

# MANUALE D'USO

## GENTILI CLIENTI!

Ci congratuliamo con voi per aver scelto SunSquare® e vi ringraziamo per la fiducia. Con SunSquare® potete proteggervi dalla luce solare con un impianto di eccellente qualità, sviluppato secondo gli standard più elevati nel campo della tecnica e del design.

Il presente manuale d'uso vuole essere un aiuto per un funzionamento corretto e duraturo del vostro impianto. Seguendo alcune importanti indicazioni e provvedendo a una manutenzione regolare, potrete godervi il vostro impianto SunSquare® per molti anni. Per tutti questi anni a venire, vi auguriamo tante giornate soleggiate sotto l'ombra fresca della vostra vela da sole SunSquare®.

## INDICE

1. Note legali .....	1
2. Panoramica del prodotto .....	2
3. Sistema di comando .....	10
4. Sensore per il vento .....	10
5. Azionamento tramite controllo da remoto .....	11
6. Funzionamento in inverno e con la pioggia .....	12
7. Pulizia e manutenzione .....	14
8. Accessori .....	16
9. Indicazioni di pericolo e consigli .....	17
10. Guasti e riparazioni .....	18
11. Appunti del rivenditore SunSquare®/Annotazioni .....	20

## 1. NOTE LEGALI

### SunSquare® Shading Solutions GmbH

Maderspergerstrasse 12

3430 Tulln, Austria

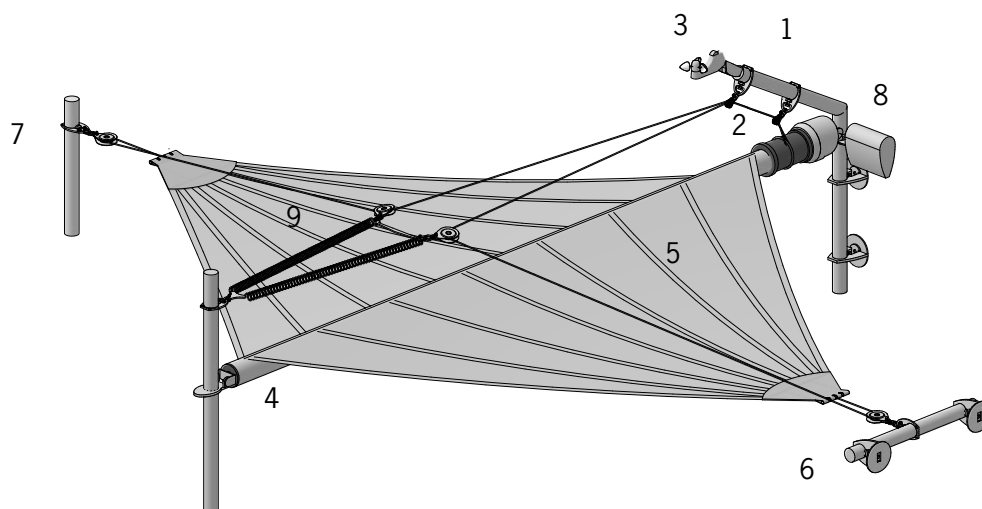
T: +43 (0)2272 81817 - 0

E: [info@sunsquare.com](mailto:info@sunsquare.com)

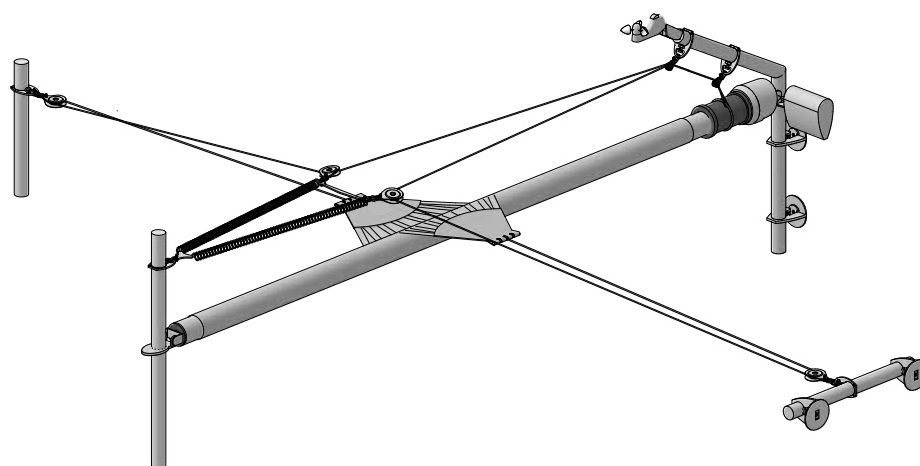
W: [www.sunsquare.com](http://www.sunsquare.com)

## 2. PANORAMICA DEL PRODOTTO SQS

### SQS APERTO



### SQS CHIUSO



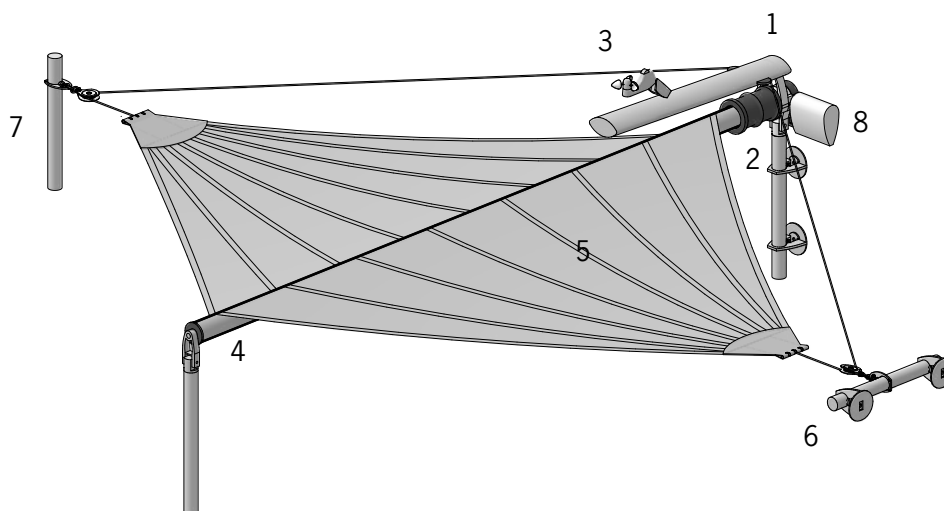
Attenzione: data la progettazione personalizzata e conformata alla situazione, i due lati della vela potrebbero avere estensioni asimmetriche. Questo significa che quando la vela è chiusa, un lato sporrà di più rispetto all'altro.

### AUSSTATTUNG

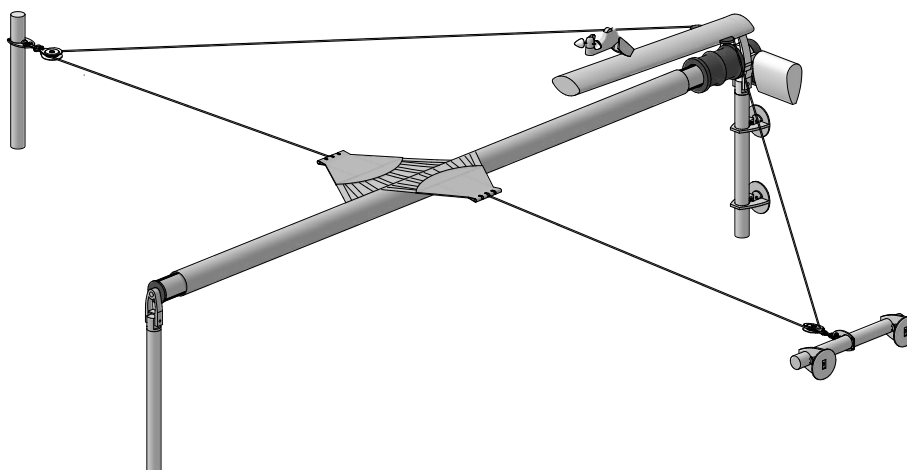
- 1 ... Mensola a sbalzo per la deviazione della fune
- 2 ... Gruppo di trasmissione e avvolgifune
- 3 ... Sensore vento ossia sensore per sole e vento
- 4 ... Albero
- 5 ... Tela
- 6 ... Supporto a muro ossia anello di ancoraggio con carrucola di rinvio
- 7 ... Supporto a pavimento con carrucola di rinvio
- 8 ... Alloggiamento a goccia dell'unità di controllo
- 9 ... Doppia molla per il pretensionamento della fune

## 2. PANORAMICA DEL PRODOTTO SQK-I

### SQK-I APERTO



### SQK-I CHIUSO



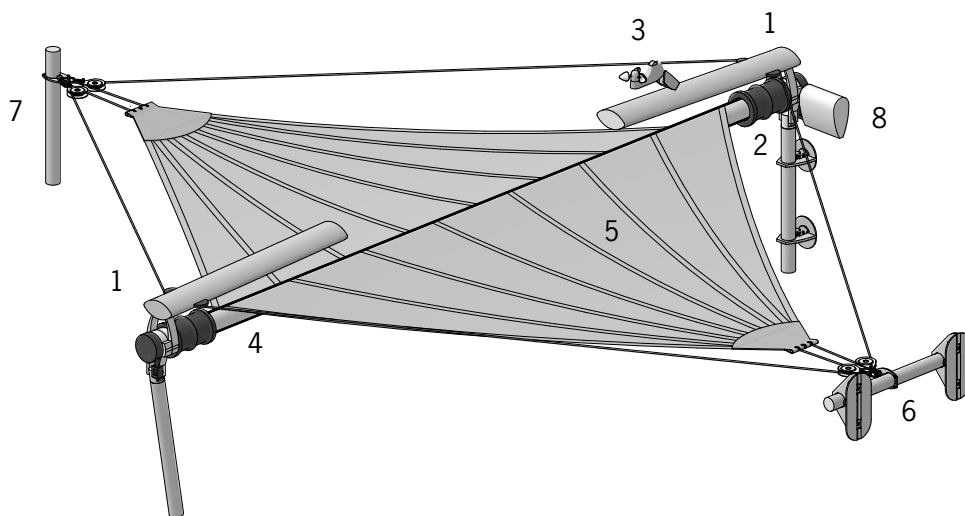
*Attenzione: data la progettazione personalizzata e conformata alla situazione, i due lati della vela potrebbero avere estensioni asimmetriche. Questo significa che quando la vela è chiusa, un lato sporgerà di più rispetto all'altro.*

### DOTAZIONE

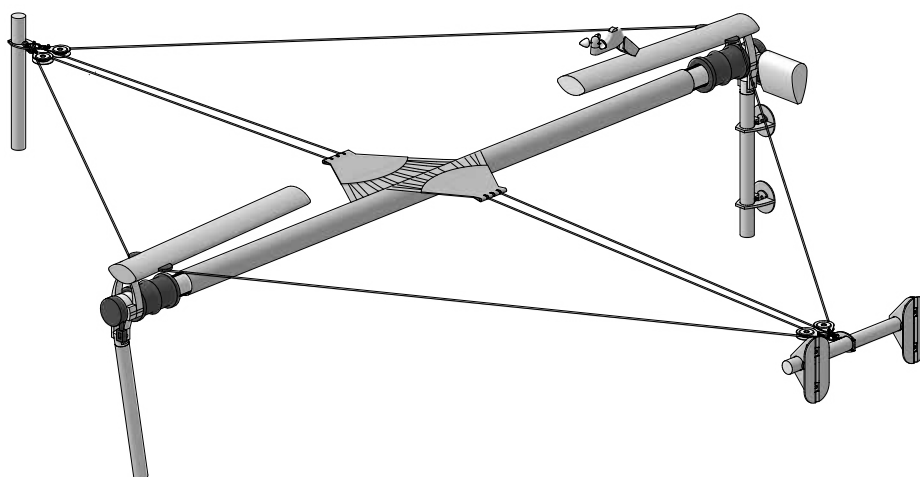
- 1 ... Ammortizzatore per il pretensionamento della fune
- 2 ... Gruppo di trasmissione e avvolgifune
- 3 ... Sensore vento ossia sensore per sole e vento
- 4 ... Albero
- 5 ... Tela
- 6 ... Supporto a muro ossia anello di ancoraggio con carrucola di rinvio
- 7 ... Supporto a pavimento con carrucola di rinvio
- 8 ... Alloggiamento a goccia dell'unità di controllo

## 2. PANORAMICA DEL PRODOTTO SQK-II

### SQK-II APERTO



### SQK-II CHIUSO



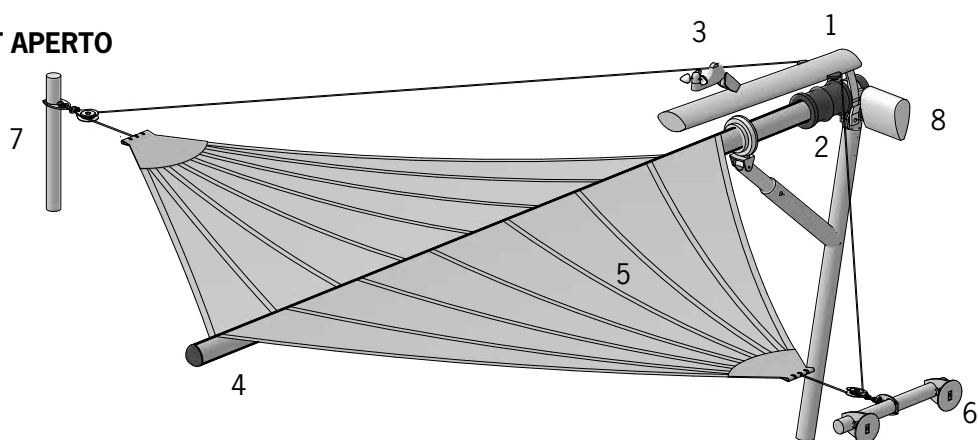
*Attenzione: data la progettazione personalizzata e conformata alla situazione, i due lati della vela potrebbero avere estensioni asimmetriche. Questo significa che quando la vela è chiusa, un lato sporgerà di più rispetto all'altro.*

### DOTAZIONE

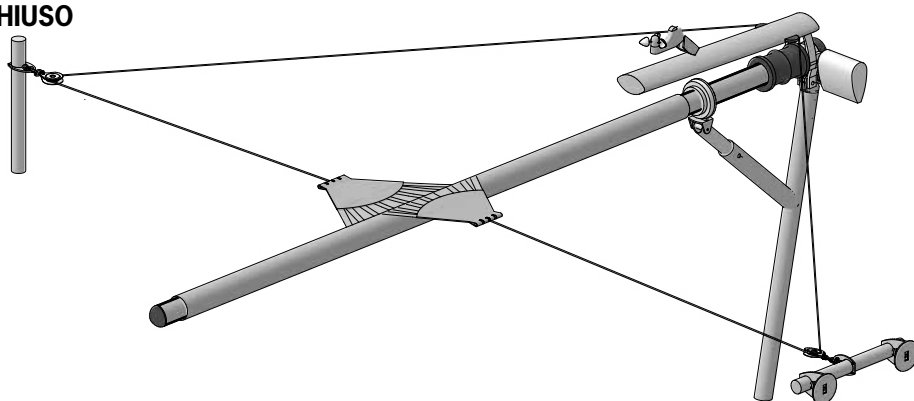
- 1 ... Ammortizzatori per il pretensionamento della fune
- 2 ... Gruppo di trasmissione e avvolgifune
- 3 ... Sensore vento ossia sensore per sole e vento
- 4 ... Albero
- 5 ... Tela
- 6 ... Supporto a muro con carrucole di rinvio
- 7 ... Supporto a pavimento con carrucole di rinvio
- 8 ... Alloggiamento a goccia dell'unità di controllo

## 2. PANORAMICA DEL PRODOTTO SQK-CANT

### SQK-CANT APERTO



### SQK-CANT CHIUSO



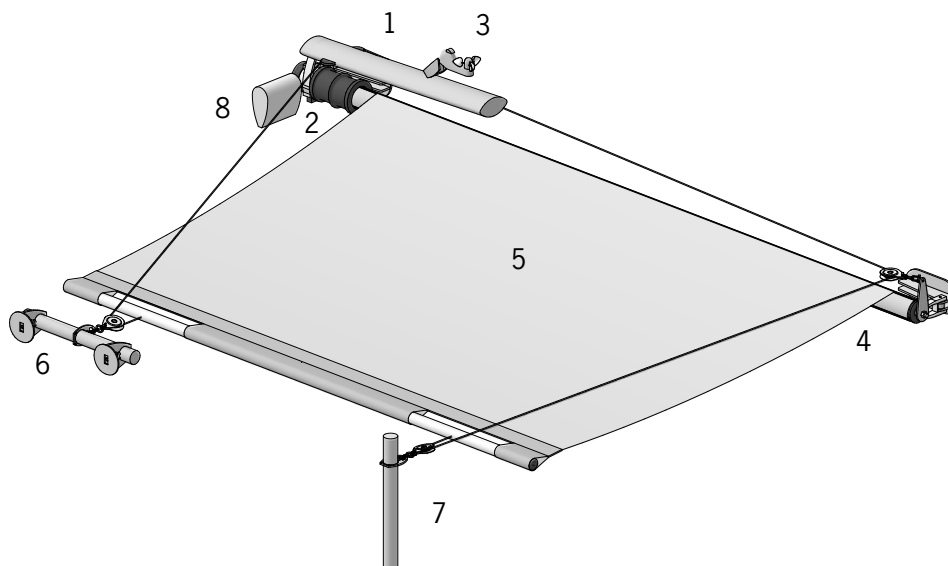
*Attenzione: data la progettazione personalizzata e conformata alla situazione, i due lati della vela potrebbero avere estensioni asimmetriche. Questo significa che quando la vela è chiusa, un lato sporgerà di più rispetto all'altro.*

### DOTAZIONE

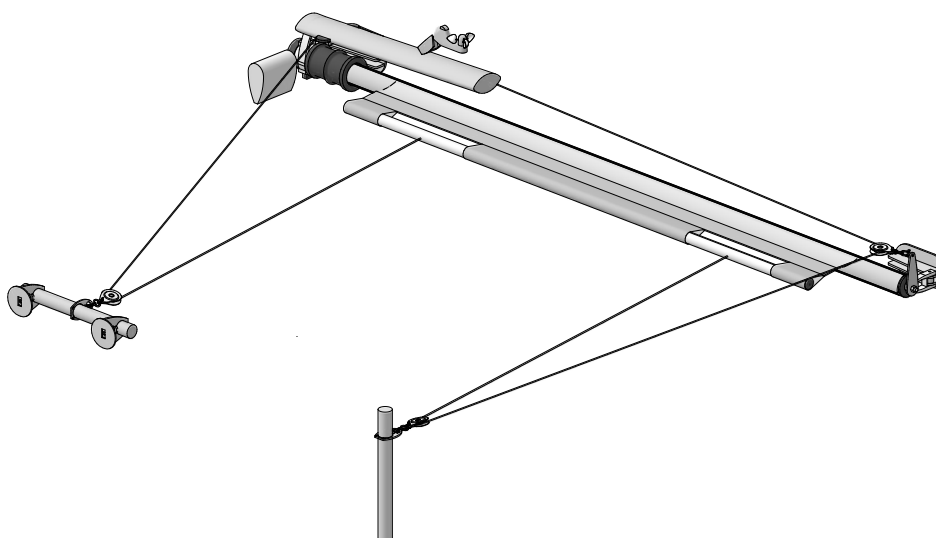
- 1 ... Ammortizzatore per il pretensionamento della fune
- 2 ... Gruppo di trasmissione e avvolgifune
- 3 ... Sensore vento ossia sensore per sole e vento
- 4 ... Albero
- 5 ... Tela
- 6 ... Supporto a muro con carrucole di rinvio
- 7 ... Supporto a pavimento con carrucole di rinvio
- 8 ... Alloggiamento a goccia dell'unità di controllo

## 2. PANORAMICA DEL PRODOTTO AX-I

### AX-I APERTO



### AX-I CHIUSO

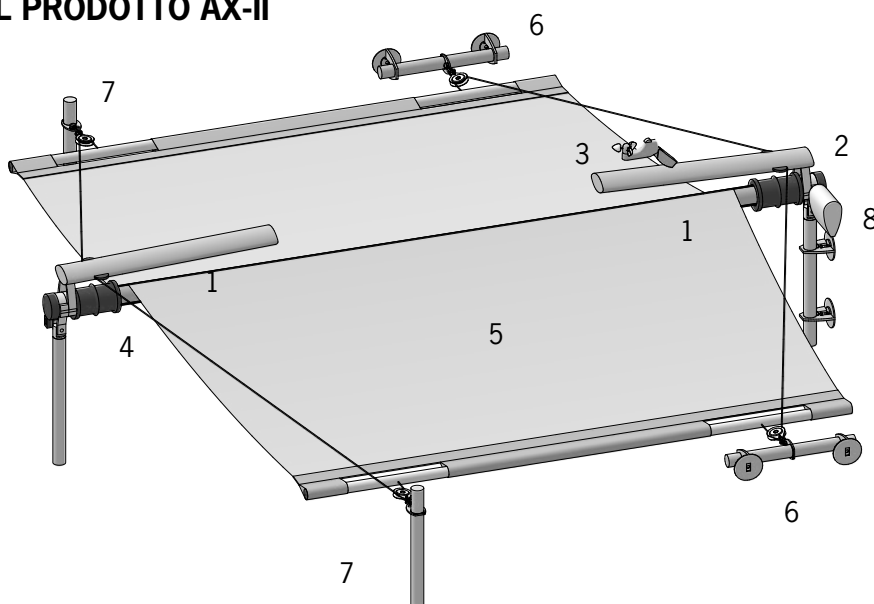


### DOTAZIONE

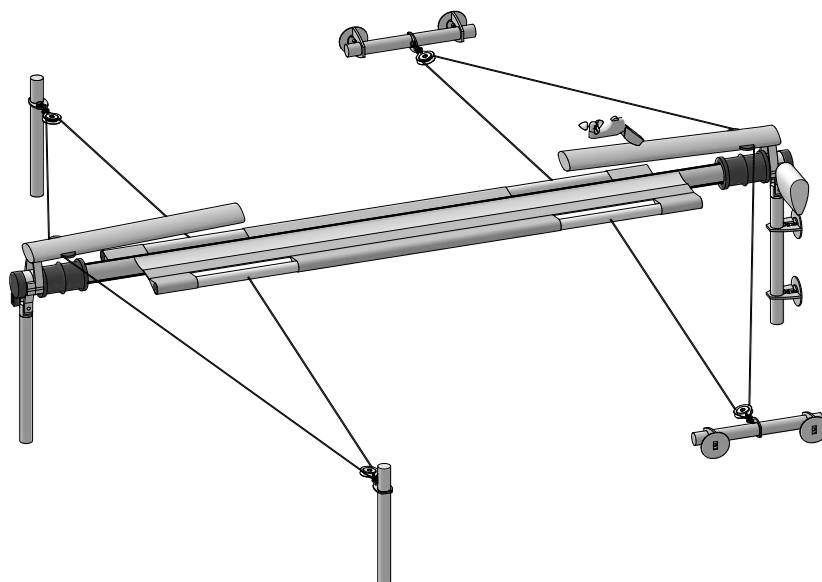
- 1 ... Ammortizzatore per il pretensionamento della fune
- 2 ... Gruppo di trasmissione e avvolgifune
- 3 ... Sensore vento ossia sensore per sole e vento
- 4 ... Albero
- 5 ... Tela
- 6 ... Supporto a muro con carrucola di rinvio
- 7 ... Supporto a pavimento con carrucola di rinvio
- 8 ... Alloggiamento a goccia dell'unità di controllo

## 2. PANORAMICA DEL PRODOTTO AX-II

### AX-II APERTO



### AX-II CHIUSO



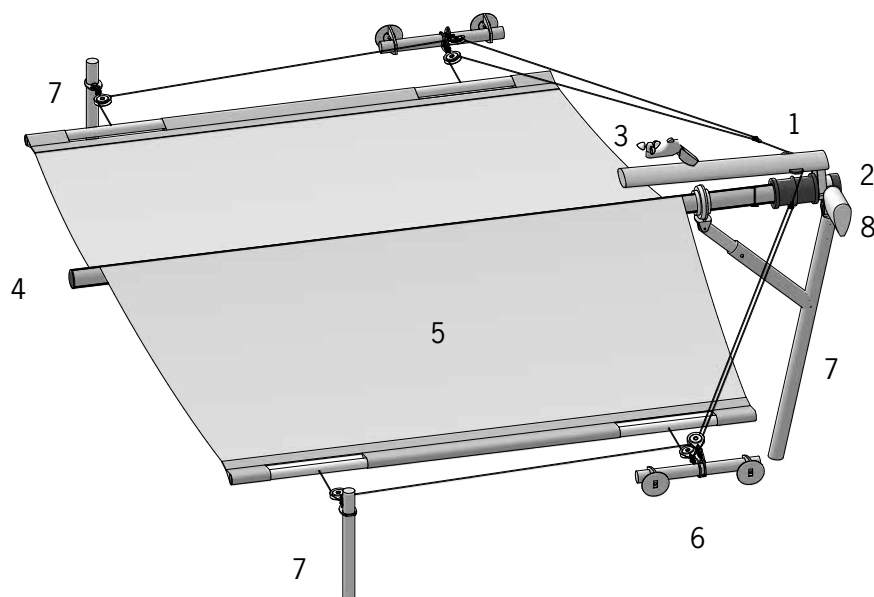
*Attenzione: data la progettazione personalizzata e conformata alla situazione, i due lati della vela potrebbero avere estensioni asimmetriche. Questo significa che quando la vela è chiusa, un lato sporgerà di più rispetto all'altro.*

### DOTAZIONE

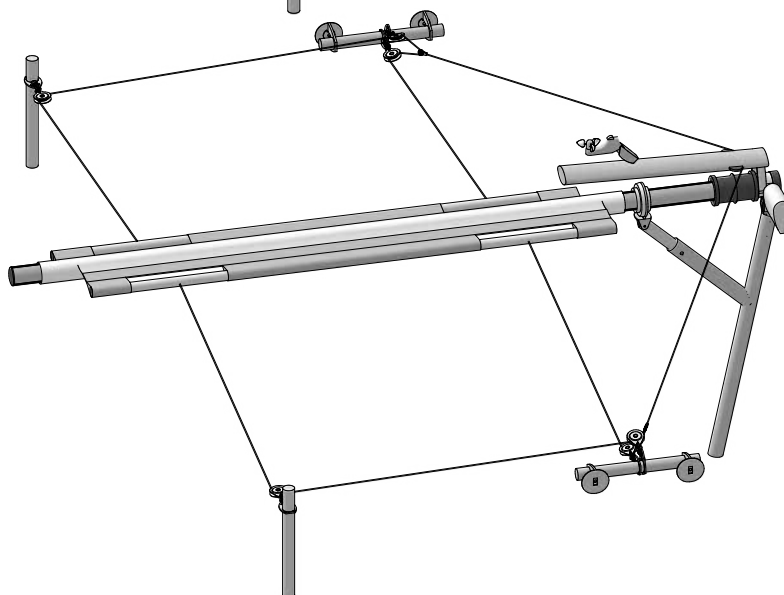
- 1 ... Ammortizzatori per il pretensionamento della fune
- 2 ... Gruppo di trasmissione e avvolgifune
- 3 ... Sensore vento ossia sensore per sole e vento
- 4 ... Albero
- 5 ... Tela
- 6 ... Supporto a muro con carrucola di rinvio
- 7 ... Supporto a pavimento con carrucola di rinvio
- 8 ... Alloggiamento a goccia dell'unità di controllo

## 2. PANORAMICA DEL PRODOTTO AX-CANT

### AX-CANT APERTO



### AX-CANT CHIUSO



*Attenzione: data la progettazione personalizzata e conformata alla situazione, i due lati della vela potrebbero avere estensioni asimmetriche. Questo significa che quando la vela è chiusa, un lato sporgerà di più rispetto all'altro.*

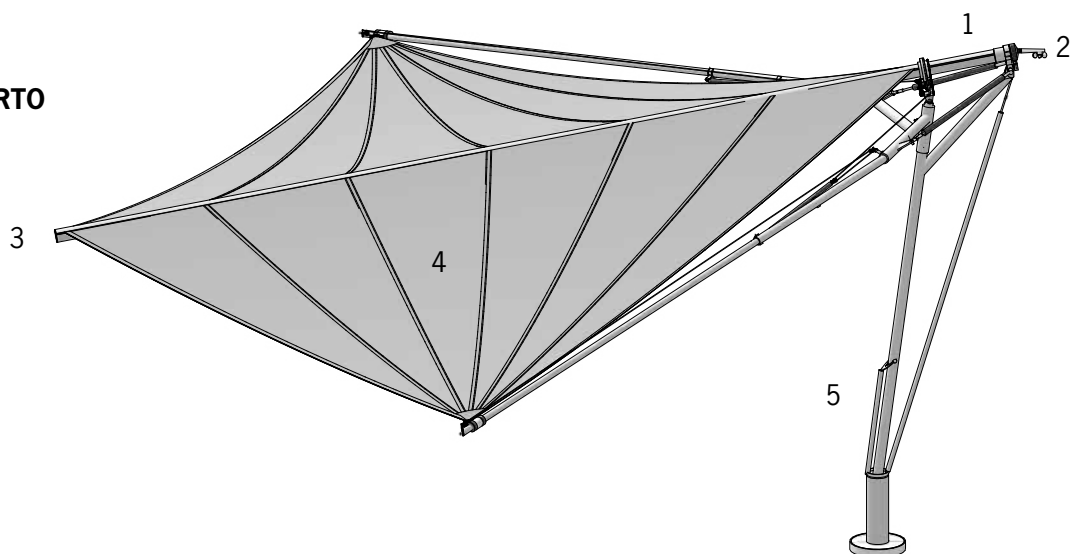
### DOTAZIONE

- 1 ... Ammortizzatore per il pretensionamento della fune
- 2 ... Gruppo di trasmissione e avvolgifune
- 3 ... Sensore vento ossia sensore per sole e vento
- 4 ... Albero
- 5 ... Tela
- 6 ... Supporto a muro con carrucola di rinvio
- 7 ... Supporto a pavimento con carrucola di rinvio
- 8 ... Alloggiamento a goccia dell'unità di controllo



## 2. PANORAMICA DEL PRODOTTO FOLD&ROLL

### FOLD&ROLL APERTO



### FOLD&ROLL CHIUSO



*Quando ruotate il supporto a pavimento, assicuratevi che la superficie sia libera per tutta l'altezza della vela. Se questa dovesse sbattere contro un edificio o contro una pianta (alberi, arbusti, etc.), il sistema Fold&Roll potrebbe danneggiarsi. Accertatevi di averlo bloccato nella posizione desiderata.*

### DOTAZIONE

- 1 ... Gruppo di trasmissione e dispositivo di riavvolgimento della fune
- 2 ... Sensore vento ossia sensore per sole e vento
- 3 ... Albero
- 4 ... Tela
- 5 ... Supporto a pavimento con rotazione di 270° e carrucola di rinvio

### 3. SISTEMA DI COMANDO

Il vostro impianto SunSquare® è dotato di un motore, di un sistema di comando e di un sensore per il vento Somfy. Attivando il sistema di controllo da remoto, potrete aprire e chiudere la vostra vela da sole. In caso di vento forte, il sensore vento invia un comando che chiude automaticamente l'impianto.

Per l'alimentazione è necessario un circuito elettrico a norma di legge.

#### 3.1. ATTACCO AL PROPRIO BOX DI SISTEMA

Se la vela da sole è collegata al proprio box di sistema, deve esserci un sensore per il vento nel box di sistema che garantisca la chiusura della vela non appena il vento raggiunge una velocità massima di 40 km/h. Questo **sensore per il vento NON è in dotazione** con l'impianto SunSquare® e **NON** viene fornito da SunSquare®. Si consiglia di impiegare un proprio sensore da collocare nei pressi della vela da sole per poter ricevere i valori di misurazione rilevanti.

Il sistema di comando tramite box di sistema deve essere impostato in modo tale che **NON sia possibile inviare contemporaneamente un comando di apertura e di chiusura. Tra un comando di apertura e un comando di chiusura deve assolutamente esserci una pausa di almeno 0,5 secondi** altrimenti l'azionamento può esserne danneggiato. A questo proposito, vi invitiamo a consultare le linee guida di Somfy sull'attivazione.

### 4. SENSORE DEL VENTO

La vela da sole SunSquare® con sistema automatico di rilevamento del vento misura la velocità del vento tramite sensore (Somfy). Se, in caso di vento forte, viene raggiunta una determinata soglia, la vela da sole riceve automaticamente l'ordine di riavvolgersi. A questo punto non è più possibile dare alcun comando manuale all'impianto! Solo dopo circa 30 secondi è possibile procedere con il comando manuale di attivazione.

**Il sistema automatico di rilevamento del vento è una funzione di sicurezza, per cui è sempre attivo. Non deve essere disattivato in alcun modo!**

A seconda del sistema di comando, vengono impiegati diversi sensori per il vento:

- Eolis Sensor RTS
- Eolis Sensor iO 230V
- Eolis WireFree iO (a batteria)

**Vi invitiamo a fare attenzione alle soglie dei valori, poiché differiscono per i diversi sensori!**

Se la vela da sole è connessa al proprio box di sistema, deve esserci un sensore per il vento nel box di sistema che garantisca la chiusura della vela non appena il vento raggiunge una velocità massima di 40 km/h. Cfr. punto 3.1.

#### Cambio delle batterie nel sensore per il vento Eolis WireFree iO

Il sensore per il vento segnala l'imminente cambio di batterie:

- Le batterie sono quasi esaurite: la vela si ritrae ogni 30 minuti
- Le batterie sono esaurite: la vela si ritrae ogni ora

Il sensore necessita di due batterie di tipo AA (LR6) da 1,5 V.

Per cambiare correttamente le batterie vi invitiamo a consultare le istruzioni Somfy per il sensore Eolis WireFree iO oppure a ricorrere all'intervento di personale qualificato.

#### 4.1. IMPOSTAZIONE DEL SENSORE PER IL VENTO/ SISTEMA AUTOMATICO DI RILEVAMENTO

Durante l'installazione di SunSquare®, il sistema automatico di rilevamento del vento viene impostato secondo le esigenze locali. Tuttavia può essere necessario regolarlo ulteriormente se viene rilevato che l'impianto si ritrae o si estende troppo velocemente. È consigliabile osservare per qualche momento l'andamento del sistema di comando automatico e, se necessario, lasciarlo regolare al personale qualificato di SunSquare®.

**Attenzione: non impostare mai il sistema automatico di rilevamento del vento oltre i 40 km/h, poiché in questo caso SunSquare® declina ogni responsabilità!**

#### 5. AZIONAMENTO TRAMITE CONTROLLO DA REMOTO

Insieme al sensore per il vento, si possono inviare ordini di azionamento manuale tramite controllo da remoto. Tutte le vele da sole SunSquare® che non sono collegate al proprio box di sistema vengono fornite dotate di telecomando (a 1 o 5 canali) e di pulsante a parete per il controllo da remoto.

Il comando manuale viene eseguito come descritto nell'immagine del trasmettitore a pagina 12.

##### 5.1. CAMBIO DELLE BATTERIE NEL CONTROLLO DA REMOTO

Sono necessarie batterie di tipo CR2032 oppure CR2430. Per cambiare correttamente le batterie vi invitiamo a consultare le istruzioni Somfy oppure a ricorrere all'intervento di personale qualificato.

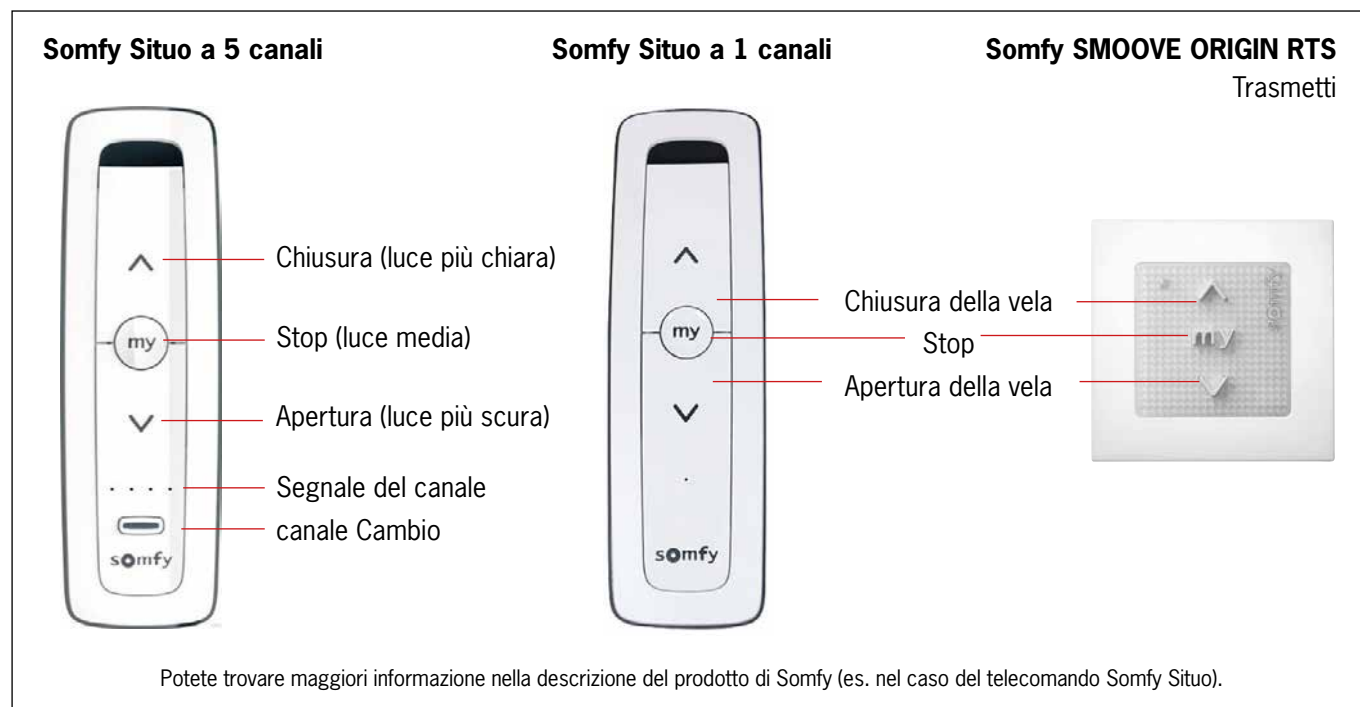
- Telecomando a 1 canale: Situo 1 – Batterie di tipo: CR 2032 3V
- Telecomando a 5 canale: Situo 5 – Batterie di tipo: CR2430 3V
- Telecomando a 5 canale: Situo 5 Bi-radio iO/RTS – Batterie di tipo: CR2430 3V
- Pulsante a parete Smooove Origin – Batterie di tipo: CR 2032 3V

L'uso di batterie sbagliate potrebbe causare un'esplosione.

Batterie e pile non vanno smaltite in casa.

Smaltitele secondo le norme in vigore oppure presso i punti di raccolta comunali.

## 5.2. IMMAGINE DEI TRASMETTITORI



## 6. FUNZIONAMENTO IN INVERNO E CON LA PIOGGIA

La vela da sole non regge a carichi di neve! Non aprite mai la vela in caso di neve e non richiudetela assolutamente se è coperta da un carico di neve.

Se, mentre si chiude, la vela porta con sé la neve, il diametro di avvolgimento risulterebbe più grande e danneggerebbe l'impianto. Fate inoltre attenzione che sulla vela non aderiscano brina e ghiaccio. Durante i mesi invernali, la tela dovrebbe essere periodicamente aperta (ogni 2-4 settimane, in giornate limpide e asciutte) per farla arieggiare e asciugare.

*Attenzione: data la progettazione personalizzata e conformata alla situazione, i due lati della vela potrebbero avere estensioni asimmetriche (cfr. immagini, capitolo 2). Questo significa che quando la vela è chiusa, un lato sporgerà di più rispetto all'altro. In questo caso, se la tela non viene smontata durante l'inverno, assicuratevi che non vi siano carichi di neve troppo alti sulla tela più sporgente, ed eventualmente rimuoveteli a mano o, se necessario, con l'ausilio di un bastone (es. manico di scopa).*

**GHIACCIO SULLA VELA AVVOLTA** - Non aprite la vela!

**NEVE O BRINA SULLA VELA APERTA** - Non chiudete la vela!

## 6.1. TELO PROTETTIVO

Il telo protettivo SunSquare® è stato sviluppato per proteggere la vela nei mesi invernali. La vela resta sull'albero e viene avvolta con il telo in condizioni asciutte. Se un immobile rimane inabitato per lunghi periodi di tempo, è altrettanto consigliabile proteggere la vela con il telo.



Prima di apporre il telo, riavvolgete la vela (**la tela deve essere asciutta!**), dopodiché scollegate assolutamente l'impianto dalla corrente, poiché vi è il rischio di attivare involontariamente il comando da remoto e provocare danni all'impianto.

Procedete come segue:

1. Chiudete la vela tramite comando da remoto.
2. Avvolgete le estremità della vela con la manovella (se presente) finché non resta solo la fune.
3. Scollegate l'impianto dalla corrente.
4. Apponete il telo protettivo - il lato in acrilico sopra e il tessuto a rete sotto.
5. Avvolgete verso il basso la parte di telo sporgente.
6. Posizionate i tiranti in gomma neri a una distanza di circa 1 m uno dall'altro per evitare che il telo protettivo sbatta con il vento.

Fate attenzione a eseguire queste operazioni sulla scala. Pericolo di caduta!

Senza adeguate misure preventive di sicurezza, astenersi dal montaggio del telo protettivo.

## 6.2. FUNZIONAMENTO IN CASO DI PIOGGIA

Nel caso di impianti con inclinazione minima dell'albero, sulla vela potrebbero formarsi delle pozze d'acqua.

Questo ristagno d'acqua persistente può sfornare la tela, per cui è consigliabile rimuoverlo il prima possibile richiudendo la vela oppure sollevando manualmente la tela con prudenza; se necessario, con l'ausilio di una scopa o di un altro oggetto non contundente.

*Attenzione: a volte possono rovesciarsi grandi quantità d'acqua. Se vi trovate in una terrazza, quando rimuovete l'acqua fate attenzione in modo particolare che nessuno sia in pericolo!*

## 7. PULIZIA E MANUTENZIONE

**Una volta all'anno, preferibilmente in primavera prima di attivarlo, bisognerebbe eseguire una manutenzione dell'impianto. Per farlo, contattate il vostro rivenditore SunSquare®.**

### 7.1. PULIZIA DELLA VELA

Stando in un ambiente aperto, la vela è continuamente esposta a condizioni ambientali come vento, raggi UV, sporco presente nell'aria etc., che contribuiscono all'invecchiamento e al logorio.

Maneggiandola con cura e provvedendo alla sua manutenzione, la vostra vela resterà intatta e pulita più a lungo.

#### **Cosa potete fare affinché la vela rimanga bella e integra più a lungo:**

Aprite periodicamente e lasciatela arieggiare e asciugare. Anche se non piove, nella vela arrotolata può formarsi dell'acqua di condensa, per cui evitate assolutamente di tenere la vela chiusa per diverse settimane, poiché potrebbero formarsi macchie di muffa.

Evitate di chiudere la vela in condizioni di umidità o apritela per farla asciugare, finché le condizioni atmosferiche lo permettono.

Fate ripulire la vela dalla pioggia e infine lasciatela asciugare. In questo modo può essere sciacquato via lo sporco prima che si incrosti, come ad esempio il polline, che altrimenti sarebbe troppo difficile da raggiungere.

Lo sporco più piccolo può essere rimosso con l'aiuto di una spazzola morbida, sapone delicato e un po' d'acqua, prestando attenzione.

Non cercate mai di pulire la vostra vela con un'idropulitrice, poiché può danneggiarsi.

Se riavvolgete la vela quando c'è vento forte, osservatela per verificare se le raffiche di vento non creino pieghe. Se dovessero formarsi delle pieghe, srotolate la vela (non appena si calma il vento) per poi riavvolgerla nuovamente.

Fate attenzione a non trascinare anche gli insetti che si trovano sopra la vela, morirebbero e si formerebbero delle macchie. **La sera:** spegnete l'illuminazione PRIMA di riavvolgere la vela e aspettate che gli insetti si siano allontanati.

Fate attenzione che sulla vela non cadano foglie o frutta di alberi nelle vicinanze. Potate sempre gli alberi in modo che ci sia spazio sufficiente tra questi e la vela.

Fate attenzione che la vela non urti oggetti o edifici nelle vicinanze, anche quando si muove al vento, poiché potrebbe danneggiarsi. In questo caso, vi invitiamo a contattare il vostro rivenditore SunSquare®.

## 7.2. PULIZIA DELLE PARTI IN METALLO

Tutte le parti in acciaio inossidabile dovrebbero essere pulite periodicamente. L'accumulo di polvere industriale, ma anche di sale (es. aria di mare) e di altri agenti chimici (es. concentrazioni di cloro troppo elevate in eventuali piscine nelle vicinanze) possono corroderne le superfici.

Anche calce e ruggine, per esempio nell'acqua di irrigazione del giardino, possono causare macchie e depositi sulle parti in acciaio inossidabile. Una periodica pulizia con del lucido al nitro impedisce depositi e previene le corrosioni. Le piccole corrosioni possono essere eliminate con degli adeguati prodotti per la manutenzione dell'acciaio inossidabile. Consigliamo di pulire tutte queste parti almeno due volte all'anno e di conservarle adeguatamente.

## 7.3. PULIZIA E MANUTENZIONE DELLE PARTI SOGGETTE A USURA

### CARRUCOLE DI RINVIO

Il corretto funzionamento delle parti mobili, come le carrucole di rinvio, deve essere verificato periodicamente (controllo di sicurezza!). Non toccare mai l'impianto quando è in movimento! Pericolo di lesioni! Qualora le carrucole di rinvio non girino più liberamente o addirittura non girino affatto, vi invitiamo a rivolgervi al vostro rivenditore SunSquare®.



### FUNE TRAENTE

Le funi devono potersi muovere liberamente senza toccare parti di edifici o altri oggetti (es. rami). Non appendere niente alle funi (es. catene luminose, tende, etc.). Verificate periodicamente la forza e il logoramento delle funi. Qualora doveste constatare che vi sono deterioramenti, vi invitiamo a contattare immediatamente il vostro rivenditore SunSquare® per sistemarle.



### FISSAGGI

Le parti di fissaggio a parete vengono sigillate con il mastice. In questo caso si tratta di controllare periodicamente e aggiustare le giunture. Se il fissaggio si allenta, deve essere regolato.

### ESTREMITÀ DELLA VELA

Verificate la posizione delle estremità della vela (distanza minima di 2 cm tra la carrucola di rinvio e la copertura per i nodi).

### AVVOLGIFUNE

L'avvolgifune può essere pulito con un normale detersivo per i piatti.





## 8. ACCESSORI

Con gli accessori originali SunSquare® potete ingrandire e ottimizzare le vostre vele da sole.

### REGOLATORE DI ALTEZZA (manuale/elettrico)

Prima di chiudere la vela, portate il vostro regolatore di altezza in posizione neutrale, poiché altrimenti potrebbe modificarsi la direzione di trazione della fune o potrebbero crearsi delle pieghe quando la vela viene riavvolta.

Durante l'abbassamento del regolatore di altezza, assicuratevi che la vela abbia una sufficiente distanza di sicurezza da ogni oggetto nelle vicinanze, in modo che, anche con il sopraggiungere di raffiche di vento e il conseguente movimento della vela, quest'ultima possa chiudersi senza difficoltà.

Durante questa operazione, assicuratevi di non mettere in pericolo nessuno.

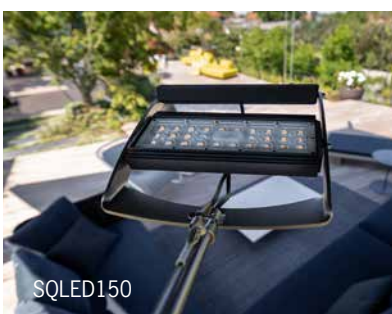
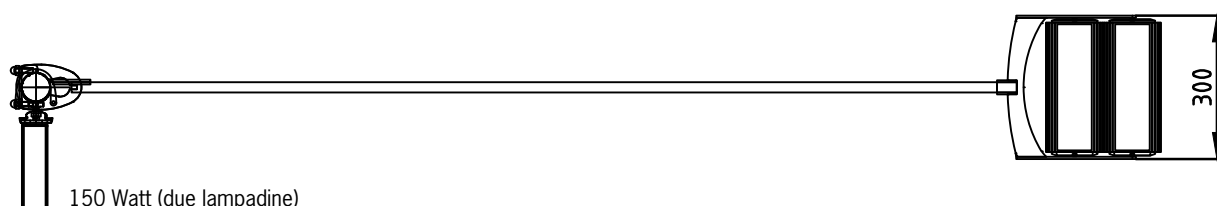
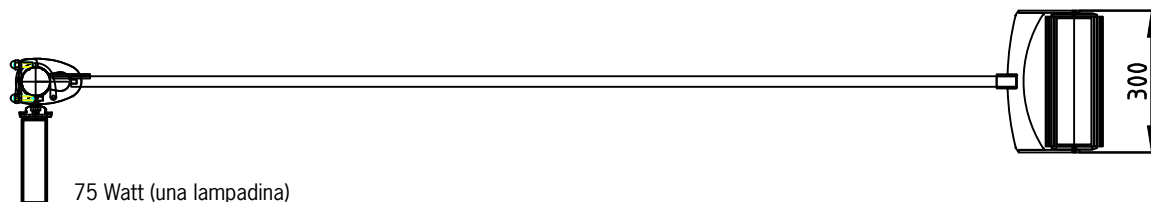


### ILLUMINAZIONE

Osservate una distanza minima di 0,5 m dall'area illuminata o dal lato di montaggio (elemento strutturale)! Per l'installazione e il funzionamento di queste luci, osservate i regolamenti nazionali di sicurezza. SunSquare® declina ogni responsabilità per danni causati da montaggio o utilizzo improprio.

Evitate di guardare la luce diretta.

**La sera:** spegnete l'illuminazione PRIMA di riavvolgere la vela e aspettate che gli insetti si siano allontanati.





## 9. INDICAZIONI DI PERICOLO E CONSIGLI

**Si precisa che:**

### PROTEZIONE DA SURRISCALDAMENTO

Il motore tubolare (all'interno dell'albero) è protetto dal surriscaldamento termico e si spegne automaticamente a una temperatura di 120 °C. In caso di azionamento manuale, evitare troppi comandi uno dopo l'altro. Una volta raffreddato il motore, tutte le funzioni verranno sbloccate.

*Attenzione: in caso di sovraccarico termico, il motore potrebbe fermarsi anche mentre la vela si sta ritraendo. L'impianto sarebbe quindi esposto completamente al vento finché il motore non si è raffreddato!*

### MANOVELLA DI EMERGENZA

In caso di guasto al motore, anche il sistema automatico di ritrazione si interrompe. L'impianto deve quindi essere riavvolto immediatamente tramite la manovella di emergenza. Dunque la manovella di emergenza deve essere conservata possibilmente al sicuro nelle vicinanze dell'impianto, in modo che possa essere subito usata per riavvolgere manualmente la vela in caso di bisogno (black-out, guasto al motore, etc.).

Negli impianti con trazione iO non è previsto l'impiego della manovella di emergenza. Contattate immediatamente il vostro rivenditore SunSquare®.

### SENSORE VENTO

Il sensore per il vento non deve essere manipolato o bloccato! Un sistema di controllo del vento non regolare e non funzionante può danneggiare l'impianto e rappresentare un pericolo.

### PROTEZIONE CONTRO I FULMINI

Il tecnico locale addetto alla protezione contro i fulmini deve valutare se l'impianto deve essere collegato a un dispositivo di protezione. Decliniamo ogni responsabilità per danni causati da fulmini.

Si consiglia generalmente di collegare l'impianto a un circuito elettrico separato.

### COMANDO A CAVO FLESSIBILE

Avvicinare le mani al comando a cavo flessibile nel motore e alle carrucole di rinvio può causare lesioni. Per questo, solitamente, l'azionamento della fune è posizionato fuori dalla portata di mano.

### DRENAGGIO

Evitate di rimuovere in modo incontrollato e precipitoso le pozze d'acqua formatesi sulla vela. Questo vale soprattutto per gli impianti sulle terrazze: la caduta di grandi quantità d'acqua dai piani alti è pericolosa.

### GRIGLIE/BRACI

SunSquare® sconsiglia fortemente di tenere fuochi o griglie (sia a carbone che a gas) sotto la vela. Le scintille portate via dal vento potrebbero procurare dei buchi alla tela o addirittura degenerare. Un'altra possibile conseguenza è lo sporco dovuto a fuliggine.

## 10. ANOMALIE E RIPARAZIONE

### OSTACOLI/STRAPPI

La vela sfrega contro un corpo estraneo (es. ramo).	Rimuovete necessariamente l'ostacolo.
La vela è bloccata alle carrucole di rinvio.	Controllate le carrucole di rinvio ed eventualmente liberatele da sporco o fogliame. Attenzione: pericolo di lesioni!

*Attenzione: in caso di strappo alla vela, avvertite immediatamente il rivenditore SunSquare®. Scollegate subito l'impianto dalla presa elettrica. Non aprite in nessun caso l'impianto se la vela è strappata.*

### LA VELA NON SI RITRAE AL COMANDO

La protezione contro il surriscaldamento del motore è stata attivata.	Lasciate raffreddare il motore, non aprite e chiudete mai l'impianto consecutivamente.
Le batterie del telecomando sono esaurite.	Cambiate le batterie.
Impianto senza corrente.	Difetto di sicurezza. L'interruttore per correnti di guasto è stato attivato. Riparate l'anomalia, eventualmente contattate l'elettricista.

*Attenzione: se la vela non presenta alcuna di queste anomalie, chiudetela manualmente (se presente la manovella) e avvertite il rivenditore SunSquare®.*

### LA VELA NON SI RITRAE AUTOMATICAMENTE QUANDO IL VENTO È TROPPO FORTE

DII sensore vento è bloccato o difettoso	Controllate se il sensore ruota al vento. Liberare il sensore vento da sporco, ragnatele etc.
Il sensore vento è regolato male.	Contattate il vostro rivenditore SunSquare®.
La protezione contro il surriscaldamento del motore è stata attivata.	Lasciate raffreddare il motore (non aprite e chiudete mai l'impianto consecutivamente).
Impianto senza corrente.	Difetto di sicurezza. L'interruttore per correnti di guasto è stato attivato. Riparate l'anomalia, eventualmente contattate l'elettricista.

*Attenzione: se la vela non presenta alcuna di queste anomalie, chiudetela manualmente (se presente la manovella) e avvertite il rivenditore SunSquare®.*

### LA VELA SI CHIUDE SENZA AVER DATO IL COMANDO

L'impianto si chiude senza vento e senza aver dato il comando da remoto.	Il sensore per il vento o il sensore per la pioggia (solo nei modelli con alimentazione a batteria!) sono scarichi. Cambiate le batterie!
--	---

## ANNOTAZIONI

## 11. APPUNTI DEI RIVENDITORI SUNSQUARE®/ANNOTAZIONI

**TIMBRO RIVENDITORE SUNSQUARE®**

**ANNOTAZIONI**