牌數從 101 年 215 台來到 112 年 12 萬台，成長 576 倍，政府已明訂淨零排放路徑及策略，預計 2040 年要讓市售電動新車銷售達 100% 的目標，未來電動車將成為消費者主要選擇。因電動車扭力大輪胎磨耗快、更換頻度高，約一年需更換一組輪胎，車主更換輪胎或底盤改裝會轉向非原廠之優質保修廠(通常三年以內)，此部分約佔新車市場 80%。

依據經濟部統計處資料顯示，全台登記在案的維修業者，有 98% 車主會選擇地點便利、值得信賴、保養維修快速之保修廠維修。因此在人口集中的區域設置社區型保修廠，提供保修的便利性，即可增加保修來車數及營業收入。

集團平台擁有 2.4 萬台隊員車輛數且 55688 會員端更擁有 680 萬會員，此皆是成就金營運之機能。在實體店面方面，目前在北、中、南都會區設置精緻型社區保修廠 13 廠，提供車輛快速保修及輪胎更換，在網路平台方面，目前透 FB、GOOGLE 及 LINE 等推廣及接受車輛預約，以線上下單、線下施做(O2O)

進行車輛保修服務。

2. 產業上、中、下游之關聯性

本集團因所營業務性質改變，申請調整產業類別正式列入「**數位雲端**」，主管機關來函自 112 年 7 月 3 日起正式改類，而產業價值鏈資訊平台歸屬**電子商務產業鏈**。主要營業收入-資訊媒合服務係由勞務提供者透過派遣平台進行媒合，勞務提供者包含但不限於計程車隊員、代駕專業駕手、居家清潔管家、機車快遞騎士等為上游，而本集團的派遣中心屬於產業供應鏈的中游，需要透過派遣中心媒合成功的乘客、企業會員、一般消費者為產業供應鏈的下游。



(資料來源：產業價值鏈資訊平台)

電子商務產業鏈簡介

自網際網路在2000年後快速崛起，電子商務逐漸取代實體通路，由電商龍頭亞馬遜（Amazon）伊始，諸多電商業者其實力與規模已凌駕傳統零售業者，中國大陸代表業者阿里巴巴更是引領風潮之佼佼者。隨著電子商務發展逐漸成熟，網路購物已成為民眾日常消費的重要管道，過去10年整體數位金額在消費支出之占比有很明顯的成長，從2004年Q1的5%以下，至2021年尚可維持每年雙位數的成長率。電子商務產業鏈可以區分為上游的支援服務業、中游的平台服務業以及下游的銷售服務業三個部分。上游的支援服務業涵蓋所有支持電子商務產業核心發展所需關聯業務，諸如物流倉儲、資訊系統建置、金流串接處理、資料分析處理以及行銷廣告等業務；中游的平台服務業則包括提供店點開設管理、交易撮(媒)合以及資訊聚合服務之業者；下游的銷售服務業則有自有產品(服務)銷售、一般零售以及票券銷售服務之業者。

一、上游：

電子商務產業鏈的上游為支持電子商務產業核心發展所需之關聯業務供應商，其涵蓋物流倉儲、資訊系統建置、金流串接處理、資料分析處理以及行銷廣告等，用以滿足經營電子商務業務所需之資訊流、金流以及物流等需求。

物流倉儲有UPS、DHL為例，資訊系統建置有AWS(Amazon Web Service)，金流串接處理除有老字號Paypal外，Stripe等新創也異軍突起。

二、中游：

電子商務產業鏈的中游為平台服務業者，其核心能力在於以平台之姿，串接資訊流、金流乃至於物流等服務，便利有意經營電子商務之商家得以快速進入市場，有店點開設管理、交易撮(媒)合以及資訊聚合服務等類型。

店點開設管理業者主要以協助商家快速設置其專屬之交易環境(店點)為業務範疇，大型業者有亞馬遜、淘寶(阿里巴巴集團)或微信小店(騰訊集團)等，台灣則有商店街、Yahoo!超級商城、91APP等業者為代表。

交易撮(媒)合業者其核心業務為提供實體產品或服務之供需雙方線上交易環境，透過抽取交易佣金為報酬，有綜合型電商業者、大宗物資交易市集或金融商品交易市集等類型。代表業者中，綜合型電商有亞馬遜、eBay，台灣則有商店街及Yahoo!超級商城；大宗物資交易市集以台灣食品廠商大成集團及中國大陸最大的糧油食品集團中糧集團發起的中華食物網，聚焦在大宗穀物市場的B2B電子商務交易平台，提供商流、金流、物流及資訊流之完整服務，台灣類似的有台塑網電子交易市集；金融商品交易市集則是以標準化金融商品為交易撮合對象，而相較於成熟的傳統金融商品市集，2021年上市那斯達克的加密貨幣交易所coinbase，台灣幣託(BitoEX)的BitoPro交易所及MainCoin集團的MAX交易所等新興業者亦受到矚目。

資訊聚合類型之電商業者，其核心業務為提供各類資訊之聚集與整合平台，例如有提供視訊聚合服務的Youtube、人力資源的Monster Worldwide以及美食評論的Yelp、大眾點評網等。台灣業者中，人力資源領域有104及518人力銀行。

三、下游：

電子商務產業鏈下游為銷售服務業，包括自有產品(服務)銷售、一般零售以及票券銷售服務等類型業者。其中自有產品(服務)銷售是具備自有品牌之業者，有綜合型電商業者如亞馬遜，陸續建立各式各樣的自有商品品牌；有實體零售業者透過線上平台提供商品銷售服務，諸如蘋果(Apple)或是Walmart；亦有自製影片提供影音串流服務的網飛(Netflix)、

迪士尼(Disney+)等。

一般零售業者則是以自建平台作為第三方商品銷售之管道，諸如線上百貨的概念，例如綜合性業者如亞馬遜、阿里巴巴轄下之天貓為例，台灣則有PCHome線上購物、Yahoo奇摩購物中心、momo購物網等業者。票券銷售服務其特色是提供各類實體或電子票券之銷售服務，國際知名業者有Eventbrite、Stubhub或隸屬阿里巴巴的大麥網等，台灣業者有兩廳院、寬宏、年代、KKTix等。

根據eMarketer數據預估，展望2024年全球電子商務市場規模可望達6.4兆美元水準，占整體零售市場規模的22%，預估至2027年整體市場可超越8兆美元。另根據分析機構Statista報告統計，2023年全球行動商務市場規模可望超過2兆美元，期望至2027年整體規模可以上看3.4兆美元水準。臺灣市場部分，調研機構估算2023年臺灣整體電商市場規模將達到近5億台幣的里程碑。

在電商次領域市場發展上，隨著TikTok在美國正式推出「TikTok Shop」服務，正式掀起北美地區短影音社群電商大戰。至於跨境電商方面，即便全球疫情遠颺，但研究機構仍估計2024年跨境電商市場規模可望超過2兆美元水準，年複合成長率達15%。

隨著整體電子商務市場，包含行動電商等的擴展，驅動數位支付規模的持續成長，根據調研機構Statista最新數據顯示，2023年全球數位支付市場規模為9.4兆美元，其中以中國占比為最大，近3.4兆美元規模；展望2027年全球數位支付規模可望達成14.8兆美元水準，年複合成長率達到11.8%的水準。至於基於電商交易為基礎的先買後付BNPL服務，更走出2022年的低谷，包括Apple在美國正式推出Apple Pay Later搶市，台灣更有日系的AFTEE、新加坡Atome及慢點付等業者積極搶市，預估其規模至2028年有機會達到1兆美元水準。

3. 產品之各種發展趨勢及競爭情形

(1) 產品(服務)發展趨勢

A. 計程車服務及生活媒合平台：

因應市場需求，計程車派遣服務從原來的小黃擴展至多元計程車，不論是小黃或多元計程車皆受計程車客運服務業所規範管理。台灣大車隊多元計程車除了提供一般車型之外，也提供六人座商務車款、寶寶多元(配置兒童安全座椅)、豪華車款等多樣化選擇，提供會員各式交通出行需求。本集團旗下除了交通出行服務之外，近年也逐步將集團內之生活服務建構起來，如酒後代駕服務、居家清潔服務、洗衣服務、機車快遞服務及汽車保修服務等。平台經營著重於雙邊效益，55688平台一端是擁有720萬的高含金量會員，另一端是擁有5萬服務提供者，搭配多元支付工具、會員標籤精準行銷等，平台將透過數據分析瞭解會員需求，持續提供更多元更貼心便利的生活服務，除結合集團內服務外，也將攜手異業合作夥伴共同打造「新生活服務生態圈」，讓會員生活更便利，讓社會更美好。

B. 廣告業務服務：

家外媒體已不再局限於商業區域，而是更深入消費者生活圈之中，使用者旅程中的破碎時間將越來越碎片化，走出商業區域深入使用者旅程中，拓展家外媒體的覆蓋範圍與深度應為家外媒體未來可能的趨勢之一。

C. 共享物流平台服務：

數位化、無紙化、系統化，是傳統地方型物流快遞業者的瓶頸。而實體的倉儲廠房、自有車輛，為線上媒合平台所缺少的。正職司機、騎士難找、固定成本高、稼動率低，也是大型傳統物流業的挑戰。然而全球快遞 & iLINK 快送的定位優勢，及是同時有平台的彈性及共享人力，也有擁有傳統物流的基礎建

設。

(2) 競爭情形

A. 計程車服務及生活媒合平台：

國內外皆有大型集團公司跳入計程車派遣產業，各家挾帶資本力量補貼平台兩端如 Uber 及 Line Taxi，這些業者透過大量補貼獲取用戶且因各補貼導致用戶忠誠度低，且虧損連年的商業模式近年已有相關質疑聲浪。更有業者打著破壞式創新的口號不納入管理、不納入保險機制、不用繳稅產生不公的競爭條件。台灣大車隊在如此強烈的競爭環境之下不管在隊員數(司機數)、媒合的車趟數仍年年成長。台灣大車隊擅長於資源整合、擴大生態圈合作夥伴創造共好，有制度管理的線下團隊並在意行車及載客服務品質，重視客戶滿意度皆是成長的原因。

國內外現有主要競爭者分析表

項目	便利性	服務品質
台灣大車隊	1. 多樣叫車方式(如：55688APP、超商、高鐵及各大百貨公司飯店專屬排班等) 2. 多元付款方式(如：綁定信用卡、現金、悠遊卡、搭車金、點數等) 3. 車輛數全台最多	1. 嚴選合格優良駕駛 2. 車況嚴格要求且每月檢查 3. 365 天 24 小時真人客服服務 4. 完整的教育訓練系統 5. 遺失物協尋
國內外大型業者	1. 僅提供 APP 叫車 2. 支付工具少	1. 僅有 APP 星等評鑑 2. 客訴回應速度慢
地方小型車隊	1. 專線難記且需線上等待 2. 車輛太少往往等車時間很久	1. 對駕駛與車體無要求 2. 乘客投訴無門

B. 廣告業務服務：

家外媒體受限於制式的軟硬體環境，如何在合理的預算與事業發展之下走出發展出舊瓶裝新酒還是新瓶裝舊酒，就是家外媒體商專業經理人們的智慧與考驗了，亦不該在受限於家外媒體「被數位化」的框架下，而是去創造家外媒體的價值。

C. 機車快遞服務：

電商快送與即時物流服務市場則在前幾年積極布局下，全球快遞是國內少數第三方短鏈物流運輸服務商之一，目前多數物流服務商皆以外商為主，如：Pandago、UberEats 及 LaLaMove 等。除此之外，未來幾年該類服務將更聚焦在保鮮短鏈物流服務的佈局與市場競爭。

(三) 技術及研發概況

1. 最近年度及截至年報刊印日止投入之研發費用

單位：新台幣仟元；%

項目	110 年度	111 年度	112 年度
營業淨額(A)	2,088,596	2,530,235	2,872,219
研發費用(B)	90,904	94,641	99,821
佔營業淨額比例(B/A)	4.35%	3.74%	3.47 %

2.最近年度及截至年報刊印日止開發成功之技術或產品

年度	研發成果	主要效益	目前應用於產品或出貨情形
112	新一代司機 APP (八代機)	更好的用戶體驗，簡化司機操作步驟，提昇接單效率。降低新進司機學習時間成本。	系統已上線
112	乘客司機文字通訊功能	提高溝通效率：通過 APP 中文字對話，司機和乘客可直接交流信息，減少口語表達誤差的問題。 安全因素：使用文字對話可保護乘客的隱私及安全。	系統已上線
112	集團用戶 ONE ID 整合	統一用戶 ID，讓客戶無需在不同的事業體間進行註冊及帳號管理，降低註冊及第一次消費的門檻，提高用戶的滿意度和體驗。 讓使用者透過單一的應用程式輕鬆地存取所有服務，而無需切換不同的應用程式，這將提高用戶體驗和方便性。	系統已上線
112	乘客端 Super APP 改版	信息記錄完整：文字對話中，司機與乘客可以隨時查閱聊天記錄，確保信息不會遺漏。	系統已上線
112	台北通 APP 支付串接	配合台北市政府政策，整合台北好孕券於台北通 APP 內，乘客可透過 APP 掃碼或手動輸入方式進行支付。提升社會福利補助效率同時增加車隊任務數。	系統已上線
112	超商叫車	提昇外國乘客的叫車體驗，於 7-11 超商叫車服務新增多國語系，包括英文、日文、韓文、印尼文等。同時，依超商所在縣市，提供各地區敬老愛心卡付款選項。提高市場競爭力，作為未來的全球化佈局基礎。	系統已上線

(四)長短期業務發展計畫

1.短期計畫

(1)計程車派遣服務及生活服務媒合平台

A.專注於提升用戶體驗及會員經營

台灣大車隊一直以來都非常重視誠信與服務品質，今後將會透過數據分析洞察會員需求，持續優化用戶於線上及線下服務的體驗，為合作夥伴(司機)創造嶄新價值，並滿足乘客對出行服務品質的要求。

B.增加交通出行服務差異性

叫車服務並非只是 A 點到 B 點的載運服務，台灣大車隊將持續透過乘車大數據挖掘用戶需求，發展出客製且多樣的服務，如：不聊天、照導航走、空氣清淨專車、無障礙輪椅專車、寶寶多元專車、女司機專車等，拓展全齡化的交通出行解決方案。

C.承諾在 2024 年讓旗下減碳車突破 1 萬台

55688 台灣大車隊長期重視運輸減碳及企業永續發展，持續提升車隊內節能減碳車數量(電動車與油電車)，總車數佔比從 2021 年 26%成長到目前的 31%，數量已破 7 千台，是全台最大的節能減碳車隊。根據我們統計，每台燃油汽車碳排放量為 200.28g/km，每台節能減碳車碳排放量為 67.775g/km，每年每台節能減碳車減少碳排放量為 5.09 公噸，以 2021 年至 2022 年成長 1,231 台節能減碳車來說，累積可減少的碳排放量為 6,261 公噸，減碳效果卓著，我們期許 2024 年將減碳車數量衝破 1 萬台，這是 55688 集團對愛護台灣環境的承諾。除此，2023 年 4 月起 55688 APP 提供「節能減碳車」選項，消費者可以指定乘坐電動車以及油電混合車，攜手用實際行動愛護我們的地球。

(2)積極招攬廣告用戶

計程車穿梭在大街小巷，就是一台 24 小時活動廣告車，T0 LiFE 系統為我司特有的廣告機制系統，可帶起數位與家外媒體的連動合作，有其一定的宣傳效果，可以吸引廣告主刊登其產品或服務，計程車載客的同時也能增加其額外收入，使司機、公司及廣告主共創三贏。

(3)垂直整合鏈與多角化集團式經營

本公司隊員人數約 25,000 人，隊員及其眷屬估計約有九萬多人口，九萬多人之生活開銷、加盟隊員之車輛保養及汰換車輛等需求，其經濟規模不容小覷。運用車隊現有規模，研擬執行計程車上、下游產業之水平與垂直整合，擴大公司經營領域，提升公司經營效益。

2.長期計畫

(1)55688 生活服務媒合平台

朝向提供會員生活便利、提供美好的生活體驗為宗旨，透過開放平台、開放場域，邀請合作夥伴共同打造「新生活服務生態圈」，讓國人將 55688 從小黃專有名詞提升成讓人們生活更便利的一組生活密碼，成為生活食衣住行最可靠的品牌。另外，台灣大車隊長期支持及參與公益活動，並關注環境友善議題、關懷司機隊員身體健康及銀髮照護議題等，深化品牌信賴及永續的形象。

(2)跨國合作

不斷透過跨國交流促成雙方合作契機，將服務衍生到世界各地做到更無微不至的服務體驗。

二、市場及產銷概況

(一)市場分析

1.主要商品（服務）之銷售（提供）地區：

本公司服務地區以台灣為主，無國外營運部門。

2.市場佔有率：

根據交通部 113 年 1 月機動車輛統計，全國共有 93,077 輛計程車登記，截至同時點，加盟本公司營運之計程車總數約為 25,000 台，市場佔有率為 27%，維持市佔率排名第一。

3.市場未來供需狀況及成長性

根據交通部的統計資料，89 年全台計程車總數高達 107,257 台，之後即一路減少，截至 113 年 1 月，總數量已降為 91,298 輛由於競爭者眾，計程車駕駛普遍收入不佳，再加上高油價使其負擔的成本不斷上升。然而科技的進步，計程車派遣已走向有組織、有系統的無線電或衛星叫車服務，使得加入該服務的司機收入相對增加。在司機收入可以相對增加的預期下，未來加入車隊營運的司機將呈上升之勢。

4.競爭利基

(1)車隊規模最大

全台第一大品牌，計程車車輛約 25,000 台，市佔率高達 27%，每 4 台有 1 台是台灣大車隊，擁超過 720 萬用戶數、3,800 家企業會員，遠超過台灣地區其他無線電計程車行的 300 輛至 1,000 輛規模。車輛數最多加上品牌形象、完善的車輛管理制度，讓本公司在爭取各大轉運站排班點(如市府轉運站、京站)、大型飯店(W-hotel、艾美酒店)、高鐵排班點、大型商辦(台北 101、南山大樓)有極大的利基。

(2)商業模式創新

以附屬事業創造司機直接受惠的附加價值，例如：車輛維修服務、租售車業務服務、旅遊包車、微搬家、酒後代駕等附加價值服務等，不僅可以降低司機營運成本，藉由開發各項計程車關聯業務，同時增加公司與司機收益。

(3)品牌形象良好

台灣大車隊除了深受乘客的信賴外，109 年至 112 年連續 4 年獲得台北市計程車評鑑「特優」殊榮。優良品牌計程車形象，不僅代表本公司的車隊派遣系統與加盟隊員管理制度運作穩定，更代表加盟隊員對於共同品牌形象的維護均有共識。

本公司透過衛星定位及電腦輔助派遣系統，協助加盟隊員經營，加上 365 天 24 小時全年無休的客服中心，即時貼心的服務乘客及加盟隊員，使大車隊能夠迅速突破傳統，力朝成為以人為中心的高科技生活產業為目標邁進。

5.發展遠景之有利、不利因素與因應對策

【有利因素】

本公司從不以車輛派遣服務公司自居，而是不斷的突破、創新，希望朝行動商店的概念邁進，並視每一隊員為加盟商，從而發展出有別於其他計程車業的商業模式，並以努力創造四贏為目標(隊員、乘客、員工、股東)。

(1) 全台最大車隊

本公司派遣及服務範圍遍及全台，是「唯一全區」服務的車隊，也是全台灣最大的品牌衛星計程車。車輛衍生出的服務如汽車快保維修、汽車租售等。

(2) 55688 APP

目前下載 55688 APP 數量已破五百萬，目前自動化叫車高達 9 成，其中更有將近 7 成是透過手機 APP 提供。未來大車隊希望能將 55688 成為國人的生活密碼，結合集團旗下洗衣、快遞、保修、旅遊等各式生活服務，透過數據應用、AI 技術、共享資源打造「新生活服務生態圈」，成為最佳生活媒合平台。

(3) 非現金交易

自從推出多樣非現金支付的管道，乘客使用 APP 叫車將不用在拿信用卡或現金即可完成服務，綁卡及交易金額也快速成長，截至目前占比達到 51%，且因大車隊提供多樣非現金支付方式，乘客黏著度以及路邊指定率大幅提高。

(4) 廣告媒體

現行廣告媒體運用多元且創新，除張貼廣告於車體外，更有車內螢幕(TO LiFE)等不同廣告平台可使用，更可彈性配合業主預算考量作最有效的廣告投放配置建議，也可配合廣告主需求做相關活動造勢。

(5) 周邊附加價值服務

本公司有約 25,000 名加盟司機，等於擁有 25,000 個家庭，其家庭的生活用品開銷及車輛相關用品及服務實為一大商機，以團購概念採購，降低司機的營運成本及生活開銷，除此之外更積極開發其他業務如接電服務、微搬家服務、酒後代駕服務、時時駕、旅遊包車、企業上下班共乘、學生上下課接送等服務等讓加盟隊員有更多的收入來源。未來，我們也將積極與不同的產業洽談共同開發各種合作模式，致力於打造以人為中心的高科技生活產業。

【不利因素及因應對策】

(1) 捷運的興建

大台北地區捷運系統的建置使得通勤、上學、洽公往返等交通時間大幅縮短，除了直接衝擊部份公車路線外，亦影響到計程車運輸的需求。

因應對策：

因市場變小，但消費族群年輕化，且消費者對服務品質要求更為嚴格；本公司為市場第一品牌，唯有服務品質不斷的提升，才能符合消費者的期望，成為消費者心目中的唯一選擇；反觀未加入車隊之計程車業者其競爭優勢不再，如其服務品質不加以提升，以傳統攬客方式經營，將逐漸被市場邊緣化，加入有品牌管理、有經營規模的車隊，也是計程車駕駛的唯一選擇。本公司持續創造司機更多的商機，並解決社會問題，所有服務都將建構在法律允許之下逐步推動。

(2) 國外 APP 派遣業者

近年國外叫車軟體大舉攻台，在共享經濟及破壞式創新的口號下於世界各地都引起不小的騷動，其主要爭議在其「合法性」、「乘客安全」以及「收費機制」。一般認為將會大福影響原產業從業人員之收入。

因應對策：

台灣於民國 100 年便通過「計程車客運服務業」之法規，用來規範管理派遣業者。本公司於合法經營、遵守法令規範之營運下發展，除了努力提升台灣計程車形象與服務品質外，更發展出多樣服務及多元付款機制，其中多項服務更是業界首創。

(二) 主要產品之重要用途及產製過程

1. 主要產品(服務)之重要用途：

本集團主要從事資訊媒合服務及平台周邊銷售等業務，並未投入生產製造之相關工作，故不適用。

(三) 主要原料供應狀況

本集團主要從事資訊媒合服務及平台周邊銷售等業務，並未投入生產製造之相關工作，故不適用。

(四) 最近二年度任一年度中曾占(進)銷貨總百分之十以上之客戶名稱及其進(銷)貨金額與比例

1. 最近二年度任一年度中曾占進貨總額百分之十以上之供應廠商名單及其增減變動原因：

單位：新台幣仟元

項目	111 年度				112 年度				113 年度第一季			
	客戶名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人關係	客戶名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人關係	客戶名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人關係
1	無	-	-	-	無	-	-	-	無	-	-	-

2. 最近二年度任一年度中曾占銷貨總額百分之十以上之客戶名單及其增減變動原因：

單位：新台幣仟元

項目	111 年度				112 年度				113 年度第一季			
	客戶名稱	金額	占全年度銷貨淨額比率	與發行人關係	客戶名稱	金額	占全年度銷貨淨額比率	與發行人關係	客戶名稱	金額	占全年度銷貨淨額比率	與發行人關係
1	無	-	-	-	無	-	-	-	無	-	-	-

註：本公司最近兩年度並無客戶佔合併銷貨總額百分之十以上之客戶。

(五) 最近二年生產量值表：

本集團主要從事資訊媒合服務及平台周邊銷售等業務，並未投入生產製造之相關工作，故不適用。

(六)最近二年銷售量值表

單位：新台幣仟元

銷 售 量 值 主要商品 (或部門別)	年度	111 年度				112 年度			
		內 銷		外 銷		內 銷		外 銷	
		量	值	量	值	量	值	量	值
資訊媒合	(註 1)		1,771,093	-	-	(註 1)	1,897,070	-	-
平台週邊銷售			709,125	-	-		943,295	-	-
其他			50,017	-	-		31,854	-	-
合 計			2,530,235	-	-		2,872,219	-	-

註 1：本公司為計程車派遣服務業非生產事業，故不適用。

三、從業員工最近兩年度及截至年報刊印日止之資料

(一)從業員工人數、平均服務年資、平均年齡及學歷分布比率

年 度		111 年度	112 年度	當年度截至 113 年 3 月 31 日
員 工 人 數	經理級以上	55	45	46
	職員	441	403	443
	合 計	496	448	489
平 均 年 歲		39	40	40
平 服 務 年 均 資		5.12	5.34	4.9
學 歷 分 布 比 率	博 士	-	1	1
	碩 士	31	14	15
	大 專	260	199	220
	高 中	182	234	234
	高 中 以 下	23	19	19

四、環保支出資訊

最近年度及截至年報刊印日止，因污染環境所受損失(包括賠償)及處分總額，並說明未來因應對策(包括改善措施)及可能之支出：無。

五、勞資關係

(一)本公司依據相關法令及重視員工整體發展，規劃各項制度及福利，並提供暢通的申訴管道促進勞資和諧，另給予員工適當的教育訓練及激勵方案，以提升人才競爭力，相關措施如下：

(一) 員工福利措施：

- (1) 保險：勞工保險、全民健保及員工團體保險。
- (2) 定期健康檢查：每二年全額補助與特約醫院辦理之全身健康檢查。
- (3) 員工酬勞：依公司獲利成果提撥盈餘。
- (4) 佳節禮金：端午、中秋節員工禮金(禮品)、生日禮金及婚喪喜慶生育之補助。
- (5) 員工活動：每年舉辦家庭日等活動，並提供多元之健康及舒壓課程。

(二) 員工進修及訓練情形：

本公司依據年度各職務需求辦理各項內部及外部訓練，並每週新進教育訓練協助新進員工認識公司組織及公司文化，使新進同仁快速融入公司環境。

本公司 112 年度教育訓練之各項情形如下：

項目	班次數	總人次	總人時	總費用(仟元)
新進訓練	65	351	26,782	302
在職訓練	237	450	18,172	170
外部訓練	14	15	6,180	53

3. 退休制度

自 94 年 11 月 1 日起，本公司適用新制勞工退休金條例規定，按每月退休金之給付計算方式依工資之 6%提撥至個人退休金帳戶中，以保障同仁退休生活。

4. 勞資間之協議情形：

本公司設有職工福利委員會、定期召開勞資會議，對員工福利措施及資方有廣泛或個別討論，以增進勞資和諧氣氛。並透過定期員工滿意度調查來了解同仁對公司各項制度或措施的滿意度與建議，各單位與公司共同針對調查結果規劃改善或提升方案並執行之。

5. 各項員工權益維護措施：

本公司一切運作均依勞基法為遵循基準並訂定各項管理辦法，內容明訂員工權利義務及福利項目，以確保員工應有之權益，並提供各項職場安全相關教育訓練及申訴管道，以確保員工權益。

(二)最近年度及截至年報列印日止，公司因勞資糾紛所遭受之損失，並揭露目前及未來可能發生之估計金額與因應措施：本公司最近年度及截至年報刊印日止，並無因勞資糾紛而須訴訟之情事發生。

六、資通安全管理：最近年度及截至年報刊印日止，因重大資通安全事件所遭受之損失：無。

(一) 敘明資通安全風險管理架構、資通安全政策、具體管理方案及投入資通安全管理之資源等

1. 資訊安全風險管理架構

組織運作模式採 PDCA (計劃-執行-檢查-行動) 循環管理模式，確保政策與目標之達成且持續改善。本公司內部訂定多項資安規範與制度，持續導入國際標準建立制度及通過相關驗證，每年定期檢視相關制度是否符合營運環境變遷，並依需求適時調整，每年定期執行內部稽核、會計師資訊管理查核、ISO27001，以強化本公司資訊安全作業管理。

2. 資訊安全政策

本公司資訊安全政策公布於官網，包含各面向：資訊安全政策制定及評估、組織的資訊安全與分工、人力資源的安全、資產與風險管理、存取控制、實體與環境安全、作業安全管理、通訊安全管理、資訊系統取得、開發及維護、供應商管理、資訊安全事故管理、營運持續管理等。

3. 資訊安全具體管理措施，包含下列重點：

- (1) 資安組織及人員安全管理：成立資安小組，協同各事業單位指派之資安執行小組、緊急處理小組及資訊安全稽核小組，以確保強化資安措施之各項推動，人員資安訓練和與高度意識。
- (2) 存取控制：包括存取控制政策、帳號與通行碼管理、使用者存取管理，以及作業系統、應用系統、網路、資料庫存取控制與遠端存取之限制。
- (3) 通訊及作業：防火牆管制、入侵防禦、網段區隔防護、電腦管理及安全防護，定期執行系統安全修補、軟體安全修補、防毒軟體病毒碼更新。
- (4) 應用系統開發與維護之安全：依軟體開發各階段納入安全考量，包括一般控制措施、軟體控制措施、開發作業控制措施、變更作業控制措施。

4. 投入資通安全管理之資源：

本公司不定期以時事案例作為資通安全宣導，同仁每年須完成資訊安全教育訓練並通過測驗，每季抽樣對不同部門或同仁進行電子郵件社交工程演練，以持續強化及提醒資安意識，每年召開多次資安小組會議，推動及因應內外部相關要求而需加強之程序規範和實作措施。

(二) 列明最近年度及截至年報刊印日止，因重大資通安全事件所遭受之損失、可能影響及因應措施，如無法合理估計者，應說明其無法合理估計之事實：無。

七、重要契約(記載目前仍有效存續及最近一年度到期之供銷契約、技術合作契約、工程契約及長期借款合同等)

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
供銷契約	遠傳電信股份有限公司	113.01.01~113.12.31 (無異議自動延展)	租用「55688」行動簡碼服務	無
供銷契約	亞太電信股份有限公司	112.10.01~113.09.30 (無異議自動延展)	APT 3G加值內容服務供應商合約	無
承攬契約	臺北市公共運輸處	111.05.16~114.05.15 (三年約)	敬老愛心車隊經營管理行政契約	無
承攬契約	新北市政府交通局	113.03.07~116.03.06 (三年約)	敬老愛心車隊計程車經營管理行政契約	無
承攬契約	臺中市政府交通局	113.01.01~113.12.31 (一年約)	敬老愛心卡搭乘計程車補助計畫行政契約契約書	無
承攬契約	桃園市政府交通局	111.01.01~113.12.31 (三年約)	愛心計程車隊乘車補助行政契約	無

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
承攬契約	新竹市政府	簽約日起至113.12.31	敬老愛心車隊計程車 經營管理行政契約	無
承攬契約	南投縣政府	113.01.01~114.12.31 (二年約)	敬老愛心卡搭乘特約 計程車服務契約	無
承攬契約	臺東縣政府	113.01.01~113.12.31 (一年約)	愛心計程車隊經營 管理行政契約	無
承攬契約	花蓮縣政府	113.01.01~113.12.31 (一年約)	敬老愛心計程車隊 補助計畫契約	無
其他重要 合約	中國信託商業銀行 股份有限公司	113.01.01~113.12.31 (無異議自動延展)	計程車刷卡支付車資 業務之收單銀行	無
其他重要 合約	街口網路 股份有限公司	112.08.01~113.07.31 (無異議自動延展)	行動支付服務契約書	無
其他重要 合約	樂點行動支付 股份有限公司	112.07.01~113.06.30 (無異議自動延展)	電子支付收款 使用者服務契約	無
其他重要 合約	台新國際商業銀行 股份有限公司	112.12.01~113.11.30 (無異議自動延展)	信用卡收單作業合約書	無
其他重要 合約	富邦產物保險 股份有限公司	112.09.30~113.09.30	富邦產物旅客運 送業責任保險	無
融資合約	中國信託商業銀行 股份有限公司	112.09.30~113.09.30	綜合授信額度	無
融資合約	玉山商業銀行 股份有限公司	113.02.29~114.02.28	綜合授信額度	無
融資合約	台北富邦商業銀行 股份有限公司	112.12.12~113.12.12	綜合授信額度	無
融資合約	元大商業銀行 股份有限公司	113.03.05~114.03.05	綜合授信額度	無
融資合約	上海商業儲蓄銀行 股份有限公司	113..02.17~114.02.17	綜合授信額度	無
履約保證 合約	遠東國際商業銀行 股份有限公司	112.06.17~113.06.17	綜合授信額度	無

陸、財務概況

一、最近五年度簡明資產負債表、綜合損益表及會計師姓名及其查核意見

(一)簡明資產負債表及綜合損益表資料

1. 合併之簡明資產負債表-國際財務報導準則

單位：新台幣仟元

年 度 項 目	最 近 五 年 度 財 務 資 料 (註 1)				
	108 年度	109 年度	110 年度	111 年度	112 年度
流 動 資 產	930,577	822,455	1,041,762	1,204,025	1,397,122
不 動 產、廠 房 及 設 備	976,582	1,006,836	1,166,991	1,207,302	1,270,227
無 形 資 產	204,932	270,870	300,307	263,609	255,184
其 他 資 產	306,938	474,940	524,137	498,767	495,293
資 產 總 額	2,419,029	2,575,101	3,033,197	3,173,703	3,417,826
流 動 負 債	分配前	678,650	709,410	836,629	746,408
	分配後(註 2)	877,544	929,537	1,044,056	1,042,733
非 流 動 負 債	277,137	306,521	437,878	547,607	547,766
負 債 總 額	分配前	955,787	1,015,931	1,274,507	1,292,015
	分配後(註 2)	1,154,681	1,236,058	1,481,934	1,588,340
歸 屬 於 母 公 司 業 主 之 權 益	1,461,215	1,557,029	1,630,356	1,782,521	1,899,235
股 本	537,551	564,429	592,650	592,650	592,650
資 本 公 積	451,275	451,275	501,210	505,239	498,623
保 留 盈 餘	分配前	472,702	541,834	537,083	685,219
	分配後(註 2)	273,808	321,707	329,656	388,894
其 他 權 益	(313)	(509)	(587)	(587)	(587)
庫 藏 股 票	-	-	-	-	-
非 控 制 權 益	2,027	2,141	128,334	99,167	99,671
權 益 總 額	分配前	1,463,242	1,559,170	1,758,690	1,881,688
	分配後(註 2)	1,264,348	1,339,043	1,551,263	1,585,363

註 1：以上各年度均經會計師查核簽證。

註 2：上述分配後數字，係依據次年度股東會決議之情形填列。

註 3：112 年度盈餘分配業經董事會決議每股現金股利新台幣 6 元，其盈餘分配項目尚待股東會決議後定案。

2. 個體之簡明資產負債表-國際財務報導準則

單位：新台幣仟元

年 度 項 目	最 近 五 年 度 財 務 資 料 (註 1)				
	108 年度	109 年度	110 年度	111 年度	112 年度
流 動 資 產	619,484	488,362	551,577	733,487	861,665
不 動 產、廠 房 及 設 備	687,253	758,069	931,277	909,344	965,588
無 形 資 產	10,693	69,617	86,880	49,628	21,706
其 他 資 產	735,183	915,398	984,779	910,754	951,950
資 產 總 額	2,052,613	2,231,446	2,554,513	2,603,213	2,800,909
流 動 負 債	分配前	347,872	397,601	545,017	472,701
	分配後(註 2)	546,766	623,372	752,444	769,026
非 流 動 負 債					(註 3)
負 債 總 額	243,526	276,816	379,140	347,991	341,675
歸 屬 於 母 公 司 業 主 之 權 益	分配前	591,398	674,417	924,157	820,692
	分配後(註 2)	790,292	900,188	1,131,584	1,117,017
股 本					(註 3)
資 本 公 積	1,461,215	1,557,029	1,630,356	1,782,521	1,899,235
保 留 盈 餘	537,551	564,429	592,650	592,650	592,650
其 他 權 益	分配前	451,275	451,275	501,210	505,239
	分配後(註 2)	472,702	541,834	537,083	685,219
庫 藏 股 票	273,808	316,063	329,656	388,894	808,549
非 控 制 權 益	(313)	(509)	(587)	(587)	(587)
權 益 總 額	-	-	-	-	-
權 益 總 額	分配前	-	-	-	-
	分配後(註 2)	1,461,215	1,557,029	1,630,356	1,782,521
		1,262,321	1,331,258	1,422,929	1,486,196
					(註 3)

註 1：以上各年度均經會計師查核簽證。

註 2：上述分配後數字，係依據次年度股東會決議之情形填列。

註 3：112 年度盈餘分配業經董事會決議每股現金股利新台幣 6 元，其盈餘分配項目尚待股東會決議後定案。

(二)簡明綜合損益表

1. 合併之簡明綜合損益表-國際財務報導準則

單位：新台幣仟元

年 度 項 目	最 近 五 年 度 財 務 資 料 (註 1)				
	108 年度	109 年度	110 年度	111 年度	112 年度
營 業 收 入	1,945,863	1,992,423	2,088,596	2,530,235	2,872,219
營 業 毛 利	953,353	984,742	953,407	1,208,871	1,346,119
營 業 損 益	397,946	417,283	329,219	491,980	559,949
營 業 外 收 入 及 支 出	(48,156)	(34,738)	(16,468)	(48,249)	(29,271)
稅 前 淨 利	349,790	382,545	312,751	443,731	530,678
繼 續 營 業 單 位 本 期 淨 利	273,014	295,090	236,616	330,545	406,216
停 業 單 位 損 失	-	-	-	-	-
本 期 淨 利 (損)	273,014	295,090	236,616	330,545	406,216
本 期 其 他 綜 合 損 益 稅 後 淨 額	7,068	(196)	(78)	-	-
本 期 綜 合 損 益 總 額	280,082	294,894	236,538	330,545	406,216
淨 利 歸 屬 於 母 公 司 業 主	272,630	294,903	243,597	355,563	419,655
淨 利 歸 屬 於 非 控 制 權 益	384	187	(6,981)	(25,018)	(13,439)
綜 合 損 益 總 額 歸 屬 於 母 公 司 業 主	279,698	294,707	243,519	355,563	419,655
綜 合 損 益 總 額 歸 屬 於 非 控 制 權 益	384	187	(6,981)	(25,018)	(13,439)
基 本 每 股 盈 餘	4.82	5.21	4.11	6.00	7.08

註 1：以上各年度均經會計師查核簽證。

2. 個體之簡明綜合損益表-國際財務報導準則

單位：新台幣仟元

年 度 項 目	最 近 五 年 度 財 務 資 料 (註 1)				
	108 年度	109 年度	110 年度	111 年度	112 年度
營 業 收 入	1,298,476	1,440,155	1,437,198	1,748,202	1,982,436
營 業 毛 利	826,437	870,291	858,468	949,517	1,015,452
營 業 損 益	404,781	429,804	376,340	537,390	573,430
營業外收入及支出	(52,228)	(49,504)	(58,707)	(71,404)	(36,043)
稅 前 淨 利	352,553	380,300	317,633	465,986	537,387
繼 續 營 業 單 位 本 期 淨 利	272,630	294,903	243,597	355,563	419,655
停 業 單 位 損 失	-	-	-	-	-
本 期 淨 利 (損)	272,630	294,903	243,597	355,563	419,655
本 期 其 他 綜 合 損 益 稅 後 淨 額	7,068	(196)	(78)		
本 期 綜 合 損 益 總 額	279,698	294,707	243,519	355,563	419,655
基 本 每 股 盈 餘	4.60	4.98	4.11	6.00	7.08

註 1：以上各年度均經會計師查核簽證。

(三)最近五年度簽證會計師姓名及其查核意見

年度	事務所名稱	簽證會計師姓名	查核意見
108 年度	資誠聯合會計師事務所	徐明釧、李秀玲	無保留意見
109 年度	資誠聯合會計師事務所	徐明釧、李秀玲	無保留意見
110 年度	資誠聯合會計師事務所	徐明釧、李秀玲	無保留意見
111 年度	資誠聯合會計師事務所	徐明釧、李秀玲	無保留意見
112 年度	資誠聯合會計師事務所	徐明釧、李秀玲	無保留意見

二、最近五年財務分析

(一)財務分析-國際財務報導準則(合併財務報表)

年 度 項 目		最 近 五 年 度 財 務 分 析				
		108 年度	109 年度	110 年度	111 年度	112 年度
財務結構 (%)	負債占資產比率	39.51	39.45	42.02	40.96	41.52
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	178.21	185.30	188.22	201.05	200.49
償債能力 (%)	流動比率	137.12	115.94	124.52	160.22	160.38
	速動比率	126.17	103.15	115.62	147.49	148.02
	利息保障倍數	42.98	60.38	121.71	282.56	275.25
經營能力	應收款項週轉率 (次)	5.61	7.76	8.24	9.40	9.02
	平均收現日數	65.06	47.03	44.29	38.83	40.45
	存貨週轉率 (次)	7.78	6.68	6.29	7.61	9.84
	應付款項週轉率 (次)	2.01	1.46	3.19	1.74	3.45
	平均銷貨日數	46.91	54.64	58.02	47.96	37.10
	不動產、廠房及設備週轉率 (次)	1.87	2.01	1.92	2.13	2.32
	總資產週轉率 (次)	0.78	0.80	0.74	0.81	0.87
獲利能力	資產報酬率 (%)	11.25	12.02	8.51	10.67	12.37
	權益報酬率 (%)	19.19	19.51	14.26	18.16	20.94
	稅前純益占實收資本額比率 (%)	65.07	67.78	52.77	74.87	89.54
	純益率 (%)	14.01	14.80	11.33	13.06	14.14
	每股盈餘 (元)	5.07	5.21	4.11	6.00	7.08
現金流量	現金流量比率 (%)	105.10	67.08	54.75	77.97	70.49
	現金流量允當比率 (%)	113.47	139.53	137.08	136.85	157.18
	現金再投資比率 (%)	25.99	13.97	11.53	21.44	16.60
槓桿度	營運槓桿度	3.36	3.03	4.47	3.94	3.51
	財務槓桿度	1.02	1.02	1.01	1.00	1.00
請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20% 者可免分析)						
1、平均銷貨日數減少主係子公司出貨速度增加所致。						
2、現金再投資比減少主要係本公司營業資金保留增加所致。						

(二)財務分析-國際財務報導準則(個體財務報表)

年 度 分析項目		最 近 五 年 度 財 務 分 析				
		108 年度	109 年度	110 年度	111 年度	112 年度
財務結構 (%)	負債占資產比率	28.81	30.22	36.18	31.53	32.19
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	248.05	214.91	215.78	234.29	232.08
償債能力 (%)	流動比率	178.08	122.83	101.15	155.17	153.87
	速動比率	163.34	107.36	91.26	141.64	141.55
	利息保障倍數	83.86	117.19	90.21	92.44	117.29
經營能力	應收款項週轉率 (次)	5.88	7.27	7.61	8.55	6.70
	平均收現日數	62.07	50.21	47.96	42.69	54.51
	存貨週轉率 (次)	8.08	8.20	5.66	5.56	9.16
	應付款項週轉率 (次)	2.70	2.53	4.68	6.18	2.87
	平均銷貨日數	45.17	44.51	64.49	65.65	39.86
	不動產、廠房及設備週轉	1.82	1.94	1.70	1.90	2.11
	總資產週轉率 (次)	0.62	0.65	0.60	0.68	0.73
獲利能力	資產報酬率 (%)	13.28	13.89	8.26	13.95	15.67
	權益報酬率 (%)	19.22	19.54	15.29	20.84	22.80
	稅前純益占實收資本額比	66.59	67.38	53.60	60.00	90.68
	純益率 (%)	21.00	21.06	16.95	20.34	21.17
	每股盈餘 (元)	5.07	5.21	4.10	6.00	7.08
現金流量	現金流量比率 (%)	171.09	100.34	78.16	121.57	102.80
	現金流量允當比率 (%)	132.29	148.85	149.82	121.93	165.48
	現金再投資比率 (%)	14.48	9.74	11.76	14.38	20.49
槓桿度	營運槓桿度	2.29	2.30	2.44	2.18	2.84
	財務槓桿度	1.01	1.07	1.01	1.01	1.01

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20% 者可免分析)

- 1、利息保障倍數增加主係稅前損益較去年增加所致。
- 2、平均收現日數增加主係本期應收款項周轉率較去年減少所致。
- 3、存貨週轉率增加主係本期應收款項周轉率較去年減少所致。
- 4、稅前純益占實收資本額比增加主係獲利較去年增加所致。
- 5、現金流量比減少主係本期現金流入較上期減少且預付款項較上期增加所致。
- 6、現金流量允當比率增加主係投資及資本支出增加所致。
- 7、現金再投資比率增加主係投資及資本支出增加所致。

註：財務分析之計算公式如下：

1. 財務結構

(1) 負債占資產比率 = 負債總額 / 資產總額。

(2) 長期資金占不動產、廠房及設備比率 = (權益總額 + 非流動負債) / 不動產、廠房及設備淨額。

2. 償債能力

(1) 流動比率 = 流動資產 / 流動負債。

(2) 速動比率 = (流動資產 - 存貨 - 預付費用) / 流動負債。

(3) 利息保障倍數 = 所得稅及利息費用前純益 / 本期利息支出。

3. 經營能力

- (1) 應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。
- (2) 平均收現日數＝365／應收款項週轉率。
- (3) 存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。
- (4) 應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。
- (5) 平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。
- (6) 不動產、廠房及設備週轉率＝銷貨淨額／平均不動產、廠房及設備淨額。
- (7) 總資產週轉率＝銷貨淨額／平均資產總額。

4. 獲利能力

- (1) 資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×(1－稅率)〕／平均資產總額。
- (2) 權益報酬率＝稅後損益／平均權益總額。
- (3) 純益率＝稅後損益／銷貨淨額。
- (4) 每股盈餘＝(歸屬於母公司業主之損益－特別股股利)／加權平均已發行股數。

5. 現金流量

- (1) 現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。
- (2) 淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度(資本支出＋存貨增加額＋現金股利)。
- (3) 現金再投資比率＝(營業活動淨現金流量－現金股利)／(不動產、廠房及設備毛額＋長期投資＋其他非流動資產＋營運資金)。

6. 槓桿度：

- (1) 營運槓桿度＝(營業收入淨額－變動營業成本及費用)／營業利益。
- (2) 財務槓桿度＝營業利益／(營業利益－利息費用)。

三、最近年度財務報告之審計委員會審查報告：請詳閱第103頁。

四、最近年度財務報告：請詳閱第104頁至第173頁。

五、最近年度經會計師查核簽證之公司個體財務報告：請詳閱第174頁至第241頁。

六、公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，對公司財務狀況之影響：無。

柒、財務狀況及財務績效之檢討分析與風險事項

一、財務狀況

(一)財務狀況比較分析

單位：新台幣仟元

年度 項目	111 度	112 度	差異	
			增(減)金額	變動比例%
流動資產	1,204,025	1,397,122	193,097	16.04%
不動產、廠房及設備	1,207,302	1,270,227	62,925	5.21%
無形資產	263,609	255,184	(8,425)	(3.20%)
其他資產	498,767	495,293	(3,474)	(0.70%)
資產總額	3,173,703	3,417,826	244,123	7.69%
流動負債	746,408	871,154	124,746	16.71%
非流動負債	545,607	547,766	2,159	0.40%
負債總額	1,292,015	1,418,920	126,905	9.82%
股本	592,650	592,650	0	0.00%
資本公積	505,239	498,623	(6,616)	(1.31%)
保留盈餘	685,219	808,549	123,330	18.00%
其他權益	(587)	(587)	0	0.00%
歸屬於母公司業主之權益	1,782,521	1,899,235	116,714	6.55%
非控制權益	99,167	99,671	504	0.51%
增減比例變動分析說明(前後期變動達百分之二十以上，且變動金額達新台幣一千萬元者)：				
1、流動資產/資產總額增加，主係現金及約當現金與應收帳款淨額增加所致。				
2、流動負債/負債總額增加，主係應付帳款及其他應付款增加所致。				

二、財務績效：

(一)最近二年度營業收入、營業純益及稅前純益重大變動之主要原因

單位：新台幣仟元

年度 項目	111 年度	112 年度	差異	
			增(減)金額	變動比例%
營業收入	2,530,235	2,872,219	341,984	13.52%
營業成本	1,321,364	1,526,100	204,736	15.49%
營業毛利	1,208,871	1,346,119	137,248	11.35%
營業費用	716,891	786,170	69,279	9.66%
營業利益	491,980	559,949	67,969	13.82%
營業外收入及支出	(48,249)	(29,271)	18,978	(39.33%)
稅前淨利	443,731	530,678	86,947	19.59%
所得稅費用	113,186	124,462	11,276	9.96%
本期淨利	330,545	406,216	75,671	22.89%
增減比例變動分析說明(前後期變動達百分之二十以上，且變動金額達新台幣一千萬元者)：				
1、營業外支出較上期增加，主係無形資產減損損失增加所致。				
2、本期淨利增加，主係平台周邊銷售收入增加所致。				

(二)預期銷售數量與其依據，對公司未來財務業務之可能影響及因應計畫：

本公司主要營業內容未有重大改變，112年在市場面致力拓展廣告及行動支付等周邊業務，除此之外，更著重於派遣系統開發、藉以提升產業競爭力，預計本公司未來年度之營業額，應可穩定成長。

三、現金流量

(一)最近年度現金流量變動情形分析：

單位：仟元

期初現金 餘額(1)	預計全年來自 營業活動 淨現金流量(2)	預計全年來自 投資活動 淨現金流量 (3)	預計全年來自 籌資活動 淨現金流量 (4)	預計現金剩餘 (不足)數額 (1)+(2)+(3)+(4)	現金餘絀額 之因應措施	
					投資 計畫	理財 計畫
635,676	614,051	(174,245)	(311,785)	763,697	無	無
分析說明：						
1、未來一年現金流量變動情形分析：						
營業活動：營業活動之現金淨流入量主係 112 年度營業獲利增加所致。						
投資活動：投資活動之現金流出量主係 112 年購買不動產、廠房及設備所致。						
融資活動：融資活動之現金流出主係發放現金股利所致。						
2、預計現金不足額之補救措施及流動性分析：不適用。						

(二)流動性不足之改善計畫：

由於本公司業務處於成長獲利階段，故尚無資金流動性不足之虞，亦無現金不足之情況。

(三)未來一年(113年)現金流動性分析：

單位：仟元

期初現金 餘額(1)	預計全年來自 營業活動 淨現金流量(2)	預計全年來自 投資活動 淨現金流量 (3)	預計全年來自 籌資活動 淨現金流量 (4)	預計現金剩餘 (不足)數額 (1)+(2)+(3)+(4)	現金餘絀額 之因應措施	
					投資 計畫	理財 計畫
763,697	650,000	(200,000)	(370,000)	843,697	無	無
分析說明：						
1、未來一年現金流量變動情形分析：						
營業活動：營業活動之現金淨流入量主係預計 113 年度營業獲利增加所致。						
投資活動：投資活動之現金流出量主係預計 113 年度新增投資所致。						
融資活動：融資活動之現金流出預計發放現金股利所致。						
2、預計現金不足額之補救措施及流動性分析：不適用。						

四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響：

本公司112年度截至目前，並無重大資本支出，且無重大資本支出計畫。

五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫：

單位：新台幣仟元

項 目	112 年 投資損益	主要業務	政 策	獲利或虧損 原因	改善計畫	未來一年 投資計畫
台灣大車隊投資控股股份有限公司	(9,364)	一般投資	長期持有	因轉投資虧損所致	加速整合以提升效益	無
鄉下交通有限公司	3,186	計程車客運業	長期持有	業務穩定成長	無	無
台灣智慧生活網股份有限公司	860	數位雲端	長期持有	業務擴增投入期	加速整合以提升效益	無
金讚汽車保修股份有限公司	(19,972)	汽車修理業	長期持有	營運轉型致使投資虧損	持續擴展業務及經營能力以提升獲利	無
年豐交通企業股份有限公司	10,386	計程車客運業	長期持有	業務穩定成長	無	無
瑞豐交通股份有限公司	1,179	計程車客運業	長期持有	業務穩定成長	無	無
三毅交通企業股份有限公司	2,122	計程車客運業	長期持有	業務穩定成長	無	無
永發小客車租賃股份有限公司	701	車輛租賃	長期持有	業務穩定成長	無	無
台灣大旅行社股份有限公司	2,432	旅遊代辦	長期持有	致力與國內外旅行社合作，策略聯盟提升業務量	無	無
全球商務股份有限公司	(29,007)	宅配服務業	長期持有	深耕新零售事業，站點擴增，資訊系統更新	持續擴展市佔率，以達規模經濟	無
貳悅酒店股份有限公司	795	飯店業	長期持有	委由專業飯店管理業經營，以獲取穩定之收益，並提升獲利能力	無	無
城市衛星車隊股份有限公司	3,317	計程車派遣服務	長期持有	業務穩定成長	無	無
龍星車隊股份有限公司	312	計程車派遣服務	長期持有	業務穩定成長	無	無
全球快遞股份有限公司	1,026	汽車貨運倉儲業	長期持有	深耕新零售事業，資運系統更新，站點擴增投入期	無	無
城市交通	3,206	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無

項 目	112 年 投資損益	主要業務	政 策	獲利或虧損 原因	改善計畫	未來一年 投資計畫
有限公司						
青泰交通 股份有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
中欣交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
通順交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
連順交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
喜順交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
允順交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
有順交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
一定順交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
富順交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
三順交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
一陸順交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
今川交通有限 公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
永春汽車交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
宏偉交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
中盛交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
民盛交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
國盛交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
南京交通事業 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
大宜交通事業 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
花平交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
昌志交通	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無

項 目	112 年 投資損益	主要業務	政 策	獲利或虧損 原因	改善計畫	未來一年 投資計畫
有限公司						
昌裕交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
福豐交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
東川交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
東如交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
定安交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
登順交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
東祥交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
廣富交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
僑愛交通 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
廣聯交通業 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
僑興汽車 股份有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
青松交通企業 有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
青松交通 股份有限公司	0	計程車客運業	長期持有	業務穩定	無	無
傾國科技 股份有限公司	0	資訊軟體 服 務 業	廢止	2023.09.01 府產業商字第 11236064400 號	無	無

六、最近年度及截至年報刊印日止之風險事項及評估

- (一) 利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施：利率、匯率變動及通貨膨脹對公司損益產生之影響不大。
- (二) 從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：本公司一向秉持專注本業及務實原則經營事業，財務政策以穩健保守為原則，並無從事高風險、高槓桿之投資，且無從事衍生性商品交易之情事。
- (三) 未來研發計劃及預計投入之研發費用：本公司未來將持續開發智慧手機上APP之應用功能，並結合行動支付及多元付款等服務，來提高叫車便利性及時效，且透過自動化的提升，增加服務乘客廣度，間接提升計程車的載客率，減少空車巡迴的時間。預估研發費用將視開發階段及實際需求審慎評估。
- (四) 國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：本公司設有家務人員

一向密切注意、掌握並遵循可能影響公司營運之國家政策及法令，並評估對本公司之影響，配合公司內部控制制度及營業活動確保公司運作順暢。

- (五) 科技改變（包括資通安全風險）及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：本公司隨時注意所處產業之科技改變及技術發展演變，並迅速掌握產業動態及同業市場訊息，即使科技改變，本公司亦已做好前瞻性的完整佈局，以保有市場競爭力，故能有效降低其影響。
- (六) 企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：最近年度及截至年報刊印日止，本公司尚無因企業形象改變而衍生相關企業危機之情事。未來，本公司將秉持永續經營、回饋社會的經營理念，努力提昇企業形象，以善盡社會責任。
- (七) 進行併購之預期效益及可能風險及因應措施：截至刊印日為止，本公司並無從事任何購併計劃，未來如因事實之需從事相關併購計畫之評估及執行時，亦將依本公司相關章程規定及政府相關法令辦理。
- (八) 擴充廠房之預期效益及可能風險及因應措施：本公司係屬計程車派遣之服務業，並無生產廠房，故不適用。
- (九) 進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施：本公司係屬計程車派遣之服務業，基於產業特性，本公司並無進貨或銷貨集中之情事。
- (十) 董事或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：本公司最近年度及截至年報刊印日止，並無董事或持股超過百分之十之大股東股權之大量移轉之情事。
- (十一) 經營權之改變對公司之影響、風險及因應措施：本公司最近年度及截至年報刊印日，並無經營權改變之情事。
- (十二) 訴訟或非訴訟事件：請參照財報第154頁(重大或有負債及未認列之合約承諾)。
- (十三) 其他重要風險及因應措施：無。

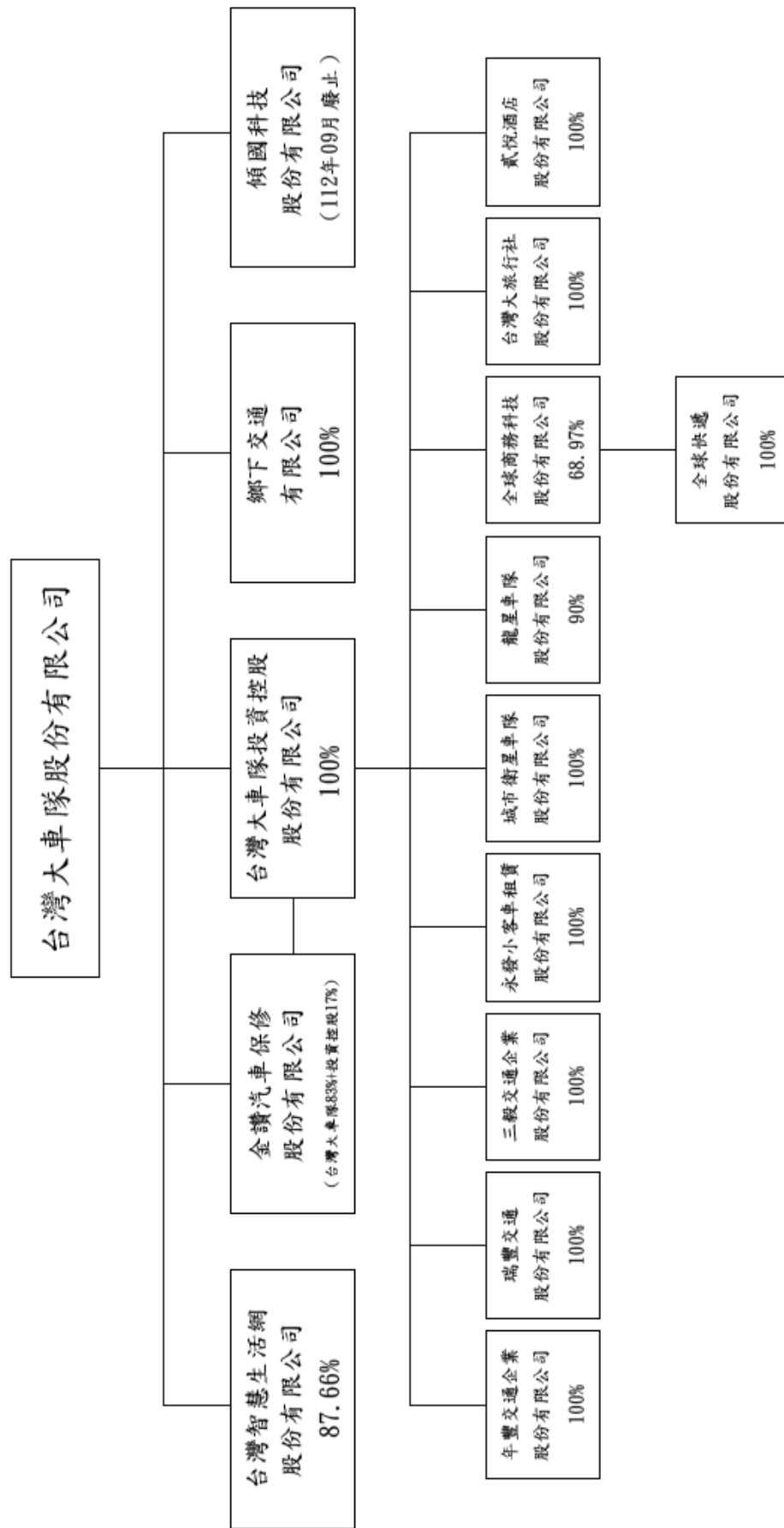
七、其他重要事項：無。

捌、特別記載事項

一、關係企業相關資料：

(一)關係企業合併營業報告書(112年12月31日)

1.關係企業組織圖



2.各關係企業基本資料

截至 113 年 4 月 14 日止；單位：仟元

企業名稱	設立日期	地址	實收資本額	主要營業或生產項目
台灣大車隊投資控股股份有限公司	2016.11.29	臺北市中山區長安東路二段 162 號 2 樓	547,570	一般投資
鄉下交通有限公司	1978.04.19	台南市安南區安中路一段 87-11 號	34,000	計程車客運業
台灣智慧生活網股份有限公司	2015.01.19	臺北市中山區長安東路二段 162 號 2 樓	45,630	數位雲端
金讚汽車保修股份有限公司	2015.08.28	新北市三重區中正北路 415 號 3 樓	120,000	汽車修理業
年豐交通企業股份有限公司	1975.02.06	臺北市中山區長安東路二段 162 號 1 樓	100,000	計程車客運業
瑞豐交通股份有限公司	1962.11.30	臺北市中山區長安東路二段 162 號 1 樓	30,000	計程車客運業
三毅交通企業股份有限公司	1968.01.16	新北市三重區重新路五段 609 巷 18 號 4 樓之 7	5,000	計程車客運業
永發小客車租賃股份有限公司	2015.06.10	臺北市中山區長安東路二段 162 號 2 樓	35,000	車輛租賃
台灣大旅行社股份有限公司	2012.03.26	臺北市中山區長安東路二段 162 號 2 樓	6,000	旅遊代辦
全球商務科技股份有限公司	1997.06.21	臺北市中山區長安東路二段 162 號 1 樓	58,000	宅配服務業
貳悅酒店股份有限公司	2015.05.05	台北市萬華區中華路一段 144 號 10 樓	15,812	飯店業
城市衛星車隊股份有限公司	2010.08.27	臺北市中山區長安東路二段 162 號 2 樓	5,000	計程車派遣服務
龍星車隊股份有限公司	2013.02.23	臺北市中山區長安東路二段 162 號 1 樓	19,465	計程車派遣服務
全球快遞股份有限公司	1965.05.25	臺北市中山區長安東路 2 段 162 號 2 樓	10,000	汽車貨運倉儲業
城市交通有限公司	1968.09.09	高雄市仁武區八德東路 582 之 1 號	32,000	計程車客運業
青泰交通股份有限公司	1976.11.30	桃園市桃園區介壽路 403 號 1 樓	10,000	計程車客運業
中欣交通有限公司	1978.08.28	桃園市桃園區介壽路 397 號	3,000	計程車客運業
通順交通有限公司	1968.09.04	高雄市仁武區八德東路 582 之 1 號	3,000	計程車客運業
連順交通有限公司	1981.06.17	高雄市仁武區八德東路 582 之 1 號	3,000	計程車客運業
喜順交通有限公司	1973.09.27	高雄市仁武區八德東路 582 之 1 號	3,000	計程車客運業
允順交通有限公司	1978.08.17	高雄市仁武區八德東路 582 之	5,000	計程車客運業

		1 號		
有順交通有限公司	1968.01.11	高雄市仁武區八德東路 582 之 1 號	3,200	計程車客運業
一定順交通有限公司	1983.07.06	高雄市仁武區八德東路 582 之 1 號	4,000	計程車客運業
富順交通有限公司	1976.02.03	高雄市仁武區八德東路 582 之 1 號	7,000	計程車客運業
三順交通有限公司	1973.07.25	高雄市仁武區八德東路 582 之 1 號	6,000	計程車客運業
一陸順交通有限公司	1978.12.13	高雄市仁武區八德東路 582 之 1 號	3,000	計程車客運業
今川交通有限公司	1975.01.29	新竹市北區磐石里西大路 852 號	1,500	計程車客運業
永春汽車交通有限公司	1972.02.09	台北市中山區長安東路二段 162 號 2 樓	4,000	計程車客運業
宏偉交通有限公司	1977.04.15	臺北市中山區長安東路 2 段 162 號 2 樓	3,000	計程車客運業
中盛交通有限公司	1978.08.21	臺北市中山區長安東路 2 段 162 號 2 樓	3,000	計程車客運業
民盛交通有限公司	1978.08.18	臺北市中山區長安東路 2 段 162 號 2 樓	3,000	計程車客運業
國盛交通有限公司	1978.08.19	臺北市中山區長安東路 2 段 162 號 2 樓	3,000	計程車客運業
南京交通事業有限公司	1967.11.30	臺中市北屯區三光里太原路三段 464 巷 7 號	5,000	計程車客運業
大宜交通事業有限公司	1974.01.22	臺中市北屯區三光里太原路三段 464 巷 7 號	2,000	計程車客運業
花平交通有限公司	1979.05.31	花蓮縣花蓮市富強路 6 號 1 樓	12,000	計程車客運業
昌志交通有限公司	1978.10.20	花蓮縣吉安鄉中正路 2 段 288 號 1 樓	2,000	計程車客運業
昌裕交通有限公司	1979.02.03	花蓮縣吉安鄉中正路 2 段 288 號 1 樓	2,000	計程車客運業
福豐交通有限公司	1979.12.13	花蓮縣吉安鄉中正路 2 段 288 號 1 樓	2,000	計程車客運業
東川交通有限公司	1977.09.07	花蓮縣吉安鄉中正路 2 段 288 號 1 樓	2,000	計程車客運業
東如交通有限公司	1977.11.03	花蓮縣吉安鄉中正路 2 段 288 號 1 樓	2,000	計程車客運業
定安交通有限公司	1976.09.10	花蓮縣吉安鄉中正路 2 段 288 號 1 樓	1,000	計程車客運業
登順交通有限公司	1979.01.05	花蓮縣吉安鄉中正路 2 段 288 號 1 樓	1,000	計程車客運業
東祥交通有限公司	1974.01.12	臺東縣臺東市正氣北路 420 號 1 樓	1,000	計程車客運業

廣富交通有限公司	1979.03.06	新北市三重區重新路5段609巷18號4樓之7	3,000	計程車客運業
僑愛交通有限公司	1976.11.22	臺北市中山區長安東路2段162號2樓	3,000	計程車客運業
廣聯交通業有限公司	1979.03..03	臺北市中山區長安東路2段162號2樓	4,000	計程車客運業
僑興汽車股份有限公司	1962.03.13	臺北市中山區長安東路2段162號2樓	5,000	計程車客運業
青松交通企業有限公司	1976.01.05	臺南市安南區安慶里安中路1段87之11號1樓	5,000	計程車客運業
青松交通股份有限公司	1973.05.29	臺南市安南區安慶里安中路1段87之11號1樓	4,000	計程車客運業
傾國科技股份有限公司	2014.12.11	臺北市中山區南京東路3段189號10樓	4,000	2023.09.01 廢止

3.推定有控制與從屬關係者，其相同股東資料：無。

4.各關係企業董事、監察人與總經理資料：

截至 113 年 4 月 14 日止

企業名稱	職稱	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比率
台灣大車隊投資控股股份有限公司	董事長	大車隊指派：林村田	54,757,037	100%
	董事	大車隊指派：李瓊淑	54,757,037	100%
	董事	大車隊指派：林念臻	54,757,037	100%
	監察人	大車隊指派：楊雅玲	54,757,037	100%
鄉下交通有限公司	董事	大車隊指派：李坤昌	-	-
台灣智慧生活網股份有限公司	董事長	大車隊指派：林念臻	4,000,000	88%
	董事	大車隊指派：黃維俊	4,000,000	88%
	董事	Infinity Ventures IV, L.P. 指派：黃立安	450,400	12%
	監察人	大車隊指派：楊雅玲	-	-
金讚汽車保修股份有限公司	董事長	大車隊指派：林村田	10,000,000	83%
	董事	大車隊指派：林念臻	10,000,000	83%
	董事	大車隊投控指派：陳泳瑞	2,000,000	17%
	監察人	鍾家華	-	-
年豐交通企業股份有限公司	董事長	大車隊投控指派：李坤昌	10,000,000	100%
	董事	大車隊投控指派：唐立武	10,000,000	100%
	董事	大車隊投控指派：林念臻	10,000,000	100%
	監察人	大車隊投控指派：李瓊淑	10,000,000	100%
瑞豐交通股份有限公司	董事長	大車隊投控指派：李坤昌	3,000,000	100%
	董事	大車隊投控指派：唐立武	3,000,000	100%
	董事	大車隊投控指派：林念臻	3,000,000	100%
	監察人	大車隊投控指派：李瓊淑	3,000,000	100%
三毅交通企業股份有限公司	董事長	大車隊投控指派：李坤昌	500,000	100%
	董事	大車隊投控指派：陳秀櫻	500,000	100%
	董事	大車隊投控指派：林念臻	500,000	100%

企業名稱	職稱	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比率
	監察人	大車隊投控指派：李瓊淑	500,000	100%
永發小客車租賃股份有限公司	董事長	大車隊投控指派：李坤昌	3,500,000	100%
	董事	大車隊投控指派：唐立武	3,500,000	100%
	董事	大車隊投控指派：林念臻	3,500,000	100%
	監察人	大車隊投控指派：李瓊淑	3,500,000	100%
	董事長	大車隊投控指派：周恆倫	600,000	100%
台灣大旅行社股份有限公司	董事	大車隊投控指派：陳秀櫻	600,000	100%
	董事	大車隊投控指派：唐立武	600,000	100%
	監察人	大車隊投控指派：林念臻	600,000	100%
	董事長	大車隊投控指派：林村田	4,000,000	64%
全球商務科技股份有限公司	董事	大車隊投控指派：林念臻	4,000,000	64%
	董事	金庫整合創業投資 指派：丁學文	1,800,000	36%
	監察人	楊雅玲	-	-
	董事長	大車隊投控指派：林念臻	1,581,153	100%
貳悅酒店股份有限公司	董事	大車隊投控指派：唐立武	1,581,153	100%
	董事	大車隊投控指派：林念霆	1,581,153	100%
	監察人	大車隊投控指派：陳秀櫻	1,581,153	100%
	董事長	大車隊投控指派：周恆倫	500,000	100%
城市衛星車隊股份有限公司	董事	大車隊投控指派：唐立武	500,000	100%
	董事	大車隊投控指派：林念臻	500,000	100%
	監察人	大車隊投控指派：陳秀櫻	500,000	100%
	董事長	大車隊投控指派：林伯恩	1,751,822	90%
龍星車隊股份有限公司	董事	大車隊投控指派：林念臻	1,751,822	90%
	董事	大車隊投控指派：周恆倫	1,751,822	90%
	董事	大車隊投控指派：唐立武	1,751,822	90%
	董事	曾高麟	194,647	10%
	監察人	楊雅玲	-	-
	董事長	全球商務指派：林村田	10,000	100%
全球快遞股份有限公司	董事	全球商務指派：李瓊淑	10,000	100%
	董事	全球商務指派：林念臻	10,000	100%
	監察人	全球商務指派：楊雅玲	10,000	100%
	董事長	年豐指派：李坤昌	-	-
城市交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	10,000	100%
青泰交通股份有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
中欣交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
通順交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
連順交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
喜順交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
允順交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
有順交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
一定順交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
富順交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-

企業名稱	職稱	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比率
三順交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
一陸順交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
今川交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
永春汽車交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
宏偉交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
中盛交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
民盛交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
國盛交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
南京交通事業有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
大宜交通事業有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
花平交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
昌志交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
昌裕交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
福豐交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
東川交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
東如交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
定安交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
登順交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
東祥交通有限公司	董事	年豐指派：李坤昌	-	-
廣富交通有限公司	董事	三毅指派：李坤昌	-	-
僑愛交通有限公司	董事	瑞豐指派：李坤昌	-	-
廣聯交通業有限公司	董事	瑞豐指派：李坤昌	-	-
僑興汽車股份有限公司	董事	瑞豐指派：李坤昌	5,000	100%
	監察人	瑞豐指派：林伯恩	5,000	100%
青松交通企業有限公司	董事	鄉下指派：李坤昌	-	-
青松交通股份有限公司	董事	鄉下指派：李坤昌	4,000	100%
	監察人	鄉下指派：林伯恩	4,000	100%
傾國科技股份有限公司	監察人	林念臻	2023.09.01 廢止	

5. 各關係企業營業概況：

截至 112 年 12 月 31 日止；單位：新台幣仟元

企業名稱	資本額	資產總值	負債總額	淨值	營業收入	營業淨利	本期損益	每股盈餘
台灣大車隊投資控股股份有限公司	547,570	454,447	0	454,447	(1,712)	(9,366)	(9,363)	(0.17)
鄉下交通有限公司	34,000	41,432	2,737	38,695	14,450	2,675	3,186	註1
台灣智慧生活網股份有限公司	40,000	260,149	234,679	25,470	341,228	597	859	0.21
年豐交通企業股份有限公司	100,000	208,868	78,429	130,438	78,417	5,771	10,386	1.04
瑞豐交通股份有限公司	30,000	76,707	34,299	42,408	81,762	(2,334)	1,179	0.39

企業名稱	資本額	資產總值	負債總額	淨值	營業收入	營業淨利	本期損益	每股盈餘
三毅交通企業股份有限公司	5,000	40,438	14,971	25,467	14,530	1,149	2,122	4.24
永發小客車租賃股份有限公司	35,000	10,691	7,788	2,902	4,702	840	701	0.20
金讚汽車保修股份有限公司	120,000	102,987	86,791	16,196	195,215	19,351	(20,028)	(1.66)
城市衛星車隊股份有限公司	5,000	16,853	3,606	13,247	9,684	4,279	3,324	6.6
龍星車隊股份有限公司	19,464	22,031	1,770	20,260	4,119	183	311	0.16
全球商務股份有限公司	58,000	214,583	70,355	144,228	389,691	(31,619)	(29,007)	(5.00)
台灣大旅行社股份有限公司	6,000	9,601	1,715	7,886	4,544	2,978	2,436	4.06
貳悅酒店股份有限公司	15,812	19,476	3,308	16,168	5,300	717	795	0.49
城市交通有限公司	32,000	40,164	4,800	35,364	17,249	3,269	3,205	1.00
全球快遞股份有限公司	10,000	31,890	29,318	2,572	290,487	1,396	1,026	102.55
傾國科技股份有限公司	廢止（2023年09月01日府產業商字第11236064400號）							

註1：係有限公司，故不適用。

(二)關係企業合併財務報表：請參閱第104頁至第171頁。

(三)關係企業報告書：請參閱第104頁。

二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形：無此情形。

三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形：無此情形。

四、其他必要補充說明事項：

上櫃承諾事項	承諾事項辦理情形
「取得或處分資產處理程序」增訂「本公司不得放棄對瑞豐交通股份有限公司、年豐交通企業股份有限公司、六通開發股份有限公司、三毅交通企業股份有限公司及城市衛星車隊股份有限公司未來各年度之增資，未來若本公司因策略聯盟考量或其他經 貴中心同意者，而須放棄對上開公司之增資或處分上開公司股權，需經本公司董事會特別決議通過。」且該處理辦法爾後如有修訂，應輸入公開資訊觀測站重大訊息揭露，並函報貴中心備查。	1.本公司已於102年5月10日董事會通過，並於102年4月2日承諾事項追蹤明細表檢附相關資料。 2.六通開發股份有限公司已於110年11月26日解散已清算完結。

玖、最近年度及截至年報刊印日止，發生證券交易法第三十六條第二項第二款所定對股東權益或證券價格有重大影響之事項：無此情形。

審計委員會查核報告書

董事會造送一一二年度營業報告書、財務報告及盈餘分配議案等；其中財務報告業經委託資誠聯合會計師事務所查核完竣，並出具查核報告。上述營業報告書、財務報告及盈餘分配議案經審計委員審查完竣，認為尚無不符，爰依證券交易法第十四條之四及公司法第二一九條規定，繕具報告。

敬請鑒核

此致

台灣大車隊股份有限公司一一三年股東常會

審計委員召集人： 蔡文賢



中 華 民 國 1 1 3 年 3 月 1 1 日

台灣大車隊股份有限公司
關係企業合併財務報表聲明書

本公司 112 年度（自 112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依國際財務報導準則第十號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：台灣大車隊股份有限公司

負 責 人：林村田



中華民國 113 年 3 月 11 日



會計師查核報告

(113)財審報字第 23004124 號

台灣大車隊股份有限公司 公鑒：

查核意見

台灣大車隊股份有限公司及子公司（以下簡稱「台灣大車隊集團」）民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達台灣大車隊集團民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師受託查核簽證財務報表規則及中華民國審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與台灣大車隊集團保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對台灣大車隊集團民國 112 年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

台灣大車隊集團民國 112 年度合併財務報表之關鍵查核事項如下：

資誠聯合會計師事務所 PricewaterhouseCoopers, Taiwan
110208 臺北市信義區基隆路一段 333 號 27 樓
27F, No. 333, Sec. 1, Keelung Rd., Xinyi Dist., Taipei 110208, Taiwan
T: +886 (2) 2729 6666, F: + 886 (2) 2729 6686, www.pwc.tw

商譽減損評估

事項說明

有關商譽減損之會計政策，請詳合併財務報表附註四(十八)；商譽減損評估之會計估計及假設之不確定性，請詳合併財務報表附註五(二)；商譽減損之說明，請詳合併財務報表附註六(十一)。

台灣大車隊集團於民國 103 年 7 月 29 日以現金方式購入全球商務科技股份有限公司(以下簡稱全球商務)100%股權，並依企業合併之會計處理辦理收購價格與可辨認公允價值淨資產之分攤，截至民國 112 年 12 月 31 日止，台灣大車隊集團對該公司之商譽餘額為新台幣 48,446 仟元及民國 112 年度認列之減損損失為新台幣 11,913 仟元。全球商務係一宅配服務業，為大台北地區最大之機車快遞，對台灣大車隊集團而言，全球商務係屬一現金產生單位，並以全球商務之未來估計現金流量及使用適當之折現率加以折現以衡量現金產生單位之可回收金額，作為評估商譽是否減損之依據。

前述可回收金額之決定包含數項假設，如所採用之折現率及編製財務預測以估計未來年度之現金流量等，該等折現率及財務預測涉及管理階層對於全球商務未來營運狀況之判斷，對可回收金額之衡量結果影響重大，進而影響減損評估之結果，因此本會計師將商譽減損評估列為查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項所述明之特定層面已執行之因應程序如下：

1. 瞭解及評估台灣大車隊集團針對商譽減損評估之相關政策及處理程序。
2. 檢查評價模型中所採用之未來現金流量與台灣大車隊集團之營業計劃一致，並進一步覆核過去管理階層所提出營運計畫之實際執行結果。
3. 評估模型中所採用之各項重大假設(含預計成長率及折現率)之合理性。
4. 覆核管理階層針對上述重大假設及參數所執行之敏感性分析，確認其對減損評估結果之影響。

應收帳款減損評估

事項說明

有關應收帳款之會計政策，請詳合併財務報表附註四(九)，應收帳款減損評估之會計估計及假設不確定性，請詳合併財務報告附註五(二)；應收帳款之說明，請詳合併財務報告附註六(四)。

台灣大車隊集團管理對客戶之收款及催帳作業，並承擔相關之信用風險。管理當局定期評估客戶之信用品質及收款情形，適時調整對客戶之授信政策，此外，應收帳款減損評估係依國際財務報導準則第9號「金融工具」之相關規定，採用簡化作法評估預期信用損失，管理當局根據資產負債表日及歷史過往之個別客戶之逾期期間、客戶財務狀況及經濟狀況等多項可能影響客戶付款能力之因素，並納入對未來前瞻性資訊以建立預期損失率。預期信用損失提列政策及應收帳款可回收性涉及管理階層的主觀判斷及估計，考量應收帳款及其預期信用減損損失對合併財務報表影響重大，因此本會計師認為應收帳款減損評估列為本年度查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項所述明之特定層面已執行之因應程序如下：

1. 評估及測試銷貨循環中與應收帳款攸關之內部控制之有效性，包含客戶交易信用額度之核准及逾期應收帳款之管理。
2. 取得帳齡報告，並選樣測試以確認其內容之正確性及完整性。
3. 評估管理階層用以計算備抵損失之假設合理性，並確認該計算得以支持預期信用損失提列之金額。
4. 比較本年度及以前年度應收帳款帳齡、檢視本年度及以前年度實際發生預期信用損失金額，以驗證提列金額之合理性。

其他事項-個體財務報告

台灣大車隊股份有限公司已編製民國 112 年及 111 年度個體財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估台灣大車隊集團繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算台灣大車隊集團或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

台灣大車隊集團之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國審計準則查核時，運用專業判斷及專業懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對台灣大車隊集團內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使台灣大車隊集團繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致台灣大車隊集團不再具有繼續經營之能力。
5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於集團內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責集團查核案件之指導、監督及執行，並負責形成集團查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對台灣大車隊集團民國 112 年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

徐明釗

徐明釗



會計師

李秀玲

李秀玲



金融監督管理委員會

核准簽證文號：金管證審字第 1050029449 號

前行政院金融監督管理委員會證券期貨局

核准簽證文號：金管證六字第 0960038033 號

中 華 民 國 1 1 3 年 3 月 1 1 日

台灣大車隊股份有限公司及子公司
合併資產負債表
民國112年及111年12月31日



單位：新台幣仟元

			112 年 12 月 31 日			111 年 12 月 31 日		
資	產	附註	金	額	%	金	額	%
流動資產								
1100	現金及約當現金	六(一)	\$	763,697	22	\$	635,676	20
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資	六(二)						
	產－流動			-	-		30,164	1
1136	按攤銷後成本衡量之金融資產－流	六(三)及八						
	動			144,658	4		144,850	5
1150	應收票據淨額	六(四)		4,360	-		2,661	-
1170	應收帳款淨額	六(四)(九)(十二)		335,754	10		257,806	8
1180	應收帳款－關係人淨額	七		68	-		315	-
1200	其他應收款			12,170	1		12,141	-
1210	其他應收款－關係人	七		2,588	-		8,822	-
130X	存貨	六(五)		31,362	1		32,155	1
1410	預付款項			76,251	2		64,618	2
1470	其他流動資產			26,214	1		14,817	1
11XX	流動資產合計			1,397,122	41		1,204,025	38
非流動資產								
1535	按攤銷後成本衡量之金融資產－非	六(三)及八						
	流動			7,900	-		8,400	-
1600	不動產、廠房及設備	六(七)		1,270,227	37		1,207,302	38
1755	使用權資產	六(八)		355,419	10		351,364	11
1780	無形資產	六(十)(十一)		255,184	8		263,609	9
1840	遞延所得稅資產	六(三十)		14,166	-		8,094	-
1900	其他非流動資產	六(四)(九)(十二)		117,808	4		130,909	4
15XX	非流動資產合計			2,020,704	59		1,969,678	62
1XXX	資產總計		\$	3,417,826	100	\$	3,173,703	100

(續次頁)

台灣大車隊股份有限公司及子公司
合併資產負債表
民國112年及111年12月31日



單位：新台幣仟元

負債及股東權益			112 年 12 月 31 日		111 年 12 月 31 日		
附註			金	額 %	金	額 %	
流動負債							
2100	短期借款	六(十三)	\$	137,000	4	\$ 107,000	4
2130	合約負債－流動	六(二十三)		64,970	2	98,151	3
2150	應付票據			1,417	-	27	-
2170	應付帳款	六(十五)		211,710	6	112,290	4
2180	應付帳款－關係人	七		66,968	2	69,451	2
2200	其他應付款	六(十六)		223,439	7	199,536	6
2220	其他應付款項－關係人	七		400	-	617	-
2230	本期所得稅負債	六(三十)		70,766	2	73,915	2
2250	負債準備－流動	九		8,792	-	2,792	-
2280	租賃負債－流動	六(八)(三十四)		46,857	2	42,626	2
2300	其他流動負債			38,835	1	40,003	1
21XX	流動負債合計			871,154	26	746,408	24
非流動負債							
2500	透過損益按公允價值衡量之金融負債－非流動	六(十四)(三十二)		143,678	4	142,602	5
2580	租賃負債－非流動	六(八)(三十四)		327,388	10	326,121	10
2600	其他非流動負債	六(十七)		76,700	2	76,884	2
25XX	非流動負債合計			547,766	16	545,607	17
2XXX	負債總計			1,418,920	42	1,292,015	41
歸屬於母公司業主之權益							
股本							
3110	普通股股本	六(十九)		592,650	17	592,650	19
資本公積							
3200	資本公積	六(二十)(三十二)		498,623	15	505,239	16
保留盈餘							
3310	法定盈餘公積	六(二十一)		276,349	8	240,793	7
3320	特別盈餘公積			587	-	587	-
3350	未分配盈餘			531,613	15	443,839	14
其他權益							
3400	其他權益	六(二十二)	(587)	-	(587)	-	
31XX	歸屬於母公司業主之權益合計			1,899,235	55	1,782,521	56
36XX	非控制權益	六(三十二)		99,671	3	99,167	3
3XXX	權益總計			1,998,906	58	1,881,688	59
重大或有負債及未認列之合約承諾							
3X2X	負債及股東權益總計	九	\$	3,417,826	100	\$ 3,173,703	100

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：林村田



經理人：楊榮輝



會計主管：楊雅玲



台灣大車隊股份有限公司及子公司
合併綜合損益表
民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日



單位：新台幣仟元
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	112 年 度	111 年 度
		金 額 %	金 額 %
4000 營業收入	六(九)(二十三)及七	\$ 2,872,219 100	\$ 2,530,235 100
5000 營業成本	六(五)(十八)(二十八)(二十九)及七	(1,526,100) (53)	(1,321,364) (52)
5900 營業毛利		1,346,119 47	1,208,871 48
營業費用	六(十八)(二十八)(二十九)及七		
6100 推銷費用		(277,325) (10)	(204,317) (8)
6200 管理費用		(508,775) (18)	(512,449) (20)
6450 預期信用減損損失	十二(三)	(70) -	(125) -
6000 營業費用合計		(786,170) (28)	(716,891) (28)
6900 營業利益		559,949 19	491,980 20
營業外收入及支出			
7100 利息收入	六(二十四)	7,824 -	2,108 -
7010 其他收入	六(二十五)	6,836 -	5,600 -
7020 其他利益及損失	六(二十六)	(36,337) (1)	(48,373) (2)
7050 財務成本	六(二十七)	(7,594) -	(7,584) -
7000 營業外收入及支出合計		(29,271) (1)	(48,249) (2)
7900 稅前淨利		530,678 18	443,731 18
7950 所得稅費用	六(三十)	(124,462) (4)	(113,186) (5)
8200 本期淨利		\$ 406,216 14	\$ 330,545 13
8500 本期綜合利益總額		\$ 406,216 14	\$ 330,545 13
淨利歸屬於：			
8610 母公司業主		\$ 419,655 15	\$ 355,563 14
8620 非控制權益		(13,439) (1)	(25,018) (1)
		\$ 406,216 14	\$ 330,545 13
綜合損益總額歸屬於：			
8710 母公司業主		\$ 419,655 14	\$ 355,563 14
8720 非控制權益		(13,439) -	(25,018) (1)
		\$ 406,216 14	\$ 330,545 13
基本每股盈餘			
9750 基本每股盈餘	六(三十一)	\$ 7.08	\$ 6.00
稀釋每股盈餘			
9850 稀釋每股盈餘	六(三十一)	\$ 7.07	\$ 5.99

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：林村田

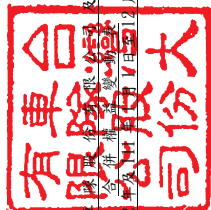


經理人：楊榮輝



會計主管：楊雅玲





台灣大宇有限公司及子公司
合併財務報表
民國112年及111年12月31日

單位：新台幣仟元

附註	歸屬	母 公 司					業 留 主 之 餘	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	權 益 總 額			
		於 本 公 司		公 積 金		盈 餘						
		資本公積－庫藏股票交易	資本公積－對子公司所有權權益變動數	資本公積－其他	法定盈餘公積							
111 年度												
111 年 1 月 1 日餘額	\$ 592,650	\$396,321	\$ 27,421	\$ 49,935	\$ 27,533	\$216,433	\$ 509	\$320,141	(\$ 587)	\$1,630,356	\$128,334	\$ 1,758,690
本期淨利	-	-	-	-	-	-	-	355,563	-	355,563	(25,018)	330,545
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	-	-	355,563	-	355,563	(25,018)	330,545
110 年度盈餘指撥及分配												
提列法定盈餘公積	-	-	-	-	-	24,360	-	(24,360)	-	-	-	-
提列特別盈餘公積	-	-	-	-	-	-	78	(78)	-	-	-	-
發放現金股利	-	-	-	-	-	-	-	(207,427)	-	(207,427)	(123)	(207,550)
股東逾時未領取之股利	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	3
股份基礎給付交易	-	-	-	2,261	-	-	-	-	-	2,261	(2,261)	-
與非控制權益交易	-	-	-	1,765	-	-	-	-	-	1,765	(1,765)	-
111 年 12 月 31 日餘額	\$ 592,650	\$396,321	\$ 27,421	\$ 53,961	\$ 27,536	\$240,793	\$ 587	\$443,839	(\$ 587)	\$1,782,521	\$99,167	\$ 1,881,688
112 年度												
112 年 1 月 1 日餘額	\$ 592,650	\$396,321	\$ 27,421	\$ 53,961	\$ 27,536	\$240,793	\$ 587	\$443,839	(\$ 587)	\$1,782,521	\$99,167	\$ 1,881,688
本期淨利	-	-	-	-	-	-	-	419,655	-	419,655	(13,439)	406,216
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	-	-	419,655	-	419,655	(13,439)	406,216
111 年度盈餘指撥及分配												
提列法定盈餘公積	-	-	-	-	-	35,556	-	(35,556)	-	-	-	-
發放現金股利	-	-	-	-	-	-	-	(296,325)	-	(296,325)	(72)	(296,397)
股份基礎給付交易	-	-	-	(6,616)	-	-	-	-	-	(6,616)	14,015	7,399
112 年 12 月 31 日餘額	\$ 592,650	\$396,321	\$ 27,421	\$ 47,345	\$ 27,536	\$276,349	\$ 587	\$531,613	(\$ 587)	\$1,809,235	\$99,671	\$ 1,908,906



董事長：林村田



經理人：楊榮輝



會計主管：楊雅玲

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

台灣大車隊股份有限公司及子公司
合併現金流量表
民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日



單位：新台幣仟元

附註	112 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日	111 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日
營業活動之現金流量		
本期稅前淨利	\$ 530,678	\$ 443,731
調整項目		
收益費損項目		
折舊費用	六(七)(八) (二十八) 177,301	159,635
攤銷費用	六(十)(二十八) 15,155	18,917
預期信用減損損失	十二(三) 70	125
存貨跌價及呆滯損失	六(五) 875	943
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨損失(利益)	六(二十六) 1,017 (	273)
利息費用	六(二十七) 7,594	7,584
利息收入	六(二十四) (7,824) (	2,108)
處分不動產、廠房及設備利益	六(二十六) (8,172) (	5,784)
無形資產減損損失	六(二十六) 33,930	49,801
與營業活動相關之資產/負債變動數		
與營業活動相關之資產之淨變動		
應收票據	(1,699)	1,437
應收帳款	(79,843) (	13,282)
應收租金	1,825	464
應收帳款－關係人淨額	247 (	263)
其他應收款	(3,990) (	3,817)
其他應收款－關係人	6,234 (	2,276)
存貨	(82) (	5,872)
預付款項	(11,633) (	17,424)
其他流動資產	(11,397)	13
與營業活動相關之負債之淨變動		
合約負債－流動	(33,181) (	32,800)
應付票據	1,390	27
應付帳款	99,420	44,357
應付帳款－關係人	(2,483)	274
其他應付款	18,514	1,472
其他應付款項－關係人	(217) (	3,017)
負債準備－流動	6,000 (	9,600)
其他流動負債	(1,168)	20,526
營運產生之現金流入	738,561	652,790
收取之利息	六(二十四) 7,824	2,108
支付之利息	六(二十七) (2,612) (	2,519)
支付之所得稅	六(三十) (129,722) (	70,168)
營業活動之淨現金流入	614,051	582,211

(續次頁)

台灣大車隊股份有限公司及子公司
合併現金流量表
民國112年及111年1月1日至12月31日



單位：新台幣仟元

	附註	112年1月1日 至12月31日	111年1月1日 至12月31日
投資活動之現金流量			
按攤銷後成本衡量之金融資產-流動減少(增加)	六(三)	\$ 192	(\$ 138,846)
按攤銷後成本衡量之金融資產-非流動減少	六(三)	500	10,430
取得透過損益按公允價值衡量之金融資產	六(二)	-	(160,000)
處分透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動價款	六(二)	30,223	130,109
預付投資款減少(增加)	六(十二)	942	(11,942)
預付無形資產款增加	六(十二)	(18,189)	-
預付購置設備款增加	六(十二)	(7,651)	(20,977)
取得不動產、廠房及設備	六(三十三)	(186,952)	(167,398)
處分不動產、廠房及設備價款	六(七)	44,383	26,526
存出保證金增加	六(十二)	(1,734)	(1,147)
取得無形資產	六(三十三)	(36,409)	(47,976)
其他非流動資產減少	六(十二)	450	1,761
投資活動之淨現金流出		(174,245)	(379,460)
籌資活動之現金流量			
短期借款增加(減少)	六(三十四)	30,000	(145,500)
透過損益按公允價值衡量之金融負債-非流動-特別股增加	六(十四)	-	142,602
租賃本金償還	六(三十四)	(52,603)	(40,545)
其他非流動負債(減少)增加		(184)	741
發放現金股利	六(二十一)	(296,325)	(207,427)
發放非控制權益股東現金股利		(72)	(123)
員工執行認股權		7,399	-
逾時效未領取之股利退回		-	3
籌資活動之淨現金流出		(311,785)	(250,249)
本期現金及約當現金增加(減少)數		128,021	(47,498)
期初現金及約當現金餘額		635,676	683,174
期末現金及約當現金餘額		\$ 763,697	\$ 635,676

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：林村田



經理人：楊榮輝



會計主管：楊雅玲



台灣大車隊股份有限公司及子公司

合併財務報表附註

民國 112 年度及 111 年度



單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

一、公司沿革

台灣大車隊股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國 94 年設立，本公司及子公司(以下統稱「本集團」)主要營業項目為平台週邊銷售(平台衍生的銷售及服務行為，分為商品銷售及勞務服務)及資訊媒合服務(勞務提供者透過本集團之派遣平台進行媒合，並提供乘客、企業會員、一般消費者所需的服務)。本公司股票自民國 101 年 11 月 7 日於經財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心掛牌買賣。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報表已於民國 113 年 3 月 11 日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用經金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可並發布生效之新發布、修正後國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列金管會認可並發布生效之民國 112 年適用之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際會計準則第1號之修正「會計政策之揭露」	民國112年1月1日
國際會計準則第8號之修正「會計估計值之定義」	民國112年1月1日
國際會計準則第12號之修正「與單一交易所產生之資產及負債有關之遞延所得稅」	民國112年1月1日
國際會計準則第12號之修正「國際租稅變革—支柱二規則範本」	民國112年5月23日

本集團經評估上述準則及解釋對本集團財務狀況與財務績效並無重大影響。

(二) 尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 113 年適用之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第16號之修正「售後租回中之租賃負債」	民國113年1月1日
國際會計準則第1號之修正「負債之流動或非流動分類」	民國113年1月1日
國際會計準則第1號之修正「具合約條款之非流動負債」	民國113年1月1日
國際會計準則第7號及國際財務報導準則第7號之修正「供應商融資安排」	民國113年1月1日

本集團經評估上述準則及解釋對本集團財務狀況與財務績效並無重大影響。

(三) 國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」之修正	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號之修正「初次適用國際財務報導準則第17號及國際財務報導準則第9號—比較資訊」	民國112年1月1日
國際會計準則第21號之修正「缺乏可兌換性」	民國114年1月1日

本集團經評估上述準則及解釋對本集團財務狀況與財務績效並無重大影響。

四、重大會計政策之彙總說明

編製本合併財務報告所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則與經金管會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱 IFRSs)編製。

(二) 編製基礎

1. 除下列重要項目外，本合併財務報告係按歷史成本編製：

按公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債（包括衍生工具）。

2. 編製符合 IFRSs 之財務報告需要使用一些重要會計估計值，在應用本集團的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及合併財務報告之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

(三) 合併基礎

1. 合併財務報告編製原則

- (1) 本集團將所有子公司納入合併財務報告編製之個體。子公司指受本集團控制之個體（包括結構型個體），當本集團暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，本集團即控制該個體。子公司自本集團取得控制之日起納入合併財務報表，於喪失控制之日起終止合併。
- (2) 集團內公司間之交易、餘額及未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與本集團採用之政策一致。
- (3) 損益及其他綜合損益各組成部分歸屬於母公司業主及非控制權益；綜合損益總額亦歸屬於母公司業主及非控制權益，即使因而導致非控制權益發生虧損餘額。
- (4) 對子公司持股之變動若未導致喪失控制（與非控制權益之交易），係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列為權益。
- (5) 當集團喪失對子公司之控制，對前子公司之剩餘投資係按公允價值重新衡量，並作為原始認列金融資產之公允價值或原始認列投資關聯企業或合資之成本，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。對於先前認列於其他綜合損益與該子公司有關之所有金額，其會計處理與本集團若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對子公司之控制時，將該利益或損失自權益重分類為損益。

2. 列入合併財務報告之子公司：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比		說明
			112年 12月31日	111年 12月31日	
台灣大車隊股份有限公司	台灣大車隊投資控股股份有限公司	一般投資	100%	100%	
台灣大車隊股份有限公司	鄉下交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	
台灣大車隊股份有限公司	台灣智慧生活網股份有限公司	數位雲端	88%	88%	(註6)
台灣大車隊股份有限公司	金讚汽車保修股份有限公司	汽車修理業	83%	0%	(註8)
台灣大車隊投資控股股份有限公司	年豐交通企業股份有限公司	計程車客運業	100%	100%	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	瑞豐交通股份有限公司	計程車客運業	100%	100%	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	三穀交通企業股份有限公司	計程車客運業	100%	100%	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	永發小客車租賃股份有限公司	車輛租賃	100%	100%	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	金讚汽車保修股份有限公司	汽車修理業	17%	100%	(註8)
台灣大車隊投資控股股份有限公司	台灣大旅行社股份有限公司	旅遊代辦	100%	100%	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	全球商務科技股份有限公司	宅配服務業	64%	69%	(註9)
台灣大車隊投資控股股份有限公司	貳悅酒店股份有限公司	飯店業	100%	100%	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	城市衛星車隊股份有限公司	計程車派遣服務	100%	100%	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	龍星車隊股份有限公司	計程車派遣服務	90%	90%	
瑞豐交通企業股份有限公司	僑愛交通有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註4、7)
瑞豐交通企業股份有限公司	僑興汽車股份有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註4、7)
瑞豐交通企業股份有限公司	廣聯交通業有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註4、7)
三穀交通企業股份有限公司	廣富交通有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註4、7)
鄉下交通有限公司	青松交通企業有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註5、7)
鄉下交通有限公司	青松交通股份有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註5、7)

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比		說明
			112年 12月31日	111年 12月31日	
年豐交通企業股份有限公司	城市交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	
年豐交通企業股份有限公司	青泰交通股份有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註7)
年豐交通企業股份有限公司	中欣交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註7)
年豐交通企業股份有限公司	通順交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註7)
年豐交通企業股份有限公司	連順交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註7)
年豐交通企業股份有限公司	喜順交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註7)
年豐交通企業股份有限公司	允順交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註7)
年豐交通企業股份有限公司	有順交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註7)
年豐交通企業股份有限公司	一定順交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註7)
年豐交通企業股份有限公司	富順交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註7)
年豐交通企業股份有限公司	三順交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註7)
年豐交通企業股份有限公司	一陸順交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註7)
年豐交通企業股份有限公司	今川交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註1、7)
年豐交通企業股份有限公司	永春汽車交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註2、7)
年豐交通企業股份有限公司	宏偉交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註2、7)
年豐交通企業股份有限公司	中盛交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註2、7)
年豐交通企業股份有限公司	民盛交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註2、7)
年豐交通企業股份有限公司	國盛交通有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註2、7)
年豐交通企業股份有限公司	南京交通事業有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註3、7)
年豐交通企業股份有限公司	大宜交通事業有限公司	計程車客運業	100%	100%	(註3、7)
年豐交通企業股份有限公司	花平交通有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註4、7)
年豐交通企業股份有限公司	昌志交通有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註5、7)

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比		說明
			112年 12月31日	111年 12月31日	
年豐交通企業股份有限公司	登順交通有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註5、7)
年豐交通企業股份有限公司	東祥交通有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註5、7)
年豐交通企業股份有限公司	定安交通有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註5、7)
年豐交通企業股份有限公司	福豐交通有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註5、7)
年豐交通企業股份有限公司	東川交通有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註5、7)
年豐交通企業股份有限公司	東如交通有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註5、7)
年豐交通企業股份有限公司	昌裕交通有限公司	計程車客運業	100%	0%	(註5、7)
全球商務科技股份有限公司	全球快遞股份有限公司	汽車貨運倉儲業	100%	100%	

註 1：本集團於民國 111 年第一季取得該等公司之控制力並編入合併財務報表，請詳附註六、(三十三)。

註 2：本集團於民國 111 年第二季取得該等公司之控制力並編入合併財務報表，請詳附註六、(三十三)。

註 3：本集團於民國 111 年第三季取得該等公司之控制力並編入合併財務報表，請詳附註六、(三十三)。

註 4：本集團於民國 112 年第二季取得該等公司之控制力並編入合併財務報表，請詳附註六、(三十三)。

註 5：本集團於民國 112 年第四季取得該等公司之控制力並編入合併財務報表，請詳附註六、(三十三)。

註 6：台灣智慧生活網股份有限公司於民國 111 年第四季發行可轉換特別股 563 仟股，且本公司放棄認購，致本公司對台灣智慧生活網之持股比下降至 88%。

註 7：本集團取得對該等公司之控制力，惟前述交易不符 IFRS3 企業合併之業務定義，屬取得無形資產。

註 8：金讚汽車保修股份有限公司於民國 111 年第四季經董事會決議通過減資彌補虧損案及增資案，並於民國 112 年第一季完成相關變更程序，台灣大車隊投資控股股份有限公司放棄股權認購權利並由台灣大車隊股份有限公司全額認購，致台灣大車隊股份有限公司及台灣大車隊投資控股股份有限公司對金讚汽車保修股份有限公司之持股比分別為 83%及 17%。

註 9：台灣大車隊投資控股股份有限公司於民國 110 年 7 月 14 日與本公司之孫公司全球商務科技股份有限公司員工簽訂股份轉讓契約，該股份既得日為民國 112 年 6 月 30 日，致台灣大車隊投資控股股份有限公司對全球商務科技股份有限公司之持股比下降至 64%。

3. 未列入合併財務報告之子公司：無此情形。
4. 子公司會計期間不同之調整及處理方式：無此情形。
5. 子公司將資金移轉予母公司之能力受重大限制：無此情形。
6. 對本集團具重大性之非控制權益之子公司：

本集團民國 112 年及 111 年 12 月 31 日非控制權益總額分別為\$99,671 及 \$99,167，下列為對本集團具重大性之非控制權益及所屬子公司之資訊：

子公司 名 稱	主要 營業場所	非控制權益 112年12月31日		說明
		金額	持股百分比	
全球商務科技股份有限公司	台灣	\$ 99,437	36%	無

子公司 名 稱	主要 營業場所	非控制權益 111年12月31日		說明
		金額	持股百分比	
全球商務科技股份有限公司	台灣	\$ 98,999	31%	無

子公司彙總性財務資訊：

資產負債表

	全球商務科技股份有限公司及子公司	
	112年12月31日	111年12月31日
流動資產	\$ 151,686	\$ 197,108
非流動資產	200,623	217,365
流動負債	(74,125)	(95,370)
非流動負債	(107)	(107)
淨資產總額	<u>\$ 278,077</u>	<u>\$ 318,996</u>

綜合損益表

	全球商務科技股份有限公司及子公司	
	112年度	111年度
收入	\$ 393,242	\$ 400,123
稅前淨損	(40,920)	(80,439)
所得稅費用	-	-
本期淨損	(40,920)	(80,439)
本期綜合損益總額	<u>(\$ 40,920)</u>	<u>(\$ 80,439)</u>
綜合損益總額歸屬於非控制權益	<u>(\$ 13,577)</u>	<u>(\$ 24,964)</u>

現金流量表

	全球商務科技股份有限公司及子公司	
	112年度	111年度
營業活動之淨現金流出	(\$ 23,688)	(\$ 35,246)
投資活動之淨現金流出	(32,812)	(39,201)
籌資活動之淨現金流出	—	(4,500)
本期現金及約當現金減少數	(56,500)	(78,947)
期初現金及約當現金餘額	87,109	166,056
期末現金及約當現金餘額	\$ 30,609	\$ 87,109

(四) 外幣換算

本集團內每一個體之財務報告所列之項目，均係以該個體營運所處主要經濟環境之貨幣(即功能性貨幣)衡量。本合併財務報告係以本集團之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

1. 外幣交易及餘額

- (1) 外幣交易採用交易日之即期匯率換算為功能性貨幣，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。
- (2) 外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。
- (3) 所有兌換損益於損益表之「其他利益及損失」列報。

2. 國外營運機構之換算

- (1) 功能性貨幣與表達貨幣不同之所有公司個體、關聯企業及聯合控制個體，其經營結果和財務狀況以下列方式換算為表達貨幣：
 - A. 表達於每一資產負債表之資產及負債係以該資產負債表日收盤匯率換算；
 - B. 表達於每一綜合損益表之收益及費損係以當期平均匯率換算；及
 - C. 所有因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益。
- (2) 當部分處分或出售之國外營運機構為子公司時，係按比例將認列為其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益。惟當本公司即使仍保留對前子公司之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬子公司之控制，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。

(五) 資產負債區分流動及非流動之分類標準

1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

- (1) 預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內實現者。
- (4) 現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

本集團將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

- (1) 預期將於正常營業週期中清償者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- (4) 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

本集團將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

(六) 約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。定期存款符合前述定義且其持有目的係為營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

(七) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

- 1. 係指非屬按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。
- 2. 本集團對於符合慣例交易之透過損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
- 3. 本集團於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。

(八) 按攤銷後成本衡量之金融資產

1. 係指同時符合下列條件者：

- (1) 在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
- (2) 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

- 2. 本集團對於符合交易慣例之按攤銷後成本衡量之金融資產係採用交易日會計。

3. 本集團於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息收入，及認列減損損失，並於除列時，將其利益或損失認列於損益。
4. 本集團持有不符合約當現金之定期存款，因持有期間短，折現之影響不重大，係以投資金額衡量。

(九) 應收帳款及票據

1. 係指依合約約定，已具無條件收取因移轉商品或勞務所換得對價金額權利之帳款及票據。
2. 屬未付息之短期應收帳款及票據，因折現之影響不大，本集團係以原始發票金額衡量。

(十) 金融資產減損

本集團於每一資產負債表日，就透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資及按攤銷後成本衡量之金融資產與包含重大財務組成部分之應收帳款及應收租賃款，考量所有合理且可佐證之資訊(包括前瞻性者)後，對自原始認列後信用風險並未顯著增加者，按 12 個月預期信用損失金額衡量備抵損失；對自原始認列後信用風險已顯著增加者，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失；就不包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

(十一) 金融資產之除列

當本集團對收取來自金融資產現金流量之合約權利失效時，將除列金融資產。

(十二) 出租人之租賃交易－應收租賃款/營業租賃

1. 依據租賃契約之條件，當租賃所有權之幾乎所有風險與報酬由承租人承擔時，分類為融資租賃。
 - (1) 於租賃開始時，按租賃投資淨額(包含原始直接成本)認列為「應收租賃款」，應收租賃款總額與現值間之差額認列為「融資租賃之未賺得融資收益」。
 - (2) 後續採有系統及合理之基礎將融資收益分攤於租賃期間，以反映出租人持有租賃投資淨額之固定報酬率。
 - (3) 與期間相關之租賃給付(不包括服務成本)沖減租賃投資總額，以減少本金及未賺得融資收益。
2. 營業租賃之租賃收益扣除給予承租人之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十三) 存貨

存貨按成本與淨變現價值孰低者衡量，採永續盤存制，成本結轉依加權平均法決定。比較成本與淨變現價值孰低時，採逐項比較法，淨變現價值係指在正常營業過程中之估計售價減除至完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(十四) 採用權益法之投資—關聯企業

1. 關聯企業指所有本集團對其有重大影響而無控制之個體，一般係直接或間接持有其 20% 以上表決權之股份。本集團對關聯企業之投資採用權益法處理，取得時依成本認列。
2. 本集團對關聯企業取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如本集團對任一關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益（包括任何其他無擔保之應收款），本集團不認列進一步之損失，除非本集團對該關聯企業發生法定義務、推定義務或已代其支付款項。
3. 當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響對關聯企業之持股比例時，本集團將歸屬於本集團可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為「資本公積」。
4. 本集團與關聯企業間交易所產生之未實現損益業已依其對關聯企業之權益比例銷除；除非證據顯示該交易所轉讓之資產已減損，否則未實現損失亦予以銷除。關聯企業之會計政策已作必要之調整，與本集團採用之政策一致。
5. 當集團處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，對於先前認列於其他綜合損益與該關聯企業有關之所有金額，其會計處理與本集團若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對關聯企業之重大影響時，將該利益或損失自權益重分類為損益。如仍對該關聯企業有重大影響，僅按比例將先前在其他綜合損益中認列之金額依上述方式轉出。

(十五) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。
2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入本集團，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。

4. 本集團於每一財務年度結束日對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第8號「會計政策、會計估計值變動及錯誤」之會計估計值變動規定處理。

各項資產耐用年限如下：

房屋及建築	10年～50年
機器設備	3年～15年
辦公設備	3年～15年
其他設備	3年～15年

(十六) 承租人之租賃交易－使用權資產/租賃負債

- 租賃資產於可供本集團使用之日認列為使用權資產及租賃負債。當租賃合約係屬短期租賃或低價值標的資產之租賃時，將租賃給付採直線法於租賃期間認列為費用。
- 租賃負債於租賃開始日將尚未支付之租賃給付按本集團增額借款利率折現後之現值認列，租賃給付包括：
 - (1) 固定給付，減除可收取之任何租賃誘因；
 - (2) 取決於某項指數或費率之變動租賃給付；後續採利息法按攤銷後成本法衡量，於租賃期間提列利息費用。當非屬合約修改造造成租賃期間或租賃給付變動時，將重評估租賃負債，並將再衡量數調整使用權資產。
- 使用權資產於租賃開始日按成本認列，成本包括：
 - (1) 租賃負債之原始衡量金額；
 - (2) 於開始日或之前支付之任何租賃給付；
 - (3) 發生之任何原始直接成本；及後續採成本模式衡量，於使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者，提列折舊費用。當租賃負債重評估時，使用權資產將調整租賃負債之任何再衡量數。
- 對減少租賃範圍之租賃修改，承租人將減少使用權資產之帳面金額以反映租賃部分或全面之終止，並將其與租賃負債再衡量金額間之差額認列於損益中。

(十七) 無形資產

1. 電腦軟體

電腦軟體以取得成本認列，依直線法按估計耐用年限 2~10 年攤銷。

2. 計程車牌照使用權

以取得成本為入帳基礎，經評估該計程車牌照使用權將會在可預見的將來持續產生淨現金流入，故視為非確定耐用年限，不予以攤銷，且每年定期進行減損測試。

3. 商譽

商譽係因企業合併採收購法而產生。

4. 營業通路及客戶合約

營業通路及客戶合約以取得成本認列，依直線法按估計耐用年限 15 年攤銷。

(十八) 非金融資產減損

1. 本集團於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本或其使用價值，兩者較高者。除商譽外，當以前年度認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。
2. 商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用無形資產，定期估計其可回收金額。當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。商譽減損之減損損失於以後年度不予迴轉。
3. 商譽為減損測試之目的，分攤至現金產生單位。此項分攤是依據營運部門辨認，將商譽分攤至預期可從產生商譽之企業合併而受益之現金產生單位或現金產生單位群組。

(十九) 借款

1. 係指向銀行借入之長、短期款項。本集團於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，後續就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息費用於損益。
2. 設立借款額度時支付之費用，當很有可能提取部分或全部額度，則該費用認列為借款之交易成本，予以遞延至動支發生時認列為有效利率之調整；當不太可能提取部分或全部額度，則認列該費用為預付款項，並在額度相關之期間內攤銷。

(二十) 應付帳款及票據

1. 係指因賒購原物料、商品或勞務所發生之債務及因營業與非因營業而發生之應付票據。
2. 屬未付息之短期應付帳款及票據，因折現之影響不大，本集團係以原始發票金額衡量。

(二十一) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

1. 原始認列時被指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。本集團於金融負債符合混合(結合)合約時，於原始認列時將其指定為透過損益按公允價值衡量。
2. 本集團於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。
3. 指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債，其公允價值變動金額屬信用風險所產生者，除避免會計配比不當之情形或屬放款承諾及財務保證合約須認列於損益外，認列於其他綜合損益。

(二十二) 金融負債之除列

本集團於合約明定之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

(二十三) 負債準備

負債準備(包含訴訟產生之或有負債等)係因過去事件而負有現時法定或推定義務，很有可能需要流出具經濟效益之資源以清償該義務，且該義務之金額能可靠估計時認列。負債準備之衡量係以資產負債表日清償該義務所需支出之最佳估計現值衡量，折現率採用反映目前市場對貨幣時間價值及負債特定風險之評估之稅前折現率，折現之攤銷認列為利息費用。未來營運損失不得認列負債準備。

(二十四) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

2. 退休金

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認列為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認列為資產。

3. 員工酬勞及董事酬勞

員工酬勞及董事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認列為費用及負債。嗣後股東會決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計值變動處理。另本集團係以財務報告年度之次年度股東會決議日前一日之每股公允價值，並考慮除權除息影響後之金額，計算股票紅利之股數。

(二十五) 所得稅

1. 所得稅費用包含當期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。
2. 本集團依據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算當期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加徵之所得稅，嗣盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列未分配盈餘所得稅費用。
3. 遞延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於合併資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。源自於原始認列之商譽所產生之遞延所得稅負債則不予認列，若遞延所得稅源自於交易（不包括企業合併）中對資產或負債之原始認列，且在交易當時未影響會計利潤或課稅所得（課稅損失）亦未產生相等之應課稅及可減除暫時性差異，則不予認列。若投資子公司產生之暫時性差異，本集團可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予認列。遞延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遞延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遞延所得稅資產。

(二十六) 員工股份基礎給付

以權益交割之股份基礎給付協議係於給與日以所給與權益工具之公允價值衡量所取得之員工勞務，於既得期間認列為酬勞成本，並相對調整權益。權益工具之公允價值應反映市價既得條件及非既得條件之影響。認列之酬勞成本係隨著預期將符合服務條件及非市價既得條件之獎勵數量予以調整，直至最終認列金額係以既得日既得數量認列。

(二十七) 股本

普通股分類為權益。直接歸屬於發行新股或認股權之增額成本以扣除所得稅後之淨額於權益中列為價款減項。特別股之分類係對合約協議之實質及金融負債與權益工具之定義，就附於特別股之特定權利予以評估，當展現金融負債之基本特性則分類為負債(請詳附註四、(二十一)之說明)，否則分類為權益。

(二十八) 股利分配

分派現金股利依修訂後公司法第 240 條及本公司章程規定，經董事會特別決議後於財務報告認列為負債。分派股票股利則於本公司股東會決議時，於財務報告認列為待分配股票股利，並於發行新股基準日時轉列普通股。

(二十九) 收入認列

1. 平台週邊銷售收入

- (1) 平台週邊銷售為平台衍生的銷售及服務行為，分為商品銷售及勞務服務，商品銷售指產品買賣，勞務服務係指提供廣告媒體業務、汽車保修服務及租售車服務等。
- (2) 銷貨收入於商品銷售予客戶時認列。銷貨之交易價款除分期付款交易外，於客戶購買商品時立即向客戶收取。本集團之銷售政策除對瑕疵商品提供退換貨服務外，並未提供客戶額外的退貨權利。
- (3) 勞務收入於服務提供予客戶之財務報導期間內認列為收入。固定價格合約之收入係以資產負債表日止已實際提供之服務占全部應提供服務之比例認列，服務之完工比例以實際刊登廣告數量占應刊登廣告數量為基礎決定。客戶依照所協議之付款時間表支付合約價款，當本集團已提供之服務超過客戶應付款時認列為合約資產，若客戶應付款超過本集團已提供之服務時則認列為合約負債。

2. 資訊媒合服務收入

- (1) 資訊媒合服務係由勞務提供者(包含但不限於計程車隊員、代駕專業駕手、居家清潔管家、機車快遞騎士、洗滌業者等)透過本集團之派遣平台進行媒合，並提供乘客、企業會員、一般消費者所需的服務。
- (2) 收入於媒合成功後且提供予客戶服務後認列收入。

3. 財務組成部分

本集團與部份客戶簽訂之合約，移轉所承諾之商品予客戶與客戶付款間之時間間隔有超過一年者，因此本集團業已調整交易價格以反映貨幣時間價值。

(三十)政府補助

政府補助於可合理確信企業將遵循政府補助所附加之條件，且將可收到該項補助時，按公允價值認列。若政府補助之性質係補償本集團發生之費用，則在相關費用發生期間依有系統之基礎將政府補助認列為當期損益。

(三十一)營運部門

本集團營運部門資訊與提供給主要營運決策者之內部管理報告採一致之方式報導。主要營運決策者負責分配資源予營運部門並評估其績效，經辨識本集團之主要營運決策者為董事會。

五、重大會計判斷、估計及假設不確性之主要來源

本集團編製本合併財務報告時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計值及假設。所作出之重大會計估計值與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整，該等評估及假設具有導致資產與負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

(一)會計政策採用之重要判斷

無此情形。

(二)重要會計估計值及假設

1. 商譽減損評估

商譽減損之評估過程依賴本集團之主觀判斷，包含辨認現金產生單位及分攤資產負債和商譽至相關現金產生單位，及決定相關現金產生單位之可回收金額。有關商譽減損評估，請參閱附註六、(十)及(十一)之說明。

2. 應收帳款之減損評估

應收帳款之減損評估過程中，本集團就包含重大財務組成部分之應收帳款，考量所有合理且可佐證之資訊(包含前瞻性者)後，對自原始認列後信用風險並未顯著增加者，按12個月預期信用損失金額衡量備抵損失；對自原始認列後信用風險已顯著增加者，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失；就不包含重大財務組成部分之應收帳款，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。此備抵之評估係依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期，惟實際結果可能與估計存有差異，故可能產生重大變動。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	112年12月31日	111年12月31日
庫存現金、週轉金	\$ 28,318	\$ 26,354
支票存款及活期存款	289,398	504,322
定期存款	445,981	105,000
合計	<u>\$ 763,697</u>	<u>\$ 635,676</u>

1. 本集團往來之金融機構信用品質良好，且本集團與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。

2. 本集團因排班保證金及法院擔保金等用途受限之現金及約當現金計\$8,050，分類為按攤銷後成本衡量之金融資產。

(二)透過損益按公允價值衡量之金融資產

	112年12月31日	111年12月31日
流動項目：		
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產		
基金	\$ -	\$ 30,000
評價調整	-	164
合計	<u>\$ -</u>	<u>\$ 30,164</u>

透過損益按公允價值衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	112年度	111年度
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產		
基金	<u>\$ 59</u>	<u>\$ 273</u>

(三)按攤銷後成本衡量之金融資產

項目	112年12月31日	111年12月31日
流動項目：		
定期存款	<u>\$ 144,658</u>	<u>\$ 144,850</u>
非流動項目：		
定期存款	<u>\$ 7,900</u>	<u>\$ 8,400</u>

1. 按攤銷後成本衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	112年度	111年度
利息收入	<u>\$ 2,704</u>	<u>\$ 888</u>

2. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表本集團持有按攤銷後成本衡量之金融資產，於民國112年及111年12月31日信用風險最大之暴險金額分別為\$152,558及\$153,250。

3. 本集團有將按攤銷後成本衡量之金融資產提供作為質押擔保之情形請詳附註八。

4. 相關按攤銷後成本衡量之金融資產信用風險資訊請詳附註十二、(三)。本集團投資定期存單之交易對象為信用品質良好之金融機構，預期發生違約之可能性甚低。

(四) 應收票據及帳款

	112年12月31日	111年12月31日
應收票據	\$ 4,360	\$ 2,661
應收帳款	348,014	265,756
應收分期帳款	2,571	5,516
應收租金/應收融資租賃款	29	1,854
	354,974	275,787
減：未實現利息收入	-	(3)
備抵損失	(14,860)	(14,867)
應收票據及帳款淨額	\$ 340,114	\$ 260,917
	112年12月31日	111年12月31日
流動	\$ 340,114	\$ 260,467
非流動(表列其他非流動資產)	\$ -	\$ 450

上述之應收帳款中含有代付企業會員車資。

1. 應收票據及帳款之帳齡分析如下：

	112年12月31日		111年12月31日	
	應收帳款	應收票據	應收帳款	應收票據
未逾期	\$ 344,557	\$ 4,360	\$ 272,700	\$ 2,661
已逾期				
30天內	6,040	-	299	-
31-60天	17	-	127	-
61-90天	-	-	-	-
90天以上	-	-	-	-
	\$ 350,614	\$ 4,360	\$ 273,126	\$ 2,661

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

2. 民國 112 年 12 月 31 日、111 年 12 月 31 日及 111 年 1 月 1 日，本集團與客戶合約之應收款(不含應收租金/應收融資租賃款)總額分別為 \$354,945、\$273,933 及 \$264,058。

3. 本集團應收分期帳款預期收回之情形如下：

	112年12月31日	111年12月31日
不超過一年	\$ 2,571	\$ 5,066
1年以上	-	450
	\$ 2,571	\$ 5,516

4. 本集團並未持有任何的擔保品。

5. 本集團民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之租賃交易，請詳附註六(九)。

6. 相關信用風險資訊請詳附註十二、(三)。

(五) 存貨

	112年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
商品存貨	\$ 36,793	(\$ 5,431)	\$ 31,362

	111年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
商品存貨	\$ 36,721	(\$ 4,566)	\$ 32,155

本集團民國 112 年及 111 年度認列為費損之存貨成本分別為\$313,337 及 \$258,662，其中將存貨自成本沖減至淨變現價值而認列之銷貨成本分別為 \$875 及 \$943。

(六) 採用權益法之投資

	112年	111年
1月1日	\$ -	\$ -
採用權益法之投資損益份額	-	-
其他權益變動	-	-
12月31日	\$ -	\$ -

1. 本集團於民國 103 年投資傾國科技股份有限公司\$4,000，取得 40%之股權，傾國科技股份有限公司為資訊軟體服務業，主要從事手機 APP 應用程式的開發及銷售。

2. 本集團持有傾國科技股份公司 40%股權，為該公司單一最大股東，因其他二大股東(非為關係人)持股 60%超過本集團持股，顯示本集團無實際能力主導攸關活動，故判斷對該公司不具控制，僅具重大影響。

3. 傾國科技股份有限公司已於民國 112 年 9 月 1 日廢止登記。

(七) 不動產、廠房及設備

	<u>土地</u>	<u>房屋及建築</u>	<u>機器設備</u>	<u>辦公設備</u>	<u>其他</u>	<u>合計</u>
112年1月1日						
成本	\$ 738,270	\$ 22,122	\$ 741,851	\$ 161,401	\$ 353,301	\$ 2,016,945
累計折舊及減損	<u>-</u>	<u>(4,717)</u>	<u>(493,145)</u>	<u>(127,727)</u>	<u>(184,054)</u>	<u>(809,643)</u>
	<u>\$ 738,270</u>	<u>\$ 17,405</u>	<u>\$ 248,706</u>	<u>\$ 33,674</u>	<u>\$ 169,247</u>	<u>\$ 1,207,302</u>
112年						
1月1日	\$ 738,270	\$ 17,405	\$ 248,706	\$ 33,674	\$ 169,247	\$ 1,207,302
增添	-	-	84,660	18,614	84,712	187,986
處分-成本	-	-	(55,070)	(11,951)	(65,800)	(132,821)
處分-累計折舊	-	-	52,527	11,952	32,131	96,610
重分類			34,470	55	4,762	39,287
折舊費用	<u>-</u>	<u>(522)</u>	<u>(70,371)</u>	<u>(10,483)</u>	<u>(46,761)</u>	<u>(128,137)</u>
12月31日	<u>\$ 738,270</u>	<u>\$ 16,883</u>	<u>\$ 294,922</u>	<u>\$ 41,861</u>	<u>\$ 178,291</u>	<u>\$ 1,270,227</u>
112年12月31日						
成本	\$ 738,270	\$ 22,122	\$ 805,911	\$ 168,115	\$ 376,975	\$ 2,111,393
累計折舊及減損	<u>-</u>	<u>(5,239)</u>	<u>(510,989)</u>	<u>(126,254)</u>	<u>(198,684)</u>	<u>(841,166)</u>
	<u>\$ 738,270</u>	<u>\$ 16,883</u>	<u>\$ 294,922</u>	<u>\$ 41,861</u>	<u>\$ 178,291</u>	<u>\$ 1,270,227</u>
	<u>土地</u>	<u>房屋及建築</u>	<u>機器設備</u>	<u>辦公設備</u>	<u>其他</u>	<u>合計</u>
111年1月1日						
成本	\$ 738,270	\$ 22,122	\$ 700,356	\$ 143,076	\$ 326,430	\$ 1,930,254
累計折舊及減損	<u>-</u>	<u>(4,195)</u>	<u>(452,414)</u>	<u>(119,174)</u>	<u>(187,480)</u>	<u>(763,263)</u>
	<u>\$ 738,270</u>	<u>\$ 17,927</u>	<u>\$ 247,942</u>	<u>\$ 23,902</u>	<u>\$ 138,950</u>	<u>\$ 1,166,991</u>
111年						
1月1日	\$ 738,270	\$ 17,927	\$ 247,942	\$ 23,902	\$ 138,950	\$ 1,166,991
增添	-	-	61,809	7,122	94,343	163,274
處分-成本	-	-	(20,203)	(398)	(67,583)	(88,184)
處分-累計折舊	-	-	20,203	398	46,821	67,422
重分類	-	-	(111)	11,601	111	11,601
折舊費用	<u>-</u>	<u>(522)</u>	<u>(60,934)</u>	<u>(8,951)</u>	<u>(43,395)</u>	<u>(113,802)</u>
12月31日	<u>\$ 738,270</u>	<u>\$ 17,405</u>	<u>\$ 248,706</u>	<u>\$ 33,674</u>	<u>\$ 169,247</u>	<u>\$ 1,207,302</u>
111年12月31日						
成本	\$ 738,270	\$ 22,122	\$ 741,851	\$ 161,401	\$ 353,301	\$ 2,016,945
累計折舊及減損	<u>-</u>	<u>(4,717)</u>	<u>(493,145)</u>	<u>(127,727)</u>	<u>(184,054)</u>	<u>(809,643)</u>
	<u>\$ 738,270</u>	<u>\$ 17,405</u>	<u>\$ 248,706</u>	<u>\$ 33,674</u>	<u>\$ 169,247</u>	<u>\$ 1,207,302</u>

本集團之其他設備於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日供出租的資產帳面金額分別為\$72,275 及\$69,540。

(八)租賃交易－承租人

1. 本集團租賃之標的資產為房屋、建物及運輸設備等，租賃合約之期間通常介於 3 到 15 年。租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及條件，除租賃之資產不得用作借貸擔保外，未有加諸其他之限制。

2. 使用權資產之帳面價值與認列之折舊費用資訊如下：

	112年12月31日	111年12月31日
	帳面金額	帳面金額
房屋及建物	\$ 348,203	\$ 351,364
運輸設備	7,216	-
	<u>\$ 355,419</u>	<u>\$ 351,364</u>
	112年度	111年度
	折舊費用	折舊費用
房屋及建物	\$ 48,052	\$ 45,833
運輸設備	1,112	-
	<u>\$ 49,164</u>	<u>\$ 45,833</u>

3. 本集團於民國 112 年及 111 年度使用權資產之增添分別為\$53,219 及 \$12,098。

4. 與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

	112年度	111年度
<u>影響當期損益之項目</u>		
租賃負債之利息費用	\$ 4,982	\$ 5,065
屬短期租賃合約之費用	11,541	18,161
屬低價值資產租賃之費用	4,688	3,034
	<u>\$ 21,211</u>	<u>\$ 26,260</u>

5. 本集團於民國 112 年及 111 年度租賃現金流出總額分別為\$73,814 及 \$66,805。

(九)租賃交易－出租人

1. 本集團出租之標的資產為生財器具等，租賃合約之期間通常介於 3 到 5 年，租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及條件。

2. 本集團於民國 112 年及 111 年度基於營業租賃合約認列之利益如下：

	112年度	111年度
營業收入－租賃收入	\$ 58,123	\$ 46,549
其他收入－租金收入	707	691
租金收入	<u>\$ 58,830</u>	<u>\$ 47,240</u>

(十) 無形資產

	電腦軟體	計程車牌照 使用權	商譽	營業通路 及客戶合約	合計
112年1月1日					
成本	\$ 238,787	\$ 139,203	\$ 114,566	\$ 60,042	\$ 552,598
累計攤銷及減損	(211,233)	—	(54,207)	(23,549)	(288,989)
	<u>\$ 27,554</u>	<u>\$ 139,203</u>	<u>\$ 60,359</u>	<u>\$ 36,493</u>	<u>\$ 263,609</u>
112年					
1月1日	\$ 27,554	\$ 139,203	\$ 60,359	\$ 36,493	\$ 263,609
增添	4,119	36,545	—	—	40,664
重分類	(4)	—	—	—	(4)
攤銷費用	(12,114)	—	—	(3,041)	(15,155)
減損損失	—	—	(11,913)	(22,017)	(33,930)
12月31日	<u>\$ 19,555</u>	<u>\$ 175,748</u>	<u>\$ 48,446</u>	<u>\$ 11,435</u>	<u>\$ 255,184</u>
112年12月31日					
成本	\$ 73,735	\$ 175,748	\$ 114,566	\$ 60,042	\$ 424,091
累計攤銷及減損	(54,180)	—	(66,120)	(48,607)	(168,907)
	<u>\$ 19,555</u>	<u>\$ 175,748</u>	<u>\$ 48,446</u>	<u>\$ 11,435</u>	<u>\$ 255,184</u>
	電腦軟體	計程車牌照 使用權	商譽	營業通路 及客戶合約	合計
111年1月1日					
成本	\$ 239,160	\$ 106,810	\$ 114,566	\$ 60,042	\$ 520,578
累計攤銷及減損	(196,319)	—	(15,946)	(8,006)	(220,271)
	<u>\$ 42,841</u>	<u>\$ 106,810</u>	<u>\$ 98,620</u>	<u>\$ 52,036</u>	<u>\$ 300,307</u>
111年					
1月1日	\$ 42,841	\$ 106,810	\$ 98,620	\$ 52,036	\$ 300,307
增添	10,841	32,393	—	—	43,234
重分類	(11,214)	—	—	—	(11,214)
攤銷費用	(14,914)	—	—	(4,003)	(18,917)
減損損失	—	—	(38,261)	(11,540)	(49,801)
12月31日	<u>\$ 27,554</u>	<u>\$ 139,203</u>	<u>\$ 60,359</u>	<u>\$ 36,493</u>	<u>\$ 263,609</u>
111年12月31日					
成本	\$ 238,787	\$ 139,203	\$ 114,566	\$ 60,042	\$ 552,598
累計攤銷及減損	(211,233)	—	(54,207)	(23,549)	(288,989)
	<u>\$ 27,554</u>	<u>\$ 139,203</u>	<u>\$ 60,359</u>	<u>\$ 36,493</u>	<u>\$ 263,609</u>

1. 無形資產攤銷明細如下：

	112年度	111年度
營業成本	\$ 5,234	\$ 4,003
管理費用	9,921	14,914
	<u>\$ 15,155</u>	<u>\$ 18,917</u>

2. 本集團取得計程車牌照使用權之相關資訊請詳附註六(三十三)說明。

3. 無形資產評估減損情形，請詳附註六(十一)說明。

(十一) 非金融資產減損

1. 本集團民國 112 年及 111 年度所認列之減損損失分別計\$33,930 及 \$49,801，明細如下：

	112年度 認列於當期損益	111年度 認列於當期損益
減損損失-商譽	\$ 11,913	\$ 38,261
減損損失-營業通路及客戶合約	22,017	11,540
	<u>\$ 33,930</u>	<u>\$ 49,801</u>

2. 上述減損損失按部門別予以揭露之明細如下：

	112年度 認列於當期損益	111年度 認列於當期損益
資訊媒合服務部門	\$ 33,930	\$ 49,801

3. 本集團 112 年及 111 年度無形資產-營業通路及客戶合約發生減損，本集團已將其帳面價值依可回收金額調整，並認列減損損失分別為 \$22,017 及 \$11,540。

本集團依據使用價值計算之可回收金額小於帳面金額，故營業通路及客戶合約已發生減損，用於計算可回收金額之主要假設如下：

	營業通路及客戶合約	
	112年度	111年度
授權金比率	3.20%	3.20%
折現率	16.53%	13.63%

4. 商譽分攤至本集團辨認之現金產生單位為全球商務科技股份有限公司，本集團可回收金額依據使用價值評估，而使用價值係依據管理階層已核准之五年度財務預算之稅前現金流量預測計算。

本集團依據使用價值計算之可回收金額小於帳面金額，112 年及 111 年度商譽發生減損，本集團已將其帳面價值依可回收金額調整，並認列減損損失分別為\$11,913 及\$38,261，用於計算可回收金額之主要假設如下：

	全球商務	
	112年度	111年度
營業收入成長率	1.00%	1.00%
折現率	7.21%	8.92%

5. 計程車牌照使用權分攤至本集團辨認之現金產生單位分別為三毅交通企業股份有限公司、年豐交通企業股份有限公司、城市交通有限公司、瑞豐交通股份有限公司、鄉下交通有限公司。本集團可回收金額依據使用價值評估，而使用價值係依據管理階層已核准之五年度財務預算之稅前現金流量預測計算。

本集團依據使用價值計算之可回收金額超過帳面金額，故計程車牌照使用權並未發生減損，用於計算使用價值之主要假設如下：

	三毅、年豐、瑞豐 城市交通及鄉下	
	112年度	111年度
毛利率	11.55%	11.73%
成長率	8.35%	2.00%
折現率	9.42%	11.33%

(十二) 其他非流動資產

	112年12月31日	111年12月31日
預付設備款	\$ 8,384	\$ 40,016
存出保證金	61,435	59,701
高爾夫球權證	18,800	18,800
預付投資款	11,000	11,942
預付無形資產款	18,189	-
長期應收售車款(註)	-	450
	<u>\$ 117,808</u>	<u>\$ 130,909</u>

註：本集團為了持續擴大市場占有率及提高營業收入，因此自民國 103 年 7 月開始提供計程車司機分期購車之服務，供符合資格信用良好之司機隊員 2~5 年不等之分期購車，藉以提升入隊人數，此類交易所產生之應收帳款，帳入「其他非流動資產-長期應收售車款」。截至民國 112 年 12 月 31 日止帳列「長期應收售車款」金額為\$0。

(十三) 短期借款

借款性質	112年12月31日	利率區間	擔保品
銀行借款			
上海商業銀行信用借款	\$ 37,000	1.73%	無
玉山商業銀行信用借款	50,000	1.95%	無
元大銀行信用借款	50,000	1.82%	無
	<u>\$ 137,000</u>		
借款性質	111年12月31日	利率區間	擔保品
銀行借款			
上海商業銀行信用借款	\$ 20,000	1.55%	無
上海商業銀行信用借款	7,000	1.55%	無
玉山商業銀行信用借款	30,000	1.63%	無
日盛銀行信用借款	50,000	1.50%	無
	<u>\$ 107,000</u>		

於民國 112 年及 111 年度認列於損益之費用分別\$1,935 及\$1,576。

(十四) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

項 目	112年12月31日	111年12月31日
非流動項目：		
指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債		
混合工具-可轉換特別股	\$ 142,602	\$ 142,602
評價調整	1,076	-
合計	<u>\$ 143,678</u>	<u>\$ 142,602</u>

1. 透過損益按公允價值衡量之金融負債認列於損益之明細如下：

	112年度	111年度
認列於損益之淨損益：		
指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債		
混合工具-可轉換特別股	<u>\$ 1,076</u>	<u>\$ -</u>

2. 本集團之子公司帳列「原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債」項下計\$143,678，係本集團之子公司台灣智慧生活網(股)公司發行之可轉換特別股，因係屬混合工具，本集團之子公司將整體應付可轉換特別股於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。

3. 有關本集團之子公司發行之可轉換特別股之主要發行條件如下：

- (1) 本特別股股東有權隨時將其所持有本特別股之全部或一部轉換為普通股，轉換比率為 1:1。當本特別股股東事先書面同意轉換本特別股之一部或全部，並通知本公司後，應以其書面同意之日為基準日，將特別股全數自動轉換為普通股。
- (2) 前開轉換比率，如本公司自本特別股發行後 4 年內再發行新股且認購價格低於本特別股認購價格時，轉換比率依特定公式進行調整。
- (3) 本特別股關於分派股息及紅利、贖餘財產分派權、行使表決權、選舉及被選舉權或其他權利義務事項，均與普通股相同。本特別股轉換成普通股後，其權利義務與其他已發行普通股相同。
- (4) 於民國 112 年 12 月 31 日止，本集團之子公司尚未再發行新股。

(十五) 應付帳款

	112年12月31日	111年12月31日
應付帳款	\$ 182,253	\$ 105,668
暫估應付帳款	29,457	6,622
	<u>\$ 211,710</u>	<u>\$ 112,290</u>

上述之應付帳款中含有代收隊員車資。

(十六) 其他應付款(不含關係人)

	112年12月31日	111年12月31日
應付薪資	\$ 118,835	\$ 115,700
應付員工酬勞及董事酬勞	17,456	15,232
應付營業稅	17,925	16,944
應付勞健保	10,175	9,330
應付廣告費	9,139	7,348
應付無形資產款	4,469	214
應付退休金	6,244	6,082
應付設備款	1,389	355
應付股利	-	1
其他應付款	37,807	28,330
	<u>\$ 223,439</u>	<u>\$ 199,536</u>

(十七) 其他非流動負債

	112年12月31日	111年12月31日
存入保證金	<u>\$ 76,700</u>	<u>\$ 76,884</u>

係向隊員收取之入隊保證金。

(十八) 退休金

自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司及國內子公司依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司及國內子公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6%提繳勞工退休金至勞保局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。

民國 112 年及 111 年度，本集團依上開退休金辦法認列之退休金成本分別為\$28,614 及\$27,209。

(十九) 股本

民國 112 年 12 月 31 日止，本公司額定資本額為\$1,000,000，實收資本額為\$592,650，發行及流通在外普通股皆為 59,265 仟股，每股面額 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。

(二十) 資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，得按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額百分之十為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

(二十一) 保留盈餘

1. 依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，應先提繳稅款，彌補累積虧損，次提百分之十為法定公積，但法定公積已達本公司實收資本額時，得不再提列，如尚有盈餘，由董事會擬具盈餘分派議案，如以發行新股之方式為之時，應提請股東會決議後分派之。

本公司分派股息及紅利或法定盈餘公積及資本公積之全部或一部，如以發放現金之方式為之時，授權董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數同意後為之，並報告股東會。

2. 本公司股利政策如下：為當年度稅後淨利扣除彌補以往年度虧損、法定盈餘公積、特別盈餘公積、董事監察人酬勞及員工紅利後之可分配盈餘，至少提撥百分之三十發放予股東。股東股利之發放，其中現金股利佔股利總額之 10%~100%，股票股利佔股利總額之 0%~90%。
3. 法定盈餘公積除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。
4. 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。

5. 本公司分別於民國 112 年 6 月 9 日經股東會決議民國 111 年度盈餘分派案及於民國 111 年 6 月 9 日經股東會決議民國 110 年度盈餘分派案如下：

	111年度		110年度	
	金額	每股股利 (元)	金額	每股股利 (元)
法定盈餘公積	\$ 35,556		\$ 24,360	
特別盈餘公積	-		78	
現金股利	296,325	\$ 5.00	207,427	\$ 3.50

上述有關股東會決議分派情形及員工酬勞及董監酬勞相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。

6. 本公司於民國 113 年 3 月 11 日經董事會提議民國 112 年度盈餘分派案如下：

	112年度	
	金額	每股股利 (元)
法定盈餘公積	\$ 41,966	
現金股利	355,590	\$ 6.00

7. 有關員工酬勞及董事酬勞資訊，請詳附註六、(二十九)。

(二十二) 其他權益項目

	112年	111年
	外幣換算	外幣換算
1月1日	(\$ 587)	(\$ 587)
外幣換算差異數：		
- 關聯企業	-	-
12月31日	(\$ 587)	(\$ 587)

(二十三) 營業收入

	112年度	111年度
客戶合約之收入	\$ 2,814,096	\$ 2,483,686
租賃收入	58,123	46,549
合計	<u>\$ 2,872,219</u>	<u>\$ 2,530,235</u>

1. 客戶合約收入之細分及租賃收入

本集團之收入源於提供隨時間逐步移轉及於某一時點移轉之商品及勞務，收入可細分為下列類別：

112年度	平台週邊 銷售收入	資訊媒合 服務收入	其他收入	營業收入 合計
集團收入	<u>\$ 943,295</u>	<u>\$ 1,897,070</u>	<u>\$ 31,854</u>	<u>\$ 2,872,219</u>
收入認列時點				
於某一時點認 列之收入	\$ 400,049	\$ 1,167,820	\$ 26,296	\$ 1,594,165
隨時間逐步認 列之收入	<u>543,246</u>	<u>729,250</u>	<u>5,558</u>	<u>1,278,054</u>
	<u>\$ 943,295</u>	<u>\$ 1,897,070</u>	<u>\$ 31,854</u>	<u>\$ 2,872,219</u>
111年度	平台週邊 銷售收入	資訊媒合 服務收入	其他收入	營業收入 合計
集團收入	<u>\$ 709,125</u>	<u>\$ 1,771,093</u>	<u>\$ 50,017</u>	<u>\$ 2,530,235</u>
收入認列時點				
於某一時點認 列之收入	\$ 365,734	\$ 737,586	\$ 50,017	\$ 1,153,337
隨時間逐步認 列之收入	<u>343,391</u>	<u>1,033,507</u>	<u>-</u>	<u>1,376,898</u>
	<u>\$ 709,125</u>	<u>\$ 1,771,093</u>	<u>\$ 50,017</u>	<u>\$ 2,530,235</u>

2. 合約資產及合約負債

截至民國 112 年 12 月 31 日、111 年 12 月 31 日及 111 年 1 月 1 日止，本集團無認列客戶合約收入相關之合約資產，另本集團認列之合約負債如下：

	112年12月31日	111年12月31日
合約負債-預收款項	\$ 64,970	\$ 98,151
		111年1月1日
合約負債-預收款項		\$ 130,951
期初合約負債本期認列收入		
	112年度	111年度
合約負債期初餘額		
本期認列收入		
預收款項	\$ 69,985	\$ 85,553

(二十四) 利息收入

	112年度	111年度
銀行存款利息	\$ 4,443	\$ 1,204
按攤銷後成本衡量之金融資產利息收入	2,704	888
其他利息收入	677	16
	\$ 7,824	\$ 2,108

(二十五) 其他收入

	112年度	111年度
租金收入	\$ 707	\$ 691
其他收入—其他	6,129	4,909
	\$ 6,836	\$ 5,600

(二十六) 其他利益及損失

	112年度	111年度
無形資產減損損失	(\$ 33,930)	(\$ 49,801)
處分不動產、廠房及設備利益	8,172	5,784
外幣兌換利益	107	614
透過損益按公允價值衡量之金融負債/資產(損失)利益	(1,017)	273
訴訟賠償損失	(9,044)	(659)
其他利益及損失	(625)	(4,584)
	(\$ 36,337)	(\$ 48,373)

(二十七) 財務成本

	112年度	111年度
利息費用		
銀行借款	\$ 1,935	\$ 1,576
租賃負債	4,982	5,065
其他	677	943
	<u>\$ 7,594</u>	<u>\$ 7,584</u>

(二十八) 依性質分類之費用

	112年度	111年度
員工福利費用	\$ 847,481	\$ 783,859
勞務成本	628,404	578,164
商品存貨之變動	312,462	257,719
折舊及攤銷費用	192,456	178,552
廣告費用	76,871	29,313
運輸費用	33,580	1,466
勞務費用	36,716	35,655
營業租賃租金	16,229	21,195
存貨呆滯跌價損失	875	943
其他費用	167,196	151,389
營業成本及營業費用	<u>\$ 2,312,270</u>	<u>\$ 2,038,255</u>

(二十九) 員工福利費用

	112年度	111年度
薪資費用	\$ 727,826	\$ 691,428
勞健保費用	63,029	43,693
退休金費用	28,614	27,209
其他用人費用	28,012	21,529
	<u>\$ 847,481</u>	<u>\$ 783,859</u>

1. 依本公司章程規定，本公司依當年度獲利狀況扣除累積虧損後，如尚有餘額，應提撥員工酬勞百分之二至百分之八，董事酬勞不高於百分之一。

2. 本公司民國 112 年及 111 年度員工酬勞估列金額分別為\$11,080 及\$9,608；董事酬勞估列金額分別為\$5,540 及\$4,804，前述金額帳列薪資費用科目。

民國 112 年度係依截至當期止之獲利情況，分別以 2%及未超過 1%估列。

本公司民國 112 年 3 月 17 日經董事會決議之民國 111 年度員工酬勞及董事酬勞金額分別為\$9,608 及\$4,804，與民國 111 年度財務報告認列之金額一致。董事會決議實際配發金額與估列數一致，皆採現金之方式發放。

本公司董事會通過之員工及董事酬勞相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(三十) 所得稅

1. 所得稅費用

所得稅費用組成部分：

	112年度	111年度
當期所得稅：		
當期所得稅總額	\$ 128,107	\$ 112,522
未分配盈餘加徵	609	256
以前年度所得稅低估數	1,818	828
當期所得稅總額	130,534	113,606
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	(6,072)	(420)
遞延所得稅總額	(6,072)	(420)
所得稅費用	\$ 124,462	\$ 113,186

2. 所得稅費用與會計利潤關係

	112年度	111年度
稅前淨利按法定稅率計算之所得稅	\$ 103,302	\$ 73,473
按稅法規定應剔除之費用	10,429	26,218
按稅法規定免課稅之所得	(846)	(151)
按稅法規定得列報投資損失	(19,920)	-
暫時性差異未認列遞延所得稅資產	268	304
課稅損失未認列遞延所得稅資產	28,802	10,109
遞延所得稅資產可實現性評估變動	-	2,153
以前年度所得稅高低估數	1,818	828
未分配盈餘加徵	609	256
未達起徵點	-	(4)
所得稅費用	\$ 124,462	\$ 113,186

3. 因暫時性差異而產生之各遞延所得稅資產或負債金額如下：

112年度				
	1月1日	認列於損益	認列於其他 綜合淨利	12月31日
遞延所得稅資產：				
-暫時性差異：				
備抵存貨跌價損失	\$ 725	\$ -	\$ -	\$ 725
備抵呆帳超限數	2,637	(172)	-	2,465
減損損失	4,215	4,211	-	8,426
未實現費用	517	2,033	-	2,550
合計	<u>\$ 8,094</u>	<u>\$ 6,072</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 14,166</u>
111年度				
	1月1日	認列於損益	認列於其他 綜合淨利	12月31日
遞延所得稅資產：				
-暫時性差異：				
備抵存貨跌價損失	\$ 586	\$ 139	\$ -	\$ 725
備抵呆帳超限數	2,463	174	-	2,637
減損損失	1,907	2,308	-	4,215
未實現費用	2,718	(2,201)	-	517
合計	<u>\$ 7,674</u>	<u>\$ 420</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 8,094</u>

4. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關已核定至民國 110 年度。

5. 本集團尚未使用之課稅損失之有效期限及未認列遞延所得稅資產相關金額如下：

112年12月31日				
發生年度	申報數/核定數	尚未抵減金額	未認列遞延 所得稅資產金額	最後扣抵年度
104	核定數	\$ 15,640	\$ 15,640	114
105	核定數	37,601	37,601	115
106	核定數	476	476	116
107	核定數	11,215	11,215	117
108	核定數	30,288	30,288	118
109	核定數	37,227	37,227	119
110	核定數	49,834	49,834	120
111	申報數	53,046	53,046	121
112	申報數	127,419	127,419	122

111年12月31日

發生年度	申報數/核定數	未認列遞延		
		尚未抵減金額	所得稅資產金額	最後扣抵年度
104	核定數	\$ 15,640	\$ 15,640	114
105	核定數	37,601	37,601	115
106	核定數	476	476	116
107	核定數	11,215	11,215	117
108	核定數	30,288	30,288	118
109	核定數	37,227	37,227	119
110	核定數	49,834	49,834	120
111	申報數	53,046	53,046	121

6. 未認列為遞延所得稅資產之可減除暫時性差異

	112年12月31日	111年12月31日
可減除暫時性差異	\$ 1,336	\$ 1,216

(三十一) 每股盈餘

普通股每股盈餘

	112年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之本期 淨利	\$ 419,655	59,265	\$ 7.08
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之本期 淨利	\$ 419,655	59,265	
員工酬勞	-	123	
屬於母公司普通股股東之本期 淨利加潛在普通股之影響	\$ 419,655	59,388	\$ 7.07

	111年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之本期 淨利	\$ 355,563	59,265	\$ 6.00
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之本期 淨利	\$ 355,563	59,265	
員工酬勞	-	125	
屬於母公司普通股股東之本期 淨利加潛在普通股之影響	\$ 355,563	59,390	\$ 5.99

(三十二) 與非控制權益之交易

子公司發行可轉換特別股，本集團未依持股比例認購

本集團之子公司-台灣智慧生活網股份有限公司於民國 111 年第四季發行可轉換特別股，本集團未依持股比例認購因而減少 12%股權。民國 111 年度台灣智慧生活網股份有限公司權益之變動對歸屬於母公司業主權益之影響如下：

	111年度
現金	\$ 142,602
非控制權益帳面金額減少	1,765
減：透過損益按公允價值衡量之 金融負債－非流動(註)	(142,602)
資本公積－認列對子公司所有權益變動數	\$ 1,765

註：子公司發行可轉換特別股，並分類於負債項下，相關資訊請詳附註六(十四)。

(三十三) 現金流量補充資訊

僅有部分現金支付之投資活動：

	112年度	111年度
購置不動產、廠房及設備	\$ 187,986	\$ 163,274
加：期初應付設備款	355	4,479
減：期末應付設備款	(1,389)	(355)
本期支付現金	<u>\$ 186,952</u>	<u>\$ 167,398</u>
	112年度	111年度
購置無形資產	\$ 40,664	\$ 43,234
加：期初應付無形資產	214	4,956
減：期末應付無形資產	(4,469)	(214)
本期支付現金	<u>\$ 36,409</u>	<u>\$ 47,976</u>

(三十四) 來自籌資活動之負債之變動

	短期借款	租賃負債	來自籌資活動 之負債總額
112年1月1日	\$ 107,000	\$ 368,747	\$ 475,747
籌資現金流量之變動	30,000	(52,603)	(22,603)
其他非現金之變動	-	58,101	58,101
112年12月31日	<u>\$ 137,000</u>	<u>\$ 374,245</u>	<u>\$ 511,245</u>
	短期借款	租賃負債	來自籌資活動 之負債總額
111年1月1日	\$ 252,500	\$ 398,337	\$ 650,837
籌資現金流量之變動	(145,500)	(40,545)	(186,045)
其他非現金之變動	-	10,955	10,955
111年12月31日	<u>\$ 107,000</u>	<u>\$ 368,747</u>	<u>\$ 475,747</u>

七、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

<u>關係人名稱</u>	<u>與本集團之關係</u>
傾國科技股份有限公司(傾國)	關聯企業(採權益法投資之被投資公司)
臻穎股份有限公司(臻穎)	其他關係人(負責人為報導個體之主要管理階層)
全一有限公司(全一)	"
義光交通有限公司(義光)	"
慶昌交通企業有限公司(慶昌)	"
政輝交通有限公司(政輝)	"
樂興交通有限公司(樂興)	"
聯禾交通有限公司(聯禾)	"
駿昌交通企業有限公司(駿昌)	"
志英衛星股份有限公司(志英衛星)	"
永記交通有限公司(永記)	"
加煌交通有限公司(加煌)	"
永龍交通有限公司(永龍)	"
東一交通有限公司(東一)	"
東二交通有限公司(東二)	"
駿旺交通有限公司(駿旺)	"
駿欣交通有限公司(駿欣)	"
六和交通股份有限公司(六和)	"
國臻交通企業股份有限公司(國臻)	"
臻穎交通企業股份有限公司 (臻穎交通)	"

(二)與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

	112年度	111年度
勞務銷售：		
其他關係人	\$ 1,563	\$ 2,639

勞務銷售與關係人係以成本加成基礎，收款條件依雙方約定，與非關係人間無重大差異。

2. 進貨

	112年度	111年度
勞務購買：		
其他關係人	\$ 76,100	\$ 5,316

勞務係按一般商業條款和條件購買，無同類型交易可供比較。

3. 應收關係人款項

	112年12月31日	111年12月31日
應收帳款：		
—其他關係人	\$ 68	\$ 315
其他應收款：		
—其他關係人	2,588	8,822
合計	\$ 2,656	\$ 9,137

應收關係人款項主要來自銷售及廣告服務等，交易之款項於交易日後兩個月到期。該應收款項並無抵押及付息。應收關係人款項並未提列負債準備。

4. 應付關係人款項

	112年12月31日	111年12月31日
應付帳款：		
—其他關係人—臻穎	\$ 66,968	\$ 69,451

應付關係人款項主要來自購買勞務及取得無形資產之價款，係由雙方議定，按約定期間付款。

5. 其他應付關係人款項

	112年12月31日	111年12月31日
其他應付款：		
—其他關係人	\$ 400	\$ 617

(三) 主要管理階層薪酬資訊

	112年度	111年度
薪資及其他短期員工福利	\$ 37,075	\$ 31,842
退職後福利	1,772	1,575
總計	<u>\$ 38,847</u>	<u>\$ 33,417</u>

八、質押之資產

本公司之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值		擔保用途
	112年12月31日	111年12月31日	
按攤銷後成本衡量之金融資產			
定期存款	\$ 150	\$ 150	觀光局保證金
定期存款	7,900	7,900	投標及排班保證金
	<u>\$ 8,050</u>	<u>\$ 8,050</u>	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一) 或有事項

本公司因部分隊員與其他用路人等發生交通事故，致該用路人等向法院訴請本公司應負連帶損害賠償，審理中類似案件，本公司均依國際會計準則公報第三十七號「負債準備、或有負債及或有資產」規定，評估其發生可能性並為適當之會計處理，經各地方法院判決本公司於民國 112 年 12 月 31 日應支付\$8,792 連帶賠償金，上述判決目前皆提起上訴至高等法院，本公司已將前述金額估列損失。

(二) 承諾事項

已簽約但尚未發生之資本支出。

	112年12月31日	111年12月31日
不動產、廠房及設備	<u>\$ 8,745</u>	<u>\$ 50,795</u>

十、重大之災害損失

無此情形。

十一、重大之期後事項

本集團於民國 113 年 3 月 11 日經董事會通過私募普通股及國內無擔保轉換公司債，擬提請股東會全權授權董事會處理之。

十二、其他

(一)為能照顧本公司隊員並協助降低隊員之營運成本，本公司於民國 99 年 8 月 19 日經董事會通過，於新北市鶯歌區興建一計程車司機整合性休閒生活園區，預計之土地取得及園區建構成本合計\$1,766,808，本公司並已於民國 101 年 6 月完成該園區預定土地之取得，並於民國 102 年 6 月 27 日完成土地測量分割及用地變更事項並送至主管機關審核，於民國 103 年 2 月 17 日經主管機關核准土地測量分割及用地變更事宜。民國 105 年 11 月 8 日董事會決議暫緩執行。

(二)資本風險管理

本集團之資本管理目標，係為保障公司能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東、發行新股或出售資產以降低債務。本集團利用負債資本比率以監控其資本，該比率係按債務總額除以資本總額計算。債務淨額之計算為總借款（包括合併資產負債表所列報之「流動及非流動借款」）扣除現金及約當現金。資本總額之計算為合併資產負債表所列報之「權益」加上債務淨額。

	112年12月31日	111年12月31日
總借款	\$ 137,000	\$ 107,000
減：現金及約當現金	(763,697)	(635,676)
債務淨額	(626,697)	(528,676)
總權益	1,998,906	1,881,688
總資本	\$ 1,372,209	\$ 1,353,012
負債資本比率	-	-

(三)金融工具

1. 金融工具之種類

	112年12月31日	111年12月31日
<u>金融資產</u>		
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ -	\$ 30,164
現金及約當現金	763,697	635,676
按攤銷後成本衡量之金融資產	152,558	153,250
應收票據	4,360	2,661
應收帳款	335,754	257,806
應收帳款-關係人	68	315
其他應收款	12,170	12,141
其他應收款-關係人	2,588	8,822
存出保證金	61,435	59,701
	<u>\$ 1,332,630</u>	<u>\$ 1,160,536</u>

	112年12月31日	111年12月31日
<u>金融負債</u>		
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ 143,678	\$ 142,602
短期借款	137,000	107,000
應付票據	1,417	27
應付帳款	211,710	112,290
應付帳款-關係人	66,968	69,451
其他應付款	223,439	199,536
其他應付款-關係人	400	617
存入保證金	76,700	76,884
	<u>\$ 861,312</u>	<u>\$ 708,407</u>
租賃負債	<u>\$ 374,245</u>	<u>\$ 368,747</u>

2. 風險管理政策

- (1) 本集團日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。
- (2) 風險管理工作由本集團財務部按照董事會核准之政策執行。本集團財務部透過與集團內各營運單位密切合作，以負責辨認、評估與規避財務風險。董事會對整體風險管理訂有書面原則，亦對特定範圍與事項提供書面政策，例如匯率風險、利率風險、信用風險、衍生與非衍生金融工具之使用，以及剩餘流動資金之投資。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1) 市場風險

匯率風險

本集團主要於國內營運，從事之業務少有涉及非功能性貨幣之交易，故無重大匯率波動之影響。

價格風險

- A. 本集團暴露於價格風險的權益工具，係所持有帳列於透過損益按公允價值衡量之金融資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。為管理權益工具投資之價格風險，本集團將其投資組合分散，其分散之方式係根據本集團設定之限額進行。
- B. 本集團主要投資於國內公司發行之開放型基金，此等權益工具之價格會因該投資標的未來價值之不確定性而受影響。若該等權益工具價格上升或下跌1%，而其他所有因素維持不變之情況下，對民國112年及111年度之稅後淨利因來自透過損益按公允價值衡量之權益工具之利益或損失將分別增加或減少\$0及\$241。

現金流量及公允價值利率風險

- A. 本集團之利率風險主要來自按浮動利率發行之短期借款，使集團暴露於現金流量利率風險。於民國 112 年及 111 年度，本集團按浮動利率發行之借款主要為新台幣計價。
- B. 當臺幣借款利率上升或下跌 0.1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國 112 年及 111 年度之稅後淨利將分別減少或增加\$110 及\$86，主要係因浮動利率借款導致利息費用隨之變動所致。

(2)信用風險

- A. 本集團之信用風險係因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而導致本集團財務損失之風險，主要來自交易對手無法清償按收款條件支付之應收帳款及按攤銷後成本衡量之金融資產的合約現金流量。
- B. 本集團係以集團角度建立信用風險之管理。對於往來之銀行及金融機構，設定僅有信譽良好且近期無重大違約紀錄之機構，始可被接納為交易對象。依內部明定之授信政策，集團內各營運個體與每一新客戶於訂定付款及提出交貨之條款與條件前，須對其進行管理及信用風險分析。內部風險控管係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。個別風險之限額係董事會依內部或外部之評等而制訂，並定期監控信用額度之使用。
- C. 本集團採用 IFRS9 提供之前提假設，當合約款項按約定之支付條款逾期超過 30 天，視為金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加。
- D. 本集團採用 IFRS9 提供之前提假設，當合約款項按約定之支付條款逾期超過 90 天，視為已發生違約。
- E. 本集團按客戶評等之特性將對客戶之應收帳款及應收租賃款分組，採用簡化作法以準備矩陣、損失率法為基礎估計預期信用損失。
- F. 本集團用以判定債務工具投資為信用減損之指標如下：
 - (A)發行人發生重大財務困難，或將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
 - (B)發行人由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
 - (C)發行人延滯或不償付利息或本金；
 - (D)導致發行人違約有關之全國性或區域性經濟情況不利之變化。
- G. 本集團經追索程序後，對無法合理預期可回收金融資產之金額予以沖銷，惟本集團仍會持續進行追索之法律程序以保全債權之權利。

- H. 本集團納入對未來前瞻性的考量調整按特定期間歷史及現時資訊所建立之損失率，以估計應收款的備抵損失，民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之準備矩陣、損失率法如下：

	<u>未逾期</u>	<u>逾期1~90天</u>	<u>逾期90天以上</u>	<u>合計</u>
<u>112年12月31日</u>				
預期損失率	0.01%~0.5%	5%~20%	50%~100%	
帳面價值總額	\$ 348,917	\$ 6,057	\$ -	\$ 354,974
備抵損失	\$ 13,275	\$ 1,585	\$ -	\$ 14,860
	<u>未逾期</u>	<u>逾期1~90天</u>	<u>逾期90天以上</u>	<u>合計</u>
<u>111年12月31日</u>				
預期損失率	0.01%~0.5%	5%~20%	50%~100%	
帳面價值總額	\$ 275,361	\$ 426	\$ -	\$ 275,787
備抵損失	\$ 14,739	\$ 128	\$ -	\$ 14,867

- I. 本集團採簡化作法之應收帳款備抵損失變動表如下：

	<u>112年</u>
	<u>應收帳款</u>
1月1日	\$ 14,867
減損損失提列	70
因無法收回而沖銷之款項	(77)
12月31日	<u>\$ 14,860</u>
	<u>111年</u>
	<u>應收帳款</u>
1月1日	\$ 14,914
減損損失提列	125
因無法收回而沖銷之款項	(172)
12月31日	<u>\$ 14,867</u>

(3) 流動性風險

- A. 現金流量預測是由集團內各營運個體執行，並由集團財務部予以彙總。集團財務部監控集團流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要，並在任何時候維持足夠之未支用的借款承諾額度，以使集團不致違反相關之借款限額或條款，此等預測考量集團之債務融資計畫、債務條款遵循、符合內部資產負債表之財務比率目標，及外部監管法令之要求，例如外匯管制等。
- B. 各營運個體所持有之剩餘現金，在超過營運資金之管理所需時，將轉撥回集團財務部。集團財務部則將剩餘資金投資於附息之活期存款、定期存款、貨幣市場存款及有價證券，其所選擇之工具具有適當之到期日或足夠流動性，以因應上述預測並提供充足之調度水位。
- C. 本集團於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之未動用借款額度分別為 \$638,000 及 \$768,000。

D. 下表係本集團之非衍生金融負債按相關到期日予以分組，依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析。下表所揭露之合約現金流量金額係未折現之金額。

非衍生金融負債：

	3個月 以下	3個月至 1年內	1至 2年內	2至 5年內	5年 以上
112年12月31日					
短期借款	\$137,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
應付帳款		-	-	-	-
(含關係人)	278,678				
其他應付款		-	-	-	-
(含關係人)	223,839				
租賃負債	13,140	38,538	49,711	141,378	155,044
存入保證金					
(帳列「其他 非流動負債」)	-	-	-	-	76,700

非衍生金融負債：

	3個月 以下	3個月至 1年內	1至 2年內	2至 5年內	5年 以上
111年12月31日					
短期借款	\$107,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
應付票據	27	-	-	-	-
應付帳款		-	-	-	-
(含關係人)	158,842				
其他應付款		-	-	-	-
(含關係人)	244,787				
租賃負債	13,422	42,000	49,915	149,580	186,976
存入保證金					
(帳列「其他 非流動負債」)	-	-	-	-	76,884

(四) 公允價值資訊

1. 為衡量金融及非金融工具之公允價值所採用評價技術的各等級定義如下：

第一等級：企業於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。活絡市場係指有充分頻率及數量之資產或負債交易發生，以在持續基礎上提供定價資訊之市場。本集團投資之開放型基金的公允價值屬之。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。本集團無相關投資。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。本集團之透過損益按公允價值衡量之金融負債屬之。

2. 非以公允價值衡量之金融工具

包括現金及約當現金、應收票據、應收帳款、其他應收款、存出保證金、短期借款、應付票據、應付帳款、其他應付款、租賃負債及存入保證金的帳面金額係公允價值之合理近似值。

3. 以公允價值衡量之金融及非金融工具，本集團依資產之性質、特性及風險及公允價值等級之基礎分類，相關資訊如下：

本集團依資產及負債之性質分類，相關資訊如下：

112年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
資產				
<u>重複性公允價值</u>				
透過損益按公允價值衡量之				
金融資產開放型基金	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
負債				
<u>重複性公允價值</u>				
透過損益按公允價值衡量之				
金融負債混合工具	\$ -	\$ -	\$ 143,678	\$ 143,678
111年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
資產				
<u>重複性公允價值</u>				
透過損益按公允價值衡量之				
金融資產開放型基金	\$ 30,164	\$ -	\$ -	\$ 30,164
負債				
<u>重複性公允價值</u>				
透過損益按公允價值衡量之				
金融負債混合工具	\$ -	\$ -	\$ 142,602	\$ 142,602

4. 本集團用以衡量公允價值所使用之方法及假設說明如下：

	開放型基金
市場報價	淨值

5. 民國 112 年及 111 年度無第一等級與第二等級間之任何移轉。

6. 下表列示民國 112 年及 111 年度第三等級之變動：

	112年	112年
	混合工具-	混合工具-
	可轉換特別股	可轉換特別股
1月1日	\$ 142,602	\$ 142,602
認列於損益之利益或損失		
帳列營業外支出	1,076	-
12月31日	\$ 143,678	\$ 142,602

7. 有關第三等級公允價值衡量項目所使用評價模型之重大不可觀察輸入值之量化資訊及重大不可觀察輸入值變動之敏感度說明如下：

	112年12月31日		重大不可	區間	輸入值與
	公允價值	評價技術	觀察輸入值	(中位數)	公允價值關係
混合工具：					
可轉換特別股	\$ 143,678	市場法— 股價盈餘比法/ 股價淨值比法	流動性折價	19%~21%	缺乏市場流通性折價 愈高，公允價值愈低。
	111年12月31日		重大不可	區間	輸入值與
	公允價值	評價技術	觀察輸入值	(中位數)	公允價值關係
混合工具：					
可轉換特別股	\$ 142,602	以最近一次非 活絡市場之交 易價格	不適用	—	不適用

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：無此情形。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。

6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表三。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
9. 從事衍生工具交易：無此情形。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表四。

(二) 轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表五。

(三) 大陸投資資訊

1. 基本資料：無此情形。
2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情形。

(四) 主要股東資訊

主要股東資訊：請詳附表六。

十四、營運部門資訊

(一) 一般性資訊

本集團董事會以產品別及勞務別之角度經營業務及制定決策，故亦依此一模式辨認應報導部門。本集團共有二個應報導部門：平台週邊銷售及資訊媒合服務。由於這二個部門之性質及銷售模式不盡相同，且本集團管理階層之財務管理及評估營運績效時亦以該二個主要部門別分別進行，在營運部門的報導上擬彙總該二項主要部門為報導部門。

本集團之企業組成、劃分部門之基礎及部門資訊之衡量基礎於本期並無重大改變。

(二) 部門資訊之衡量

本集團董事會根據各營業部門營業淨利(惟部份管理費用並未分攤至營業部門)評估營運部門之表現。此項衡量標準排除營運部門中非經常性開支及金融商品評價損益之影響。利息收入和支出亦無歸屬至各營運部門。部門間之銷售及勞務提供係按公允交易原則進行。本集團之營業費用係由總部支出，而未將該營業費用分攤至應報導部門而存有不對稱分攤之情形。

(三) 部門損益、資產與負債之資訊

提供予主要營運決策者之應報導部門資訊如下：

112年度	平台 週邊銷售	資訊 媒合服務	其他	調節 及銷除	總計
外部收入	\$ 943,295	\$1,897,070	\$ 31,854	\$ -	\$ 2,872,219
內部部門收入	10,527	254,333	9,994	(274,854)	-
部門收入	<u>\$ 953,822</u>	<u>\$2,151,403</u>	<u>\$ 41,848</u>	<u>(\$274,854)</u>	<u>\$ 2,872,219</u>
部門損益	<u>\$ 396,244</u>	<u>\$ 987,363</u>	<u>(\$ 37,488)</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,346,119</u>

111年度	平台 週邊銷售	資訊 媒合服務	其他	調節 及銷除	總計
外部收入	\$ 709,125	\$1,771,093	\$ 50,017	\$ -	\$ 2,530,235
內部部門收入	3,752	127,016	5,063	(135,831)	-
部門收入	<u>\$ 712,877</u>	<u>\$1,898,109</u>	<u>\$ 55,080</u>	<u>(\$135,831)</u>	<u>\$ 2,530,235</u>
部門損益	<u>\$ 259,185</u>	<u>\$ 921,493</u>	<u>\$ 28,193</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,208,871</u>

(四) 部門損益之調節資訊

各項主要營運決策者呈報之外部收入，與損益表內之收入採用一致之衡量方式。

民國 112 年及 111 年部門損益與繼續營業部門稅前損益調節如下：

	112年度	111年度
營運部門損益	\$ 1,346,119	\$ 1,208,871
營業費用-折舊	(68,918)	(63,352)
營業費用-攤銷	(9,921)	(13,257)
財務成本	(7,594)	(7,584)
其他費用	(707,331)	(640,282)
其他營業外損益	(21,677)	(40,665)
繼續營業部門稅前損益	<u>\$ 530,678</u>	<u>\$ 443,731</u>

(五) 產品別及勞務別資訊

請詳附註六(二十三)。

(六) 地區別資訊

本集團民國 112 及 111 度之營運皆位於台灣。

(七) 重要客戶資訊

本集團民國 112 及 111 度重要客戶資訊如下：

	112年度		111年度	
	收入	部門	收入	部門
甲	\$ 60,096	資訊媒合服務	\$ 234,979	資訊媒合服務
乙	31,487	資訊媒合服務	-	資訊媒合服務
丙	30,647	資訊媒合服務	72,411	資訊媒合服務
	<u>\$ 122,230</u>		<u>\$ 307,390</u>	

台灣大車隊股份有限公司及子公司
資金貸與他人

民國112年1月1日至12月31日

附表一

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

編號 (註1)	貸出資金 之公司	貸與對象	往來項目	是否 為關 係人	本期 最高金額	期末餘額	實際動支 金額	利率區間	資金貸 與性質	業務 往來金額	有短期融通 資金必要之 原因	提列備抵 呆帳金額	擔保品 名稱	擔保品 價值	對個別對象 資金貸與限 額	資金貸與 總限額	備註
0	台灣大車隊股 份有限公司	瑞豐交通股份有限 公司	其他應收款	是	20,000	20,000	-	2.867	有短期融通資 金之必要	-	營運週轉	-	無	-	\$ 535,836	\$ 714,448	
0	台灣大車隊股 份有限公司	牛豐交通股份有限 公司	其他應收款	是	50,000	50,000	10,000	2.867	有短期融通資 金之必要	-	營運週轉	-	無	-	\$ 535,836	\$ 714,448	
0	台灣大車隊股 份有限公司	金譜汽車係修股份 有限公司	其他應收款	是	100,000	100,000	-	2.867	有短期融通資 金之必要	-	營運週轉	-	無	-	\$ 535,836	\$ 714,448	

註1：編號欄之說明如下：

- (1). 發行人填0。
- (2). 被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：本公司資金貸與總額為不逾最近期(民國112年9月30日)財務報表淨值之百分之四十；對單一企業貸放金額為不逾最近期(民國112年9月30日)財務報表淨值之百分之三十。

台灣大車隊股份有限公司及子公司
為他人背書保證

民國112年1月1日至12月31日

附表二

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額		本期最高 背書保證餘額	期末背書 保證餘額	實際動支 金額	以財產擔保 之背書保證 金額		累計背書保證金 額佔最近期財務 報表淨值之比率	背書保證 最高限額	屬母公司對 子公司背書 保證		屬子公司對 母公司背書 保證		屬對大陸地 區背書保證 備註	
		公司名稱	關係 (註2)	(註3)	\$													
0	台灣大車隊股 份有限公司	瑞豐交通股份有限 公司	2	535,836	\$	50,000	\$	20,000	\$	-	2.80%	\$	714,448	Y	N	N		
0	台灣大車隊股 份有限公司	牛豐交通企業股份 有限公司	2	535,836		50,000		50,000		-	2.80%		714,448	Y	N	N		
0	台灣大車隊股 份有限公司	三級交通企業股份 有限公司	2	535,836		50,000		10,000		-	2.80%		714,448	Y	N	N		
0	台灣大車隊股 份有限公司	永發小客車租賃股 份有限公司	2	535,836		45,000		7,000		-	2.52%		714,448	Y	N	N		
0	台灣大車隊股 份有限公司	台灣智慧生活網股 份有限公司	2	535,836		20,000		20,000		-	1.12%		714,448	Y	N	N		
0	台灣大車隊股 份有限公司	金讚汽車保修股份 有限公司	2	535,836		100,000		50,000		-	5.60%		714,448	Y	N	N		

註1：編號欄之說明如下：

- (1). 發行人填0。
- (2). 被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。
- (3). 背書保證者與被背書保證對象之關係有下列六種，標示種類即可：
 - (1). 有業務關係之公司。
 - (2). 直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司。
 - (3). 母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過百分之五十之被投資公司。
 - (4). 對於直接或經由子公司間接持有普通股股權超過百分之五十之母公司。
 - (5). 基於承攬工程需要之同業間依合約規定互保之公司。
 - (6). 因共同投資關係由各出資股東依其持股比例對其背書保證之公司。

註3：本公司之背書保證總額為不逾最近期(民國112年9月30日)財務報表淨值百分之四十，對單一企業之背書保證金額為不逾最近期(民國112年9月30日)財務報表淨值百分之三十。

台灣大車隊股份有限公司及子公司
與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國112年1月1日至12月31日

附表三

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

交易情形			交易條件與一般交易不同之情形及原因 (註1)					應收 (付) 票據、帳款		
			佔總進 (銷) 貨之比率			單價		佔總應收 (付) 票據、帳款之比率		備註
進 (銷) 貨之公司	交易對象名稱	關係	進 (銷) 貨	金額	佔總進 (銷) 貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	備註
台灣大車隊股份有限公司	台灣智慧生活網股份有限公司	子公司	進貨	\$ 205,096	22.15%	120日	註1	註1	(\$ 21,115)	(8.68%) 註2

註1：付款期間係依雙方協議之條件辦理，無同類型交易可供比較。

註2：此交易於編製合併財務報表時，業已沖銷。

台灣大車隊股份有限公司及子公司
 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額
 民國112年1月1日至12月31日

附表四

單位：新台幣仟元
 (除特別註明者外)

編號 (註1)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係	科目	交易往來情形		佔合併總營收或總資產 之比率 (註3)
					金額	交易條件	
0	台灣大車隊股份有限公司	台灣智慧生活網股份有限公司	1	勞務成本	\$ 205,096	註5	7.14%

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：
 (1). 母公司填0。
 (2). 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可(若係母子公司間或各子公司間之同一筆交易，則無須重複揭露。如：母公司對子公司之交易，若母公司已揭露，則子公司部分無須重複揭露；子公司對子公司之交易，若其一子公司已揭露，則另一子公司無須重複揭露)：
 (1). 母公司對子公司。
 (2). 子公司對母公司。
 (3). 子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：本表之重要交易往來情形得由公司依重大性原則決定是否須列示。

註5：付款期間依雙方協議之條件辦理。

台灣大車隊股份有限公司及子公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）
民國112年1月1日至12月31日

附表五

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		股數	期末持有		帳面金額	被投資公司本期損益		備註
				本期末	去年底		比率	(註2(2))		(註2(3))		
台灣大車隊股份有限公司	台灣大車隊投資控股股份有限公司	臺灣	一般投資	\$ 547,570	\$ 547,570	54,757	100%	\$ 454,448	(\$ 9,364)	(\$ 9,364)	無	
台灣大車隊股份有限公司	鄉下交通有限公司	臺灣	計程車客運業	30,300	30,300	-	100%	38,695	3,186	3,186	無	
台灣大車隊股份有限公司	台灣智慧生活網股份有限公司	臺灣	數位雲端	40,000	40,000	4,000	88%	27,263	860	754	無	
台灣大車隊股份有限公司	傾園科技股份有限公司	臺灣	資訊軟體服務業	4,000	4,000	400	40%	-	-	-	無	
台灣大車隊股份有限公司	金鑽汽車保修股份有限公司	臺灣	汽車修理業	100,000	-	10,000	83%	11,691	(19,972)	(16,643)	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	牛豐交通企業股份有限公司	臺灣	計程車客運業	111,074	111,074	10,000	100%	130,438	10,386	10,386	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	瑞豐交通股份有限公司	臺灣	計程車客運業	30,318	30,318	3,000	100%	42,408	1,179	1,179	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	三級交通企業股份有限公司	臺灣	計程車客運業	11,542	11,542	500	100%	26,114	2,122	2,122	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	永發小客車租賃股份有限公司	臺灣	車輛租賃	37,713	37,713	3,500	100%	2,903	701	701	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	金鑽汽車保修股份有限公司	臺灣	汽車修理業	13,975	82,205	2,000	17%	2,338	(19,972)	(3,329)	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	台灣大旅行社股份有限公司	臺灣	旅遊代辦	1,787	1,787	600	100%	7,886	2,432	2,432	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	全球商務科技股份有限公司	臺灣	宅配服務業	259,118	266,516	3,726	64%	178,641	(29,007)	(19,690)	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	貳悅酒店股份有限公司	臺灣	飯店業	14,522	14,522	1,581	100%	16,168	795	795	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	城市街星車隊股份有限公司	臺灣	計程車派遣服務	989	989	500	100%	13,247	3,317	3,317	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	龍星車隊股份有限公司	臺灣	計程車派遣服務	14,590	14,590	1,751	90%	18,235	312	281	無	
全球商務科技股份有限公司	全球快速股份有限公司	臺灣	汽車貨運倉儲業	1,605	1,605	10	100%	2,572	1,026	1,026	無	
年豐交通企業股份有限公司	城市交通有限公司	臺灣	計程車客運業	27,000	27,000	-	100%	35,364	3,206	3,206	無	
年豐交通企業股份有限公司	青泰交通股份有限公司	臺灣	計程車客運業	5,100	5,100	10	100%	5,100	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	通順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	5,440	5,440	-	100%	5,341	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	連順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,163	2,163	-	100%	2,163	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	連順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,369	2,369	-	100%	2,338	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	魯順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	1,854	1,854	-	100%	1,885	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	允順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,575	2,575	-	100%	2,558	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	有順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,369	2,369	-	100%	2,386	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	一定順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,987	2,987	-	100%	2,987	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	富順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	1,133	1,133	-	100%	1,133	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	三順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	1,957	1,957	-	100%	1,957	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	一陸順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,060	2,060	-	100%	2,060	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	今川交通有限公司	臺灣	計程車客運業	800	800	-	100%	800	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	永春汽車交通有限公司	臺灣	計程車客運業	5,075	5,075	-	100%	5,075	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	宏偉交通有限公司	臺灣	計程車客運業	3,480	3,480	-	100%	3,480	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	中盛交通有限公司	臺灣	計程車客運業	3,335	3,335	-	100%	3,335	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	民盛交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,755	2,755	-	100%	2,755	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	國盛交通有限公司	臺灣	計程車客運業	3,480	3,480	-	100%	3,480	-	-	無	

台灣大車隊股份有限公司及子公司

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）

民國112年1月1日至12月31日

附表五

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		股數	期末持有 比率	帳面金額	被投資公司本 期損益 (註2(2))	本期認列之投 資損益 (註2(3))	備註
				本期末	去年年底						
年豐交通企業股份有限公司	南京交通事業有限公司	臺灣	計程車客運業	7,200	7,200	-	100%	7,200	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	大軍交通事業有限公司	臺灣	計程車客運業	1,400	1,400	-	100%	1,400	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	花平交通有限公司	臺灣	計程車客運業	10,950	-	-	100%	10,950	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	昌志交通有限公司	臺灣	計程車客運業	3,485	-	-	100%	3,485	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	昌裕交通有限公司	臺灣	計程車客運業	3,485	-	-	100%	3,485	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	福豐交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,460	-	-	100%	2,460	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	東川交通有限公司	臺灣	計程車客運業	1,845	-	-	100%	1,845	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	東如交通有限公司	臺灣	計程車客運業	820	-	-	100%	820	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	定安交通有限公司	臺灣	計程車客運業	1,025	-	-	100%	1,025	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	登順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	820	-	-	100%	820	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	廣發交通有限公司	臺灣	計程車客運業	205	-	-	100%	205	-	-	無
三毅交通企業股份有限公司	廣富交通有限公司	臺灣	計程車客運業	1,250	-	-	100%	1,250	-	-	無
瑞豐交通股份有限公司	廣發交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,250	-	-	100%	2,250	-	-	無
瑞豐交通股份有限公司	廣聯汽車股份有限公司	臺灣	計程車客運業	1,650	-	-	100%	1,650	-	-	無
鄉下交通有限公司	青松交通股份有限公司	臺灣	計程車客運業	5,600	-	5	100%	5,400	-	-	無
鄉下交通有限公司	青松交通股份有限公司	臺灣	計程車客運業	5,200	-	4	100%	5,200	-	-	無

註1：公開發行公司如設有國外控股公司且依當地法令規定以合併財務報告為主要財務報告者，有關國外被投資公司資訊之揭露，得僅揭露至該控股公司之相關資訊。

註2：非屬註1所述情形者，依下列規定填寫：

- (1) 「被投資公司名稱」、「所在地區」、「主要營業項目」及「期末持股份情形」等欄，應依本（公開發行）公司轉投資情形及每一直接或間接控制之被投資公司再轉投資情形依序填寫，並於備註欄註明各被投資公司與本（公開發行）公司之關係（如係屬子公司或孫公司）。
- (2) 「被投資公司本期損益」乙欄，應填寫各被投資公司之本期損益金額。
- (3) 「本期認列之投資損益」乙欄，僅須填寫本（公開發行）公司認列直接轉投資之各子公司及採權益法評價之各被投資公司之損益金額，餘得免填。於填寫「認列直接轉投資之各子公司本期損益金額」時，應確認各子公司本期損益金額業已包含其再轉投資依規定應認列之投資損益。

台灣大專隊股份有限公司及子公司

主要股東資訊

民國112年12月31日

附表六

主要股東名稱	股份	
	持有股數	持股比例
萬事興有限公司	13,822,695	23.32%
上金投資股份有限公司	5,275,007	8.9%
玉山商業銀行受託林村田信託財產專戶	5,800,000	9.78%



會計師查核報告

(113)財審報字第 23004123 號

台灣大車隊股份有限公司 公鑒

查核意見

台灣大車隊股份有限公司民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之個體資產負債表，暨民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表、個體現金流量表，以及個體財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個體財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達台灣大車隊股份有限公司民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之個體財務狀況，暨民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效及個體現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師受託查核簽證財務報表規則及中華民國審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與台灣大車隊股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對台灣大車隊股份有限公司民國 112 年度個體財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

資誠聯合會計師事務所 PricewaterhouseCoopers, Taiwan
110208 臺北市信義區基隆路一段 333 號 27 樓
27F, No. 333, Sec. 1, Keelung Rd., Xinyi Dist., Taipei 110208, Taiwan
T: +886 (2) 2729 6666, F: + 886 (2) 2729 6686, www.pwc.tw

台灣大車隊股份有限公司民國 112 年度個體財務報表之關鍵查核事項如下：

應收帳款減損評估

事項說明

有關應收帳款之會計政策，請詳個體財務報表附註四(八)，應收帳款減損評估之會計估計及假設不確定性，請詳個體財務報告附註五(二)；應收帳款之說明，請詳個體財務報告附註六(三)。

台灣大車隊股份有限公司管理對客戶之收款及催帳作業，並承擔相關之信用風險。管理當局定期評估客戶之信用品質及收款情形，適時調整對客戶之授信政策，此外，應收帳款減損評估係依國際財務報導準則第 9 號「金融工具」之相關規定，採用簡化作法評估預期信用損失，管理當局根據資產負債表日及歷史過往之個別客戶之逾期期間、客戶財務狀況及經濟狀況等多項可能影響客戶付款能力之因素，並納入對未來前瞻性資訊以建立預期損失率。預期信用損失提列政策及應收帳款可回收性涉及管理階層的主觀判斷及估計，考量應收帳款及其預期信用減損損失對財務報表影響重大，因此本會計師認為應收帳款減損評估列為本年度查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項所述明之特定層面已執行之因應程序如下：

1. 評估及測試銷貨循環中與應收帳款攸關之內部控制之有效性，包含客戶交易信用額度之核准及逾期應收帳款之管理。
2. 取得帳齡報告，並選樣測試以確認其內容之正確性及完整性。
3. 評估管理階層用以計算備抵損失之假設合理性，並確認該計算得以支持預期信用損失提列之金額。
4. 比較本年度及以前年度應收帳款帳齡、檢視本年度及以前年度實際發生預期信用損失金額，以驗證提列金額之合理性。

採用權益法之投資減損評估

事項說明

有關採用權益法投資之會計政策，請詳個體財務報表附註四(十三)，採用權益法之投資減損評估會計政策採用之重要判斷，請詳個體財務報告附註五(二)；採用權益法之投資說明，請詳個體財務報告附註六(五)。

台灣大車隊股份有限公司於民國 103 年 7 月 29 日以現金方式購入全球商務科技股份有限公司(以下簡稱全球商務)100%股權，並依企業合併之會計處理辦理收購價格與可辨認公允價值淨資產之分攤，截至民國 112 年 12 月 31 日止，台灣大車隊股份有限公司對該孫公司之投資餘額為新台幣 178,641 仟元及民國 112 年度對該孫公司之減損損失為新台幣 7,653 仟元。全球商務係一宅配服務業，為大台北地區最大之機車快遞，對台灣大車隊股份有限公司而言，全球商務係屬一現金產生單位，並以全球商務之未來估計現金流量及使用適當之折現率加以折現以衡量現金產生單位之可回收金額，作為評估投資是否減損之依據。

前述可回收金額之決定包含數項假設，如所採用之折現率及編製財務預測以估計未來年度之現金流量等，該等折現率及財務預測涉及管理階層對於全球商務未來營運狀況之判斷，對可回收金額之衡量結果影響重大，進而影響減損評估之結果，因此本會計師將投資減損評估列為查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項所述明之特定層面已執行之因應程序如下：

1. 瞭解及評估台灣大車隊股份有限公司針對投資減損評估之相關政策及處理程序。
2. 檢查評價模型中所採用之未來現金流量與全球商務之營業計劃一致，並進一步覆核過去管理階層所提出營運計畫之實際執行結果。
3. 評估模型中所採用之各項重大假設(含預計成長率及折現率)之合理性。
4. 覆核管理階層針對上述重大假設及參數所執行之敏感性分析，確認其對減損評估結果之影響。

管理階層與治理單位對個體財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報表，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報表時，管理階層之責任亦包括評估台灣大車隊股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算台灣大車隊股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

台灣大車隊股份有限公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報表之責任

本會計師查核個體財務報表之目的，係對個體財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國審計準則查核時，運用專業判斷及專業懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對台灣大車隊股份有限公司內部控制之有效性表示意見。

3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使台灣大車隊股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報表使用者注意財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致台灣大車隊股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個體財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及個體財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於台灣大車隊股份有限公司內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報表表示意見。本會計師負責公司查核案件之指導、監督及執行，並負責形成個體財務報表之查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對台灣大車隊股份有限公司民國112年度個體財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

徐明釗

徐明釗



會計師

李秀玲

李秀玲



金融監督管理委員會

核准簽證文號：金管證審字第 1050029449 號

前行政院金融監督管理委員會證券期貨局

核准簽證文號：金管證六字第 0960038033 號

中 華 民 國 1 1 3 年 3 月 1 1 日

 台灣合興大車股份有限公司
 個體資產負債表
 民國 112 年及 111 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

			112 年 12 月 31 日			111 年 12 月 31 日		
資	產	附註	金	額	%	金	額	%
流動資產								
1100	現金及約當現金	六(一)	\$	445,701	16	\$	394,354	15
1136	按攤銷後成本衡量之金融資產－流	六(二)						
	動			30,000	1		-	-
1150	應收票據淨額	六(三)		4,029	-		2,256	-
1170	應收帳款淨額	六(三)		255,721	9		185,727	7
1180	應收帳款－關係人淨額	七		39,885	2		6,301	-
1200	其他應收款			560	-		198	-
1210	其他應收款－關係人	七		16,759	1		80,681	3
130X	存貨	六(四)		5,987	-		2,998	-
1410	預付款項			63,023	2		60,972	3
11XX	流動資產合計			861,665	31		733,487	28
非流動資產								
1535	按攤銷後成本衡量之金融資產－非	六(二)及八						
	流動			7,900	-		7,900	-
1550	採用權益法之投資	六(五)		532,097	19		460,780	18
1600	不動產、廠房及設備	六(六)		965,588	34		909,344	35
1755	使用權資產	六(七)		301,435	11		306,955	12
1780	無形資產	六(八)(九)		21,706	1		49,628	2
1840	遞延所得稅資產	六(二十六)		14,140	1		8,067	-
1900	其他非流動資產	六(十)		96,378	3		127,052	5
15XX	非流動資產合計			1,939,244	69		1,869,726	72
1XXX	資產總計		\$	2,800,909	100	\$	2,603,213	100

(續次頁)

台灣大車隊股份有限公司
個體資產負債表
民國112年及111年12月31日



單位：新台幣仟元

負債及權益		附註	112 年 12 月 31 日		111 年 12 月 31 日	
			金	額 %	金	額 %
流動負債						
2130	合約負債—流動	六(十九)	\$	40,522 2	\$	55,096 2
2150	應付票據			1,418 -		27 -
2170	應付帳款	六(十一)		153,943 6		73,028 3
2180	應付帳款—關係人	七		89,324 3		99,778 4
2200	其他應付款	六(十二)		123,799 4		108,234 4
2220	其他應付款項—關係人	七		18,314 1		6,600 -
2230	本期所得稅負債	六(二十六)		66,187 2		72,031 3
2250	負債準備—流動	九(一)		8,792 -		2,792 -
2280	租賃負債—流動			39,200 1		36,523 1
2300	其他流動負債			18,500 1		18,592 1
21XX	流動負債合計			<u>559,999 20</u>		<u>472,701 18</u>
非流動負債						
2580	租賃負債—非流動			278,894 10		285,592 11
2645	存入保證金	六(十三)		62,781 2		62,399 3
25XX	非流動負債合計			<u>341,675 12</u>		<u>347,991 14</u>
2XXX	負債總計			<u>901,674 32</u>		<u>820,692 32</u>
權益						
股本						
3110	普通股股本	六(十五)		592,650 21		592,650 23
資本公積						
3200	資本公積	六(十六)		498,623 18		505,239 19
保留盈餘						
3310	法定盈餘公積	六(十七)		276,349 10		240,793 9
3320	特別盈餘公積			587 -		587 -
3350	未分配盈餘			531,613 19		443,839 17
其他權益						
3400	其他權益	六(五)(十八)	(	587) -	(	587) -
3XXX	權益總計			<u>1,899,235 68</u>		<u>1,782,521 68</u>
重大或有負債及未認列之合約承諾						
3X2X	負債及權益總計		\$	<u>2,800,909 100</u>	\$	<u>2,603,213 100</u>

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：林村田



經理人：楊榮輝



會計主管：楊雅玲



台灣大車隊股份有限公司
個體綜合損益表
民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	112 年 度	111 年 度
		金 額 %	金 額 %
4000 營業收入	六(十九)及七	\$ 1,982,436 100	\$ 1,748,202 100
5000 營業成本	六(四)(二十四) (二十五)及七	(966,984) (49)	(798,685) (46)
5900 營業毛利		1,015,452 51	949,517 54
營業費用	六(二十四) (二十五)及七		
6100 推銷費用		(157,572) (8)	(109,819) (6)
6200 管理費用		(284,450) (14)	(302,308) (18)
6000 營業費用合計		(442,022) (22)	(412,127) (24)
6900 營業利益		573,430 29	537,390 30
營業外收入及支出			
7100 利息收入	六(二十)	4,392 -	1,880 -
7010 其他收入	六(二十一)	18,669 1	15,353 1
7020 其他利益及損失	六(九)(二十二)	(40,069) (2)	(40,907) (2)
7050 財務成本	六(二十三)	(4,621) -	(5,096) -
7070 採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額	六(五)	(14,414) (1)	(42,634) (3)
7000 營業外收入及支出合計		(36,043) (2)	(71,404) (4)
7900 稅前淨利		537,387 27	465,986 26
7950 所得稅費用	六(二十六)	(117,732) (6)	(110,423) (6)
8200 本期淨利		\$ 419,655 21	\$ 355,563 20
8500 本期綜合損益總額		\$ 419,655 21	\$ 355,563 20
基本每股盈餘	六(二十七)		
9750 基本每股盈餘		\$ 7.08	\$ 6.00
稀釋每股盈餘	六(二十七)		
9850 稀釋每股盈餘		\$ 7.07	\$ 5.99

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：林村田



經理人：楊榮輝



會計主管：楊雅玲





民國112年及111年1月1日至12月31日



經理人：楊榮輝



會計主管：楊雅玲

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

台灣大車隊股份有限公司
個體現金流量表
民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日



單位：新台幣仟元

附註	112 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日	111 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日
營業活動之現金流量		
本期稅前淨利	\$ 537,387	\$ 465,986
調整項目		
收益費損項目		
折舊費用	六(六)(七) (二十四) 123,899	114,862
攤銷費用	六(八)(二十四) 7,573	11,197
利息費用	六(二十三) 4,621	5,096
利息收入	六(二十) (4,392) (	1,880)
採權益法認列之子公司、關聯企業及合資	六(五)	
投資損失	14,414	42,634
採權益法認列之子公司、關聯企業及合資	六(五)(二十二)	
減損損失	7,653	26,387
處分不動產、廠房及設備損失	六(二十二) 1,519	-
減損損失	六(九)(二十二) 22,017	11,540
存貨跌價及呆滯損失	六(四) -	905
與營業活動相關之資產/負債變動數		
與營業活動相關之資產之淨變動		
應收票據淨額	(1,773)	1,349
應收帳款	(69,994) (	7,921)
應收帳款-關係人	(33,584) (	1,361)
其他應收款	(362)	273
其他應收款-關係人	8,922 (	6,149)
存貨	(2,989)	879
預付款項	(2,051) (	11,844)
與營業活動相關之負債之淨變動		
合約負債-流動	(14,575) (	25,000)
應付票據	1,391	27
應付帳款	80,915	37,018
應付帳款-關係人	(10,454)	27,155
其他應付款	13,916 (	18,794)
其他應付款項-關係人	11,714	1,291
負債準備-流動	6,000 (	9,600)
其他流動負債	(92) (	18,701)
營運產生之現金流入	701,675	645,349
收取之利息	六(二十) 4,392	1,880
支付之利息	六(二十三) (743) (	903)
支付之所得稅	六(二十六) (129,648) (	70,067)
營業活動之淨現金流入	575,676	576,259

(續次頁)

台灣大車隊股份有限公司
個體現金流量表
民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日



單位：新台幣仟元

	附註	112 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日	111 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日
<u>投資活動之現金流量</u>			
取得按攤銷後成本衡量之金融資產-流動	六(二)	(\$ 30,000)	\$ -
處分按攤銷後成本衡量之金融資產-非流動	六(二)	-	8,430
資金貸與關係人減少(增加)	七	55,000	(39,000)
取得採用權益法之投資	六(五)	(100,000)	-
取得不動產、廠房及設備	六(二十八)	(101,468)	(74,756)
取得無形資產	六(二十八)	(1,116)	(14,031)
處分不動產、廠房及設備價款	六(六)	1,077	9,846
組織重組—分割不動產、廠房及設備價款	六(三十)	-	22,859
組織重組—分割無形資產價款	六(三十)	-	11,986
預付設備款增加	六(十)	(7,651)	(27,284)
預付投資款減少(增加)	六(十)	943	(11,943)
存出保證金增加	六(十)	(1,380)	(769)
投資活動之淨現金流出		(184,595)	(114,662)
<u>籌資活動之現金流量</u>			
短期借款減少		-	(100,000)
存入保證金增加(減少)		382	(20)
發放現金股利	六(十七)	(296,325)	(207,427)
租賃本金償還	六(二十九)	(43,791)	(34,809)
籌資活動之淨現金流出		(339,734)	(342,256)
本期現金及約當現金增加數		51,347	119,341
期初現金及約當現金餘額	六(一)	394,354	275,013
期末現金及約當現金餘額	六(一)	\$ 445,701	\$ 394,354

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：林村田



經理人：楊榮輝



會計主管：楊雅玲





台灣大車隊股份有限公司
個體財務報表附註
民國112年度及111年度

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

一、公司沿革

- (一)台灣大車隊股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於2005年設立，本公司主要營業項目為平台週邊銷售(平台衍生的銷售及服務行為，分為商品銷售及勞務服務)及資訊媒合服務(勞務提供者透過本集團內之派遣平台進行媒合，並提供乘客、企業會員、一般消費者所需的服務)。本公司股票自101年11月7日於經財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心掛牌買賣。
- (二)本公司於民國111年2月10日經股東會決議通過，分割本公司部份資訊媒合事業部門之業務及生活大管家事業之相關業務予本公司之子公司台灣智慧生活網股份有限公司，並經民國111年3月21日董事會決議，將分割基準日訂於民國111年5月10日，請詳附註六(三十)之說明。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告已於民國113年3月11日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

- (一)已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可並發布生效之新發布、修正後國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列金管會認可並發布生效之民國112年適用之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際會計準則第1號之修正「會計政策之揭露」	民國112年1月1日
國際會計準則第8號之修正「會計估計值之定義」	民國112年1月1日
國際會計準則第12號之修正「與單一交易所產生之資產及負債有關之遞延所得稅」	民國112年1月1日
國際會計準則第12號之修正「國際租稅變革—支柱二規則範本」	民國112年5月23日

本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

(二) 尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 113 年適用之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第16號之修正「售後租回中之租賃負債」	民國113年1月1日
國際會計準則第1號之修正「負債之流動或非流動分類」	民國113年1月1日
國際會計準則第1號之修正「具合約條款之非流動負債」	民國113年1月1日
國際會計準則第7號及國際財務報導準則第7號之修正「供應商融資安排」	民國113年1月1日

本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

(三) 國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」之修正	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號之修正「初次適用國際財務報導準則第17號及國際財務報導準則第9號—比較資訊」	民國112年1月1日
國際會計準則第21號之修正「缺乏可兌換性」	民國114年1月1日

本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

四、重大會計政策之彙總說明

編製本個體財務報告所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

(一) 遵循聲明

本個體財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則編製。

(二)編製基礎

1. 本個體財務報告係按歷史成本編製。
2. 編製符合金管會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱 IFRSs)之財務報告需要使用一些重要會計估計值，在應用本公司的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及合併財務報告之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

(三)組織重組

本公司於民國 111 年 5 月 10 日(分割基準日)分割本公司資訊媒合服務相關事業部門之業務及生活大管家事業之相關業務，前述分割交易係屬組織重組，會計處理採帳面價值法，惟本公司依據民國 108 年 1 月 30 日發布之 IFRS 問答集「組織重組下追溯重編比較財務報表之疑義」選擇不將受讓母公司業務視為自始即由本公司持有，而不重編比較期間財務報表。

(四)外幣換算

本公司個體財務報告所列之項目，係以本公司營運所處主要經濟環境之貨幣(即功能性貨幣)衡量。本個體財務報告係以本公司之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

1. 外幣交易及餘額

- (1)外幣交易採用交易日之即期匯率換算為功能性貨幣，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。
- (2)外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。
- (3)所有兌換損益於損益表之「其他利益及損失」列報。

2. 國外營運機構之換算

- (1)功能性貨幣與表達貨幣不同之所有公司個體、關聯企業及聯合控制個體，其經營結果和財務狀況以下列方式換算為表達貨幣：
 - A. 表達於每一資產負債表之資產及負債係以該資產負債表日收盤匯率換算；
 - B. 表達於每一綜合損益表之收益及費損係以當期平均匯率換算；及
 - C. 所有因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益。
- (2)當部分處分或出售之國外營運機構為子公司時，係按比例將認列為其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益。惟當本公司即使仍保留對前子公司之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬子公司之控制，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。

(五) 資產負債區分流動及非流動之分類標準

1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

- (1) 預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內實現者。
- (4) 現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

本公司將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

- (1) 預期將於正常營業週期中清償者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- (4) 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

本公司將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

(六) 約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。定期存款符合前述定義且其持有目的係為營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

(七) 按攤銷後成本衡量之金融資產

1. 係指同時符合下列條件者：

- (1) 在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
- (2) 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

2. 本公司對於符合交易慣例之按攤銷後成本衡量之金融資產係採用交易日會計。

3. 本公司於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息收入，及認列減損損失，並於除列時，將其利益或損失認列於損益。

4. 本公司持有不符合約當現金之定期存款，因持有期間短，折現之影響不重大，係以投資金額衡量。

(八) 應收帳款及票據

1. 係指依合約約定，已具無條件收取因移轉商品或勞務所換得對價金額權利之帳款及票據。

2. 屬未付息之短期應收帳款及票據，因折現之影響不大，本公司係以原始發票金額衡量。

(九) 金融資產減損

本公司於每一資產負債表日，就透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資及按攤銷後成本衡量之金融資產與包含重大財務組成部分之應收帳款，考量所有合理且可佐證之資訊(包括前瞻性者)後，對自原始認列後信用風險並未顯著增加者，按 12 個月預期信用損失金額衡量備抵損失；對自原始認列後信用風險已顯著增加者，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失；就不包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

(十) 金融資產之除列

當本公司對收取來自金融資產現金流量之合約權利失效時，將除列金融資產。

(十一) 出租人之租賃交易－營業租賃

營業租賃之租賃收益扣除給予承租人之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十二) 存貨

存貨按成本與淨變現價值孰低者衡量，成本依加權平均法決定。比較成本與淨變現價值孰低時，採逐項比較法，淨變現價值係指在正常營業過程中之估計售價減除至完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(十三) 採用權益法之投資－子公司及關聯企業

1. 子公司指受本公司控制之個體，當本公司暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，本公司即控制該個體。
2. 本公司與子公司間交易所產生之未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與本公司採用之政策一致。
3. 本公司對子公司取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如本公司對子公司所認列之損失份額等於或超過在該子公司之權益時，本公司繼續按持股比例認列損失。
4. 對子公司持股之變動若未導致喪失控制(與非控制權益之交易)，係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列為權益。
5. 關聯企業指所有本公司對其有重大影響而無控制之個體，一般係直接或間接持有其 20%以上表決權之股份。本公司對關聯企業之投資採用權益法處理，取得時依成本認列。

6. 本公司對關聯企業取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如本公司對任一關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益（包括任何其他無擔保之應收款），本公司不認列進一步之損失，除非本公司對該關聯企業發生法定義務、推定義務或已代其支付款項。
7. 依證券發行人財務報告編製準則規定，個體財務報告當期損益及其他綜合損益應與個體基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，個體財務報告業主權益應與個體基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

(十四) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。
2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入本公司，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。
4. 本公司於每一財務年度結束對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第8號「會計政策、會計估計值變動及錯誤」之會計估計值變動規定處理。各項資產之耐用年限如下：

房屋及建築	10 年 ～ 50 年
機器設備	2 年 ～ 10 年
辦公設備	3 年 ～ 5 年
租賃改良	3 年 ～ 14 年
其他設備	3 年 ～ 14 年

(十五) 承租人之租賃交易－使用權資產/租賃負債

1. 租賃資產於可供本公司使用之日認列為使用權資產及租賃負債。當租賃合約係屬短期租賃或低價值標的資產之租賃時，將租賃給付採直線法於租賃期間認列為費用。

2. 租賃負債於租賃開始日將尚未支付之租賃給付按本公司增額借款利率折現後之現值認列，租賃給付包括：

(1) 固定給付，減除可收取之任何租賃誘因；

(2) 取決於某項指數或費率之變動租賃給付；

後續採利息法按攤銷後成本法衡量，於租賃期間提列利息費用。當非屬合約修改造造成租賃期間或租賃給付變動時，將重評估租賃負債，並將再衡量數調整使用權資產。

3. 使用權資產於租賃開始日按成本認列，成本包括：

(1) 租賃負債之原始衡量金額；

(2) 於開始日或之前支付之任何租賃給付；

(3) 發生之任何原始直接成本；及

後續採成本模式衡量，於使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者，提列折舊費用。當租賃負債重評估時，使用權資產將調整租賃負債之任何再衡量數。

(十六) 無形資產

1. 電腦軟體

電腦軟體以取得成本認列，依直線法按估計耐用年限 2~10 年攤銷。

2. 營業通路及客戶合約

營業通路及客戶合約以取得成本認列，依直線法按估計耐用年限 15 年攤銷。

(十七) 非金融資產減損

本公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本或其使用價值，兩者較高者。當以前年度認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。

(十八) 應付帳款及票據

1. 係指因賒購原物料、商品或勞務所發生之債務及因營業與非因營業而發生之應付票據。

2. 屬未付息之短期應付帳款及票據，因折現之影響不大，本公司係以原始發票金額衡量。

(十九) 金融負債之除列

本公司於合約明定之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

(二十) 負債準備

負債準備(包含訴訟產生之或有負債等)係因過去事件而負有現時法定或推定義務，很有可能需要流出具經濟效益之資源以清償該義務，且該義務之金額能可靠估計時認列。負債準備之衡量係以資產負債表日清償該義務所需支出之最佳估計現值衡量，折現率採用反映目前市場對貨幣時間價值及負債特定風險之評估之稅前折現率，折現之攤銷認列為利息費用。未來營運損失不得認列負債準備。

(二十一) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

2. 退休金

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認列為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認列為資產。

3. 員工酬勞及董事酬勞

員工酬勞及董事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認列為費用及負債。嗣後股東會決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計值變動處理。

(二十二) 所得稅

1. 所得稅費用包含當期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。
2. 本公司依據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算當期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加徵之所得稅，嗣盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列未分配盈餘所得稅費用。

3. 遞延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於合併資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。源自於原始認列之商譽所產生之遞延所得稅負債則不予認列，若遞延所得稅源自於交易（不包括企業合併）中對資產或負債之原始認列，且在交易當時未影響會計利潤或課稅所得（課稅損失）亦未產生相等之應課稅及可減除暫時性差異，則不予認列。若投資子公司及關聯企業產生之暫時性差異，本公司可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予認列。遞延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遞延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遞延所得稅資產。

（二十三）股本

普通股分類為權益。直接歸屬於發行新股或認股權之增額成本以扣除所得稅後之淨額於權益中列為價款減項。

（二十四）股利分配

分派現金股利依修訂後公司法第 240 條及本公司章程規定，經董事會特別決議後於財務報告認列為負債。分配股票股利則依本公司股東會決議時於財務報告認列為待分配股票股利，並於發行新股基準日轉列為普通股。

（二十五）收入認列

1. 平台週邊銷售收入

- （1）平台週邊銷售為平台衍生的銷售及服務行為，分為商品銷售及勞務服務，商品銷售指產品買賣，勞務服務係指提供廣告媒體業務、汽車保修服務及租售車服務等。
- （2）銷貨收入於商品銷售予客戶時認列。銷貨之交易價款除分期付款交易外，於客戶購買商品時立即向客戶收取。本公司之銷售政策除對瑕疵商品提供退換貨服務外，並未提供客戶額外的退貨權利。
- （3）勞務收入於服務提供予客戶之財務報導期間內認列為收入。固定價格合約之收入係以資產負債表日止已實際提供之服務占全部應提供服務之比例認列，服務之完工比例以實際刊登廣告數量占應刊登廣告數量為基礎決定。客戶依照所協議之付款時間表支付合約價款，當本公司已提供之服務超過客戶應付款時認列為合約資產，若客戶應付款超過本公司已提供之服務時則認列為合約負債。

2. 資訊媒合服務收入

(1) 資訊媒合服務係由勞務提供者(包含但不限於計程車隊員、代駕專業駕手、居家清潔管家、機車快遞騎士、洗滌業者等)透過本公司之派遣平台進行媒合，並提供乘客、企業會員、一般消費者所需的服務。

(2) 收入於媒合成功後且提供予客戶服務後認列收入。

3. 財務組成部分

本公司與部份客戶簽訂之合約，移轉所承諾之商品予客戶與客戶付款間之時間間隔有超過一年者，因此本公司業已調整交易價格以反映貨幣時間價值。

(二十六) 政府補助

政府補助於可合理確信企業將遵循政府補助所附加之條件，且將可收到該項補助時，按公允價值認列。若政府補助之性質係補償本公司發生之費用，則在相關費用發生期間依有系統之基礎將政府補助認列為當期損益。

五、重大會計判斷、估計及假設不確性之主要來源

本公司編製本個體財務報告時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計值及假設。所作出之重大會計估計值與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整。該等估計及假設具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

(一) 會計政策採用之重要判斷

無此情形。

(二) 重要會計估計值及假設

應收帳款之減損評估

應收帳款之減損評估過程中，本公司就包含重大財務組成部分之應收帳款，考量所有合理且可佐證之資訊(包含前瞻性者)後，對自原始認列後信用風險並未顯著增加者，按12個月預期信用損失金額衡量備抵損失；對自原始認列後信用風險已顯著增加者，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失；就不包含重大財務組成部分之應收帳款，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。此備抵之評估係依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期，惟實際結果可能與估計存有差異，故可能產生重大變動。

採用權益法之投資減損

當有減損跡象顯示某項採權益法之投資可能已經減損致帳面金額無法被回收，本公司隨即評估該項投資之減損。本公司係依據享有被投資公司預期未來現金流量之折現值評估可回收金額，並分析其相關假設之合理性。

六、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

	112年12月31日	111年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 24,692	\$ 22,734
支票存款及活期存款	129,178	266,620
定期存款	291,831	105,000
合計	<u>\$ 445,701</u>	<u>\$ 394,354</u>

1. 本公司往來之金融機構信用品質良好，且本公司與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。

2. 本公司未有將現金及約當現金提供質押之情形。

(二)按攤銷後成本衡量之金融資產

項目	112年12月31日	111年12月31日
流動項目：		
定期存款	<u>\$ 30,000</u>	<u>\$ -</u>
非流動項目：		
定期存款	<u>\$ 7,900</u>	<u>\$ 7,900</u>

1. 按攤銷後成本衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	112年度	111年度
利息收入	<u>\$ 223</u>	<u>\$ 363</u>

2. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表本公司持有按攤銷後成本衡量之金融資產，於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為\$37,900 及\$7,900。

3. 本公司將按攤銷後成本衡量之金融資產提供作為質押擔保之情形請詳附註八。

4. 相關按攤銷後成本衡量之金融資產信用風險資訊請詳附註十二、(三)。本公司投資定期存單之交易對象為信用品質良好之金融機構，預期發生違約之可能性甚低。

(三)應收票據及帳款

	112年12月31日	111年12月31日
應收票據	<u>\$ 4,029</u>	<u>\$ 2,256</u>
應收帳款	\$ 269,925	\$ 199,970
減：備抵損失	<u>(14,204)</u>	<u>(14,243)</u>
	<u>\$ 255,721</u>	<u>\$ 185,727</u>

上述之應收帳款中含有代付企業會員車資。

1. 應收帳款之帳齡分析如下：

	112年12月31日		111年12月31日	
	應收帳款	應收票據	應收帳款	應收票據
未逾期	\$ 268,340	\$ 4,029	\$ 199,544	\$ 2,256
已逾期				
30天內	1,568	-	299	-
31-60天	17	-	127	-
61-90天	-	-	-	-
90天以上	-	-	-	-
	<u>\$ 269,925</u>	<u>\$ 4,029</u>	<u>\$ 199,970</u>	<u>\$ 2,256</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

2. 民國 112 年 12 月 31 日、111 年 12 月 31 日及 111 年 1 月 1 日，本公司與客戶合約之應收款（含應收票據）總額分別為 \$273,954、\$202,226 及 \$195,654。

3. 本公司並未持有任何的擔保品。

4. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表本公司應收票據於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為 \$4,029 及 \$2,256；最能代表本公司應收帳款於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為 \$255,721 及 \$185,727。

5. 相關應收帳款及應收票據信用風險資訊請詳附註十二、（三）。

（四）存貨

	112年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
商品存貨	<u>\$ 9,612</u>	<u>(\$ 3,625)</u>	<u>\$ 5,987</u>
	111年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
商品存貨	<u>\$ 6,623</u>	<u>(\$ 3,625)</u>	<u>\$ 2,998</u>

本公司當期認列為費損之存貨成本：

	112年度	111年度
已出售存貨成本	\$ 41,125	\$ 38,344
存貨跌價及呆滯損失	-	905
存貨盤虧	17	37
	<u>\$ 41,142</u>	<u>\$ 39,286</u>

(五)採用權益法之投資

	112年	111年
1月1日	\$ 460,780	\$ 525,776
增加採用權益法之投資-購買股權	100,000	-
採用權益法之投資損益份額	(14,414)	(42,634)
採用權益法之投資減損損失	(7,653)	(26,387)
資本公積變動	(6,616)	4,025
12月31日	<u>\$ 532,097</u>	<u>\$ 460,780</u>
	112年12月31日	111年12月31日
子公司：		
台灣大車隊投資控股(股)公司	\$ 454,448	\$ 398,762
鄉下交通有限公司	38,695	35,509
金讚汽車保修(股)公司	11,691	-
台灣智慧生活網(股)公司	27,263	26,509
關聯企業：		
傾國科技(股)公司	-	-
	<u>\$ 532,097</u>	<u>\$ 460,780</u>

1. 子公司

- (1)有關本公司之子公司資訊，請參閱本公司民國 112 年度合併財務報表附註四(三)。
- (2)本公司之子公司台灣智慧生活網(股)公司於民國 111 年發行特別股，本公司未依持股比例認購，致本公司對該子公司之綜合持股比例減少 12.34%，並於民國 111 年度認列權益增加數\$1,765。
- (3)本公司及子公司台灣大車隊投資控股(股)公司評估其子公司全球商務科技(股)公司之可收回金額已小於帳面金額，故於民國 112 年及 111 年度分別認列該權益法投資之減損損失\$7,653 及\$26,387。
- (4)本公司之子公司金讚汽車保修(股)有限公司於民國 111 年第四季經董事會決議通過減資彌補虧損案及增資案，並於民國 112 年第一季完成相關變更程序，本公司全額認購增資，致本公司對金讚汽車保修(股)有限公司之持股比為 83%。

2. 關聯企業

- (1)本公司民國 103 年投資傾國科技股份有限公司\$4,000 取得 40%之股權，傾國科技股份有限公司為資訊軟體服務業，主要從事手機 APP 應用程式的開發及銷售。
- (2)本公司持有傾國科技股份公司 40%股權，為該公司單一最大股東，因其他二大股東(非為關係人)持股 60%超過本公司持股，顯示本公司無實際能力主導攸關活動，故判斷對該公司不具控制，僅具重大影響。
- (3)傾國科技股份有限公司已於民國 112 年 9 月 1 日廢止登記。

(六)不動產、廠房及設備

	土地	房屋及建築	機器設備	辦公設備	租賃改良	其他設備	合計
112年1月1日							
成本	\$ 604,552	\$ 15,602	\$ 377,509	\$ 2,406	\$ 63,425	\$ 23,165	\$ 1,086,659
累計折舊及減損	-	(1,405)	(144,749)	(2,290)	(18,533)	(10,338)	(177,315)
	<u>\$ 604,552</u>	<u>\$ 14,197</u>	<u>\$ 232,760</u>	<u>\$ 116</u>	<u>\$ 44,892</u>	<u>\$ 12,827</u>	<u>\$ 909,344</u>
112年							
1月1日	\$ 604,552	\$ 14,197	\$ 232,760	\$ 116	\$ 44,892	\$ 12,827	\$ 909,344
增添	-	-	81,497	405	15,966	4,609	102,477
處分-成本	-	-	(21,273)	(26)	(3,534)	(742)	(25,575)
處分-累計折舊	-	-	18,729	26	3,534	690	22,979
重分類	-	-	34,000	4	4,762	-	38,766
折舊費用	-	(313)	(67,378)	(112)	(10,828)	(3,772)	(82,403)
12月31日	<u>\$ 604,552</u>	<u>\$ 13,884</u>	<u>\$ 244,335</u>	<u>\$ 413</u>	<u>\$ 50,030</u>	<u>\$ 13,612</u>	<u>\$ 965,588</u>
112年12月31日							
成本	\$ 604,552	\$ 15,602	\$ 471,733	\$ 2,785	\$ 80,619	\$ 27,032	\$ 1,202,323
累計折舊及減損	-	(1,718)	(193,398)	(2,372)	(25,827)	(13,420)	(236,735)
	<u>\$ 604,552</u>	<u>\$ 13,884</u>	<u>\$ 278,335</u>	<u>\$ 413</u>	<u>\$ 54,792</u>	<u>\$ 13,612</u>	<u>\$ 965,588</u>

	土地	房屋及建築	機器設備	辦公設備	租賃改良	其他設備	合計
111年1月1日							
成本	\$ 604,552	\$ 15,602	\$ 339,640	\$ 28,658	\$ 78,974	\$ 21,785	\$ 1,089,211
累計折舊及減損	-	(1,092)	(106,662)	(6,708)	(35,809)	(7,663)	(157,934)
	<u>\$ 604,552</u>	<u>\$ 14,510</u>	<u>\$ 232,978</u>	<u>\$ 21,950</u>	<u>\$ 43,165</u>	<u>\$ 14,122</u>	<u>\$ 931,277</u>
111年							
1月1日	\$ 604,552	\$ 14,510	\$ 232,978	\$ 21,950	\$ 43,165	\$ 14,122	\$ 931,277
增添	-	-	58,029	327	12,214	4,186	74,756
處分-成本	-	-	(20,160)	(12,143)	(15,032)	(30)	(47,365)
處分-累計折舊	-	-	20,160	2,309	15,032	18	37,519
組織重組-分割							
- 成本	-	-	-	(26,236)	(12,731)	(2,776)	(41,743)
組織重組-分割							
- 累計折舊	-	-	-	6,303	10,897	1,684	18,884
重分類-成本	-	-	-	11,800	-	-	11,800
重分類-累計折舊	-	-	-	(196)	-	-	(196)
折舊費用	-	(313)	(58,247)	(3,998)	(8,653)	(4,377)	(75,588)
12月31日	<u>\$ 604,552</u>	<u>\$ 14,197</u>	<u>\$ 232,760</u>	<u>\$ 116</u>	<u>\$ 44,892</u>	<u>\$ 12,827</u>	<u>\$ 909,344</u>
111年12月31日							
成本	\$ 604,552	\$ 15,602	\$ 377,509	\$ 2,406	\$ 63,425	\$ 23,165	\$ 1,086,659
累計折舊及減損	-	(1,405)	(144,749)	(2,290)	(18,533)	(10,338)	(177,315)
	<u>\$ 604,552</u>	<u>\$ 14,197</u>	<u>\$ 232,760</u>	<u>\$ 116</u>	<u>\$ 44,892</u>	<u>\$ 12,827</u>	<u>\$ 909,344</u>

(七)租賃交易－承租人

1. 本公司租賃之標的資產包括房屋、建物及運輸設備等，租賃合約之期間通常介於 3 到 15 年。租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及和條件，除租賃之資產不得用作借貸擔保外，未有加諸其他之限制。

2. 使用權資產之帳面價值與認列之折舊費用資訊如下：

	112年12月31日	111年12月31日
	帳面金額	帳面金額
房屋及建物	\$ 294,219	\$ 306,955
運輸設備	7,216	-
	<u>\$ 301,435</u>	<u>\$ 306,955</u>
	112年度	111年度
	折舊費用	折舊費用
房屋及建物	\$ 40,384	\$ 39,274
運輸設備	1,112	-
	<u>\$ 41,496</u>	<u>\$ 39,274</u>

3. 本公司於民國 112 年及 111 年度使用權資產之增添分別為\$35,976 及 \$1,601。

4. 與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

	112年度	111年度
<u>影響當期損益之項目</u>		
租賃負債之利息費用	\$ 3,878	\$ 4,193
屬短期租賃合約之費用	6,044	8,205
屬低價值資產租賃之費用	4,596	2,982

5. 本公司於民國 112 年及 111 年度租賃現金流出總額分別為\$58,309 及 \$50,189。

(八) 無形資產

	112年度		
	電腦軟體	營業通路及客戶 合約	合計
1月1日			
成本	\$ 173,184	\$ 60,042	\$ 233,226
累計攤銷及減損	(160,049)	(23,549)	(183,598)
	<u>\$ 13,135</u>	<u>\$ 36,493</u>	<u>\$ 49,628</u>
1月1日	\$ 13,135	\$ 36,493	\$ 49,628
增添	1,672	-	1,672
重分類	(4)	-	(4)
攤銷費用	(4,532)	(3,041)	(7,573)
減損損失	-	(22,017)	(22,017)
12月31日	<u>\$ 10,271</u>	<u>\$ 11,435</u>	<u>\$ 21,706</u>
12月31日			
成本	\$ 32,081	\$ 60,042	\$ 92,123
累計攤銷及減損	(21,810)	(48,607)	(70,417)
	<u>\$ 10,271</u>	<u>\$ 11,435</u>	<u>\$ 21,706</u>

	111年度		
	電腦軟體	營業通路及客戶 合約	合計
1月1日			
成本	\$ 201,815	\$ 60,042	\$ 261,857
累計攤銷及減損	(166,971)	(8,006)	(174,977)
	<u>\$ 34,844</u>	<u>\$ 52,036</u>	<u>\$ 86,880</u>
12月31日			
1月1日	\$ 34,844	\$ 52,036	\$ 86,880
增添	9,075	-	9,075
組織重組－分割－成本	(25,906)	-	(25,906)
組織重組－分割－累計攤銷	13,920	-	13,920
重分類－成本	(11,800)	-	(11,800)
重分類－累計攤銷	196	-	196
攤銷費用	(7,194)	(4,003)	(11,197)
減損損失	-	(11,540)	(11,540)
12月31日	<u>\$ 13,135</u>	<u>\$ 36,493</u>	<u>\$ 49,628</u>
12月31日			
成本	\$ 173,184	\$ 60,042	\$ 233,226
累計攤銷及減損	(160,049)	(23,549)	(183,598)
	<u>\$ 13,135</u>	<u>\$ 36,493</u>	<u>\$ 49,628</u>

1. 無形資產攤銷明細如下：

	112年度	111年度
營業成本	\$ 5,218	\$ 5,661
推銷費用	1,291	1,902
管理費用	1,064	3,634
	<u>\$ 7,573</u>	<u>\$ 11,197</u>

2. 無形資產減損情形，請詳附註六(九)說明。

(九) 非金融資產減損

1. 本公司民國 112 年及 111 年度所認列之減損損失分別計 \$22,017 及 \$11,540，明細如下：

	112年度	111年度
	認列於當期損益	認列於當期損益
減損損失－營業通路及客戶合約	<u>(\$ 22,017)</u>	<u>(\$ 11,540)</u>

2. 上述減損損失按部門別予以揭露之明細如下：

	112年度	111年度
	認列於當期損益	認列於當期損益
資訊媒合服務事業部門	(\$ 22,017)	(\$ 11,540)

3. 本公司經評估無形資產－營業通路及客戶合約之可回收金額小於帳面金額，故於民國 112 年及 111 年度分別認列減損損失\$22,017 及\$11,540。

本公司依據使用價值計算之可回收金額小於帳面金額，故營業通路及客戶合約已發生減損，用於計算可回收金額之主要假設如下：

	營業通路及客戶合約	
	112年度	111年度
授權金比率	3.20%	3.20%
折現率	16.53%	13.63%

(十) 其他非流動資產

	112年12月31日	111年12月31日
預付設備款	\$ 8,384	\$ 39,495
存出保證金	58,194	56,814
預付投資款	11,000	11,943
高爾夫球權證	18,800	18,800
	<u>\$ 96,378</u>	<u>\$ 127,052</u>

(十一) 應付帳款

	112年12月31日	111年12月31日
應付帳款	\$ 130,932	\$ 67,559
暫估應付帳款	23,011	5,469
	<u>\$ 153,943</u>	<u>\$ 73,028</u>

上述之應付帳款中含有代收隊員車資。

(十二) 其他應付款(不含關係人)

	112年12月31日	111年12月31日
應付薪資及獎金	\$ 76,668	\$ 67,945
應付營業稅	12,319	11,569
應付廣告費	6,014	1,183
應付勞健保	4,851	3,995
應付退休金	3,108	2,722
應付設備款	1,329	320
應付無形資產款	556	-
其他應付款	18,954	20,500
	<u>\$ 123,799</u>	<u>\$ 108,234</u>

(十三) 存入保證金

	112年12月31日	111年12月31日
存入保證金	<u>\$ 62,781</u>	<u>\$ 62,399</u>

係向隊員收取之入隊保證金。

(十四) 退休金

1. 自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司及國內子公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6% 提繳勞工退休金至勞保局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。
2. 民國 112 年及 111 年度，本公司依上開退休金辦法認列之退休金成本分別為\$13,305 及\$14,378。

(十五) 股本

民國 112 年 12 月 31 日止，本公司額定資本額為\$1,000,000，實收資本額為\$592,650，發行及流通在外普通股皆為 59,265 仟股，每股面額 10 元。本公司已發行股份之股款均已收迄。

(十六) 資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，得按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額百分之十為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

(十七) 保留盈餘

1. 依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，應先提繳稅款，彌補累積虧損，此提百分之十為法定公積，但法定公積已達本公司實收資本額時，得不再提列，如尚有盈餘，由董事會擬具盈餘分派議案，提請股東會決議分派股東股息紅利。

本公司分派股息及紅利或法定盈餘公積及資本公積之全部或一部，如以發放現金之方式為之時，授權董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數同意後為之，並報告股東會。

2. 本公司股利政策如下：為當年度稅後淨利扣除彌補以往年度虧損、法定盈餘公積、特別盈餘公積、董事監察人酬勞及員工紅利後之可分配盈餘，至少提撥百分之三十發放予股東。股東股利之發放，其中現金股利佔股利總額之 10%~100%，股票股利占股利總額之 0%~90%。
3. 法定盈餘公積除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。
4. 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。
5. 本公司分別於民國 112 年 6 月 9 日經股東會決議民國 111 年度盈餘分配案及於民國 111 年 6 月 9 日經股東會決議民國 110 年度盈餘分配案如下：

	111年度		110年度	
	金額	每股股利	金額	每股股利
法定盈餘公積	\$ 35,556		\$ 24,360	
特別盈餘公積	-		78	
現金股利	296,325	\$ 5.0	207,427	\$ 3.5

6. 本公司民國 113 年 3 月 11 日經董事會提議對民國 112 年度之盈餘分派案如下：

	112年度	
	金額	每股股利
法定盈餘公積	\$ 41,966	
現金股利	355,590	\$ 6.00

上述有關股東會決議分派情形，員工酬勞及董監酬勞相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(十八) 其他權益項目

	112年度 外幣換算	111年度 外幣換算
1月1日	(\$ 587)	(\$ 587)
外幣換算差異數：		
- 關聯企業	-	-
12月31日	(\$ 587)	(\$ 587)

(十九) 營業收入

	112年度	111年度
客戶合約之收入	\$ 1,982,436	\$ 1,748,202

1. 客戶合約收入之細分

本公司之收入源於提供隨時間逐步移轉及於某一時點移轉之商品及勞務，收入可細分為下列類別：

112年度	平台週邊 銷售收入	資訊媒合 服務收入	其他收入	合計
外部客戶合約收入	\$ 549,540	\$ 1,410,323	\$ 22,573	\$ 1,982,436
收入認列時點 於某一時點 認列之收入	64,793	787,907	22,573	875,273
隨時間逐步 認列之收入	484,747	622,416	-	1,107,163
	\$ 549,540	\$ 1,410,323	\$ 22,573	\$ 1,982,436
111年度	平台週邊 銷售收入	資訊媒合 服務收入	其他收入	合計
外部客戶合約收入	\$ 375,770	\$ 1,335,845	\$ 36,587	\$ 1,748,202
收入認列時點 於某一時點 認列之收入	55,397	737,586	36,587	829,570
隨時間逐步 認列之收入	320,373	598,259	-	918,632
	\$ 375,770	\$ 1,335,845	\$ 36,587	\$ 1,748,202

2. 合約資產及合約負債

截至民國 112 年及 111 年 12 月 31 日止，本公司無認列客戶合約收入相關之合約資產，另本公司認列之合約負債如下：

	112年12月31日	111年12月31日
合約負債-預收款項	\$ 40,522	\$ 55,096

(1) 合約資產及合約負債的重大變動：本期無重大變動。

(2) 期初合約負債本期認列收入

	112年度	111年度
合約負債期初餘額本期認列收入		
預收款項	\$ 48,545	\$ 77,585

(二十) 利息收入

	112年度	111年度
銀行存款利息	\$ 3,298	\$ 265
按攤銷後成本衡量之金融資產	223	363
其他利息收入	871	1,252
合計	\$ 4,392	\$ 1,880

(二十一) 其他收入

	112年度	111年度
租金收入	\$ 15,524	\$ 15,353
其他收入	3,145	-
合計	\$ 18,669	\$ 15,353

(二十二) 其他利益及損失

	112年度	111年度
訴訟賠償損失	(\$ 8,907)	(\$ 659)
無形資產減損損失	(22,017)	(11,540)
採用權益法投資之減損損失	(7,653)	(26,387)
兌換利益	107	614
處分不動產、廠房及設備及無形資產損失	(1,519)	-
其他損失	(80)	(2,935)
合計	(\$ 40,069)	(\$ 40,907)

(二十三) 財務成本

	112年度	111年度
銀行借款利息費用	\$ 53	\$ 212
其他利息費用	4,568	4,884
合計	\$ 4,621	\$ 5,096

(二十四) 依性質分類之費用

	112年度	111年度
員工福利費用	\$ 344,331	\$ 327,231
勞務成本	655,002	588,502
攤銷費用	7,573	11,197
使用權資產折舊費用	41,496	39,274
不動產、廠房及設備折舊費用	82,403	75,588
商品存貨之變動	41,142	39,286
營業租賃租金	10,640	11,187
運輸費用	33,386	1,173
廣告費用	42,505	8,687
其他費用	150,528	108,687
營業成本及營業費用	<u>\$ 1,409,006</u>	<u>\$ 1,210,812</u>

(二十五) 員工福利費用

	112年度	111年度
薪資費用	\$ 269,405	\$ 259,530
員工酬勞及董事酬勞	18,777	16,272
勞健保費用	28,368	25,139
退休金費用	13,305	14,378
其他用人費用	14,476	11,912
	<u>\$ 344,331</u>	<u>\$ 327,231</u>

1. 依本公司章程規定，本公司依當年度獲利狀況扣除累積虧損後，如尚有餘額，應提撥員工酬勞 2~8%，董事酬勞不高於 1%。
2. 本公司民國 112 年及 111 年度員工酬勞估列金額分別為\$11,080 及\$9,608；董事酬勞估列金額分別為\$5,540 及\$4,804，前述金額帳列薪資費用科目。

民國 112 年係依該年度之獲利情況，分別以 2%及未超過 1%估列，董事會決議實際配發金額為\$11,080 及\$5,540，其中員工酬勞將採現金之方式發放。

本公司民國 112 年 3 月 17 日經董事會決議之民國 111 年度員工酬勞及董事酬勞金額與民國 111 年度財務報告認列之金額一致。

本公司董事會通過之員工及董事酬勞相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(二十六) 所得稅

1. 所得稅費用

所得稅費用組成部分：

	112年度	111年度
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 121,996	\$ 109,680
以前年度所得稅低估數	1,809	1,166
當期所得稅總額	123,805	110,846
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	(6,073)	(423)
所得稅費用	\$ 117,732	\$ 110,423

2. 所得稅費用與會計利潤關係：

	112年度	111年度
稅前淨利按法定稅率計算之所得稅	\$ 107,477	\$ 93,197
按稅法規定剔除項目之所得稅影響數	8,446	13,907
以前年度所得稅低估數	1,809	1,166
遞延所得稅資產可實現性評估變動	-	2,153
	\$ 117,732	\$ 110,423

3. 因暫時性差異而產生之各遞延所得稅資產金額如下：

	112年		
	1月1日	認列於 損益	12月31日
暫時性差異：			
-遞延所得稅資產：			
備抵存貨跌價損失	\$ 724	\$ -	\$ 724
備抵呆帳超限數	2,611	(172)	2,439
減損損失	4,215	4,211	8,426
未實現費用	517	2,034	2,551
	\$ 8,067	\$ 6,073	\$ 14,140

	111年		
	1月1日	認列於 損益	12月31日
暫時性差異：			
-遞延所得稅資產：			
備抵存貨跌價損失	\$ 576	\$ 148	\$ 724
備抵呆帳超限數	2,448	163	2,611
減損損失	1,907	2,308	4,215
未實現費用	2,713	(2,196)	517
	<u>\$ 7,644</u>	<u>\$ 423</u>	<u>\$ 8,067</u>

4. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 110 年度。

(二十七) 每股盈餘

	112年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之本期 淨利	<u>\$ 419,655</u>	<u>59,265</u>	<u>\$ 7.08</u>
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之本期 淨利	\$ 419,655	59,265	
員工酬勞	—	123	
歸屬於母公司普通股股東之本期 淨利加潛在普通股之影響	<u>\$ 419,655</u>	<u>59,388</u>	<u>\$ 7.07</u>
	111年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之本期 淨利	<u>\$ 355,563</u>	<u>59,265</u>	<u>\$ 6.00</u>
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之本期 淨利	\$ 355,563	59,265	
員工酬勞	—	125	
歸屬於母公司普通股股東之本期 淨利加潛在普通股之影響	<u>\$ 355,563</u>	<u>59,390</u>	<u>\$ 5.99</u>

(二十八) 現金流量補充資訊

僅有部分現金支付之投資活動：

	112年度	111年度
購置不動產、廠房及設備	\$ 102,477	\$ 74,756
加：期初應付設備款	320	3,965
減：期末應付設備款	(1,329)	(320)
本期支付現金	<u>\$ 101,468</u>	<u>\$ 78,401</u>

	112年度	111年度
購置無形資產	\$ 1,672	\$ 9,075
加：期初應付無形資產	-	4,956
減：期末應付無形資產	(556)	-
本期支付現金	<u>\$ 1,116</u>	<u>\$ 14,031</u>

(二十九) 來自籌資活動之負債之變動

	短期借款	租賃負債	來自籌資活動之負債總額
112年1月1日	\$ -	\$ 322,114	\$ 322,114
籌資現金流量之變動	-	(43,791)	(43,791)
其他非現金之變動	-	39,771	39,771
112年12月31日	<u>\$ -</u>	<u>\$ 318,094</u>	<u>\$ 318,094</u>

	短期借款	租賃負債	來自籌資活動之負債總額
111年1月1日	\$ 100,000	\$ 350,077	\$ 450,077
籌資現金流量之變動	(100,000)	(34,809)	(134,809)
其他非現金之變動	-	6,846	6,846
111年12月31日	<u>\$ -</u>	<u>\$ 322,114</u>	<u>\$ 322,114</u>

(三十) 組織重組

本公司於民國 111 年 2 月 10 日經股東會決議通過，分割本公司部分資訊媒合事業部門之業務及生活大管家事業之相關業務予本公司之子公司台灣智慧生活網股份有限公司，並經民國 111 年 3 月 21 日董事會決議，將分割基準日訂於民國 111 年 5 月 10 日，分割之資產負債明細如下：

資產

	金額
不動產、廠房及設備	\$ 22,859
無形資產	11,986
合計	<u>\$ 34,845</u>
淨資產	<u>\$ 34,845</u>

七、關係人交易

(一)關係人名稱及與本公司關係

關係人名稱	與本公司之關係
鄉下交通有限公司(鄉下)	本公司之子公司
台灣智慧生活網股份有限公司(台灣智慧生活網)	本公司之子公司
台灣大車隊投資控股股份有限公司(投控)	本公司之子公司
金讚汽車保修股份有限公司(金讚)	本公司之子公司
年豐交通企業股份有限公司(年豐)	本公司之孫公司
瑞豐交通股份有限公司(瑞豐)	本公司之孫公司
三穀交通企業股份有限公司(三穀)	本公司之孫公司
永發小客車租賃股份有限公司(永發)	本公司之孫公司
城市衛星車隊股份有限公司(城市衛星)	本公司之孫公司
全球商務科技股份有限公司(全球)	本公司之孫公司
台灣大旅行社股份有限公司(台旅社)	本公司之孫公司
貳悅酒店股份有限公司(貳悅)	本公司之孫公司
龍星車隊股份有限公司(龍星)	本公司之孫公司
城市交通有限公司(城市交通)	本公司之孫公司
全球快遞股份有限公司(全球快遞)	本公司之孫公司
志英衛星股份有限公司(志英衛星)	其他關係人
臻穎股份有限公司(臻穎)	其他關係人
傾國科技股份有限公司(傾國)	關聯企業

(二)與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

	112年度	111年度
商品銷售：		
本公司之子公司	\$ 882	\$ 520
本公司之孫公司	38	12
勞務銷售：		
本公司之子公司－台灣智慧生活網	39,407	-
本公司之子公司－其他	20	291
本公司之孫公司	5,608	9,951
其他關係人	780	2,639
總計	<u>\$ 46,735</u>	<u>\$ 13,413</u>

商品銷售之交易價格與收款條件，係依雙方議定，無同類型交易可供比較。勞務銷售與關係人係以成本加成基礎，收款條件依雙方約定，與非關係人間無重大差異。

2. 進貨

	112年度	111年度
商品購買：		
本公司之孫公司	\$ -	\$ 247
勞務購買：		
本公司之子公司－台灣智慧生活網	205,096	105,846
本公司之子公司－其他	1,901	-
本公司之孫公司	1,875	2,917
其他關係人－臻穎	76,100	5,316
	<u>\$ 284,972</u>	<u>\$ 114,326</u>

勞務係按一般商業條款和條件購買，無同類型交易可供比較。

3. 租金支出(帳列營業費用)

	112年度	111年度
勞務購買：		
本公司之子公司	\$ 6,176	\$ 5,888
本公司之孫公司	1,574	4,003
	<u>\$ 7,750</u>	<u>\$ 9,891</u>

係為承租辦公室，依雙方議定之租賃合約付款。

4. 應收關係人款項

	112年12月31日	111年12月31日
應收帳款：		
本公司之子公司－台灣智慧生活網	\$ 36,957	\$ 55
本公司之子公司－其他	2,323	-
本公司之孫公司	538	5,941
其他關係人	67	305
	<u>\$ 39,885</u>	<u>\$ 6,301</u>

應收關係人款項主要來自銷售及廣告服務等，交易之款項於交易日後兩個月到期。該應收款項並無抵押及附息。應收關係人款項並未提列負債準備。

5. 其他應收款關係人款項

	<u>112年12月31日</u>	<u>111年12月31日</u>
其他應收款-代收付：		
本公司之子公司	2,610	5,818
本公司之孫公司	1,837	1,041
其他關係人—臻穎	2,312	8,822
	<u>\$ 6,759</u>	<u>\$ 15,681</u>

6. 應付關係人款項

	<u>112年12月31日</u>	<u>111年12月31日</u>
應付帳款：		
本公司之子公司—台灣智慧生活網	\$ 21,115	\$ 28,781
本公司之子公司—其他	962	-
本公司之孫公司	279	1,546
其他關係人—臻穎	66,968	69,451
	<u>\$ 89,324</u>	<u>\$ 99,778</u>

應付關係人款項主要來自購買勞務及取得無形資產之價款，係由雙方議定，按約定期間付款。

7. 其他應付關係人款項

	<u>112年12月31日</u>	<u>111年12月31日</u>
其他應付款：		
本公司之子公司—台灣智慧生活網	\$ 11,129	\$ 1,166
本公司之子公司—其他	585	-
本公司之孫公司—年豐	2,033	906
本公司之孫公司—瑞豐	1,887	2,091
本公司之孫公司—其他	2,280	1,917
其他關係人	400	520
	<u>\$ 18,314</u>	<u>\$ 6,600</u>

此係為代收付款項，依約付款。

8. 財產交易

(1) 處分不動產、廠房及設備：

	<u>112年度</u>		<u>111年度</u>	
	<u>處分價款</u>	<u>處分(損)益</u>	<u>處分價款</u>	<u>處分(損)益</u>
本公司之子公司— 台灣生活網	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 9,833</u>	<u>\$ -</u>

(2) 組織重組分割之資產負債明細，請詳附註六(三十)之說明。

9. 資金貸與關係人

(1) 其他應收款-關係人款項

	112年12月31日	111年12月31日
本公司之子公司-金讚	\$ -	\$ 65,000
本公司之孫公司-一年豐	10,000	-
	<u>\$ 10,000</u>	<u>\$ 65,000</u>

(2) 利息收入

	112年度	111年度
本公司之子公司-金讚	\$ 180	\$ 798
本公司之孫公司-一年豐	14	-
	<u>\$ 194</u>	<u>\$ 798</u>

對子公司之資金貸與條件為款項貸與後1年內按月償還，民國112年及111年度之利息分別按年利率2.867%及1.503%收取。

10. 關係人提供背書保證情形

	112年12月31日	111年12月31日
本公司之子公司	\$ 120,000	\$ 100,000
本公司之孫公司	195,000	215,000
	<u>\$ 315,000</u>	<u>\$ 315,000</u>

(三) 主要管理階層薪酬資訊

	112年度	111年度
薪資及其他短期員工福利	\$ 23,750	\$ 21,223
退職後福利	1,079	1,018
總計	<u>\$ 24,829</u>	<u>\$ 22,241</u>

八、質押之資產

本公司之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值 112年12月31日	帳面價值 111年12月31日	擔保用途
按攤銷後成本衡量之金融資產			
定期存款	<u>\$ 7,900</u>	<u>\$ 7,900</u>	投標及排班保證金

九、重大承諾事項及或有事項

(一) 或有事項

本公司因部分隊員與其他用路人等發生交通事故，致該用路人等向法院訴請本公司應負連帶損害賠償，審理中類似案件，本公司均依國際會計準則公報第三十七號「負債準備、或有負債及或有資產」規定，評估其發生可能性並為適當之會計處理，經各地方法院判決本公司於民國112年12月31日止，應支付\$8,792連帶賠償金，上述判決目前皆提起上訴至最高法院，本公司已於民國112年度全數估列損失。

(二) 承諾事項

已簽約但尚未發生之資本支出。

	112年12月31日	111年12月31日
不動產、廠房及設備	\$ 8,745	\$ 50,795

十、重大之災害損失

無此情形。

十一、重大之期後事項

本公司於民國 113 年 3 月 11 日經董事會通過私募普通股及國內無擔保轉換公司債，擬提請股東會全權授權董事會處理之。

十二、其他

(一) 為能照顧本公司隊員並協助降低隊員之營運成本，本公司於民國 99 年 8 月 19 日經董事會通過，於新北市鶯歌區興建一計程車司機整合性休閒生活園區，預計之土地取得及園區建構成本合計 \$1,766,808，本公司並已於民國 101 年 6 月完成該園區預定土地之取得，並於民國 102 年 6 月 27 日完成土地測量分割及用地變更事項並送至主管機關審核，於民國 103 年 2 月 17 日經主管機關核准土地測量分割及用地變更事宜。民國 105 年 11 月 8 日董事會決議暫緩執行。

(二) 資本風險管理

本公司之資本管理目標，係為保障公司能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，本公司可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東、發行新股或出售資產以降低債務。本公司利用負債資本比率以監控其資本，該比率係按債務總額除以資本總額計算。債務淨額之計算為總借款（包括合併資產負債表所列報之「流動及非流動借款」）扣除現金及約當現金。資本總額之計算為合併資產負債表所列報之「權益」加上債務淨額。

	112年12月31日	111年12月31日
總借款	\$ -	\$ -
減：現金及約當現金	(445,701)	(394,354)
債務淨額	(445,701)	(394,354)
總權益	1,899,235	1,782,521
總資本	\$ 1,453,534	\$ 1,388,167
負債資本比率	-	-

(三) 金融工具

1. 金融工具之種類

	112年12月31日	111年12月31日
<u>金融資產</u>		
按攤銷後成本衡量之金融資產		
現金及約當現金	\$ 445,701	\$ 394,354
按攤銷後衡量之金融資產	37,900	7,900
應收票據	4,029	2,256
應收帳款	255,721	185,727
應收帳款-關係人	39,885	6,301
其他應收款	560	198
其他應收款-關係人	16,759	80,681
存出保證金	58,194	56,814
	<u>\$ 858,749</u>	<u>\$ 734,231</u>
	112年12月31日	111年12月31日
<u>金融負債</u>		
按攤銷後成本衡量之金融負債		
應付票據	\$ 1,418	\$ 27
應付帳款	153,943	73,028
應付帳款-關係人	89,324	99,778
其他應付款	123,799	108,234
其他應付款-關係人	18,314	6,600
存入保證金	62,781	62,399
	<u>\$ 449,579</u>	<u>\$ 350,066</u>
租賃負債	<u>\$ 318,094</u>	<u>\$ 322,114</u>

2. 風險管理政策

- (1) 本公司日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。
- (2) 風險管理工作由本公司財務部按照董事會核准之政策執行。本公司財務部透過與集團內各營運單位密切合作，以負責辨認、評估與規避財務風險。董事會對整體風險管理訂有書面原則，亦對特定範圍與事項提供書面政策，例如匯率風險、利率風險、信用風險、衍生與非衍生金融工具之使用，以及剩餘流動資金之投資。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1) 市場風險

匯率風險

- A. 本公司主要於國內營運，從事之業務少有涉及非功能性貨幣之交易，故無重大匯率波動之影響。

- B. 本公司從事之權益類金融商品投資雖受市場變動之影響，惟本公司隨時監測市場變化，並適時設置停損點，故預期不致發生重大之市場風險。

價格風險

本公司未持有暴露於價格風險的權益工具，故無價格風險。

現金流量及公允價值利率風險

本公司未持有暴露於現金流量利率風險的借款，故無現金流量及公允價值利率風險。

(2) 信用風險

- A. 本公司之信用風險係因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而導致本公司財務損失之風險，主要來自交易對手無法清償按收款條件支付之應收帳款。
- B. 本公司係以集團角度建立信用風險之管理。對於往來之銀行及金融機構，設定僅有信譽良好且近期無重大違約紀錄之機構，始可被接納為交易對象。依內部明定之授信政策，集團內各營運個體與每一新客戶於訂定付款及提出交貨之條款與條件前，須對其進行管理及信用風險分析。內部風險控管係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。個別風險之限額係董事會依內部或外部之評等而制訂，並定期監控信用額度之使用。
- C. 本公司採用 IFRS9 提供以下之前提假設，當合約款項按約定之支付條款逾期超過 30 天，視為金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加。
- D. 本公司採用 IFRS9 提供前提假設，當合約款項按約定之支付條款逾期超過 90 天，視為已發生違約。
- E. 本公司按客戶評等之特性將對客戶之應收帳款、合約資產及應收租賃款分組，採用簡化作法以準備矩陣、損失率法為基礎估計預期信用損失。
- F. 本公司用以判定債務工具投資為信用減損之指標如下：
- (a) 發行人發生重大財務困難，或將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
 - (b) 發行人由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
 - (c) 發行人延滯或不償付利息或本金；
 - (d) 導致發行人違約有關之全國性或區域性經濟情況不利之變化。

- G. 本公司納入對未來前瞻性的考量調整按特定期間歷史及現時資訊所建立之損失率，以估計應收帳款、合約資產及應收租賃款的備抵損失，民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之準備矩陣、損失率法如下：

	未逾期	逾期1~90天	逾期90天以上	合計
<u>112年12月31日</u>				
預期損失率	0.01%~0.5%	5%~20%	100%	
帳面價值總額	\$ 268,340	\$ 1,585	\$ -	\$ 269,925
備抵損失	\$ 12,619	\$ 1,585	\$ -	\$ 14,204

	未逾期	逾期1~90天	逾期90天以上	合計
<u>111年12月31日</u>				
預期損失率	0.01%~0.5%	5%~20%	100%	
帳面價值總額	\$ 199,544	\$ 426	\$ -	\$ 199,970
備抵損失	\$ 14,115	\$ 128	\$ -	\$ 14,243

- H. 本公司採簡化作法之應收帳款備抵損失變動表如下：

	112年
	應收帳款
1月1日	\$ 14,243
因無法收回而沖銷之款項	(39)
12月31日	\$ 14,204
	111年
	應收帳款
1月1日(即12月31日)	\$ 14,243

(3) 流動性風險

- A. 現金流量預測是由集團內各營運個體執行，並由集團財務部予以彙總。集團財務部監控集團流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要，並在任何時候維持足夠之未支用的借款承諾額度，以使集團不致違反相關之借款限額或條款，此等預測考量集團之債務融資計畫、債務條款遵循、符合內部資產負債表之財務比率目標，及外部監管法令之要求，例如外匯管制等。
- B. 各營運個體所持有之剩餘現金，在超過營運資金之管理所需時，將轉撥回集團財務部。集團財務部則將剩餘資金投資於付息之活期存款、定期存款、貨幣市場存款及有價證券，其所選擇之工具具有適當之到期日或足夠流動性，以因應上述預測並提供充足之調度水位。

C. 下表係本公司之非衍生金融負債及以淨額或總額交割之衍生金融負債，按相關到期日予以分組，非衍生金融負債係依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析；衍生金融負債係依據資產負債表日至預期到期日之剩餘期間進行分析。下表所揭露之合約現金流量金額係未折現之金額。

非衍生金融負債：

	3個月 以下	3個月至 1年內	1至 2年內	2至 5年內	5年 以上
112年12月31日					
應付票據	\$ 1,418	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
應付帳款	153,943	-	-	-	-
應付帳款-關係人	89,324	-	-	-	-
其他應付款	123,799	-	-	-	-
其他應付款-關係人	18,314	-	-	-	-
租賃負債	10,977	32,152	40,986	114,932	138,720
存入保證金 (帳列「其他非流動負債」)	-	-	-	-	62,781

非衍生金融負債：

	3個月 以下	3個月至 1年內	1至 2年內	2至 5年內	5年 以上
111年12月31日					
應付票據	\$ 27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
應付帳款	73,028	-	-	-	-
應付帳款-關係人	99,778	-	-	-	-
其他應付款	108,234	-	-	-	-
其他應付款-關係人	6,600	-	-	-	-
租賃負債	9,988	31,387	36,003	104,617	161,175
存入保證金 (帳列「其他非流動負債」)	-	-	-	-	62,399

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：無此情形。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表三。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
9. 從事衍生工具交易：無此情形。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表四。

(二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表五。

(三)大陸投資資訊

1. 基本資料：無此情形。
2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情形。

(四)主要股東資訊

主要股東資訊：請詳附表六。

十四、營運部門資訊

不適用。

台灣大車隊股份有限公司
現金及約當現金明細表
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項目	摘要	金額
庫存現金及週轉金		\$ 24,692
定期現金		291,831
支票存款及活期存款		
— 台幣		124,923
— 外幣	美金	124,492.37* 30.69
	歐元	12,773.27 * 33.98
		434
		<u>\$ 445,701</u>

台灣大車隊股份有限公司
應收帳款淨額明細表
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

<u>客戶名稱</u>	<u>金額</u>	<u>備註</u>
遠傳電信股份有限公司	\$ 9,917	
其他	260,008	每一零星客戶金額均未超過
	269,925	本科目餘額5%。
減：備抵損失	(14,204)	
	<u>\$ 255,721</u>	

台灣大車隊股份有限公司
採權益法之投資變動明細表

民國112年1月1日至112年12月31日

單位：新台幣仟元

被投資公司名稱	期初餘額		本期增加 (註1、4)		本期減少 (註2)		期末餘額 (註3)		市價或股權淨值
	股數(仟股)	金額	股數(仟股)	金額	股數(仟股)	金額	股數(仟股)	金額	
1. 台灣大車隊投資控股(股)公司	54,757	\$ 398,762	-	\$ 65,050	-	\$ 9,364	54,757	\$ 454,448	\$ 454,448
2. 鄉下交通有限公司	-	35,509	-	3,186	-	-	-	38,695	38,695
3. 台灣智慧生活網(股)公司	10	26,509	-	754	-	-	10	27,263	27,263
4. 金讚汽車保修(股)公司	-	-	10,000	100,000	-	(88,309)	10,000	11,691	11,691
5. 傾國科技(股)公司	400	-	-	-	-	-	400	-	-
		<u>\$ 460,780</u>		<u>\$ 168,990</u>		<u>(\$ 97,673)</u>		<u>\$ 532,097</u>	<u>\$ 532,097</u>

註1：本期增加數，係採用權益法評價依持股比例認列被投資公司本期之投資利益及資本公積，相關資本公積請詳個體財務報表附註六(五)說明。

註2：本期減少數，係採用權益法評價依持股比例認列被投資公司本期之投資損失及資本公積，相關資本公積請詳個體財務報表附註六(五)說明。

註3：各項投資均無提供擔保或質押之情形。

註4：金讚汽車保修(股)公司本期增加數，係為112年度第一季對該公司進行現金增資由本公司全數認購。

台灣大車隊股份有限公司
使用權資產
民國 112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額	備註
成本					
房屋及建築物	\$ 419,890	\$ 27,648	(\$ 10,117)	\$ 437,421	
運輸設備	-	8,328	-	8,328	
小計	419,890	35,976	(10,117)	445,749	
累計折舊					
房屋及建築物	(\$ 112,935)	(\$ 40,384)	\$ 10,117	(\$ 143,202)	
運輸設備	-	(1,112)	-	(1,112)	
小計	(112,935)	(41,496)	10,117	(144,314)	
合計	\$ 306,955	(\$ 5,520)	\$ -	\$ 301,435	

台灣大車隊股份有限公司
租賃負債
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項目	摘要	租賃期間	折現率	期末餘額	備註
房屋及建築物	辦公室	1年內	1.30%	\$ 37,015	
"	"	1年至2年內	"	35,501	
"	"	2年至5年內	"	104,642	
"	"	5年以上	"	133,698	
運輸設備	運輸車	1年內	1.83%	2,185	
"	"	1年至2年內	"	2,068	
"	"	2年至5年內	"	2,985	
"	"	5年以上	"	-	
				318,094	
減：租賃負債－流動				(39,200)	
				<u>\$ 278,894</u>	

台灣大車隊股份有限公司
營業收入明細表
民國 112 年度

單位：新台幣仟元

<u>項目</u>	<u>數量(台/件)</u>	<u>金額</u>	<u>備註</u>
平台週邊銷售收入	註		
銷售商品、廣告收入等		\$ 549,540	
資訊媒合服務收入			
隊員相關及各項媒合收入		1,410,323	
其他收入		22,573	
營業收入合計		<u>\$ 1,982,436</u>	

註：因銷售項目繁多，且單位均不同，因此未列示數量，僅彙列金額。

台灣大車隊股份有限公司
營業成本明細表
民國 112 年度

單位：新台幣仟元

項目	金額	備註
期初存貨	\$ 6,623	
加：本期進貨	44,114	
減：期末存貨	(9,612)	
小計	41,125	
加：存貨盤虧	17	
銷貨成本	41,142	
勞務成本	925,842	
營業成本	\$ 966,984	

台灣大車隊股份有限公司
勞務成本明細表
民國 112 年度

單位：新台幣仟元

<u>項目</u>	<u>金額</u>	<u>備註</u>
各項服務成本	\$ 264,179	
平台使用費	205,111	
薪資費用	106,398	
折舊費用	77,725	
其他	272,429	各單獨項目金額均未超過本科目
	<u>\$ 925,842</u>	金額5%

台灣大車隊股份有限公司
推銷費用明細表
民國 112 年度

單位：新台幣仟元

<u>項目</u>	<u>金額</u>	<u>備註</u>
薪資支出	\$ 71,449	
勞務費	15,476	
其他	70,647	各單獨項目金額均未超過本科目
	<u>\$ 157,572</u>	金額5%

台灣大車隊股份有限公司
管理及總務費用明細表
民國 112 年度

單位：新台幣仟元

<u>項目</u>	<u>金額</u>	<u>備註</u>
薪資支出	\$ 91,559	
折舊費用	45,846	
勞務費	27,874	
其他	119,171	各單獨項目金額均未超過本科目
	<u>\$ 284,450</u>	金額5%

台灣大車隊股份有限公司

本期發生之員工福利、折舊、折耗及攤銷費用功能別彙總明細表

民國 112 年度

單位：新台幣仟元

性質別 功能別	112 年度			111 年度		
	屬於營業成本	屬於營業費用	合計	屬於營業成本	屬於營業費用	合計
員工福利費用						
薪資費用	\$ 106,398	\$ 174,088	\$ 280,486	\$ 85,328	\$ 183,810	\$ 269,138
勞健保費用	11,543	16,825	28,368	6,724	18,415	25,139
退休金費用	3,167	10,138	13,305	3,164	11,214	14,378
董事酬金	-	7,696	7,696	-	6,664	6,664
其他員工福利費用	5,956	8,520	14,476	3,119	8,793	11,912
合計	127,064	217,267	344,331	98,335	228,896	327,231
折舊費用	77,725	46,174	123,899	66,899	47,963	114,862
攤銷費用	5,218	2,355	7,573	5,663	5,534	11,197

附註：

1. 本年度及前一年度之員工人數分別為439人及381人，其中未兼任員工之董事人數分別為9人及8人。

2. 股票已在證券交易所上市或於證券櫃檯買賣中心上櫃買賣之公司，應增加揭露以下資訊：

- (1) 本年度平均員工福利費用783仟元
前一年度平均員工福利費用859仟元
- (2) 本年度平均員工薪資費用652仟元
前一年度平均員工薪資費用722仟元
- (3) 平均員工薪資費用調整變動情形(9.7%)
- (4) 本年度監察人酬金\$0，前一年度監察人酬金\$0。

台灣大車隊股份有限公司

本期發生之員工福利、折舊、折耗及攤銷費用功能別彙總明細表(續)

民國 112 年度

單位：新台幣仟元

(5)公司薪資報酬政策

- A. 董事之酬金包含報酬、業務執行費用及酬勞；其報酬及業務執行費用依公司章程規定授權董事會依所承擔之責任及對本公司績效貢獻度，並參酌同業水準給予合理報酬；董事酬勞係以公司營運結果為考量及參考董事績效評估結果，並明定於公司章程第26條，公司年度如有獲利，應提撥1%以下為董事酬勞。相關績效考核及薪酬合理性均經薪酬委員會及董事會審核，並隨時視實際經營狀況檢討酬金制度，以達永續經營與風險控管之平衡。
- B. 總經理、副總經理及經理人之酬金包括薪資、退職退休金、獎金及員工酬勞，系亦所擔任之職位、所承擔之責任、對本公司之貢獻度及考量公司營運結果，並參酌同業水準議定之，員工酬勞亦明定於本公司章程第26條，公司年度如有獲利，應提撥2%至8%為員工酬勞。相關績效考核及薪酬合理性評估項目，包含財務性指標(如公司營收、稅前淨利之達成率)及非財務性指標等，均經薪酬委員會及董事會審核，並隨時視實際經營狀況檢討酬金制度，以達永續經營與風險控管之平衡。
- C. 一般員工之酬金包括薪資、退職退休金、獎金及員工酬勞，系亦所擔任之職位、所承擔之責任、對本公司之貢獻度及考量公司營運結果，並參酌同業水準議定之，員工酬勞亦明定於本公司章程第26條，公司年度如有獲利，應提撥2%至8%為員工酬勞。

台灣大車隊股份有限公司及子公司
資金貸與他人

民國112年1月1日至12月31日

附表一

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

編號 (註1)	貸出資金 之公司	貸與對象	往來項目	是否 為關 係人	本期 最高金額	期末餘額	實際動支 金額	利率區間	資金貸 與性質	業務 往來金額	有短期融通 資金必要之 原因	提列備抵 呆帳金額	擔保品 名稱	擔保品 價值	對個別對象 資金貸與限 額	資金貸與 總限額	備註
0	台灣大車隊股 份有限公司	瑞豐交通股份有限 公司	其他應收款	是	20,000	20,000	-	2.867	有短期融通資 金之必要	-	營運週轉	-	無	-	\$ 535,836	\$ 714,448	
0	台灣大車隊股 份有限公司	牛豐交通股份有限 公司	其他應收款	是	50,000	50,000	10,000	2.867	有短期融通資 金之必要	-	營運週轉	-	無	-	\$ 535,836	\$ 714,448	
0	台灣大車隊股 份有限公司	金譜汽車係修股份 有限公司	其他應收款	是	100,000	100,000	-	2.867	有短期融通資 金之必要	-	營運週轉	-	無	-	\$ 535,836	\$ 714,448	

註1：編號欄之說明如下：

- (1). 發行人填0。
- (2). 被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：本公司資金貸與總額為不逾最近期(民國112年9月30日)財務報表淨值之百分之四十；對單一企業貸放金額為不逾最近期(民國112年9月30日)財務報表淨值之百分之三十。

台灣大車隊股份有限公司及子公司
為他人背書保證

民國112年1月1日至12月31日

附表二

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額		本期最高 背書保證餘額	期末背書 保證餘額	實際動支 金額	以財產擔保 之背書保證 金額		累計背書保證金 額佔最近期財務 報表淨值之比率	背書保證 最高限額	屬母公司對 子公司背書 保證		屬子公司對 母公司背書 保證		屬對大陸地 區背書保證	
		公司名稱	關係 (註2)	金額	(註3)													
0	台灣大車隊股 份有限公司	瑞豐交通股份有限 公司	2	\$	535,836	\$	50,000	\$	20,000	\$	2.80%	\$	714,448	Y	N	N	N	N
0	台灣大車隊股 份有限公司	牛豐交通企業股份 有限公司	2		535,836		50,000	50,000			2.80%		714,448	Y	N	N	N	N
0	台灣大車隊股 份有限公司	三級交通企業股份 有限公司	2		535,836		50,000	10,000			2.80%		714,448	Y	N	N	N	N
0	台灣大車隊股 份有限公司	永發小客車租賃股 份有限公司	2		535,836		45,000	7,000			2.52%		714,448	Y	N	N	N	N
0	台灣大車隊股 份有限公司	台灣智慧生活網股 份有限公司	2		535,836		20,000	20,000			1.12%		714,448	Y	N	N	N	N
0	台灣大車隊股 份有限公司	金讚汽車保修股份 有限公司	2		535,836		100,000	50,000			5.60%		714,448	Y	N	N	N	N

註1：編號欄之說明如下：

- (1). 發行人填0。
- (2). 被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。
- (3). 背書保證者與被背書保證對象之關係有下列六種，標示種類即可：
 - (1). 有業務關係之公司。
 - (2). 直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司。
 - (3). 母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過百分之五十之被投資公司。
 - (4). 對於直接或經由子公司間接持有普通股股權超過百分之五十之母公司。
 - (5). 基於承擔工程需要之同業間依合約規定互保之公司。
 - (6). 因共同投資關係由各出資股東依其持股比例對其背書保證之公司。

註3：本公司之背書保證總額為不逾最近期(民國112年9月30日)財務報表淨值百分之四十，對單一企業之背書保證金額為不逾最近期(民國112年9月30日)財務報表淨值百分之三十。

台灣大車隊股份有限公司及子公司
與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國112年1月1日至12月31日

附表三

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

交易情形			交易條件與一般交易不同之情形及原因 (註1)				應收 (付) 票據、帳款				
進 (銷) 貨之公司	交易對象名稱	關係	進 (銷) 貨	金額	佔總進 (銷) 貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收 (付) 票據、帳款之比率	備註
台灣大車隊股份有限公司	台灣智慧生活網股份有限公司	子公司	進貨	\$ 205,096	22.15%	120日	註1	註1	(\$ 21,115)	(8.68%)	註2

註1：付款期間係依雙方協議之條件辦理，無同類型交易可供比較。

註2：此交易於編製合併財務報表時，業已沖銷。

台灣大車隊股份有限公司及子公司
 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額
 民國112年1月1日至12月31日

附表四

單位：新台幣仟元
 (除特別註明者外)

編號 (註1)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係	科目	交易往來情形		佔合併總營收或總資產 之比率 (註3)
					金額	交易條件	
0	台灣大車隊股份有限公司	台灣智慧生活網股份有限公司	1	勞務成本	\$ 205,096	註5	7.14%

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

- (1). 母公司填0。
 - (2). 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。
- 註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可(若係母子子公司間或各子公司間之同一筆交易，則無須重複揭露。如：母公司對子公司之交易，若母公司已揭露，則子公司部分無須重複揭露；子公司對子公司之交易，若其一子公司已揭露，則另一子公司無須重複揭露)：
- (1). 母公司對子公司。
 - (2). 子公司對母公司。
 - (3). 子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：本表之重要交易往來情形得由公司依重大性原則決定是否須列示。

註5：付款期間依雙方協議之條件辦理。

台灣大車隊股份有限公司及子公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）
民國112年1月1日至12月31日

附表五

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		股數	期末持有 比率	帳面金額	被投資公司本期損益		本期認列之投資 損益	備註
				本期末	去年底				(註2(2))	(註2(3))		
台灣大車隊股份有限公司	台灣大車隊投資控股股份有限公司	臺灣	一般投資	\$ 547,570	\$ 547,570	54,757	100%	\$ 454,448	(\$ 9,364)	(\$ 9,364)	無	
台灣大車隊股份有限公司	鄉下交通有限公司	臺灣	計程車客運業	30,300	30,300	-	100%	38,695	3,186	3,186	無	
台灣大車隊股份有限公司	台灣智慧生活網股份有限公司	臺灣	數位雲端	40,000	40,000	4,000	88%	27,263	860	754	無	
台灣大車隊股份有限公司	傾國科技股份有限公司	臺灣	資訊軟體服務業	4,000	4,000	400	40%	-	-	-	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	金鑽汽車保修股份有限公司	臺灣	汽車修理業	100,000	-	10,000	83%	11,691	(19,972)	(16,643)	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	牛豐交通企業股份有限公司	臺灣	計程車客運業	111,074	111,074	10,000	100%	130,438	10,386	10,386	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	瑞豐交通股份有限公司	臺灣	計程車客運業	30,318	30,318	3,000	100%	42,408	1,179	1,179	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	三級交通企業股份有限公司	臺灣	計程車客運業	11,542	11,542	500	100%	26,114	2,122	2,122	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	永發小客車租賃股份有限公司	臺灣	車輛租賃	37,713	37,713	3,500	100%	2,903	701	701	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	金鑽汽車保修股份有限公司	臺灣	汽車修理業	13,975	82,205	2,000	17%	2,338	(19,972)	(3,329)	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	台灣大旅行社股份有限公司	臺灣	旅遊代辦	1,787	1,787	600	100%	7,886	2,432	2,432	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	全球商務科技股份有限公司	臺灣	宅配服務業	259,118	266,516	3,726	64%	178,641	(29,007)	(19,690)	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	貳悅酒店股份有限公司	臺灣	飯店業	14,522	14,522	1,581	100%	16,168	795	795	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	城市街星車隊股份有限公司	臺灣	計程車派遣服務	989	989	500	100%	13,247	3,317	3,317	無	
台灣大車隊投資控股股份有限公司	龍星車隊股份有限公司	臺灣	計程車派遣服務	14,590	14,590	1,751	90%	18,235	312	281	無	
全球商務科技股份有限公司	全球快速股份有限公司	臺灣	汽車貨運倉儲業	1,605	1,605	10	100%	2,572	1,026	1,026	無	
年豐交通企業股份有限公司	城市交通有限公司	臺灣	計程車客運業	27,000	27,000	-	100%	35,364	3,206	3,206	無	
年豐交通企業股份有限公司	青泰交通股份有限公司	臺灣	計程車客運業	5,100	5,100	10	100%	5,100	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	通順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	5,440	5,440	-	100%	5,341	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	連順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,163	2,163	-	100%	2,163	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	連順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,369	2,369	-	100%	2,338	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	魯順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	1,854	1,854	-	100%	1,885	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	允順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,575	2,575	-	100%	2,558	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	有順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,369	2,369	-	100%	2,386	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	一定順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,987	2,987	-	100%	2,987	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	富順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	1,133	1,133	-	100%	1,133	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	三順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	1,957	1,957	-	100%	1,957	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	一陸順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,060	2,060	-	100%	2,060	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	今川交通有限公司	臺灣	計程車客運業	800	800	-	100%	800	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	永春汽車交通有限公司	臺灣	計程車客運業	5,075	5,075	-	100%	5,075	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	宏偉交通有限公司	臺灣	計程車客運業	3,480	3,480	-	100%	3,480	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	中盛交通有限公司	臺灣	計程車客運業	3,335	3,335	-	100%	3,335	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	民盛交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,755	2,755	-	100%	2,755	-	-	無	
年豐交通企業股份有限公司	國盛交通有限公司	臺灣	計程車客運業	3,480	3,480	-	100%	3,480	-	-	無	

台灣大車隊股份有限公司及子公司

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）

民國112年1月1日至12月31日

附表五

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		股數	期末持有 比率	帳面金額	被投資公司本 期損益 (註2(2))	本期認列之投 資損益 (註2(3))	備註
				本期末	去年年底						
年豐交通企業股份有限公司	南京交通事業有限公司	臺灣	計程車客運業	7,200	7,200	-	100%	7,200	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	大軍交通事業有限公司	臺灣	計程車客運業	1,400	1,400	-	100%	1,400	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	花平交通有限公司	臺灣	計程車客運業	10,950	-	-	100%	10,950	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	昌志交通有限公司	臺灣	計程車客運業	3,485	-	-	100%	3,485	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	昌裕交通有限公司	臺灣	計程車客運業	3,485	-	-	100%	3,485	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	福豐交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,460	-	-	100%	2,460	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	東川交通有限公司	臺灣	計程車客運業	1,845	-	-	100%	1,845	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	東如交通有限公司	臺灣	計程車客運業	820	-	-	100%	820	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	定安交通有限公司	臺灣	計程車客運業	1,025	-	-	100%	1,025	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	登順交通有限公司	臺灣	計程車客運業	820	-	-	100%	820	-	-	無
年豐交通企業股份有限公司	廣發交通有限公司	臺灣	計程車客運業	205	-	-	100%	205	-	-	無
三毅交通企業股份有限公司	廣富交通有限公司	臺灣	計程車客運業	1,250	-	-	100%	1,250	-	-	無
瑞豐交通股份有限公司	廣發交通有限公司	臺灣	計程車客運業	2,250	-	-	100%	2,250	-	-	無
瑞豐交通股份有限公司	廣聯汽車股份有限公司	臺灣	計程車客運業	1,650	-	-	100%	1,650	-	-	無
鄉下交通有限公司	青松交通股份有限公司	臺灣	計程車客運業	5,600	-	5	100%	5,400	-	-	無
鄉下交通有限公司	青松交通股份有限公司	臺灣	計程車客運業	5,200	-	4	100%	5,200	-	-	無

註1：公開發行公司如設有國外控股公司且依當地法令規定以合併財務報告為主要財務報告者，有關國外被投資公司資訊之揭露，得僅揭露至該控股公司之相關資訊。

註2：非屬註1所述情形者，依下列規定填寫：

- (1) 「被投資公司名稱」、「所在地區」、「主要營業項目」及「期末持股份情形」等欄，應依本（公開發行）公司轉投資情形及每一直接或間接控制之被投資公司再轉投資情形依序填寫，並於備註欄註明各被投資公司與本（公開發行）公司之關係（如係屬子公司或孫公司）。
- (2) 「被投資公司本期損益」乙欄，應填寫各被投資公司之本期損益金額。
- (3) 「本期認列之投資損益」乙欄，僅須填寫本（公開發行）公司認列直接轉投資之各子公司及採權益法評價之各被投資公司之損益金額，餘得免填。於填寫「認列直接轉投資之各子公司本期損益金額」時，應確認各子公司本期損益金額業已包含其再轉投資依規定應認列之投資損益。

台灣大專隊股份有限公司及子公司
主要股東資訊
民國112年12月31日

附表六

主要股東名稱	股份	
	持有股數	持股比例
萬事興有限公司	13,822,695	23.32%
上金投資股份有限公司	5,275,007	8.9%
玉山商業銀行受託林村田信託財產專戶	5,800,000	9.78%

台灣大車隊股份有限公司



董事長 林村田



