

INSTRUCCIONES DE USO

AMABLES CLIENTES:

Felicitaciones por decidirse por SunSquare®. Muchas gracias por su confianza. Con SunSquare® podrá protegerse de la luz solar con un sistema de máxima calidad, desarrollado con los más altos estándares en el campo de la tecnología y el diseño.

Este manual de usuario pretende ser una ayuda para el funcionamiento correcto y duradero de su sistema. Siguiendo algunas instrucciones importantes y un mantenimiento regular, podrá disfrutar de su sistema SunSquare® durante muchos años. Por todos estos años, le deseamos muchos días de sol bajo la fresca sombra de su vela SunSquare®.

ÍNDICE

1. Aviso legal	1
2. Resumen del equipamiento	2
3. Sistema de control	10
4. Sensor de viento	10
5. Operación de la unidad con mando a distancia.....	11
6. Operación en el invierno y bajo la lluvia	12
7. Cuidado y mantenimiento	14
8. Accesorios	16
9. Advertencias de peligro y recomendaciones	17
10. Averías y su eliminación	18
11. Registro de distribuidoras de SunSquare®/Notas.....	20

1. AVISO LEGAL

SunSquare® Shading Solutions GmbH

Maderspergerstrasse 12

3430 Tulln | AUSTRIA

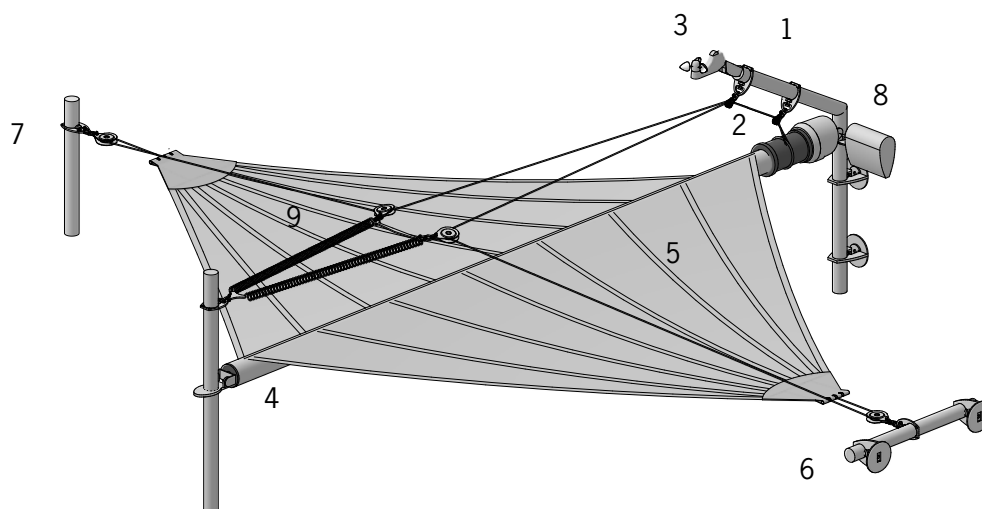
+43 (0)2272 81817

info@sunsquare.com

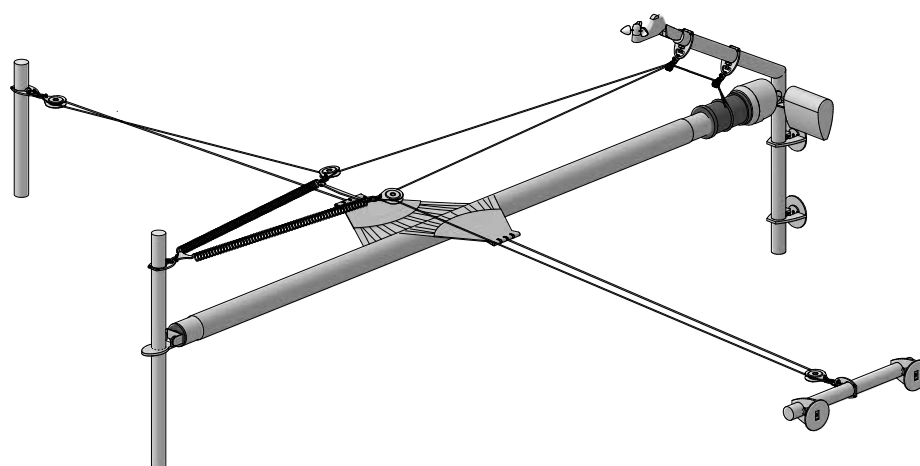
www.sunsquare.com

2. RESUMEN DEL EQUIPAMIENTO DE LA SQS

SQS ABIERTA



SQS CERRADA



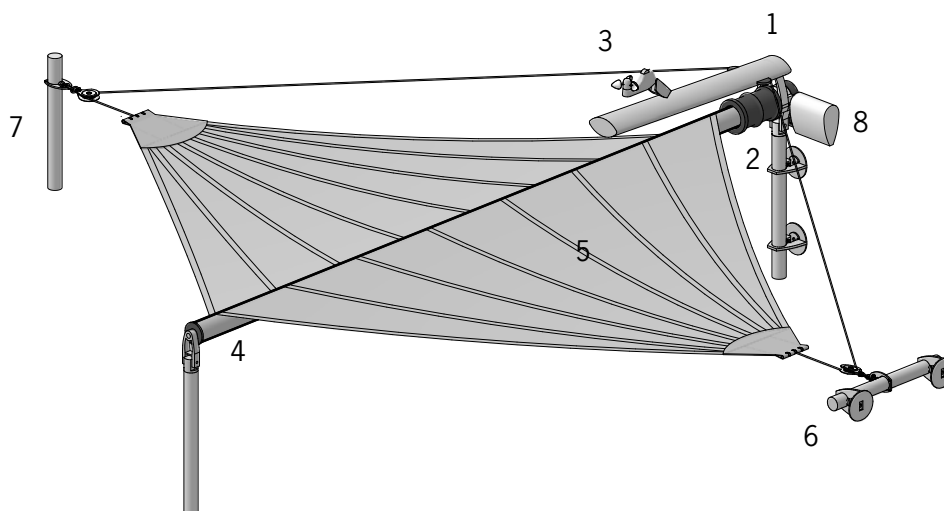
Tenga en cuenta que, dado que cada vela se diseña de forma individual, los dos lados de la lona pueden tener longitudes diferentes. Por ello, cuando está cerrada, un lado puede sobresalir un poco más que el otro.

EQUIPAMIENTO

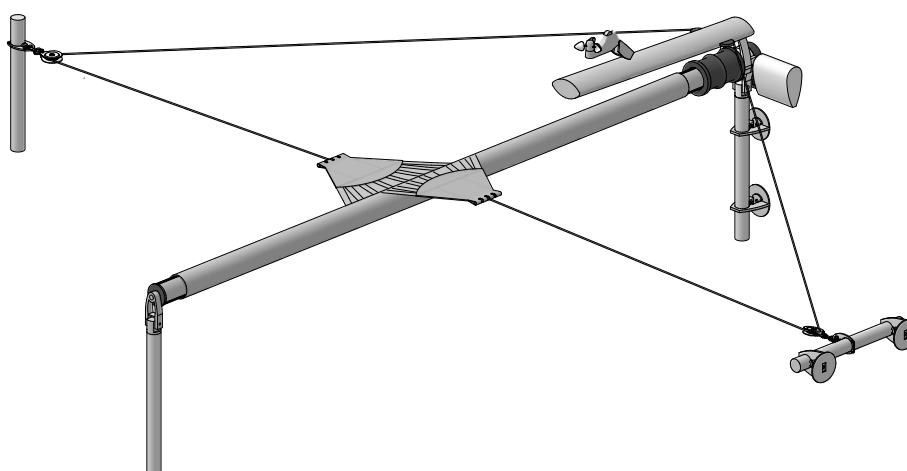
- 1 ... Brazo saliente para retorno de cuerda
- 2 ... Unidad de accionamiento y enrollador de cuerdas
- 3 ... Enrollamiento automático y combinado para viento y sol
- 4 ... Eje
- 5 ... Lona
- 6 ... Soporte y anillo a pared con polea para cuerdas
- 7 ... Soporte al suelo con polea para cuerdas
- 8 ... Carcasa en forma de gota para la unidad de control
- 9 ... Doble muelle para tensión de cuerda

2. RESUMEN DEL EQUIPAMIENTO DE LA SQK duo

SQK duo ABIERTA



SQK duo CERRADA



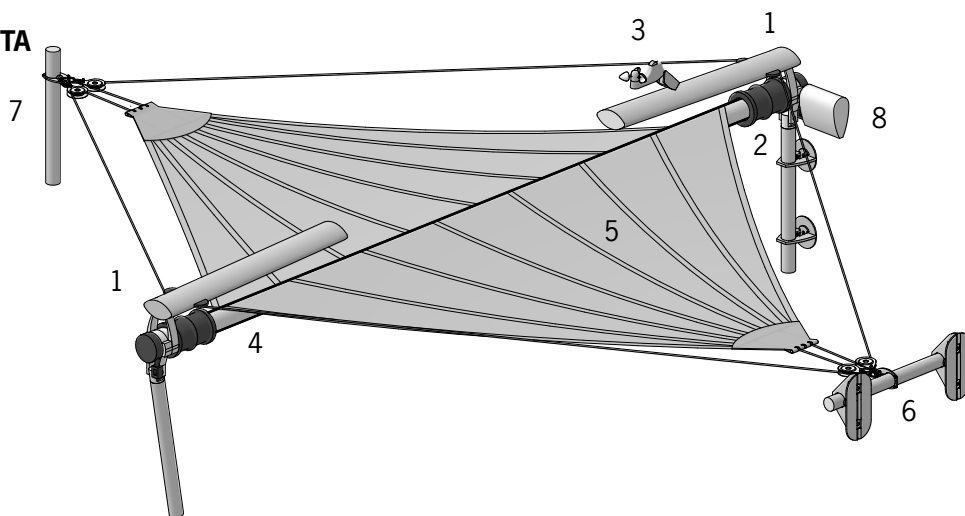
Tenga en cuenta que, dado que cada vela se diseña de forma individual, los dos lados de la lona pueden tener longitudes diferentes. Por ello, cuando está cerrada, un lado puede sobresalir un poco más que el otro.

EQUIPAMIENTO

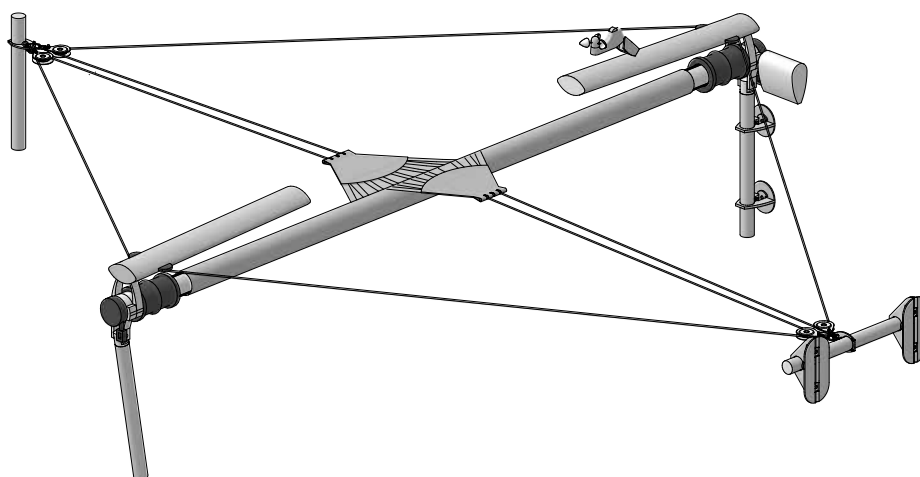
- 1 ... Compensador de tensión inicial de cuerdas
- 2 ... Unidad de accionamiento y enrollador de cuerdas
- 3 ... Enrollamiento automático y combinado para viento y sol
- 4 ... Eje
- 5 ... Lona
- 6 ... Soporte y anillo a pared con polea para cuerdas
- 7 ... Soporte al suelo con polea para cuerdas
- 8 ... Carcasa en forma de gota para la unidad de control

2. RESUMEN DEL EQUIPAMIENTO DE LA SQK duo - 2 compensadores

SQK duo ABIERTA



SQK duo CERRADA



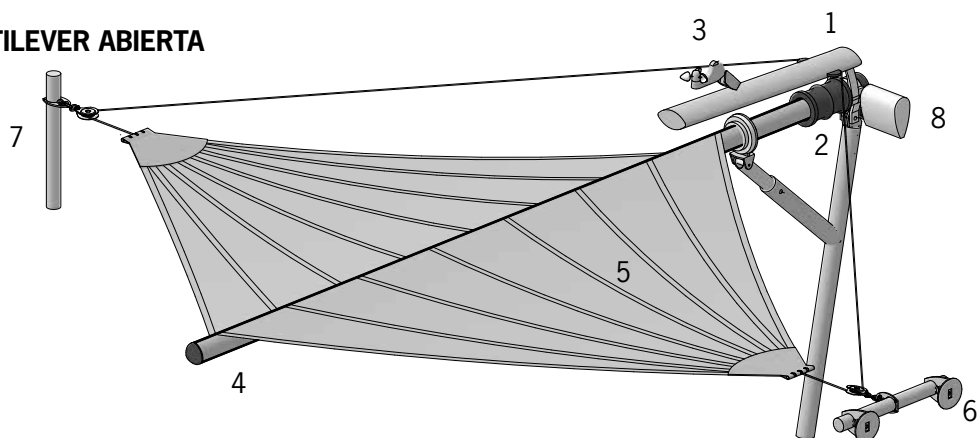
Tenga en cuenta que, dado que cada vela se diseña de forma individual, los dos lados de la lona pueden tener longitudes diferentes. Por ello, cuando está cerrada, un lado puede sobresalir un poco más que el otro.

EQUIPAMIENTO

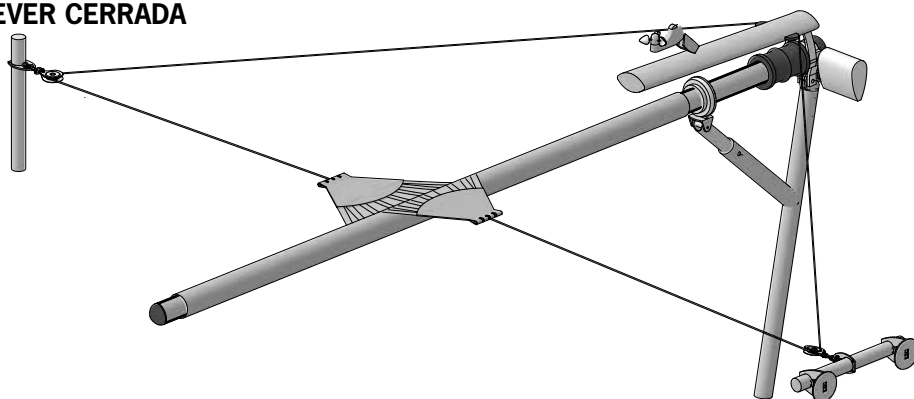
- 1 ... Compensadores de tensión inicial de cuerdas
- 2 ... Unidad de accionamiento y enrollador de cuerdas
- 3 ... Enrollamiento automático y combinado para viento y sol
- 4 ... Eje
- 5 ... Lona
- 6 ... Soporte y anillo a pared con polea para cuerdas
- 7 ... Soporte al suelo con polea para cuerdas
- 8 ... Carcasa en forma de gota para la unidad de control

2. RESUMEN DEL EQUIPAMIENTO DE LA SQK-CANTILEVER

SQK-CANTILEVER ABIERTA



SQK-CANTILEVER CERRADA



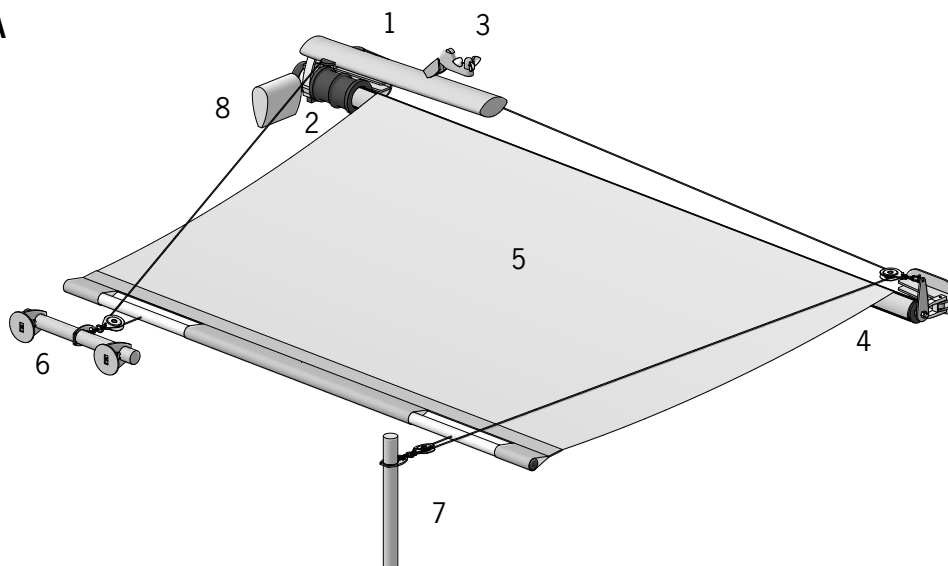
Tenga en cuenta que, dado que cada vela se diseña de forma individual, los dos lados de la lona pueden tener longitudes diferentes. Por ello, cuando está cerrada, un lado puede sobresalir un poco más que el otro.

EQUIPAMIENTO

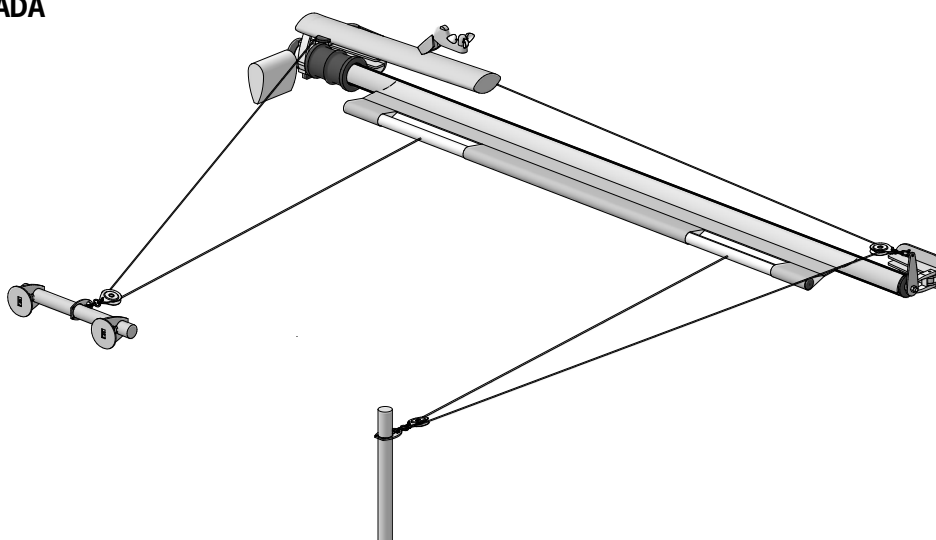
- 1 ... Compensador de tensión inicial de cuerdas
- 2 ... Unidad de accionamiento y enrollador de cuerdas
- 3 ... Enrollamiento automático y combinado para viento y sol
- 4 ... Eje
- 5 ... Lona
- 6 ... Soporte y anillo a pared con polea para cuerdas
- 7 ... Soporte al suelo con polea para cuerdas
- 8 ... Carcasa en forma de gota para la unidad de control

2. RESUMEN DEL EQUIPAMIENTO DE LA AX solo

AX solo ABIERTA



AX solo CERRADA

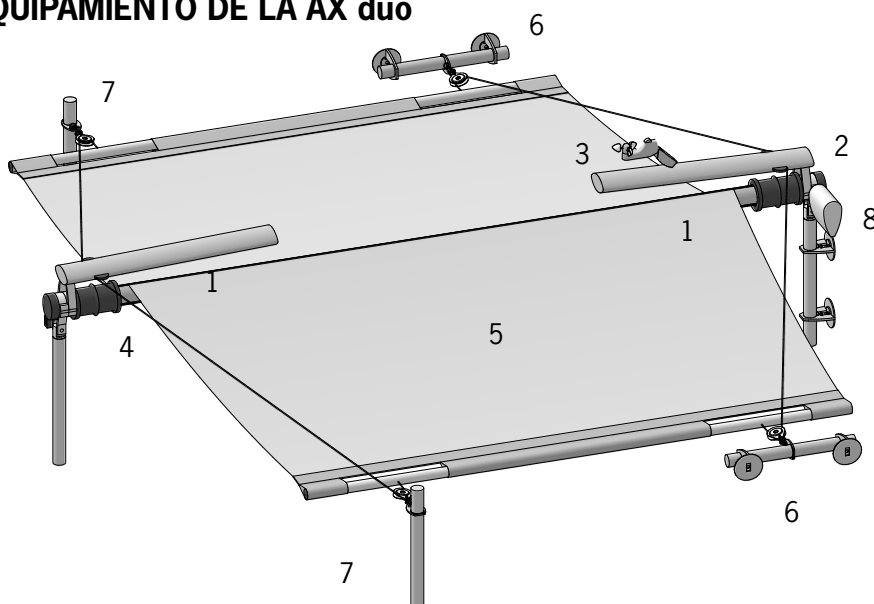


EQUIPAMIENTO

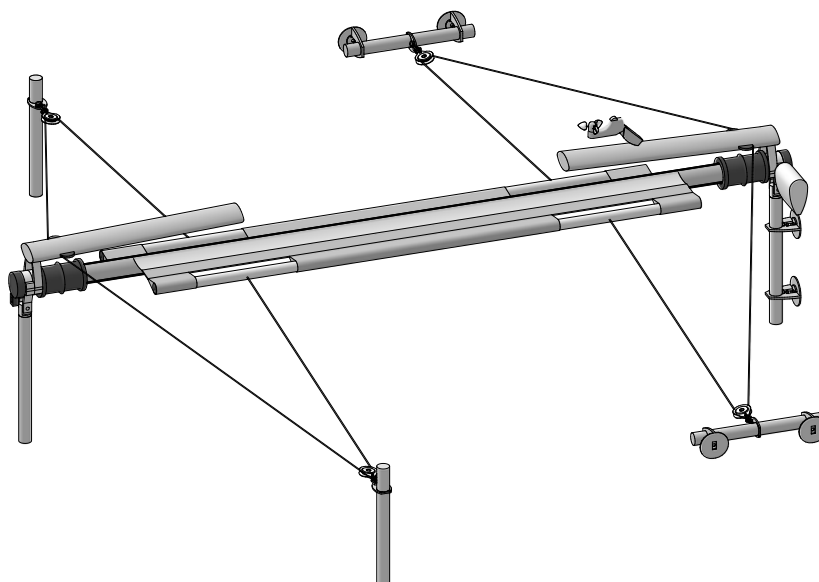
- 1 ... Compensador de tensión inicial de cuerdas
- 2 ... Unidad de accionamiento y enrollador de cuerdas
- 3 ... Enrollamiento automático y combinado para viento y sol
- 4 ... Eje
- 5 ... Lona
- 6 ... Soporte y anillo a pared con polea para cuerdas
- 7 ... Soporte al suelo con polea para cuerdas
- 8 ... Carcasa en forma de gota para la unidad de control

2. RESUMEN DEL EQUIPAMIENTO DE LA AX duo

AX duo ABIERTA



AX duo CERRADA

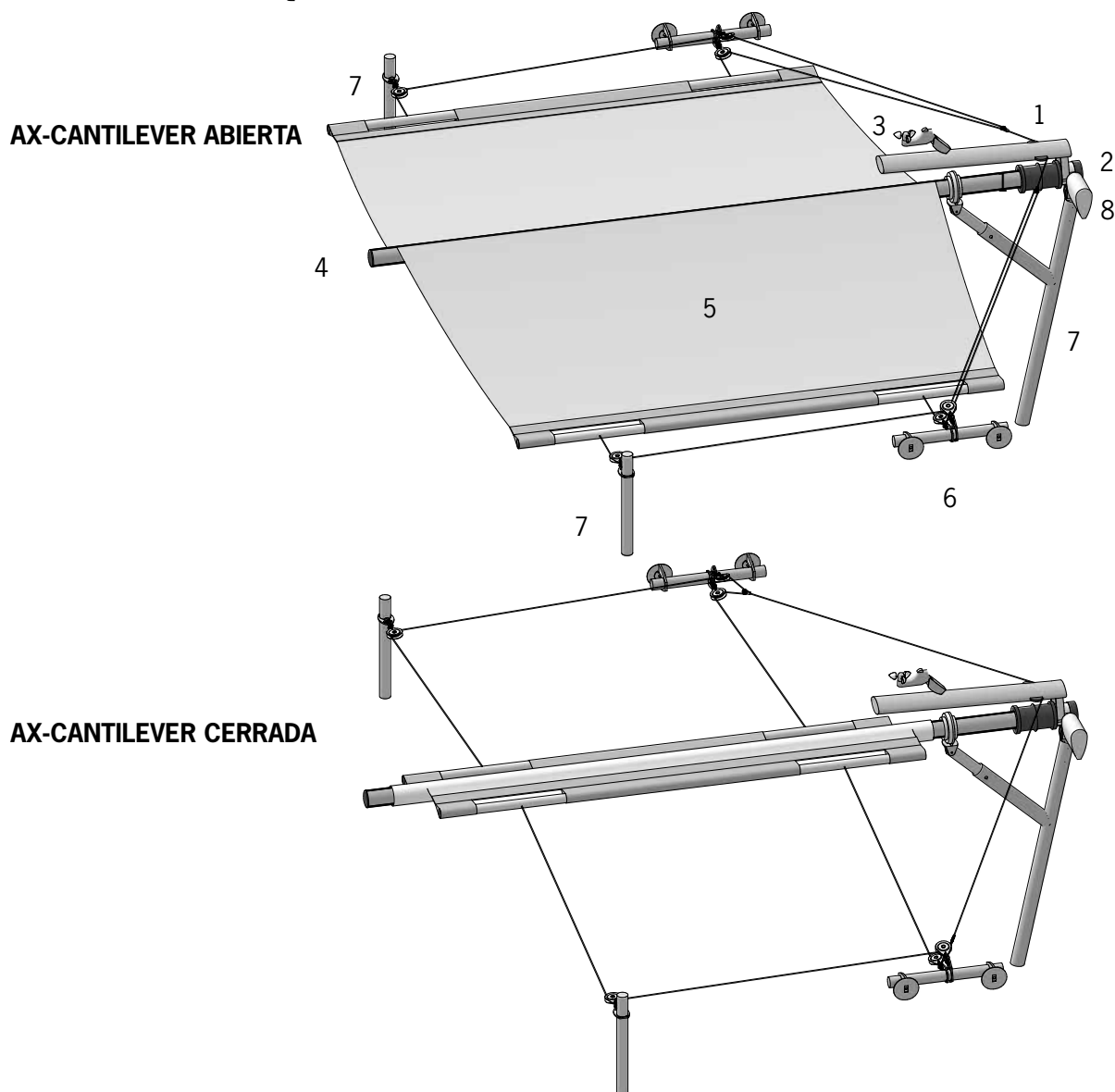


Tenga en cuenta que, dado que cada vela se diseña de forma individual, los dos lados de la lona pueden tener longitudes diferentes. Por ello, cuando está cerrada, un lado puede sobresalir un poco más que el otro.

EQUIPAMIENTO

- 1 ... Compensadores de tensión inicial de cuerdas
- 2 ... Unidad de accionamiento y enrollador de cuerdas
- 3 ... Enrollamiento automático y combinado para viento y sol
- 4 ... Eje
- 5 ... Lona
- 6 ... Soporte y anillo a pared con polea para cuerdas
- 7 ... Soporte al suelo con polea para cuerdas
- 8 ... Carcasa en forma de gota para la unidad de control

2. RESUMEN DEL EQUIPAMIENTO DE LA AX-CANTILEVER



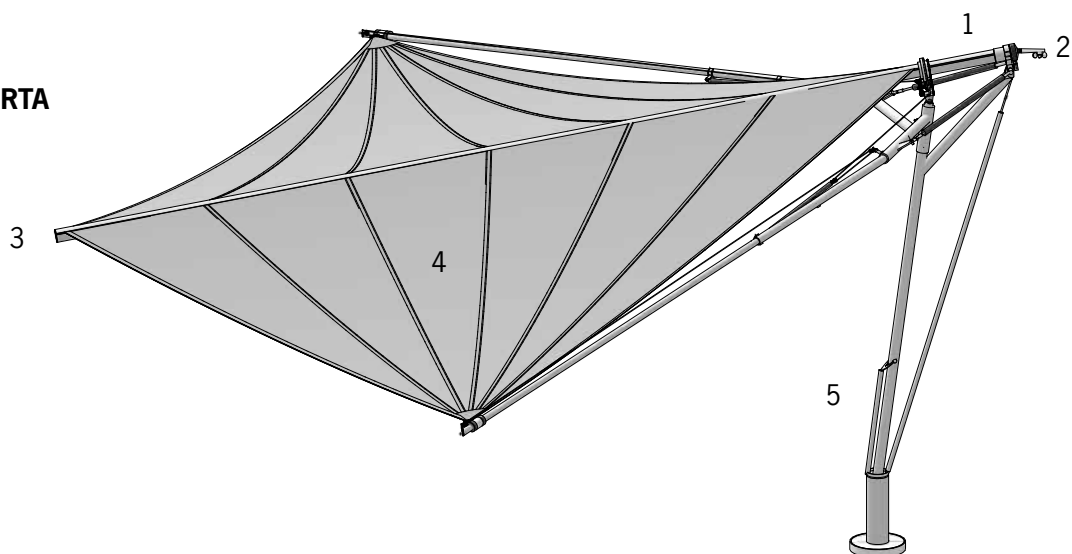
Tenga en cuenta que, dado que cada vela se diseña de forma individual, los dos lados de la lona pueden tener longitudes diferentes. Por ello, cuando está cerrada, un lado puede sobresalir un poco más que el otro.

EQUIPAMIENTO

- 1 ... Compensador de tensión inicial de cuerdas
- 2 ... Unidad de accionamiento y enrollador de cuerdas
- 3 ... Enrollamiento automático y combinado para viento y sol
- 4 ... Eje
- 5 ... Lona
- 6 ... Soporte y anillo a pared con polea para cuerdas
- 7 ... Soporte al suelo con polea para cuerdas
- 8 ... Carcasa en forma de gota para la unidad de control

2. RESUMEN DEL EQUIPAMIENTO DE LA FOLD&ROLL

FOLD&ROLL ABIERTA



FOLD&ROLL CERRADA



Al girar el soporte inferior, asegúrese de que haya un espacio libre a la altura de la lona. El Fold&Roll podría sufrir daños si choca contra partes del edificio o plantas (árboles, arbustos, etc.). Asegúrese de haber bloqueado la posición deseada.

EQUIPAMIENTO

- 1 ... Unidad de accionamiento y dispositivo para envolver la cuerda
- 2 ... Enrollamiento automático y combinado para viento y sol
- 3 ... Eje
- 4 ... Lona
- 5 ... Soporte al suelo con polea para cuerdas con giro de 270°

3. SISTEMA DE CONTROL

Su unidad SunSquare® cuenta con un motor, un controlador y un sensor de viento de Somfy. Al accionar el mando a distancia se abre y se cierra la vela de sombra. Si el viento es demasiado intenso, el enrollamiento automático envía un comando a la unidad para cerrarla de manera completamente automática.

Se recomienda usar un circuito eléctrico independiente.

3.1. CONEXIÓN AL SISTEMA BUS PROPIETARIO

Cuando la vela de sombra esté conectada al sistema BUS propietario, un sensor de viento en ese sistema debe encargarse de que la vela se cierre si el viento alcanza una velocidad máxima de 40 km/h. Este **sensor de viento NO hace parte** de la unidad SunSquare® y SunSquare® **NO** lo suministra. Se recomienda instalarle su propio sensor de viento a la vela de sombra ubicado cerca de ella para que pueda recibir los valores de medición relevantes.

El manejo por medio del sistema BUS debe **IMPEDIR el envío de un comando de apertura y uno de cierre simultáneamente. Es imprescindible que entre el comando de apertura y el de cierre haya una pausa de al menos 0,5 s**, de lo contrario, **el mecanismo de accionamiento podría resultar dañada**. Para ello, tenga en cuenta las normas de Somfy de control de la unidad.

4. SENSOR DE VIENTO

La vela de sombra SunSquare® con control automático de viento utiliza un sensor marca Somfy para medir la velocidad del viento. Si en caso de viento extremo se alcanza cierto valor de umbral, la vela de sombra recibe automáticamente el comando de replegarse. En este momento, no es posible enviar ningún comando manual a la unidad. Solo tras alrededor de 30 s se volverán a aceptar comandos de desplazamiento.

El control automático de viento es una función de seguridad, por lo que siempre está activado. En ningún caso se puede puentear.

Según el tipo de controlador se emplean distintos sensores de viento:

- Sensor Eolis iO de 230V
- Sensor Eolis WireFree iO (funciona con pilas)

Es imprescindible tener en cuenta la diferencia en los valores umbral de distintos sensores para viento.

Cuando la vela de sombra esté conectada al sistema BUS propietario, un sensor de viento en ese sistema debe encargarse de que la vela se cierre a una velocidad máxima de 40 km/h. Ver el apartado 3.1.

Cambio de las baterías del sensor de viento Eolis WireFree iO

El sensor de viento señala la inminencia del reemplazo de las pilas:

- Las pilas están casi completamente agotadas: La vela se repliega cada 30 minutos
- Las baterías están agotadas: La vela se repliega cada hora

Se requieren dos pilas tipo AA (L36) de 1,5 V.

Puede encontrar el procedimiento exacto para el cambio de las pilas en las instrucciones de uso Somfy del sensor de viento Eolis WireFree iO. También puede solicitarle el cambio a personal experto cualificado.

4.1. AJUSTE DEL SENSOR/CONTROL AUTOMÁTICO DE VIENTO

Para el montaje de SunSquare®, el control automático de viento se ajusta según las necesidades locales. Sin embargo, podría resultar necesario realizar ajustes posteriores, por ejemplo si se determina que la unidad se despliega y repliega con demasiada velocidad. Se recomienda vigilar el controlador automático durante algún tiempo y a continuación solicitar el reajuste consiguiente al personal experto de SunSquare®.

Atención: En caso de que el control automático de viento se ajuste por encima de 40 km/h, SunSquare® no asumirá nunca ninguna responsabilidad.

5. OPERACIÓN DE LA UNIDAD CON MANDO A DISTANCIA

Además de los que van dirigidos al sensor de viento, pueden enviarse comandos de desplazamiento manuales con el mando a distancia. Cualquier vela SunSquare® que no venga conectada a un sistema BUS propietario se entrega con un mando a distancia/transmisor portátil (de 1 o 5 canales), así como con un pulsador inalámbrico de pared.

Realice el control manual como se describe en la ilustración del radiotransmisor de la página 12.

5.1. CAMBIO DE LAS PILAS DEL MANDO A DISTANCIA

Se requieren pilas de tipo CR2032 y CR2430. Puede encontrar el procedimiento exacto para el cambio de las pilas en las instrucciones de uso del Somfy. También puede solicitarle el cambio a personal experto cualificado.

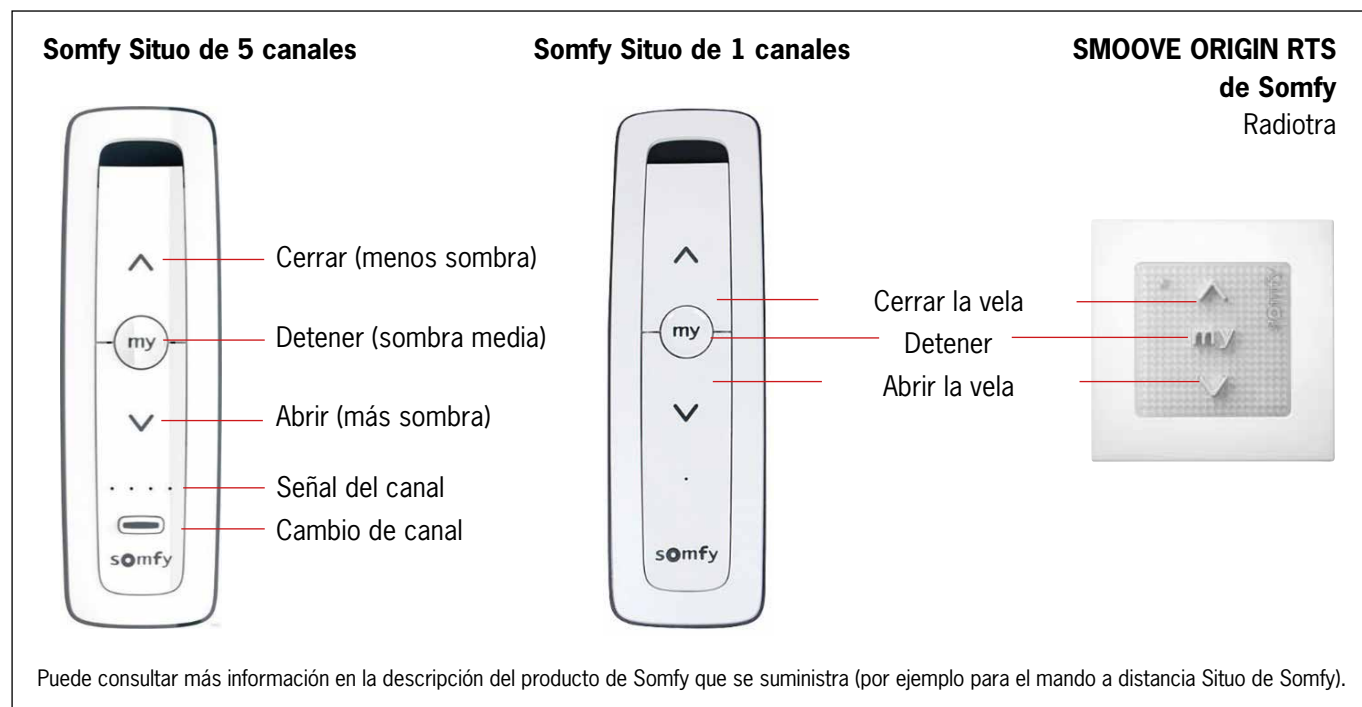
- Mando a distancia de un canal: Sitio 1 – Tipo de pila: CR 2032 3V
- Mando a distancia de cinco canales: Sitio 5 – Tipo de pila: CR2430 3V
- Sitio 5 Variación A/M io Pure II (rueda de ajuste) – Tipo de pila: CR2430 3V
- Mando a distancia de cinco canales: Tipo de pila para Sitio 5 Bi-radio iO/RTS: CR2430 3V
- Tipo de pila para el pulsador inalámbrico de pared Smoover Origin: CR 2032 3V

Usar pilas del tipo incorrecto conlleva peligro de explosión.

No deposite las baterías ni las pilas en la basura doméstica.

Deséchelas de acuerdo con las regulaciones vigentes en un establecimiento comercial o en los centros de recogida municipales.

5.2. ILUSTRACIÓN DEL RADIOTRANSMISOR



6. OPERACIÓN EN EL INVIERNO Y BAJO LA LLUVIA

La vela de sombra no está diseñada para la carga de nieve. Nunca abra la vela cuando caiga nieve y mucho menos la cierre con carga de nieve.

Debido al aumento en la circunferencia enrollada, al envolver nieve al cerrar la vela, la unidad podría resultar dañada. Del mismo modo, es preciso asegurarse de que no se acumulen escarcha ni hielo sobre la vela. La lona se debe abrir regularmente para ventilarla y dejarla secar durante los meses del invierno (cada 2 a 4 semanas en días claros y secos).

Tenga en cuenta lo siguiente: Debido a la planificación individual adaptada a cada situación, podría ser que, en su vela, la longitud de cada lado de lona sea distinta (véanse las figuras del capítulo 2). Esto significa que, cuando están cerradas, un lado sobresaldrá más que el otro. En este caso, la persona usuaria deberá asegurarse de que, en caso de que la lona no se vaya a retirar durante el invierno, las cargas de nieve de la superficie anterior de la lona no aumenten demasiado. Si esto ocurre, retire la nieve manualmente con la ayuda de una vara (por ejemplo, un palo de escoba).

HIELO EN LA VELA ENROLLADA: de ningún modo se puede abrir la vela.

NIEVE O ESCARCHA EN LA VELA DESENROLLADA: de ningún modo se puede cerrar la vela.

6.1. CUBIERTA PROTECTORA PARA VELA

La cubierta protectora para vela de SunSquare® ha sido desarrollada para proteger la vela de la suciedad durante los meses del invierno. La vela se mantiene en el eje y se empaqueta dentro de la cubierta cuando se haya secado. Si algún inmueble no será habitado por un periodo prolongado, se recomienda también colocar una cubierta protectora sobre la vela.



Antes de colocarla, repliegue la vela de sombra **asegurándose de que la lona esté seca**. A continuación, es imprescindible desconectar la unidad de la corriente. Existe el riesgo de daños a la unidad al activar de manera involuntaria el mando a distancia.

Proceda del modo siguiente:

1. Cierre de la vela con mando a distancia.
2. Enrolle los extremos de la vela con la manivela (si hay una) hasta que únicamente sobresalga la cuerda.
3. Desconexión de la unidad de la corriente.
4. Para colocar la cubierta protectora para la vela, el lado de acrílico va arriba y la malla abajo.
5. Remangue debajo lo que sobresalga de la cubierta.
6. Para evitar golpes por viento de la cubierta, coloque la cuerda tensora de caucho de color negro a una distancia de alrededor de 1 m.

Tenga precaución al usar una escalera de mano. Peligro de caída.

Absténgase de montar la cubierta protectora para la vela sin contar con las medidas de seguridad adecuadas.

6.2. OPERACIÓN BAJO LA LLUVIA

En aquellas unidades con reducida tendencia a formar ondulaciones podría apozarse agua en la vela.

Esta acumulación persistente de agua podría pandear la lona, por lo que se recomienda vaciar estos charcos lo antes posible. En cambio, podría cerrar la vela o levantar con cuidado manualmente la lona, si es necesario con la ayuda de una escoba u otro objeto romo.

Tenga en cuenta lo siguiente: En ocasiones, podría ser que el agua se vacíe de manera rápida y repentina. Al sacarle el agua a las unidades, tenga mucho cuidado, particularmente en las azoteas, de no poner a nadie en riesgo cuando caiga agua.

7. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Debe realizarse mantenimiento a la unidad una vez al año, preferiblemente en la primavera, antes de la puesta en marcha. Para ello, contacte con su distribuidor de SunSquare®.

7.1. CUIDADO DE LA VELA

Debido a su posición expuesta al aire libre, la vela está sometida continuamente al viento, la radiación UV, la contaminación del aire, etc., que contribuyen a su desgaste y envejecimiento.

El manejo y mantenimiento cuidadosos conservan su vela limpia y en buenas condiciones.

Qué hacer para que su vela se mantenga hermosa e intacta:

Abra la vela con regularidad para airearla y secarla. Aún si no llueve, se podría acumular rocío en la vela enrollada. Por ello, resulta indispensable evitar mantener la vela cerrada durante varias semanas porque podrían formarse manchas de humedad.

Evite cerrar la vela si está húmeda y ábrala para secarla en cuanto lo permita el estado del tiempo.

Permita que su vela se lave bajo la lluvia y a continuación déjela secar. De esta manera podrá lavar la impurezas sueltas que de otro modo resultan difíciles de alcanzar, como el polen, antes de que se incrusten en los tejidos.

La suciedad menos intensa se puede eliminar con la ayuda de un cepillo suave, espuma de jabón y un poco de agua.

Nunca intente limpiar su vela con un limpiador a presión porque podría resultar dañada.

Observe detenidamente la vela si la enrolla con viento fuerte, pues las ráfagas podrían formar pliegues. Si se han formado, desenrolle la vela cuando haya cesado el viento y vuelva a enrollarla a continuación.

Asegúrese siempre de que ningún insecto resulte envuelto en la vela. El insecto perderá la vida y dejará manchas. **En la noche:** Apague las luminarias ANTES de enrollar la vela y espere a que los insectos se vayan.

Asegúrese siempre de que no caigan hojas ni frutos de los árboles circundantes sobre la vela. Mantenga podados los árboles para mantener una distancia suficiente de la vela.

Para evitar daños, asegúrese de que la vela nunca entre en contacto con otros objetos o partes de las edificaciones circundantes, incluso si se mueve con el viento. En ese caso, contacte con su distribuidor de SunSquare®.

7.2. CUIDADO DE LAS PIEZAS METÁLICAS

Las piezas de acero inoxidable se deben limpiar regularmente. Las acumulaciones por polvos industriales e incluso sal (por ejemplo la brisa del mar) y otras sustancias químicas (por ejemplo las altas concentraciones de cloro cerca de las piscinas) pueden causar corrosión en las superficies.

También la herrumbre y la caliza, por ejemplo por el riego de jardines, pueden causar manchas y acumulaciones de óxido en las piezas de acero inoxidable. El cuidado habitual con pulimento para metales inoxidables impide las acumulaciones y previene la corrosión. La corrosión ligera en las superficies se puede eliminar con productos para el cuidado del acero inoxidable. Recomendamos limpiar y proteger las piezas de acero inoxidable al menos dos veces al año.

7.3. CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS DE DESGASTE

POLEAS DE RETORNO

El funcionamiento correcto de las partes móviles, como las poleas de retorno de cuerdas debe comprobarse a intervalos regulares (control visual). Nunca toque la unidad cuando esté en movimiento. Existe el riesgo de lesiones. Si las poleas de retorno no giran libremente o están bloqueadas, contacte con su distribuidor de SunSquare®.



CUERDAS DE TRACCIÓN

Las cuerdas deben tener libertad de movimiento sin entrar en contacto con las partes de las edificaciones circundantes u otros objetos (como ramas). No está permitido fijar nada a las cuerdas (como guirnaldas luminosas, cortinas, etc.). Compruebe a intervalos regulares que las cuerdas no presenten desgaste ni abrasión. Si detecta algún daño, contacte inmediatamente con su distribuidor SunSquare® para reemplazar la cuerda.



FIJACIÓN

Las piezas de fijación a la pared se impermeabilizan con sellador. Se trata de juntas de mantenimiento que se deben comprobar y reemplazar regularmente. Las sujeciones flojas deben ajustarse.

EXTREMOS DE LA VELA

Compruebe la posición de los extremos de la vela (distancia mínima de 2 cm entre la polea de retorno y la funda para nudos).

TAMBOR ENROLLADOR DE CUERDAS

El tambor enrollador de cuerdas se puede limpiar con lavavajillas a mano.



8. ACCESORIOS

Su unidad de vela de sombra se puede ampliar y optimizar con accesorios originales de SunSquare®.

AJUSTADOR DE ALTURA(manual/eléctrico)

Ponga el ajustador de altura en la posición neutral antes de cerrar la vela, de lo contrario, podrían formarse pliegues al enrollar cuando cambie la dirección de la cuerda.

Al bajar el ajustador de altura, debe asegurarse de que la vela continúe manteniendo suficiente distancia de todos los objetos circundantes para que pueda cerrarse sin problemas incluso si hay ráfagas de viento y el consiguiente movimiento de la vela.

Asegúrese siempre de que la vela no cause peligro de lesiones para las personas al bajar.

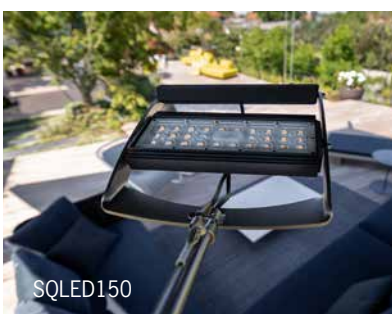
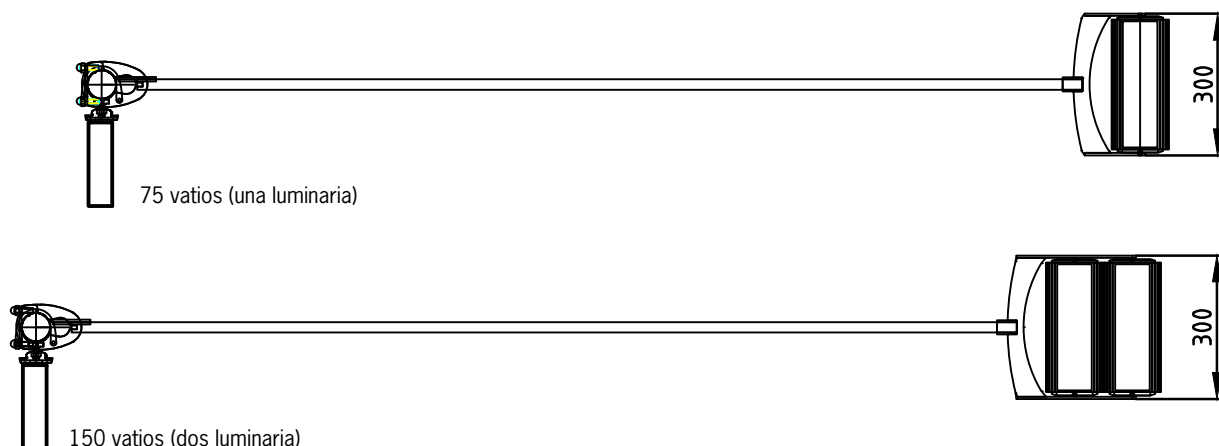


ILUMINACIÓN

Observe una distancia mínima de 0,5 m de la superficie iluminada o de la superficie de fijación (componente). Se deben observar las normas nacionales de seguridad para la instalación y operación de estas luminarias. SunSquare® no se hace responsable por daños causados por el uso o el montaje inadecuados.

Evite mirar la luz directamente.

En las noches: Apague las luminarias **ANTES de enrollar** la vela y espere a que los insectos se vayan.



9. ADVERTENCIAS DE PELIGRO Y RECOMENDACIONES

Se advierte lo siguiente:

PROTECCIÓN CONTRA EL SOBRECALENTAMIENTO

El accionamiento enchufable (en el interior del eje) está protegido del sobrecalentamiento y se enciende automáticamente si la temperatura alcanza alrededor de 120 °C. Debe evitarse enviar demasiados comandos de desplazamiento reiterados a intervalos muy breves durante la operación manual. Tras el enfriamiento del motor, todas las funciones vuelven a quedar disponibles.

Tenga en cuenta lo siguiente: En caso de sobrecarga térmica, el motor podría detenerse incluso durante el repliegue. Tenga en cuenta que, mientras se enfría el motor, la unidad resultará expuesta a toda la carga de viento.

MANIVELA DE EMERGENCIA

En caso de fallo del motor, incluso el enrollador automático deja de funcionar. La unidad se debe replegar con la manivela de emergencia rápidamente. La manivela debe conservarse cerca de la unidad lo más visible posible con el fin de poder replegar la vela manualmente con rapidez si es necesario por corte de energía, fallo del motor, etc.

No se prevé el uso de una manivela de emergencia en las unidades con accionamiento iO. Contacte lo más pronto posible con su distribuidor de SunSquare®.

ENROLLAMIENTO AUTOMÁTICO/SENSOR DE VIENTO

No manipule ni mucho menos bloquee el sensor de viento. Es peligroso que el controlador por viento no funcione de manera inadecuada o no esté bien instalado. Además, puede causar daños graves a la unidad.

SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA RAYOS

Una persona local experta en protección contra rayos deberá evaluar si la unidad debe conectarse a los sistemas de protección existentes. No se asume responsabilidad por daños causados por rayos.

En general, se recomienda conectar la unidad a un circuito eléctrico independiente.

CABLES DE TRACCIÓN

Acceder a los cables de tracción del motor y a las poleas para cuerda (de retorno) puede causar lesiones. Por consiguiente, el accionamiento de las cuerdas no se encuentra a su alcance.

ELIMINACIÓN DEL AGUA

Evite sacarle el agua acumulada en charcos a la vela de manera descontrolada, rápida y repentina. Esto aplica en particular para las unidades instaladas en azoteas: La caída de agua desde pisos superiores es peligrosa.

PARRILLAS/BRASEROS

SunSquare® advierte sobre el peligro de hacer fogatas o asados (tanto con carbón como con gas) bajo la vela. Las chipas podrían causar agujeros por quemaduras o incluso incendios. También es posible que se presente suciedad por acumulación de hollín.

10. OBSTRUCCIONES Y SU ELIMINACIÓN

OBSTRUCCIÓN/RUPTURA DE LA CUERDA

La cuerda se está frotando contra un objeto extraño (por ejemplo, una rama).	Es imprescindible eliminar la obstrucción.
La cuerda está bloqueada en las poleas de retorno.	Compruebe las poleas de retorno, y límpiele la suciedad y el follaje si es necesario. Precaución: riesgo de lesiones.

Tenga en cuenta lo siguiente: Si la cuerda se rompe, se debe informar lo más pronto posible al distribuidor SunSquare®. Desconecte la unidad de la corriente de inmediato. Nunca abra la unidad si la cuerda se rompe.

A PESAR DEL COMANDO, LA VELA NO SE REPLIEGA

La protección de calentamiento del motor se ha activado.	Espere a que el motor se enfríe. Nunca pliegue y repliegue la unidad consecutivamente de manera reiterada.
La pila del mando a distancia está agotada.	Sustitúyala.
La unidad está desconectada de la corriente.	El fusible está defectuoso. El interruptor FI se ha activado. Solucione la avería o comuníquese con una persona electricista en caso necesario.

Tenga en cuenta lo siguiente: Si no se ha presentado ninguna de estas averías, cierre la vela manualmente (si cuenta con una manivela de emergencia) e informe al distribuidor de SunSquare®.

A VELOCIDADES DE VIENTO DEMASIADO ELEVADAS, LA VELA NO SE REPLIEGA AUTOMÁTICAMENTE

El enrollamiento automático está bloqueado o defectuoso.	Revise que el enrollamiento automático gire con el viento. Elimine el follaje, las telarañas y demás del enrollamiento automático.
El enrollamiento automático está mal ajustado.	Contacte con su distribuidor SunSquare®.
La protección de calentamiento del motor se ha activado.	Espere a que el motor se enfríe. Nunca pliegue y repliegue la unidad consecutivamente de manera reiterada.
La unidad está desconectada de la corriente.	El fusible está defectuoso. El interruptor FI se ha activado. Solucione la avería o comuníquese con una persona electricista en caso necesario.

Tenga en cuenta lo siguiente: Si no se ha presentado ninguna de estas averías, cierre la vela manualmente (si cuenta con una manivela de emergencia) e informe al distribuidor de SunSquare®.

LA VELA SE CIERRA SIN HABER RECIBIDO UN COMANDO

La unidad se cierra aunque no haya viento ni se haya enviado un comando con el mando a distancia.	Las pilas de los sensores de viento o de lluvia (en los modelos que funcionan con pilas) se están agotando. Sustituya la pila.
---	--

NOTAS

11. REGISTRO DE DISTRIBUIDORES DE SUNSQUARE[®]/NOTAS

SELLO DISTRIBUIDOR DE SUNSQUARE[®]

NOTAS