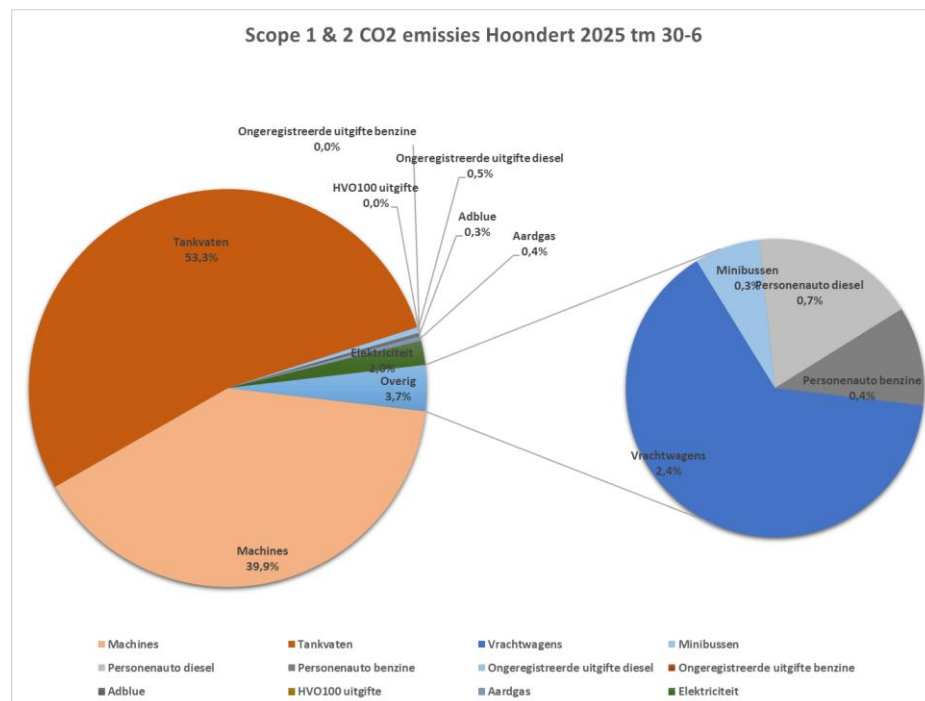


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO₂ emissies conform het Handboek CO₂-prestatieladder (versie 3.1, 22 juni 2020).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2025 t/m 30-6	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂ per eenheid	Ton CO ₂ 2025 t/m 30-6	Ton CO ₂ 2024	Ton CO ₂ 2023
Scope 1						
Machines	201.434	liter	3,251	655	1.231	1.153
Tankvaten	269.355	liter	3,251	876	2.083	1.633
Vrachtwagens (diesel)	12.109	liter	3,251	39	62	71
Minibussen (diesel)	1.335	liter	3,251	4	11	8
Auto (diesel)	3.356	liter	3,251	11	17	26
Auto (benzine)	2.348	liter	2,797	7	12	20
Diesel ongeregistreerd	2.370	liter	3,251	8	2	1
Benzine ongeregistreerd	0	Liter	2,797	0	0	5
AdBlue	17.628	liter	0,260	5	10	5
HVO100	95	Liter	0,441	0	11	0
Aardgas	2.800	m ³	2,134	6	5	5
subtotaal scope 1				1.610	3.444	2.925
Scope 2						
Elektriciteit	64.992	kWh	0,497	32	67	38
subtotaal scope 2				32	67	38
totaal				1.642	3.511	2.963
Kg CO ₂ per km voertuigen				-	1,11 Kg	1,01 Kg
Liter brandstof per km voertuigen				-	0,36 L	0,33 L
Kg CO ₂ per draaiuur machines				26,31 Kg	24,42 Kg	22,81 Kg
Liter brandstof per draaiuur machines				8,09 L	7,91 L	7,01 L



De CO₂ emissies van Hoondert worden voornamelijk veroorzaakt door het brandstofverbruik van machines, materieel en vrachtwagens (97,7%).

De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit en aardgas is 2,3% van de totale CO₂ footprint. De onderverdeling van de CO₂ uitstoot is ongeveer gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

Deze footprint gaat over de eerste helft van 2025. Dit is het tweede jaar van de nieuwe certificatieperiode.

Vanwege de organisatorische veranderingen is 2023 het nieuwe basisjaar waar de vergelijkingen mee worden gemaakt. Halverwege een kalenderjaar is het altijd lastig om iets te zeggen over toe of afname in vergelijking met het voorgaande jaar, maar als we de getallen verdubbelen zouden we een kleine afname in CO₂ uitstoot kunnen verwachten over 2025.