

Ornikar

PROGRAMME DE FORMATION

L'auto-école d'aujourd'hui - formation théorique et pratique au permis de conduire catégorie B.

VOTRE PERMIS EN 4 ÉTAPES

Du premier cours de code à la clé en main

1

FORMATION THÉORIQUE

Entraînement au code sur l'application Ornikar et accès à notre plateforme e-learning complète pour réviser les 10 thèmes officiels.

2

EXAMEN THÉORIQUE

Inscription et réservation d'un créneau pour l'examen du code de la route directement depuis l'application. Un numéro NEPH est nécessaire.

3

FORMATION PRATIQUE

La conduite avec des enseignants diplômés d'État, partout en France. Pour valider vos acquis avant le jour J, vous effectuez un examen blanc de conduite.

4

EXAMEN PRATIQUE

Ornikar prend en charge 100 % du processus d'inscription. Un enseignant sera présent le jour de l'examen.

LES DÉMARCHES ADMINISTRATIVES

Avec Ornikar, finie la paperasse !

ÉTAPE 01

Vous vous inscrivez en ligne à la préfecture et récupérez votre NEPH, le tout en 5 minutes.

ÉTAPE 02

Quand vous vous sentez prêt, vous réservez la date de l'examen du code depuis l'app et récupérez votre convocation.

ÉTAPE 03

Le code obtenu, vous vous inscrivez quand vous voulez à l'examen de conduite, accompagné de votre enseignant préféré.

LA FORMATION AU PERMIS CATÉGORIE B

Objectif de la formation et compétences visées

Notre formation vous permettra d'obtenir les compétences nécessaires au passage de l'examen théorique et pratique du permis B. Nous utilisons le Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne (REMC), programme de formation à la conduite décidé par les pouvoirs publics, qui définit les modalités de formation nécessaires à la conduite des véhicules à moteur (arrêté du 13 mai 2013).

Ce programme s'articule autour de 4 compétences, chacune découpée en plusieurs savoirs et objectifs. Vous serez notamment évalué sur votre capacité à :

- ✓ Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- ✓ Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- ✓ Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- ✓ Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

UNE FORMATION POUR QUI ?

Personnes concernées et pré-requis

PERSONNES CONCERNÉES

Toute personne souhaitant conduire un véhicule automobile de 9 places assises au maximum (conducteur compris) et/ou d'un PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes, éventuellement attelé d'une remorque dont le PTAC ne dépasse pas 750 kg. Cette catégorie de permis est le préalable à toutes les autres catégories.

PRÉ-REQUIS

Savoir lire et écrire le français.

Avoir l'âge requis : 16 ans pour l'examen du code, 17 ans pour l'examen pratique.

FINANCEMENT CPF

Ne pas faire l'objet d'une suspension de permis ou d'une interdiction de solliciter un permis, et justifier d'un projet professionnel.

Attester que le titulaire du compte MCF est bien le bénéficiaire de la formation et ne détient pas de permis terrestre valide en France.

PÉDAGOGIE

Méthodes, formateurs, suivi et validation des acquis

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Pendant votre formation théorique au code de la route, vous progressez grâce à la répétition des notions, les modes aléatoires, l'identification de vos erreurs et les mises en situation d'examen.

Pendant votre formation pratique, votre formateur utilise le REMC et votre livret de suivi numérique : notions acquises, compétences validées et axes d'amélioration.

FORMATEURS

Nos formateurs sont tous diplômés du BEPECASER ou du Titre Professionnel d'enseignant de la conduite et de la sécurité routière. Ils ont également réussi toutes les étapes de notre processus de recrutement.

DIPLÔMÉS D'ÉTAT

DISPOSITIF DE SUIVI

Au code, vous disposez de statistiques individualisées pour suivre vos progressions et d'examens blancs pour vous entraîner en conditions réelles.

À la conduite, votre livret d'apprentissage est rempli par votre formateur à la fin de chaque leçon.

VALIDATION DES ACQUIS

C'est la réussite aux examens théorique et pratique qui attestera de la validation de vos acquis.

INFOS PRATIQUES

Lieu, durée et délai d'accès

LIEU

La formation au code se déroule partout en France : la plateforme e-learning est disponible depuis l'application et notre site internet. Les leçons de conduite se déroulent dans les villes où nous avons des points de rendez-vous avec nos enseignants.

DURÉE ET DÉLAI D'ACCÈS

C'est vous qui fixez la durée de votre formation en fonction de vos objectifs personnels. Vous avez un accès illimité à la plateforme e-learning d'apprentissage du code.

12 MOIS

Durée de validité de nos leçons de conduite après achat.

LA FORMATION THÉORIQUE

RÉVISER LE CODE

Une application disponible partout, tout le temps, pour
avancer à votre rythme.

Ornikar

VOS RÉVISIONS AVEC ORNIKAR

Une app pour réviser n'importe où, n'importe quand

95

FICHES

Des fiches de cours pour réviser tous les sujets des 10 thèmes officiels.

2 000

QUESTIONS

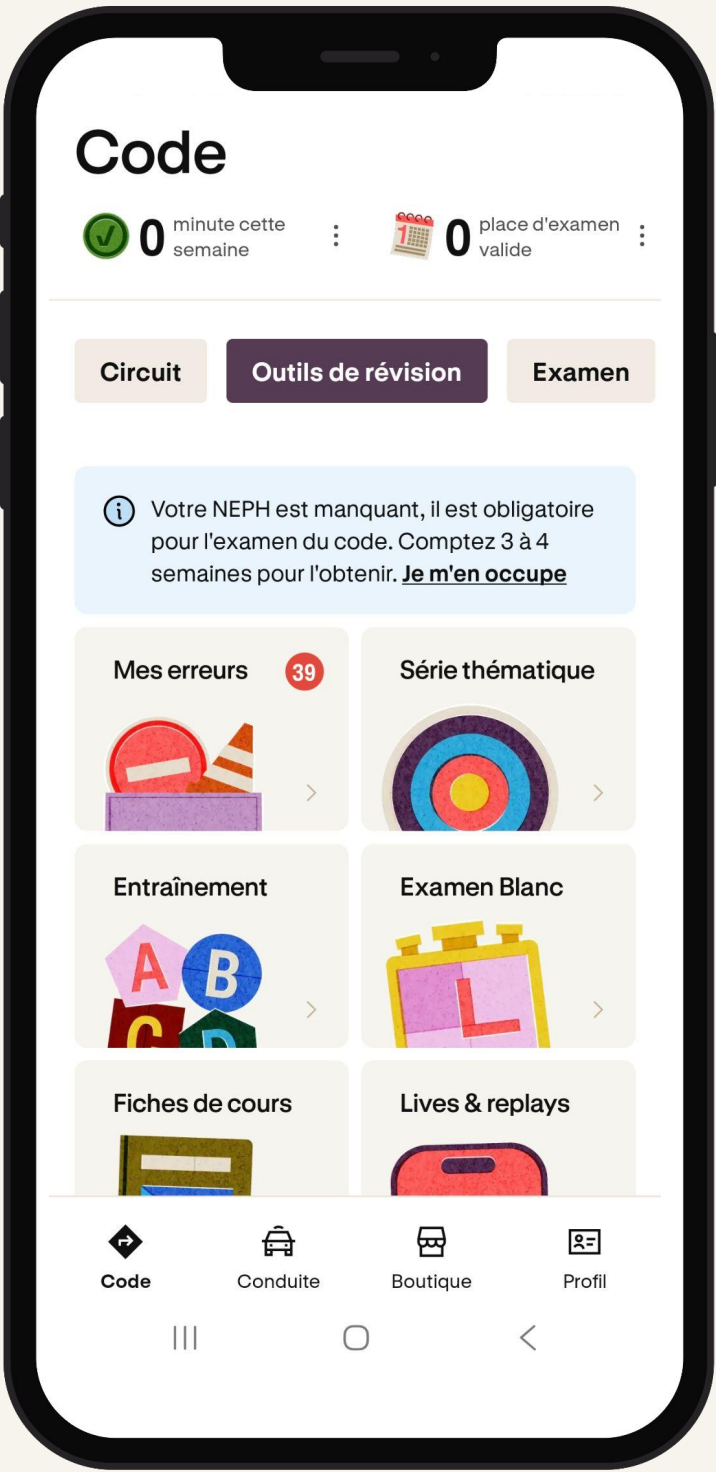
Des questions conformes à l'examen officiel.
Des séries en illimité.

MODE EXAMEN BLANC

Pour s'entraîner en conditions (presque) réelles.

SÉRIES THÉMATIQUES

Pour maîtriser chaque thème dans le détail.



ON APPREND QUOI ?

Nos cours et questions de code sont conformes à l'examen 2026 et traitent en profondeur des 10 thèmes officiels du code de la route.



1 · SIGNALISATION

Panneaux, feux, marquages au sol...

2 · CIRCULATION

Vitesse, intersections, priorités...



3 · LA ROUTE

Conditions météo, infrastructures...

4 · AUTRES USAGERS

Usagers fragiles, véhicules spéciaux...



5 · LE CONDUCTEUR

Vision, temps de réaction...

6 · PRENDRE / QUITTER LE VÉHICULE

Prise en charge du véhicule



7 · SÉCURITÉ PASSAGERS / VÉHICULE

Installation, ceinture, accessoires...

8 · MÉCANIQUE / ÉQUIPEMENT

Éléments, commandes, entretien...



9 · ENVIRONNEMENT

Conduite économique, pollution

10 · ACCIDENTS / SECOURS

Pannes et accidents



NOS CONSEILS POUR BIEN RÉVISER

Les trucs & astuces

1 SE FAMILIARISER AVEC TOUS LES SUPPORTS DE RÉVISION

Avec Ornika, vous choisissez le rythme et la méthode qui vous conviennent le mieux pour progresser. Essayez les différents supports de formation et gardez ceux qui vous parlent le plus.

2 COMMENCER PAR LE DÉBUT

Les cours de code, c'est la base de l'apprentissage. Si vous connaissez bien les règles, vous avez déjà fait 90 % du travail. Une méthode efficace : s'approprier un thème à la fois : un cours et la série thématique associée. Une fois à l'aise sur tous les thèmes, place aux séries complètes !

3 INTÉGRER LA LOGIQUE DU CODE

Essayez de comprendre le sens des questions et pourquoi elles sont posées. Elles sont conçues pour que vous compreniez les réflexes de sécurité et adoptiez la meilleure réaction possible. Face à une question de sécurité, optez pour la solution qui privilégie le maximum de mesures de sécurité.

NOS CONSEILS POUR BIEN RÉVISER

Les trucs & astuces

4 ADOPTER LA BONNE PÉDAGOGIE

Pour nous, la meilleure approche est celle de la régularité et de l'équilibre : étudier environ 30 minutes par jour suffit pour réviser votre code de la route. Plutôt que de vous précipiter sur la lecture entière du cours, divisez l'apprentissage en petites leçons à répéter fréquemment.

5 S'ENTRAÎNER DANS LES CONDITIONS RÉELLES

S'entraîner dans les conditions de l'examen ajoute un niveau de difficulté, mais vous permet aussi de progresser. N'hésitez pas à jouer la montre grâce à notre mode Examen blanc.

6 COMMENT SAVOIR SI L'ON EST PRÊT ?

Pour réussir votre code de la route, vous devrez faire 5 fautes maximum, soit un résultat de 35/40 minimum. Les résultats de vos entraînements s'affichent dans votre historique : lorsque vous avez réussi 5 examens consécutifs avec moins de 6 fautes, c'est signe que vous êtes prêt·e !

TÉMOIGNAGES

Le Code, ce sont eux qui en parlent le mieux !

AVIS VÉRIFIÉ

13 sept. 2026

PLATEFORME LUDIQUE ET UTILE

« Grâce à Ornikar je peux suivre ma progression dans mes révisions du code de la route ! Les fiches de cours et les entraînements sont conçus pour que ce soit ludique, clair et facile. On peut choisir l'objectif que l'on souhaite, ce qui permet de rester motivé et déterminé tout au long des révisions. »

LILI V. · TRUSTPILOT

AVIS VÉRIFIÉ

4 sept. 2026

MON CODE LUDIQUEMENT ET À MOINDRE COÛT

« Très bon intermédiaire pour passer le code de la route efficacement, ludiquement, à notre rythme et à moindre coût. Des vidéos, des cours et des questions très proches, voire identiques à l'examen officiel. J'ai obtenu mon code du premier coup en seulement un mois. »

MATHYS_VVB · TRUSTPILOT

PARFAITEMENT PARFAIT

« Good. Parfaitement parfait. »

DELFAUD

PLANNING DE RÉVISION

12 SEMAINES

Je prends mon temps pour réviser

Objectif : optimiser mes révisions sur 12 semaines

S1 La circulation routière : signalisation et priorité Fiches de révision associées - 5 séries thématiques (2 fautes max)	S2 La circulation routière : règles de circulation, croisement, dépassement et stationnement Fiches de révision associées - 5 séries thématiques (2 fautes max)
S3 Le conducteur Fiches de révision associées - 5 séries thématiques (2 fautes max)	S4 La route Fiches de révision associées - 5 séries thématiques (2 fautes max)
S5 Les autres usagers Fiches de révision associées - 5 séries thématiques (2 fautes max)	S6 Notions diverses Fiches de révision associées - 5 séries thématiques (2 fautes max)
S7 Les premiers secours Fiches de révision associées - 5 séries thématiques (2 fautes max) 1 ou 2 séries d'entraînement	S8 Prendre et quitter son véhicule Fiches de révision associées - 5 séries thématiques (2 fautes max) 3 séries d'entraînement
S9 La mécanique et les équipements Fiches de révision associées - 5 séries thématiques (2 fautes max) 5 séries d'entraînement	S10 La sécurité du passager et du véhicule Fiches de révision associées - 5 séries thématiques (2 fautes max) 5 séries d'entraînement
S11 L'environnement Fiches de révision associées - 5 séries thématiques (2 fautes max) 5 séries d'entraînement + 3 examens blancs	S12 Mise en condition examen Examens blancs : 5 fautes max sur 5 séries d'affilée

Je révise à allure modérée

Objectif : optimiser mes révisions sur 12 semaines

S1	La circulation routière (intégralité du thème) 5 séries thématiques · 2 fautes max · fiches de révision
S2	Le conducteur 5 séries thématiques · 2 fautes max · fiches de révision
S3	La route 5 séries thématiques · 2 fautes max · fiches de révision
S4	Les autres usagers 5 séries · 2 fautes max · début des séries de 40 questions
S5	Notions diverses & les premiers secours 5 séries par thème · 5 séries de 40 questions · 3 examens blancs
S6	Prendre et quitter son véhicule & sécurité passager / véhicule 5 séries par thème · 5 séries de 40 questions · 3 examens blancs
S7	La mécanique et les équipements & l'environnement 5 séries par thème · examens blancs, 5 fautes max
S8	Mise en condition examen 5 séries de 40 questions · examens blancs : 5 fautes max sur 5 séries d'affilée

PLANNING DE RÉVISION

5 SEMAINES

Je mets le turbo

Objectif : optimiser mes révisions sur 5 semaines

S1	La circulation routière & le conducteur Fiches de révision · 2 séries d'entraînement de 40 questions minimum
S2	La route & les autres usagers Fiches de révision · 3 séries d'entraînement de 40 questions minimum
S3	Notions diverses, premiers secours, prendre et quitter son véhicule Fiches de révision · 5 séries d'entraînement de 40 questions minimum · 5 examens blancs
S4	Sécurité passager / véhicule, mécanique et équipements, environnement Fiches de révision · 5 séries d'entraînement de 40 questions minimum · 5 examens blancs
S5	Mise en condition examen 5 séries de 40 questions, noter ses erreurs pour les retravailler · examens blancs : 5 fautes max sur 5 séries d'affilée

LA FORMATION THÉORIQUE

OBTENIR LE CODE

Inscription 100 % en ligne, date sous 48 h et un centre d'examen près de chez vous.

Ornikar

L'EXAMEN THÉORIQUE

L'inscription à l'examen du code avec Ornikar, c'est facile !

1

Vous vous inscrivez en ligne auprès de la Préfecture pour obtenir votre numéro de dossier NEPH.

2

Grâce à notre partenaire La Poste, l'inscription se fait 100 % en ligne, avec une date dans les 48 h. Elle coûte 30 € (tarif réglementé) — la formation, elle, vous est offerte.

3

Vous choisissez la date qui vous convient, du lundi au samedi de 8 h à 19 h, dans un centre près de chez vous. Le tout sans délai d'attente.

COMMENT ÇA SE PASSE ?

Le jour de l'examen du code de la route

Vous passez l'examen dans un centre près de chez vous, à la date de votre choix.

Chaque question peut être accompagnée d'une photo ou d'une vidéo, et compter une ou plusieurs réponses correctes.

Durant l'examen, vous avez 30 minutes pour répondre à 40 questions, avec 20 secondes par question.

Vos résultats vous sont communiqués par email sous 48 h.

MOINS DE 6 FAUTES ?

Bravo, place à la conduite !

PAS DE CHANCE ?

Pas de souci : réservez une nouvelle date, sans délai !

LA FORMATION PRATIQUE

LA CONDUITE

Des créneaux de 7 h à 23 h, près de chez vous, avec les enseignants de votre choix.

Ornikar

L'APPRENTISSAGE DE LA CONDUITE

Comment ça se passe ?

01 Vous réservez les créneaux qui vous conviennent, de 7 h à 23 h, même le week-end. Près de chez vous, du travail, de l'école, en vacances — où ça vous arrange, avec les enseignants de votre choix.

02 Pour votre première heure de conduite, votre enseignant évalue votre niveau et estime le nombre de séances nécessaires à l'acquisition des compétences pour l'examen.

03 Que vous changiez d'enseignant ou gardiez votre préféré, votre livret d'apprentissage en ligne vous permet de suivre vos progrès.

04 Votre enseignant vous indique quand vous êtes prêt à passer l'examen et vous y accompagne avec sa voiture. C'est le moment de tout donner !

LA FORMATION PRATIQUE

NOS ENSEIGNANTS SONT NOTRE PLUS GRANDE FIERTÉ

Nos enseignants sont tous professionnels, diplômés d'État, sélectionnés par Ornikar, bénéficient d'un véhicule à doubles commandes conforme aux normes et sont notés par leurs élèves.

Mais par-dessus tout, ils sont passionnés par leur métier. Et en plus ils sont trop sympas.

CURTIS, ENSEIGNANT DE LA CONDUITE ORNIKAR



Ornikar

DÉROULÉ D'UNE LEÇON

Une leçon d'une heure, c'est :

5 min

D'ACCUEIL

Pour faire le point sur les objectifs de la leçon.

45 min

DE CONDUITE

Vous, votre enseignant et la route.

10 min

DE DÉBRIEF

Pour faire le bilan de la leçon, identifier les progrès faits et le chemin restant à parcourir.

LES 4 COMPÉTENCES DU REMC

Notre formation à la conduite, comme toutes les formations d'auto-école, a pour but de vous faire acquérir les 4 compétences du Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne.

1 · MAÎTRISER LE MANIEMENT DU VÉHICULE DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL

Connaître les principaux organes et commandes, effectuer les vérifications intérieures et extérieures

Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir · Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire

Démarrer et s'arrêter · Doser l'accélération et le freinage à diverses allures · Utiliser la boîte de vitesses

Diriger la voiture en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire

Regarder autour de soi et avertir · Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

2 · APPRÉHENDER LA ROUTE ET CIRCULER DANS DES CONDITIONS NORMALES

Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte

Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation · Adapter l'allure aux situations

Tourner à droite et à gauche en agglomération

Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité

Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau

LES 4 COMPÉTENCES DU REMC

3 · CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE

Évaluer et maintenir les distances de sécurité · Croiser, dépasser, être dépassé

Passer des virages et conduire en déclivité

Connaître les caractéristiques des autres usagers et se comporter avec respect et courtoisie

S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide

Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense

Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

4 · PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, SÛRE ET ÉCONOMIQUE

Suivre un itinéraire de manière autonome · Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie

Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer

Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir

Faire l'expérience des aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, navigation...)

Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence · Pratiquer l'écoconduite

TÉMOIGNAGES

Ils ont passé leur permis avec nous !

ENSEIGNANTS

11 sept. 2026

UNE FORMATION TRÈS BIEN FOURNIE

« Les moniteurs et monitrices sont juste excellents. Une formation très bien fournie. Je recommande fortement. »

BOB LE BARJOT · TRUSTPILOT

ENSEIGNANTS

13 sept. 2026

LES ENSEIGNANTS SONT TOP

« Tout se passe très bien avec Ornikar et les enseignants sont top. Je recommande. »

DAVID C. · TRUSTPILOT

ALLEZ-Y LES YEUX FERMÉS !

« Allez-y les yeux fermés ! »

SERHII D.

PARFAIT

« Juste parfait, je recommande !
Les délais sont bons et
l'apprentissage est plaisant. »

NASSIM K/

L'ESPACE E-LEARNING

Maximiser ses chances d'obtenir le permis

LES BASES DE LA CONDUITE

Plongez dans les bases de la conduite sur notre espace dédié. Assurez-vous d'avoir toutes les clés pour réussir.

LES DÉMARCHES ADMINISTRATIVES

Les démarches pour le permis vous semblent complexes ? Pas de panique, on vous guide étape par étape.

CONDUIRE ET SE STATIONNER

Maîtrisez l'art du créneau et d'autres techniques de stationnement avec nos précieux conseils.

PRÉPARATION DE L'EXAMEN À LA CONDUITE

Approchez l'examen avec confiance grâce à nos conseils. Vous serez fin prêt·e pour le grand jour.



LA FORMATION PRATIQUE

PASSER LE PERMIS

32 minutes d'épreuve, 20 points minimum, et un enseignant à vos côtés le jour J.

Ornikar

DÉROULÉ DE L'EXAMEN

Sur les 32 minutes de l'épreuve, votre examen comporte différentes étapes

- 01** L'examineur vérifie la validité de vos différents documents avant de vous conduire au véhicule.
- 02** Vous vous installez derrière le volant, attachez votre ceinture, effectuez vos réglages et veillez à la sécurité de vos passagers.
- 03** L'examineur vous demande si votre acuité visuelle est correcte et si vous portez un dispositif spécial.
- 04** Vous prenez la route pour 25 minutes en suivant les indications de l'examineur, en et hors agglomération.
- 05** Vous effectuez 2 manœuvres : l'une imposée par l'examineur, l'autre de votre choix.
- 06** Il vous est demandé de mettre en action un accessoire pendant que vous conduisez (climatisation, essuie-glace...).
- 07** Vous répondez à quelques questions portant sur les vérifications intérieures et extérieures du véhicule.
- 08** Vous rentrez au centre d'examen.
- 09** Vous pouvez consulter votre résultat dans les 24 h sur le site de l'ANTS.

20 POINTS MINIMUM

Pour hurler de joie et de fierté : un minimum de 20 points, sans aucune erreur éliminatoire !

NOS CONSEILS POUR L'EXAMEN

Les trucs & astuces pour réussir

1 · INSTALLEZ-VOUS CONFORTABLEMENT

Pour conduire sereinement et en sécurité, prenez votre temps.

Asseyez-vous, prenez vos repères, réglez la hauteur du siège, tendez les bras pour évaluer la distance au volant et bouclez votre ceinture. Vérifiez que vous voyez clairement dans chaque rétroviseur, et respirez à fond.

2 · PENSEZ À VOS PASSAGERS

Vous avez bouclé votre ceinture dès votre arrivée dans le véhicule ; peut-être que vos passagers n'en ont pas fait autant. En tant que conducteur, il vous revient de vérifier que tout le monde a bien mis sa ceinture avant de démarrer. N'hésitez pas à poser la question à haute voix.

3 · RESPECTEZ LE CODE DE LA ROUTE

Votre examen doit montrer que vous êtes capable de conduire seul et de façon autonome. C'est le moment de prouver que vous avez intégré les règles et que vous savez les appliquer : limitations de vitesse, distances de sécurité, clignotant, contrôles avant de tourner, dépassements...

4 · CONTRÔLEZ RÉGULIÈREMENT

L'examineur vous juge sur votre conduite mais aussi sur votre attitude au volant. Regardez régulièrement dans les rétroviseurs et faites un petit mouvement de tête pour montrer que vous effectuez des contrôles en permanence. Et évidemment, on n'oublie pas l'angle mort !

NOS CONSEILS POUR L'EXAMEN

5 • OBSERVEZ TOUT AUTOUR DE VOUS

En tant que conducteur, vous devez comprendre votre environnement en quelques coups d'œil. Si l'examineur vous demande de tourner à la prochaine à droite, vérifiez les panneaux et utilisez vos connaissances pour adopter la bonne démarche, sans vous précipiter.

6 • SOYEZ IMPERTURBABLE

Un mythe entoure le rôle de l'examineur. Il n'est pas là pour vous empêcher de réussir : il vérifie simplement que vous êtes apte à conduire seul. S'il vous fait des remarques, écoutez-le et intégrez les informations. Ne cédez pas à la panique, si vous êtes arrivé jusque-là, c'est que vous en êtes capable.

7 • GLANEZ DES POINTS BONUS

Parmi les éléments susceptibles de vous faire gagner des points, il y a les points bonus ! Ils concernent la courtoisie au volant et la conduite économique. Restez bienveillant envers les autres conducteurs : cela ne pourra qu'être bénéfique.

8 • RESTEZ CONCENTRÉ JUSQU'AU BOUT

De façon tout à fait humaine, on peut avoir tendance à relâcher la pression, et donc la concentration, quand on sent que l'examen touche à sa fin. Il est essentiel de rester concentré jusqu'au bout pour éviter une erreur de dernière minute !

NOS OFFRES

Votre formation, à votre rythme et à votre budget

CODE DE LA ROUTE

dès 2,99 € / mois

Toute la puissance d'Ornikar dans votre poche, avec les contenus officiels 2026 : fiches de cours, entraînements et examens blancs. Abonnement 1, 3 ou 6 mois.

SANS ENGAGEMENT

CODE BOOST

3,99 € / mois

Le code de la route plus 3 modes d'entraînement personnalisés : circuit de progression guidé, séries « Mes erreurs » et mode Survie.

SANS ENGAGEMENT

CODE + 1 H DE CONDUITE DÉCOUVERTE

dès 42,99 €

Une heure de conduite pour se mettre au volant en douceur et se familiariser avec la méthode Ornikar, avec préparation de votre plan de formation personnalisé.

PACK PERMIS

dès 559,99 €

Formation complète : code inclus, heures de conduite encadrées par un moniteur diplômé d'État, accès illimité aux modules en ligne, place d'examen garantie et accompagnement le jour J.

CONDUITE ACCOMPAGNÉE

dès 669,99 €

Dès 15 ans, un parcours progressif associant vos proches et un enseignant diplômé d'État : code inclus, 20 h de conduite et 1 rendez-vous préalable de 2 h.

PERMIS ACCÉLÉRÉ

dès 1 809,99 €

Formation intensive sur 2 semaines : 31 h (boîte manuelle) ou 26 h (boîte auto), date d'examen sous 3 à 10 jours, 1 h d'accompagnement offerte et 1 mois de code offert.

Tarifs indicatifs susceptibles d'évoluer - se référer à ornikar.com pour les conditions et tarifs en vigueur.

BRAVO !

Permis en poche. Bienvenue sur la route - et à bientôt chez Ornikar pour l'assurance auto.

Ornikar